

INFORME ANUAL DE VENTAS 2015



DIRECCIÓN DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

RECOPE
Seguridad energética

CONTENIDO

| | Página |
|---|---|
| INTRODUCCION | 1 |
| OBJETIVO | 2 |
| INFORME EJECUTIVO 2015 | 3 |
| ANALISIS DE VENTAS POR PRODUCTOS AÑO 2015 | 4-7 |
| CONCLUSION | 8 |
| | |
| CAPÍTULO I | INFORMACIÓN ECONÓMICA |
| Rep: 1.1 | 9 |
| Rep: 1.2 | 9 |
| Rep: 1.3 | 10 |
| Rep: 1.4 | 11 |
| Rep: 1.5 | 12 |
| | |
| CAPÍTULO II | VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES |
| Rep: 198 | 13 |
| Rep: 199 | 14 |
| Vforest 201_2 | 15 |
| Vforest 205E | 16 |
| Vforest 205EM | 17 |
| Vforest 205 F | 18 |
| Vforest 205C_2 | 19 |
| Vforest 205 D_2 | 20 |
| Vforest 206 | 21 |
| Vforest 206 A-2 | 22 |
| Vforest 210 | 23 |
| Vforest 211 | 24 |
| Vforest 212 | 25 |
| Vforest 213 | 26 |
| | |
| CAPÍTULO III | VENTAS ANUALES POR PLANTELES |
| Vforest 202 B_2 | 27 |
| Vforest 202 C_2 | 28 |
| Vforest 204 D | 29 |
| Vforest 204 D_1 | 30 |
| Vforest 204 D_2 | 31 |
| | |
| CAPÍTULO IV | VENTAS ANUALES POR SECTOR ECONÓMICO |
| Vforest 217 A | 32 |
| Vforest 217 D_A | 33 |
| | |
| CAPÍTULO V | VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTÓN |
| Vforest 236 B | 34 |
| Vforest 236 B | 35 |
| Vforest 236 B | 36 |
| Vforest 236 B | 37 |
| Vforest 236 B | 38 |
| Vforest 236 B | 39 |
| Vforest 236 B | 40 |

INTRODUCCIÓN

El presente documento constituye el Informe Anual de Ventas de la Refinadora Costarricense de Petróleo S.A. (RECOPE) correspondiente al año 2015.

En el I Capítulo se presenta la información económica sobre los tipos de cambio mensuales del colón con respecto al dólar, tanto para la compra como para la venta, incluye precios de venta al público, fórmulas de fletes y los márgenes de comercialización para las estaciones de servicio terrestre.

El Capítulo II contiene las ventas históricas por año y producto expresados en barriles y metros cúbicos, para los períodos comprendidos entre el año 2005 al año 2015. Contiene, además, las ventas mensuales por producto para el año 2015 presentados en litros, metros cúbicos, barriles, miles de colones, dólares, precio promedio de venta por producto en colones por litro y en dólares por barril, así como su variación porcentual por producto.

El Capítulo III incluye las ventas anuales de la demanda nacional y de exportación por cada plantel y aeropuerto para el año 2015, los reportes son presentados en litros, metros cúbicos, barriles, en miles de colones y precio promedio de venta en planteles y aeropuertos.

El Capítulo IV presenta las ventas anuales por Sector Económico (Clasificación CIIU) para el año 2015 presentados los reportes en metros cúbicos y en colones.

El Capítulo V considera las ventas anuales por productos y División Geográfica (provincia y cantón) los reportes son presentados en metros cúbicos para el año 2015.

Del capítulo II al V contiene los gráficos en forma comparativa del año 2015 vrs 2014.

Finalmente, esperamos que la información suministrada en este informe de ventas sea un instrumento valioso para el análisis y la toma de decisiones correspondientes, que coadyuven a una mejor eficiencia y competitividad de la Empresa en el mercado regional de los combustibles.

OBJETIVO

Presentar y analizar los productos que vende RECOPE para el año 2015.

ANÁLISIS DE VENTAS POR PRODUCTOS **AÑO 2015 vrs 2014**

Las ventas anuales por productos derivados del petróleo para el año 2015, fueron de 3 023 880 m³ y presentaron una disminución de un 2,1% (63 740 m³) con respecto a las ventas anuales por productos para el año 2014. Las ventas anuales para el año 2015 de Diesel 50 + el total Gasolinas representaron ambos productos un 76,1% (1 138 164 m³ + 1 163 826 m³ = 2 301 990 m³).

A continuación se presenta el análisis de las ventas por producto correspondiente al periodo en estudio:

GASOLINAS (PLUS 91 y SUPER)

Las ventas anuales y totales de las gasolinas para el año 2015, aumentaron en un 8,3% al compararlas con las del año 2014 (89 250 m³). La Gasolina Súper ha venido aumentando sus ventas en un 4% dentro del mercado de las gasolinas, esto debido a un asunto de percepción de los consumidores, más que al requerimiento de octanaje, pues la importación de vehículos con tecnologías nuevas recomienda el uso de octanajes superiores a 91. La relación entre las gasolinas en el 2015 fue de un 53% para la Gasolina Plus 91 y de un 47% para la Gasolina Súper, misma situación se presentó para el año 2014 respectivamente.

Las ventas anuales para el año 2015 de este producto por sector económico (CIU) se distribuyeron en las estaciones de servicios con una participación de 99% y clientes directos (pescadores, peddlers y otros sectores), con un 1%. Las ventas anuales y totales de las gasolinas (Plus 91 + Súper) en el año 2015 representaron un 38,5% (1 163 826 m³) alcanzando juntas, el primer lugar en ventas para RECOPE.

DIÉSEL 50

Las ventas anuales de Diésel 50 sin ICE para el año 2015 crecieron 5,3% (57 318 m³), en relación con las ventas anuales de Diesel 50 del año 2014, sin embargo al comparar las ventas totales de Diesel 50 (Nacional+ICE) de ambos años el resultado es una disminución de un 1,9% (22 229 m³). Esta desaceleración se debió principalmente que el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE) no recurrió de este producto para la generación térmica como el año anterior.

Las ventas anuales de Diésel 50 sin ICE para el año 2015 representaron un 37,6% (1 138 164 m³), siendo el segundo producto de más ventas para RECOPE.

