**DIESEL 50 (AUTOMOTRIZ)**

TABLA N°1. Especificaciones técnicas para el Diesel 50 (automotriz)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Propiedades | Método de ensayo | Unidades | Diesel 50 | Especificado en la norma RTCA | Especificado en la norma INTE |
| Apariencias | ASTM D4176 | - | Claro y brillante | √ | √ |
| Aditivos | - | - | Reportar | √ | √ |
| Color visual | - | - | Sin adicionar colorantes | √ | √ |
| Índice de cetano calculado | ASTM D976 | - | 45 mínimo | √ | √ |
| Número de cetano | ASTM D613 | - | 51 mínimo |  | √ |
| Contenido de cenizas | ASTM D482 | % de masa | 0,01 máximo | √ | √ |
| Contenido de azufre total | ASTM D2622ASTM D4294 | % de masa | 0,005 máximo | √ | √ |
| Residuo de carbón Conradson en 10 % de residuo ó Residuo de carbón Rambsbottom en 10% de residuo | ASTM D4530ASTM D524 | % de masa | 0,10 máximo0,13 máximo | √ | √ |
| Agua y sedimentos | ASTM D2709 | % de volumen | 0,05 máximo | √ | √ |
| Punto de inflamación (Flash point) | ASTM D93 | °C | 52 mínimo | √ | √ |
| Densidad a 15°C | ASTM D4052ASTM D1298 | Kg/m³ | Reportar | √ | √ |
| Punto de escurrimiento | ASTM D97ASTM D6749 | °C | Reportar | √ | √ |
| Punto de enturbamiento | ASTM D2500ASTM D7683 | °C | 10 máximo | √ | √ |
| Viscosidad cinemática a 40°C | ASTM D445ASTM D7042 | mm²/s⁽ᵈ⁾ | (2 a 4,5) | √ | √ |
| Destilación:10% recuperados50% recuperado90% recuperadosPunto final de ebullición | ASTM D86 | °C°C°C°C | ReportarReportar360 máximoReportar | √ | √ |
| Aromáticos | ASTM D1319 | % de volumen | Reportar | Reportar | √ |
| Poliaromáticos | ASTM D1319ASTM D6591 | % de masa | 8 |  | √ |
| Lubricidad a 60°C | ASTM D6079ASTM D7688 | μm | 460 máximo |  | √ |
| Conductividad | ASTM D2624ASTM D4308 | pS/m | 25 mínimo |  | √ |
| Contenido de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) | EN 14103 | % de volumen | No detectable |  | √ |
| Contenido de manganeso | ASTM D3831 | mg/L | 2,0 mínimo |  | √ |
| Apariencias | ASTM D4176 | - | Claro y brillane | √ | √ |
| Aditivos | - | - | Reportar⁽ᵌ⁾ | √ | √ |

Las referencias de los valores de la tabla son: RTCA 75.02.17:13 Diesel

 Norma Euro IV - INTE 41-01-03:2016