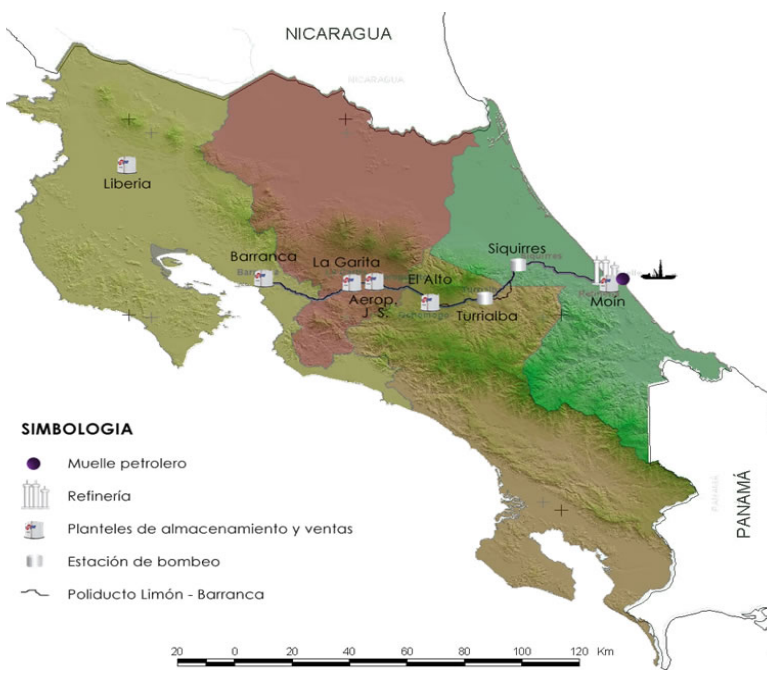




Estudian posibilidad de ampliación de poliducto entre los planteles de La Garita y Barranca



Como parte del proceso de expansión empresarial la Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE S.A.) dentro de su programa de inversiones en materia de infraestructura petrolera, incluyó la ampliación del poliducto entre los planteles de La Garita en Alajuela y Barranca en Puntarenas.

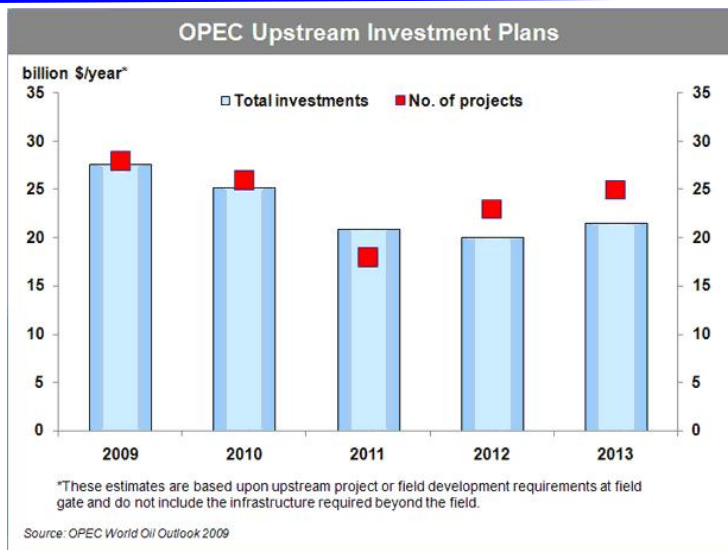
En la actualidad, la tubería del poliducto entre ambos centros de almacenamiento, distribución y ventas, tiene un diámetro de 6 pulgadas; el nuevo proyecto plantea la construcción de una línea adicional de 12 pulgadas de diámetro enterrada y protegida catódicamente, que uniría al plantel Barranca y al plantel Garita, aprovechando los derechos de paso del actual Poliducto.

RECOPE ha iniciado los estudios de prefactibilidad y de factibilidad que se esperan estén listos a finales del 2010. Cabe recordar que en la zona de Puntarenas existe el proyecto de la nueva Terminal Pacífico que sería un puerto alternativo de ingreso de producto y el cual estaría conectado con el plantel Barranca, lo que hace imperativo la ampliación del poliducto, pues desde allí se podrá trasegar combustible hacia el resto del país.

“El mundo está invirtiendo sumas superiores a los \$120 000 millones en infraestructura petrolera con el fin de garantizar el suministro a mediano y largo plazo, Costa Rica no puede quedarse rezagada en este campo, por eso RECOPE esta haciendo una serie de inversiones importantes que incluyen nuevas terminales y nuevos tanques; la ampliación del poliducto en el tramo La Garita-Barranca nos permitiría continuar con los planes de expansión que aseguren el abastecimiento futuro de los combustibles. Por ahora se esta en la etapa de los estudios de pre y factibilidad”, explicó el Presidente de RECOPE, Ing. José León Desanti.

OPEP

Los países miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) han emprendido importantes planes de expansión y en la actualidad tienen programas de inversión por \$120.000 millones para desarrollar más de 120 proyectos de infraestructura energética, como los oleoductos, terminales de exportación y otros planes.



Precios Vigentes:
Gas. Super: ₡ 588
Gas.Plus: ₡ 573
Diesel: ₡ 511