En el siguiente cuadro # 1 se presentan las ventas totales de Diesel 50 por sector económico (CIU) para los años 2015 vrs 2014.

| CUADRO # 1 VENTAS TOTALES DE DIESEL POR SECTOR ECONOMICO METROS CUBICOS Y PORCENTAJE | | | | | | |
|--|------------------------|---------------|------------------------|---------------|-------------------|--------------|
| SECTOR ECONOMICO | ANUAL | % | ANUAL | % | DIF. | % |
| | 2015 (m ³) | DE MERCADO | 2014 (m ³) | DE MERCADO | (m ³) | ANUAL |
| ESTACIONES DE SERVICIO | 818 409 | 71,90% | 783 461 | 67,52% | 34 948 | 4,5% |
| PEDDLERS | 148 276 | 13,02% | 133 027 | 11,46% | 15 249 | 11,5% |
| ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 5 075 | 0,45% | 82 931 | 7,15% | -77 856 | -93,9% |
| TRANSPORTE | 69 833 | 6,14% | 66 608 | 5,74% | 3 225 | 4,8% |
| INDUSTRIALES | 40 274 | 3,54% | 40 214 | 3,47% | 60 | 0,1% |
| PESCA | 25 228 | 2,22% | 24 250 | 2,09% | 978 | 4,0% |
| CONSTRUCCION | 24 514 | 2,15% | 24 723 | 2,13% | -209 | -0,8% |
| OTROS SECTORES | 6 555 | 0,58% | 5 180 | 0,45% | 1 375 | 26,5% |
| TOTALES m³ | 1 138 164 | 100% | 1 160 393 | 100% | -22 229 | -1,9% |

Los sectores económicos que aumentaron los requerimientos de Diésel 50 en el año 2015 con respecto al año 2014 fueron: Estaciones de Servicio con un 4,5%, Peddlers con un 11,5%, Transporte con un 4,8%, Industriales con un 0,1%, Pesca con un 4%, y consumos menores distribuidos entre otros sectores con un 26,5%. Los sectores que disminuyeron con respecto al año 2014 fueron: Construcción con un -0,8% y el sector de Electricidad, Gas y Agua con un 93,9%

LPG

Las ventas anuales de LPG para el año 2015 aumentaron un 5,2% (13 233 m³) con respecto a las ventas anuales del año 2014. Las ventas anuales de LPG para el año 2015 están compuestas por las Distribuidoras de LPG (Gaseras) con una participación de un 91,6% (244 479 m³) y por el sector industrial con un 8,4% (22 465 m³). Las ventas anuales de LPG para el año 2015 tienen una participación en el mercado nacional de un 8,8% (266 944 m³), ocupando el tercer lugar por productos de más venta para RECOPE.

El LPG es utilizado en hoteles, restaurantes, sodas y viviendas para la cocción de alimentos y secado de ropa. En el sector industrial se emplea en hornos de alta temperatura y en el sector transporte es requerido por vehículos de turismo, taxis, autobuses urbanos, camiones de basura y montacargas.

JET A-1

Las ventas anuales de JET A-1 para el año 2015 aumentaron en un 9,2% (18 534 m³) con relación a las ventas anuales del año anterior. Este producto es utilizado principalmente, en motores de turbina para el transporte aéreo de pasajeros, de carga y para actividades de fumigación.

Las ventas anuales de JET A-1 para el año 2015 fueron distribuidas de la siguiente forma: aeropuerto Juan Santamaría con un 77,50% (170 339 m³), el aeropuerto Daniel Oduber Q. con un 18,76% (41 221 m³), el aeropuerto Tobías Bolaños P. con un 0,77% (1 700 m³), el aeropuerto de Limón con un 0,01% (31 m³) y en el Plantel La Garita con un 2,96% (6 505 m³).

Las ventas totales de JET A-1 para el año 2015, tiene una participación en el mercado nacional de un 7,3% (219 796 m³), ocupando el cuarto lugar en ventas para RECOPE.

BUNKER C y BUNKER BAJO AZUFRE

Las ventas anuales y totales de Búnker (Búnker C + Búnker Bajo Azufre) para el año 2015, disminuyeron en un 59,89% (184 142 m³) con respecto a las ventas anuales y totales de Búnker (Búnker C + Búnker Bajo Azufre) para el año 2014.

Las ventas anuales y totales de Búnker (Búnker C + Búnker Bajo Azufre) para el año 2015 se distribuyeron en el mercado nacional de la siguiente manera: El sector industrial con un 62,2% (76 702 m³), Peddlers con un 21% (25 889 m³), el ICE (Proyecto Garabito) con un 12,5% (15 478 m³), Hospitales con el 3% (3 714 m³) y por otros clientes con un 1,3% (1 551 m³) aproximadamente. Las ventas anuales y totales Búnker (Búnker C + Búnker Bajo Azufre) para el año 2015 tienen una participación en el mercado nacional de un 4,08% (123 334 m³), ocupando el quinto lugar en venta para RECOPE.

ASFALTO AC-30

Las ventas anuales de Asfalto AC-30 durante el año 2015 aumentaron en un 29,5% (19 066 m³) respecto a las ventas anuales de Asfalto AC-30 para el año 2014. Las ventas anuales de Asfalto AC-30 para el año 2015, están compuestas por empresas constructoras con un 90,9% (76 041 m³), por el MOPT con 6,9% (5 739 m³) y por Peddlers con 2,2% (1 841 m³).

La estacionalidad que presenta este producto, va en función de las partidas presupuestarias con que cuenta el CONAVI para transferir hacia las empresas constructoras para el mantenimiento de la red vial del país. Las ventas de Asfalto AC-30 para el año 2015 tiene una participación en el mercado nacional de un 2,7% (83 621 m³), ocupando el sexto en venta para RECOPE.

PLANTELES Y AEROPUERTOS

En la actividad de distribución y ventas de producto en plantales y aeropuertos, destaca el plantel de La Garita que elevó sus ventas en un 10,2% (84 052 m³), y el plantel de El Alto con un 0,5% (3 976 m³). Así también muestran incremento en sus ventas los aeropuertos Juan Santamaría con 8,7% (13 625 m³), el aeropuerto Daniel Oduber Q. con un 12,8% (4 689 m³) y el aeropuerto Tobías Bolaños con un 10,2% (249 m³) con respecto a las ventas anuales del año 2014.

| CUADRO # 2 | | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|
| VENTAS COMPARATIVAS EN PLANTELES Y AEROPUERTOS | | | | |
| PERIODO 2015 VRS 2014 | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | |
| PLANTLES Y AEROPUERTOS | 2015 (m³) | 2014 (m³) | DIF. (m³) | % ANUAL |
| LA GARITA | 904 638 | 820 586 | 84 052 | 10,2% |
| EL ALTO | 740 729 | 736 753 | 3 976 | 0,5% |
| MOIN | 663 024 | 702 883 | -39 859 | -5,7% |
| BARRANCA | 500 979 | 631 447 | -130 469 | -20,7% |
| AEROP. JUAN SANTAMARIA | 170 530 | 156 906 | 13 625 | 8,7% |
| AEROP. DANIEL ODUBER Q. | 41 267 | 36 578 | 4 689 | 12,8% |
| AEROP. TOBIAS BOLAÑOS P. | 2 677 | 2 428 | 249 | 10,2% |
| AEROP. INT. LIMON | 36 | 39 | -3 | -6,8% |
| TOTALES (m³) | 3 023 880 | 3 087 620 | -63 740 | -2,1% |

CONCLUSION

Las ventas anuales y totales por productos para el año 2015 (con ICE) presentaron una disminución de un 2,1% con respecto a las ventas anuales por productos para el año 2014 (con ICE). Las variaciones de los precios de ventas que se presentaron en el año 2015 no fueron un obstáculo para el consumidor final a la hora de adquirir de este combustible. Por tal motivo el mercado de los hidrocarburos en Costa Rica sigue siendo un mercado sumamente dependiente de los productos derivados del petróleo ya que son fuentes de energía necesarias para el desarrollo del país y su demanda cada vez va en aumento en productos como el Diesel 50 en las gasolinas Súper y Plus 91, el LPG, el JET A-1 y en el Asfalto AC-30 entre otros productos.

