ESTADÍSTICA SEMANA DEL 17 OCT. – 21 OCT. 2016

PRECIOS DE REFERENCIA DE COMBUSTIBLES

Nota importante: Se trata de los precios de referencia correspondientes al promedio de las cotizaciones que tuvieron individualmente los crudos de referencia y los que registraron los derivados de mayor consumo en la Costa del Golfo de los Estados Unidos del 17.10.16 al 21.10.16.

No incluyen la labor de comercialización (seguros, impuestos o fletes).

PERIODO	Crudo Brent	Crudo WTI Nymex	Gasolina Plus 91	Gasolina Súper	Diésel 50
10 octubre– 14 octubre	50,2	50,6	63,1	65,5	65,2
17 octubre– 21 octubre	50,4	50,6	62,7	65,1	64,6
DIFERENCIA	0,2	0,0	-0,4	-0,5	-0,6

CRUDO BRENT	0,3% ▲	El crudo Brent, cerró la semana, con un precio promedio de 50,4 US$/Bl, un incremento de 0,2US$ en relación con la semana anterior.
CRUDO WTI	0,0% ▼	El WTI cerró la semana con el mismo precio de la semana anterior de 50,6US$/Bl.
GASOLINA PLUS 91	-0,6% ▼	El precio promedio semanal de la Gasolina Plus 91 bajó 0,4U$/Bl, correspondiente al 0,6%.
GASOLINA SÚPER	-0,7% ▼	En la cotización de la gasolina Súper se presentó una rebaja de 0,5US$/Bl. Correspondiente al 0,7%.
DIÉSEL 50	0,9% ▼	El diésel ultra bajo en azufre bajó su precio promedio de 65,2US$/Bl a 64,6US$. Correspondiente al 0,9%.

HECHOS RELEVANTES DE LA SEMANA

El Banco Mundial elevó su previsión de incremento del precio del crudo el próximo año por la decisión de los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) de comenzar a limitar la producción después de un largo periodo en que no hubo restricciones a la extracción.

El precio internacional del petróleo llegará a 55 dólares por barril en promedio en 2017, dos dólares más de lo anticipado previamente por el Banco Mundial, según un reporte del organismo publicado el pasado jueves 20 de octubre.

De igual forma el Fondo Monetario Internacional a inicios de este mes de Octubre incremento su pronóstico de precios para el próximo año, considerando el potencial efecto del acuerdo de la OPEP y no-OPEP sobre el recorte de la producción.

El precio promedio de la cesta de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), cerró la semana comprendida entre el 17 y el 21 de octubre en 48,53 dólares, lo que supone un aumento de 4 centavos con respecto a los 48,49 que marcó la semana anterior.

De igual forma, el West Texas Intermediate (WTI), principal indicador petrolero estadounidense, registró un valor promedio de 50,6 dólares. Mientras, el indicador europeo Brent cerró con un promedio de 50,4 dólares por barril.

La cartera petrolera indicó que "los precios promedio de la mayoría de los crudos registraron pocas variaciones. La expectativa en torno a la próxima reunión de la OPEP, en la cual se acordaría un límite en la producción, siguió captando la atención del mercado".

Asimismo, el mercado está atento al desarrollo de la gira de trabajo que realiza el presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, por algunos países miembros de la OPEP y otros grandes productores para promover la estabilidad de los precios del crudo.

Esta agenda de trabajo se produce semanas antes de que el próximo 30 de noviembre se lleve a cabo en Viena, Austria, la reunión ministerial de la OPEP, en la que los países miembros refrendarán el congelamiento de la producción y los acuerdos alcanzados con los productores externo.

Los miembros de la OPEP poseen en conjunto 78% de las reservas de crudo del plantea y extraen cerca de 40% de los barriles que se comercializan internacionalmente.

En los últimos dos años el mercado del crudo se ha visto afectado por la sobre oferta, lo que trajo como consecuencia la reducción de los precios en más de 60%, lo que pone en riesgo el nivel de inversiones que se requieren para cubrir la demanda energética mundial.

En el tema de inventarios, para la semana que finalizó el 14 de octubre, nuevamente los inventarios totales comerciales en los Estados Unidos cayeron en 3,6 millones de barriles. El crudo mostró una caía importante de 5,2 millones de barriles como consecuencia de una disminución en las importaciones.

En el caso de las gasolinas los inventarios crecieron en 2,5 millones de barriles y el diésel cayeron 1,2 millones de barriles, en ambos casos la EIA reportó una baja en la demanda.