**Elaborado: Lic. Juan José Castrillo C.
Departamento de Servicio al Cliente**

**Aprobado: MBA. Ileana Harrison C.
Jefe Departamento de Servicio al Cliente**

CAPITULO I

INFORMACION

ECONOMICA

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

| RECOPE | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO | | | | | | | | | | | |
| AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA VENTA | | | | | | | | | | | |
| PERIODO 2005-2015 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | REP.:EST 1.1 |
| MES | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| ENERO | 461,18 | 499,15 | 520,01 | 500,34 | 561,44 | 569,54 | 512,08 | 515,33 | 506,30 | 509,27 | 543,74 |
| FEBRERO | 464,46 | 502,06 | 521,05 | 499,22 | 567,52 | 558,62 | 507,45 | 516,19 | 507,22 | 533,12 | 542,93 |
| MARZO | 467,61 | 504,78 | 520,77 | 498,30 | 570,43 | 542,70 | 505,62 | 514,37 | 504,67 | 557,42 | 539,26 |
| ABRIL | 470,52 | 507,41 | 520,74 | 497,15 | 575,24 | 521,46 | 505,21 | 509,95 | 504,57 | 555,21 | 538,13 |
| MAYO | 473,77 | 509,75 | 520,72 | 514,40 | 579,35 | 532,92 | 508,52 | 510,39 | 504,52 | 560,35 | 538,78 |
| JUNIO | 477,05 | 512,67 | 520,70 | 522,88 | 581,45 | 540,32 | 511,12 | 505,70 | 504,43 | 556,47 | 541,86 |
| JULIO | 480,10 | 515,41 | 520,72 | 540,91 | 586,71 | 529,23 | 510,33 | 506,12 | 504,40 | 543,90 | 540,72 |
| AGOSTO | 483,29 | 518,06 | 520,69 | 556,78 | 591,67 | 517,14 | 510,98 | 504,62 | 505,06 | 545,05 | 540,47 |
| SETIEMBRE | 486,27 | 520,69 | 520,72 | 558,57 | 591,66 | 515,29 | 516,26 | 503,33 | 507,41 | 545,40 | 541,24 |
| OCTUBRE | 489,36 | 521,67 | 521,05 | 559,89 | 587,20 | 515,66 | 520,68 | 503,20 | 506,16 | 545,37 | 540,77 |
| NOVIEMBRE | 492,73 | 519,16 | 516,45 | 558,54 | 572,29 | 517,29 | 513,24 | 505,38 | 505,84 | 543,04 | 539,73 |
| DICIEMBRE | 496,09 | 519,04 | 501,62 | 555,12 | 573,34 | 511,63 | 511,13 | 505,16 | 505,95 | 541,23 | 540,63 |
| PROMEDIO ANUAL | 478,54 | 512,49 | 518,77 | 530,18 | 578,26 | 530,84 | 511,08 | 508,36 | 505,53 | 544,69 | 540,67 |

| RECOPE | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO | | | | | | | | | | | |
| AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA COMPRA | | | | | | | | | | | |
| PERIODO 2005-2015 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | REP.:EST 1.2 |
| MES | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| ENERO | 459,54 | 497,29 | 516,15 | 494,61 | 551,31 | 559,05 | 501,87 | 504,10 | 495,34 | 496,42 | 531,50 |
| FEBRERO | 462,80 | 500,23 | 517,19 | 493,51 | 557,78 | 548,64 | 497,20 | 505,05 | 496,22 | 518,76 | 530,88 |
| MARZO | 465,91 | 502,99 | 516,92 | 492,36 | 560,71 | 532,65 | 495,12 | 503,26 | 493,50 | 542,00 | 527,39 |
| ABRIL | 468,78 | 505,56 | 516,73 | 491,28 | 565,10 | 511,29 | 494,50 | 498,48 | 493,49 | 540,12 | 526,17 |
| MAYO | 471,98 | 507,63 | 516,77 | 507,55 | 569,74 | 522,40 | 497,78 | 499,33 | 493,59 | 545,73 | 526,92 |
| JUNIO | 475,28 | 510,39 | 516,68 | 516,46 | 571,89 | 529,91 | 500,21 | 494,78 | 493,33 | 544,76 | 529,67 |
| JULIO | 478,50 | 513,27 | 516,60 | 532,26 | 577,20 | 518,70 | 499,41 | 495,25 | 493,07 | 533,02 | 528,34 |
| AGOSTO | 481,46 | 515,88 | 516,58 | 547,15 | 582,21 | 506,85 | 500,19 | 494,00 | 493,14 | 534,17 | 528,02 |
| SETIEMBRE | 484,56 | 518,50 | 516,37 | 548,97 | 582,16 | 505,06 | 505,50 | 492,62 | 495,12 | 534,26 | 528,78 |
| OCTUBRE | 487,72 | 518,02 | 516,58 | 550,25 | 577,49 | 505,06 | 509,52 | 492,40 | 493,96 | 533,84 | 528,36 |
| NOVIEMBRE | 490,91 | 514,76 | 511,29 | 548,65 | 562,38 | 507,40 | 502,22 | 494,43 | 493,59 | 531,39 | 527,25 |
| DICIEMBRE | 494,15 | 515,19 | 495,75 | 544,48 | 562,64 | 501,12 | 499,81 | 495,39 | 493,51 | 529,31 | 528,06 |
| PROMEDIO ANUAL | 476,80 | 509,98 | 514,47 | 522,29 | 568,45 | 520,53 | 500,30 | 497,41 | 493,97 | 532,03 | 528,43 |

Fuente: Banco Central de Costa Rica

NOTA: Se presenta un promedio anual ponderado por el número de días que estuvo vigente.

Dirección de Ventas, Departamento de Servicio al Cliente

| RECOPE PRECIOS DE VENTAS AL CONSUMIDOR FINAL EN ESTACIONES DE SERVICIO (GASOLINAS, DIESEL 50 Y KEROSENE) Y PRECIOS A CLIENTES DIRECTOS DE LOS DIFERENTES PRODUCTOS SEGUN FECHA DE CAMBIO 2015 CON IMPUESTO UNICO (Valor en colones por litro) | | | | | | | | | | | | | | | | | REP.:EST 1.3 | |
|---|--------|----------------|----------------------------|-----------|----------|------------|----------|---------------|---------------|--------------------|----------|----------|-----------|---------------|--------------|----------------------------|--------------|-----------|
| RIGE A PARTIR DE | Gaceta | Gasolina Super | Gasolina Plus 91 (Regular) | Diesel 50 | Kerosene | Diesel 0,5 | Bunker-C | Diesel Pesado | Asfalto AC-30 | Emulsión Asfáltica | L.P.G | Jet A-1 | Av-Gas | Nafta Liviana | Nafta Pesada | PRECIOS P/PESCADORES | | IFO-380 * |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Gasolina Plus 91 (Regular) | Diesel 50 | |
| 15 DE ENERO DEL 2015 | 9 | 580,0000 | 552,0000 | 522,0000 | 465,0000 | 443,9000 | 251,1120 | 314,0550 | 343,8820 | 220,2130 | 153,3080 | 473,2240 | 1120,0260 | 288,1770 | 292,6210 | 234,5230 | 272,5420 | |
| 28 DE ENERO DEL 2015 | 18 | 537,0000 | 503,7070 | 474,0000 | 413,0000 | 407,9820 | 206,5120 | 274,2440 | 305,0800 | 194,2910 | 138,4070 | 421,3360 | 1164,0190 | 250,2120 | 252,3370 | 190,8890 | 248,6760 | |
| 31 DE ENERO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 549,8120 |
| 06 DE FEBRERO DEL 2015 | 25 | 536,0000 | 503,0000 | 474,0000 | 412,0000 | 407,7320 | 206,5120 | 274,2440 | 305,0800 | 194,2910 | 138,4070 | 421,0860 | 1163,5190 | 250,2120 | 252,3370 | 190,8890 | 248,6760 | |
| 28 DE FEBRERO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489,5133 |
| 10 DE MARZO DEL 2015 | 47 | 570,0000 | 545,0000 | 493,0000 | 423,0000 | 428,0550 | 223,8020 | 293,2060 | 267,2480 | 174,6830 | 144,0730 | 431,6500 | 741,0500 | 308,1850 | 310,4540 | 231,8620 | 258,7130 | |
| 31 DE MARZO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 448,1400 |
| 09 DE ABRIL DEL 2015 | 67 | 601,0000 | 574,0000 | 500,0000 | 426,0000 | 418,4230 | 228,1090 | 289,9980 | 258,9670 | 170,4510 | 149,5480 | 434,6700 | 788,1550 | 311,1830 | 314,2730 | 264,2300 | 259,7390 | |
| 29 DE ABRIL DEL 2015 | 82 | 600,0000 | 575,0000 | 478,0000 | 406,0000 | 409,5430 | 218,6130 | 278,7110 | 253,4260 | 166,7670 | 140,6510 | 414,5320 | 776,3610 | 295,9530 | 302,2810 | 251,5680 | 242,5600 | |
| 30 DE ABRIL DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 390,5200 |
| 29 DE MAYO DEL 2015 | 102 | 643,0000 | 610,0000 | 514,0000 | 441,0000 | 441,9120 | 243,2210 | 309,5490 | 248,4570 | 166,0180 | 140,5490 | 449,4580 | 803,2710 | 323,7770 | 330,0990 | 297,9300 | 281,9580 | |
| 31 DE MAYO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 417,3000 |
| 30 DE JUNIO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 429,3133 |
| 03 DE JULIO DEL 2015 | 127 | 672,0000 | 636,0000 | 498,0000 | 429,0000 | 429,6390 | 216,2820 | 302,0300 | 220,3840 | 169,9630 | 111,3160 | 427,8110 | 731,9920 | 340,4680 | 348,3450 | 305,7140 | 270,0200 | |
| 31 DE JULIO DEL 2015 | 147 | 676,0000 | 639,0000 | 477,0000 | 406,0000 | 414,6950 | 199,9430 | 283,9030 | 237,8080 | 176,3670 | 106,6320 | 404,5400 | 743,7690 | 294,7590 | 305,1490 | 286,4400 | 251,9310 | |
| 31 DE JULIO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 432,7150 |
| 07 DE AGOSTO DEL 2015 | 152 | 676,0000 | 639,0000 | 477,0000 | 406,0000 | 414,6950 | 199,9430 | 283,9030 | 237,8080 | 176,3670 | 106,6320 | 404,5400 | 744,0190 | 294,7590 | 305,1490 | 286,4400 | 251,9310 | |
| 28 DE AGOSTO DEL 2015 | 167 | 679,0000 | 642,0000 | 479,0000 | 408,0000 | 416,9520 | 201,6200 | 285,9100 | 239,6910 | 177,5780 | 107,2625 | 406,9070 | 748,7510 | 296,9370 | 307,4270 | 286,4350 | 252,6000 | |
| 31 DE AGOSTO DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 403,1460 |
| 03 DE SETIEMBRE DEL 2015 | 171 | 635,0000 | 603,0000 | 451,0000 | 382,0000 | 382,3800 | 165,1900 | 253,1900 | 245,7200 | 179,6100 | 107,2625 | 381,3200 | 746,8760 | 259,2900 | 262,9400 | 258,5500 | 224,0200 | |
| 30 DE SETIEMBRE DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 353,7133 |
| 01 DE OCTUBRE DEL 2015 | 190 | 563,0000 | 540,0000 | 458,0000 | 388,0000 | 389,9900 | 161,8100 | 256,1500 | 250,5300 | 181,7900 | 122,5300 | 387,4700 | 673,3300 | 261,6200 | 266,3400 | 196,2600 | 228,4000 | |
| 22 DE OCTUBRE DEL 2015 | 204 | 562,0000 | 538,0000 | 457,0000 | 387,0000 | 388,7700 | 161,0300 | 255,1100 | 249,3600 | 181,0600 | 122,1100 | 386,1700 | 670,8800 | 260,5100 | 265,2000 | 195,8300 | 227,9400 | |
| 29 DE OCTUBRE DEL 2015 | 209 | 561,0000 | 538,0000 | 450,0000 | 385,0000 | 391,0900 | 154,7100 | 253,2700 | 216,4800 | 162,0100 | 133,6700 | 383,8400 | 665,6200 | 258,4600 | 263,0000 | 208,1500 | 218,3300 | |
| 31 DE OCTUBRE DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 314,9900 |
| 06 DE NOVIEMBRE DEL 2015 | 216 | 559,0000 | 536,0000 | 449,0000 | 384,0000 | 390,0900 | 154,4600 | 253,0200 | 216,2300 | 161,7600 | 133,4200 | 382,8400 | 663,8700 | 258,2100 | 262,7500 | 208,1500 | 218,3300 | |
| 30 DE NOVIEMBRE DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 311,9933 |
| 31 DE DICIEMBRE DEL 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 317,1600 |

Fuente: /Publicaciones en Gacetas/Departamento de Facturación.
Precios con impuestos incluidos

*Nota: Se refiere a precios promedio mensuales obtenidos según los precios semanales establecidos los días viernes de cada semana.
A partir del 25 de diciembre de 2004 se restableció temporalmente la metodología de fijación del precio de exportación del IFO-380 según lo establecido en la Resolución RGD-080-2003 del Tribunal Contencioso Adm. y Civil de Hacienda.

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

RECOPE
FORMULA PARA EL CALCULO DE FLETES
PRODUCTO LIMPIO-PRODUCTO NEGRO
(COLONES POR LITRO)
1988-2015

REP.:EST 1.4

| FECHA | GACETA | RIGE A PARTIR | FORMULA DE CALCULOS | |
|-------------|----------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| | | | PRODUCTO NEGRO | PRODUCTO LIMPIO |
| 26-09-88 | 182 | 26-09-88 | $F=0,2254524+0,00726*(K-30)$ | $F=0,3046524+0,00764*(K-30)$ |
| 13-09-89 | 174 | 13-09-89 | | $F=0,35035+0,008786*(K-30)$ |
| 07-09-90 | 169 | 07-09-90 | $F=0,30853+0,00999*(K-30)$ | $F=0,40534+0,01024*(K-30)$ |
| 24-12-90 | 244 | 24-12-90 | $F=0,381113+0,012410*(K-30)$ | $F=0,472296+0,012074*(K-30)$ |
| 24-12-90 | 244 | 01-01-91 | $F=0,376500+0,012410*(K-30)$ | $F=0,4677+0,012074*(K-30)$ |
| 27-02-92 | 41 | 27-02-92 | $F=0,503185*L+0,01656*(K-30)*L$ | |
| 24-06-92 | 120 | | | $F=0,52423*L+0,013718*(K-30)*L$ |
| 12-08-94 | 153 | 12-08-94 | | $F=0,69296*L+0,016412*(K-30)*L$ |
| 24-05-96 | 99 | 24-05-96 | $F=0,613582*L+0,020453*(K-30)*L$ | $F=0,937313*L+0,022012*(K-30)*L$ |
| 19/11/96(*) | 222 | 19-11-96 | $F=0,662695*L+0,022090*(K-30)*L$ | |
| 2/12/96(*) | 231 | 02-12-96 | | $F=1,001233*L+0,023914*(K-30)*L$ |
| 06-02-02 | 26 | 07-02-02 | | $F=1,5863295*L+0,03822945*(K-30)*L$ |
| 30-07-03 | 144 | 30-07-03 | | $F=1,7525*L+0,04251*(K-30)*L$ |
| 15-07-04 | 138 | 15-07-04 | | $F=1,98722*L+0,04759*(K-30)*L$ |
| 10-08-04 | 155 | 10-08-04 | $F=1,40445*L+0,04682*(K-30)*L$ | |
| 22-12-04 | 250 | 22-12-04 | | $F=2,06137*L+0,05042*(K-30)*L$ |
| 28-10-05 | 208 | 29-10-05 | | $F=1,7659*L+0,05190*(K-30)*L$ |
| 28-03-06 | 62 | 29-03-06 | | $F=1,5156*L+0,04589*(K-30)*L$ |
| 04-12-06 | 232 | 05-12-06 | | $F=1,79244*L+0,05279*(K-30)*L$ |
| 16-10-07 | 198 | 17-10-07 | $F=1,71826*L+0,05728*(K-30)*L$ | |
| 16-11-07 | 221 | 17-11-07 | | $F=1,8993*L+0,0570*(K-30)*L$ |
| 14-07-08 | 135 | 15-07-08 | | $F=3,0637*L+0,0830*(K-30)*L$ |
| 07-10-08 | 193 | 08-10-08 | $F=2,529*L+0,0843*(K-30)*L$ | |
| 06-09-11 | 171 | 07-09-11 | $F=2,885*L+0,096*(K-30)*L$ | |
| 26-12-11 | 248/ 111 | 27-12-11 | | $F=3,7854*L+0,0989*(K-30)*L$ |
| 12-06-14 | 112 | 13-06-14 | | $F=4,1695*L+0,1077*(K-30)*L$ |
| 29-10-14 | 208/61 | 30-10-14 | $F=4,9593*L+0,1261*(K-39,34)*L$ | |

(*) ESTAS FUERON LAS ULTIMAS FORMULAS APROBADAS

Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.

DEPARTAMENTO DE FACTURACION

RECOPE
MARGEN DE COMERCIALIZACION MAXIMOS
ESTACIONES DE SERVICIO
1985-2015
(COLONES POR LITRO)

| GACETA | FECHA | INCREMENTO EN EL MARGEN | MARGEN ACUMULADO P/LITRO |
|---------|----------|-------------------------|--------------------------|
| 96 | 22-05-85 | 0,35 | 1,35 |
| 86 | 09-05-86 | 0,02 | 1,37 |
| 22 | 02-02-87 | 0,07 | 1,44 |
| 22 | 02-02-87 | 0,05 | 1,49 |
| 22 | 02-02-87 | 0,06 | 1,55 |
| 182 | 26-09-88 | 0,26 | 1,81 |
| 195 | 14-10-88 | 0,15 | 1,96 |
| 174 | 13-09-89 | 0,22 | 2,18 |
| 165 | 03-09-90 | 0,28 | 2,46 |
| 240 | 18-12-90 | 0,40 | 2,86 |
| 60 | 27-03-91 | 0,41 | 3,27 |
| 41 (a) | 27-03-92 | 0,66 | 3,93 |
| 63 | 01-04-92 | 0,66 | 4,59 |
| 124 | 01-07-92 | 0,66 | 5,25 |
| 107 | 06-06-94 | 1,075 | 6,325 |
| 3 | 04-03-96 | 1,093 | 7,418 |
| 222 | 03-01-97 | 1,074 | 8,492 |
| 240 | 22-07-97 | 1,18 | 9,672 |
| 30 | 12-02-99 | 2,142 | 11,814 |
| | 24-06-99 | (*) | |
| 95 | 18-05-00 | 1,236 | 13,050 |
| 45 | 05-03-01 | 2,859 | 15,909 |
| 233 | 04-12-02 | 2,251 | 18,160 |
| 38 | 24-02-04 | 1,379 | 19,539 |
| 250 | 22-12-04 | 2,277 | 21,816 |
| 19 | 26-01-06 | 3,482 | 25,298 |
| 209 | 01-11-06 | 2,880 | 28,178 |
| 181 | 20-09-07 | 3,681 | 31,859 |
| 214 | 05-11-08 | 4,107 | 35,966 |
| 181 | 21-09-11 | 1,1055 | 37,0715 |
| 111 | 26-12-11 | 6,3740 | 43,4455 |
| 119/114 | 21-06-13 | -4,3487 | 39,0968 |
| 124/118 | 28-06-13 | 8,7460 | 47,8428 |
| 124/118 | 01-05-15 | 0,4700 | 48,3128 |

Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.
DEPARTAMENTO DE FACTURACION

(*) Se agregó el flete de transporte al margen de la estación de servicio.

(a) Se unifico el margen de utilidad a 3.27 por litro, para así aplicar a todas las estaciones el aumento de 1,98 colones, en tres tractos:

1) El 27-03-92, 2) 01-04-92, 3) 01-07-92.

CAPITULO II

VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES 2015

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

RECOPE
VENTAS ANUALES POR PRODUCTO
PERIODO 2005 al 2015
(BARRILES)

| PRODUCTO | REP.:EST 198 | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| NAC. CONICE | 15 155 460 | 16 344 752 | 17 656 065 | 17 672 767 | 17 061 720 | 17 904 322 | 18 545 912 | 18 249 766 | 19 016 649 | 19 420 578 | 19 019 671 |
| NAC. SIN ICE | 14 646 916 | 15 264 523 | 16 301 677 | 16 389 684 | 16 208 153 | 16 455 963 | 16 959 992 | 17 294 808 | 17 285 357 | 17 662 094 | 18 922 317 |
| TOTAL GASOLINAS | 5 242 999 | 5 268 269 | 5 523 158 | 5 652 598 | 5 870 221 | 6 039 257 | 6 239 825 | 6 485 595 | 6 599 529 | 6 758 893 | 7 320 262 |
| GAS. PLUS 91 | 3 388 981 | 3 591 608 | 3 743 963 | 3 674 264 | 3 637 587 | 3 660 582 | 3 687 816 | 3 719 916 | 3 786 961 | 3 761 404 | 3 878 433 |
| DIESEL | 5 563 223 | 6 001 034 | 6 512 721 | 6 599 627 | 6 475 249 | 6 445 758 | 6 664 270 | 6 643 503 | 6 660 115 | 6 798 331 | 7 158 852 |
| KEROSENE | 14 989 | 11 796 | 13 251 | 19 399 | 21 432 | 23 459 | 29 978 | 51 593 | 46 940 | 47 641 | 55 380 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 |
| BUNKER C | 1 002 171 | 1 122 902 | 1 181 765 | 1 037 921 | 815 258 | 813 415 | 770 740 | 813 907 | 731 733 | 675 826 | 678 240 |
| L.P.G. | 1 112 784 | 1 136 982 | 1 236 614 | 1 218 872 | 1 230 329 | 1 330 788 | 1 364 920 | 1 405 771 | 1 485 764 | 1 595 797 | 1 679 034 |
| DIESEL PESADO | 32 717 | 34 160 | 42 362 | 47 722 | 43 825 | 40 019 | 43 877 | 48 642 | 49 444 | 47 760 | 43 389 |
| ASFALTO AC-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | 33 223 | 50 108 | 51 448 | 41 304 | 52 888 | 37 037 | 43 189 | 50 271 | 45 758 | 48 707 | 62 219 |
| JET A-1 (Gral.) | 340 541 | 343 559 | 302 068 | 231 239 | 156 215 | 176 074 | 159 366 | 141 962 | 147 529 | 137 147 | 140 783 |
| JET A-1 (Turist) | 1 119 155 | 1 091 654 | 1 074 915 | 1 209 613 | 1 109 907 | 1 130 861 | 1 197 740 | 1 202 882 | 1 106 061 | 1 128 755 | 1 241 694 |
| JET A-1 | 1 459 696 | 1 435 213 | 1 376 983 | 1 440 852 | 1 266 122 | 1 306 935 | 1 357 106 | 1 344 844 | 1 253 590 | 1 265 902 | 1 382 477 |
| AV-GAS | 18 799 | 16 442 | 13 452 | 12 780 | 12 233 | 11 534 | 10 801 | 10 476 | 10 064 | 9 355 | 9 318 |
| NAFTA LIVIANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | 2 561 | 1 514 | 1 031 | 1 777 | 1 788 | 1 835 | 5 375 | 6 139 | 3 523 | 2 462 | 1 953 |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | 188 062 | 167 919 | 54 305 | 23 203 | 5 383 | 5 075 |
| ASFATO AC-30 | 163 754 | 186 103 | 348 892 | 316 830 | 418 803 | 217 865 | 261 992 | 379 762 | 375 693 | 406 037 | 525 963 |
| ASFALTO PG-70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | 1 854 018 | 1 676 661 | 1 779 195 | 1 978 334 | 2 232 634 | 2 378 675 | 2 552 009 | 2 765 679 | 2 812 568 | 2 997 489 | 3 441 828 |
| I.C.E. | 508 544 | 1 080 229 | 1 354 388 | 1 283 084 | 853 568 | 1 448 359 | 1 585 921 | 954 958 | 1 731 292 | 1 758 484 | 97 355 |
| DIESEL | 478 059 | 1 044 891 | 1 292 831 | 815 349 | 147 702 | 84 847 | 195 962 | 50 766 | 405 060 | 500 337 | - |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | - | - | - | - | - | - | 589 768 | 1 200 550 | 97 355 |
| BUNKER-C | 30 485 | 35 338 | 61 557 | 26 288 | 111 226 | 219 351 | 297 974 | 845 053 | 726 519 | 57 597 | - |
| DIESEL 0,50 | - | - | - | 441 447 | 594 640 | 991 724 | 466 221 | 59 139 | 9 945 | - | - |
| DIESEL PES. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | 152 437 | 625 764 | - | - | - | - |
| EXPORTACIONES | 758 996 | 788 388 | 758 010 | 726 492 | 1 020 381 | 834 196 | 131 157 | 477 340 | 0 | 0 | 0 |
| GAS. PLUS 91 | - | - | - | - | - | - | - | 1 334 | - | - | - |
| DIESEL | 2 895 | 811 | 868 | 7 803 | 538 714 | 371 846 | 129 757 | 3 143 | - | - | - |
| BUNKER | - | 187 723 | - | - | - | 188 164 | - | - | - | - | - |
| JET A-1 | 474 | 5 705 | 527 | 59 | 20 | - | - | 211 | - | - | - |
| JET PREF. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AV-GAS | 2 923 | 3 396 | 3 527 | 4 102 | 4 692 | 5 456 | 1 400 | - | - | - | - |
| EMULSION | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | - | - | - | 234 372 | 265 945 | 268 730 | - | - | - | - | - |
| IFO-180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | 752 305 | 590 753 | 753 088 | 480 154 | 211 010 | - | - | - | - | - | - |
| M.D.O. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | - | - | - | - | - | - | - | 1 179 | - | - | - |
| L.P.G. | 399 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CRUDO LIVIANO | - | - | - | - | - | - | - | 471 473 | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 15 914 456 | 17 133 141 | 18 414 075 | 18 399 257 | 18 082 101 | 18 738 517 | 18 677 069 | 18 727 106 | 19 016 649 | 19 420 578 | 19 019 671 |

RECOPE
VENTAS ANUALES POR PRODUCTO
PERIODO 2005 al 2015
(METROS CUBICOS)

| PRODUCTO | REP.: EST 199 | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| NAC. CON ICE | 2 409 263 | 2 598 325 | 2 806 785 | 2 809 440 | 2 712 302 | 2 827 297 | 2 948 559 | 2 901 475 | 3 023 400 | 3 087 620 | 3 023 880 |
| NAC. SIN ICE | 2 328 420 | 2 426 601 | 2 591 478 | 2 605 468 | 2 576 612 | 2 597 027 | 2 696 418 | 2 749 650 | 2 748 147 | 2 808 043 | 3 008 402 |
| TOTAL GASOLINAS | 833 479 | 837 497 | 878 017 | 898 594 | 933 187 | 966 770 | 992 051 | 1 031 125 | 1 049 239 | 1 074 576 | 1 163 826 |
| GAS. PLUS 91 | 538 746 | 570 958 | 595 178 | 584 098 | 578 265 | 586 184 | 586 315 | 591 418 | 602 078 | 598 014 | 616 620 |
| DIESEL | 884 386 | 953 984 | 1 035 327 | 1 049 144 | 1 029 372 | 1 029 392 | 1 059 533 | 1 056 231 | 1 058 872 | 1 080 846 | 1 138 164 |
| KEROSENE | 2 383 | 1 875 | 2 107 | 3 083 | 3 409 | 3 735 | 4 766 | 8 203 | 7 463 | 7 574 | 8 805 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| BUNKER | 159 315 | 178 508 | 187 865 | 164 997 | 129 602 | 129 370 | 122 538 | 129 401 | 116 336 | 107 447 | 107 831 |
| L.P.G. | 176 899 | 180 746 | 196 585 | 193 764 | 195 585 | 211 606 | 217 005 | 223 499 | 236 217 | 253 711 | 266 945 |
| DIESEL. PESADO | 5 201 | 5 430 | 6 734 | 7 586 | 6 967 | 6 362 | 6 976 | 7 733 | 7 861 | 7 593 | 6 898 |
| ASFALTO AC-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | 5 281 | 7 966 | 8 179 | 6 565 | 8 406 | 5 889 | 6 866 | 7 992 | 7 275 | 7 744 | 9 892 |
| JET A-1 (Gral.) | 54 136 | 54 615 | 48 020 | 36 760 | 24 834 | 27 391 | 25 337 | 22 570 | 23 455 | 21 805 | 22 383 |
| JET A-1 (Turist.) | 177 912 | 173 541 | 170 879 | 192 293 | 176 440 | 179 804 | 190 425 | 191 243 | 175 849 | 179 457 | 197 413 |
| JET A-1 | 232 048 | 228 156 | 218 899 | 229 053 | 201 274 | 207 195 | 215 762 | 213 813 | 199 304 | 201 262 | 219 796 |
| AV-GAS | 2 989 | 2 614 | 2 138 | 2 032 | 1 943 | 1 780 | 1 717 | 1 665 | 1 600 | 1 487 | 1 481 |
| NAFTA LIVIANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | 407 | 241 | 164 | 280 | 286 | 294 | 854 | 976 | 560 | 391 | 311 |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | 29 899 | 26 697 | 8 634 | 3 689 | 856 | 807 |
| ASFALTO AC-30 | 26 032 | 29 585 | 55 463 | 50 367 | 66 580 | 34 637 | 41 653 | 60 377 | 59 730 | 64 555 | 83 621 |
| ASFALTO PG-70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | 294 733 | 266 539 | 282 839 | 314 496 | 354 922 | 380 586 | 405 736 | 439 707 | 447 162 | 476 562 | 547 206 |
| I.C.E. | 80 843 | 171 724 | 215 307 | 203 972 | 135 692 | 230 269 | 252 140 | 151 826 | 275 253 | 279 576 | 15 478 |
| DIESEL | 75 997 | 166 106 | 205 521 | 129 616 | 23 480 | 13 490 | 31 155 | 8 071 | 64 399 | 79 547 | - |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | - | - | - | - | - | - | 93 766 | 190 872 | 15 478 |
| BUNKER-C | 4 846 | 5 618 | 9 786 | 4 179 | 17 682 | 34 872 | 47 374 | 134 352 | 115 507 | 9 157 | - |
| DIESEL 0,50 | - | - | - | 70 177 | 94 530 | 157 671 | 74 123 | 9 402 | 1 581 | - | - |
| DSL. PESADO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | 24 236 | 99 488 | - | - | - | - |
| EXPORTACIONES | 120 658 | 125 330 | 120 501 | 115 490 | 162 211 | 122 470 | 20 852 | 75 891 | 0 | 0 | 0 |
| GAS. PLUS 91 | - | - | - | - | - | - | - | 212 | - | - | - |
| DIESEL | 460 | 129 | 138 | 1 241 | 85 639 | 59 150 | 20 629 | 500 | - | - | - |
| BUNKER | - | 29 842 | - | - | - | 19 729 | - | - | - | - | - |
| JET A-1 | 75 | 907 | 84 | 9 | 3 | - | - | 34 | - | - | - |
| JET PREF. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AV-GAS | 465 | 540 | 561 | 653 | 746 | 867 | 223 | - | - | - | - |
| EMULSION | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | - | - | - | 37 258 | 42 278 | 42 724 | - | - | - | - | - |
| IFO-180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | 119 594 | 93 912 | 119 718 | 76 330 | 33 545 | - | - | - | - | - | - |
| M.D.O. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | - | - | - | - | - | - | - | 187 | - | - | - |
| L.P.G. | 63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CRUDO LIVIANO | - | - | - | - | - | - | - | 74 958 | - | - | - |
| TOTAL GENERAL | 2 529 921 | 2 723 655 | 2 927 285 | 2 924 930 | 2 874 512 | 2 979 667 | 2 969 411 | 2 977 366 | 3 023 400 | 3 087 620 | 3 023 880 |



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS TOTALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfarest201_2

Periodo del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

| PRODUCTO | LITROS | BARRILES | PORCENTAJE LITROS | COLONES TOTALES | DÓLARES TOTALES (1) | PORCENTAJE COLONES | PRECIO PROM COL/LITRO |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| NACIONALES + ICE | 3 023 880 487 | 19 019 671 | 100,00% | 1 241 160 284 051 | 2 314 765 389 | 100,00% | 410,45 |
| NACIONALES | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 83 621 280 | 525 963 | 2,77% | 19 830 937 347 | 36 989 247 | 1,60% | 237,15 |
| AV GAS (100 LL) | 1 481 405 | 9 318 | 0,05% | 1 220 529 097 | 2 275 547 | 0,10% | 823,90 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 24 610 | 155 | 0,00% | 6 667 538 | 12 439 | 0,00% | 270,93 |
| BUNKER C | 107 831 338 | 678 240 | 3,57% | 20 857 149 946 | 38 897 936 | 1,68% | 193,42 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 1 138 164 442 | 7 158 852 | 37,64% | 478 148 686 384 | 891 755 813 | 38,52% | 420,11 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 387 685 | 2 438 | 0,01% | 62 867 418 | 117 386 | 0,01% | 162,16 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 9 504 299 | 59 780 | 0,31% | 1 625 639 966 | 3 033 437 | 0,13% | 171,04 |
| GASOLEO | 6 898 297 | 43 389 | 0,23% | 1 929 314 141 | 3 598 441 | 0,16% | 279,68 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 616 620 462 | 3 878 433 | 20,30% | 315 131 366 869 | 587 705 486 | 25,39% | 511,06 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 547 205 964 | 3 441 828 | 18,10% | 297 346 571 103 | 554 650 573 | 23,96% | 543,39 |
| GLP | 265 328 173 | 1 668 867 | 8,77% | 33 928 411 455 | 63 273 945 | 2,73% | 127,87 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 1 616 349 | 10 167 | 0,05% | 221 671 473 | 412 621 | 0,02% | 137,14 |
| IFO-380 | 806 922 | 5 075 | 0,03% | 178 595 070 | 333 756 | 0,01% | 221,33 |
| JET A-1 | 219 795 888 | 1 382 477 | 7,27% | 63 502 930 021 | 118 422 281 | 5,12% | 288,92 |
| KEROSENE | 8 804 722 | 55 380 | 0,29% | 3 135 074 388 | 5 847 200 | 0,25% | 356,07 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 310 526 | 1 953 | 0,01% | 89 349 069 | 166 755 | 0,01% | 287,73 |
| SUBTOTAL | 3 008 402 362 | 18 922 317 | 99,49% | 1 237 215 761 286 | 2 307 392 862 | 99,68% | 411,25 |
| ICE | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 15 478 125 | 97 355 | 0,51% | 3 944 522 766 | 7 372 526 | 0,32% | 254,85 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| SUBTOTAL | 15 478 125 | 97 355 | 0,51% | 3 944 522 766 | 7 372 526 | 0,32% | 254,85 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GLP | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| TOTALES | 3 023 880 487 | 19 019 671 | 100,00% | 1 241 160 284 051 | 2 314 765 389 | 100,00% | 410,45 |

OBSERVACIONES

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN LITROS)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfarest205E

Periodo del: **01/01/2015** al **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 244 767 765 | 246 041 273 | 269 242 935 | 241 186 427 | 270 055 828 | 239 846 006 | 250 897 602 | 241 988 879 | 237 676 961 | 253 157 444 | 247 312 624 | 281 706 742 | 3 023 880 487 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 6 978 186 | 7 728 725 | 9 257 735 | 6 784 229 | 6 977 016 | 5 670 142 | 5 478 912 | 8 106 493 | 5 305 781 | 6 145 044 | 7 476 340 | 7 712 676 | 83 621 280 |
| AV GAS (100 LL) | 135 882 | 121 883 | 166 025 | 133 526 | 90 845 | 115 366 | 116 993 | 106 114 | 104 573 | 111 318 | 110 917 | 167 963 | 1 481 405 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 610 |
| BUNKER C | 9 358 874 | 9 296 548 | 8 944 762 | 9 946 077 | 10 010 608 | 9 793 897 | 8 215 020 | 7 838 440 | 7 706 505 | 9 251 366 | 8 516 579 | 8 952 662 | 107 831 338 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 92 104 078 | 94 310 935 | 104 689 982 | 90 140 483 | 99 489 202 | 89 727 985 | 97 153 764 | 90 810 558 | 95 175 301 | 91 514 983 | 92 109 616 | 100 937 556 | 1 138 164 442 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 930 | 99 296 | 151 911 | 117 547 | 387 685 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 658 239 | 668 114 | 1 220 955 | 651 353 | 1 001 713 | 668 108 | 654 047 | 796 606 | 604 588 | 699 671 | 1 064 009 | 816 894 | 9 504 299 |
| GASOLEO | 590 591 | 647 423 | 639 869 | 482 797 | 586 899 | 584 937 | 456 132 | 613 375 | 488 364 | 469 411 | 636 084 | 702 415 | 6 898 297 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 50 400 576 | 49 401 616 | 53 796 881 | 50 083 335 | 50 175 085 | 50 648 810 | 51 421 896 | 49 304 513 | 47 623 768 | 55 925 911 | 49 707 668 | 58 130 403 | 616 620 462 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 42 391 557 | 42 443 642 | 46 670 307 | 43 118 524 | 45 550 619 | 44 256 351 | 44 676 030 | 43 504 921 | 42 747 026 | 51 228 720 | 45 944 755 | 54 673 512 | 547 205 964 |
| GLP | 20 260 154 | 21 270 747 | 21 272 832 | 20 119 654 | 23 175 490 | 21 264 119 | 22 960 244 | 21 830 704 | 22 326 626 | 22 809 301 | 22 516 565 | 25 521 736 | 265 328 173 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 1 616 349 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 616 349 |
| IFO-380 | 156 252 | 0 | 526 428 | 124 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 806 922 |
| JET A-1 | 19 375 089 | 19 318 681 | 21 139 646 | 18 874 809 | 16 644 957 | 16 464 308 | 19 094 993 | 18 319 904 | 14 795 068 | 14 112 908 | 18 415 859 | 23 239 666 | 219 795 888 |
| KEROSENE | 711 648 | 789 401 | 887 210 | 698 986 | 844 970 | 623 583 | 669 571 | 704 242 | 753 931 | 761 117 | 633 930 | 726 133 | 8 804 722 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 30 290 | 43 558 | 30 302 | 28 413 | 30 299 | 28 399 | 0 | 28 398 | 26 500 | 28 398 | 28 398 | 7 579 | 310 526 |
| SUBTOTAL | 244 767 765 | 246 041 273 | 269 242 935 | 241 186 427 | 254 577 703 | 239 846 006 | 250 897 602 | 241 988 879 | 237 676 961 | 253 157 444 | 247 312 624 | 281 706 742 | 3 008 402 362 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 244 767 765 | 246 041 273 | 269 242 935 | 241 186 427 | 270 055 828 | 239 846 006 | 250 897 602 | 241 988 879 | 237 676 961 | 253 157 444 | 247 312 624 | 281 706 742 | 3 023 880 487 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN M3)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfares205EM

Periodo del: **01/01/2015** al **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| NACIONALES + ICE | 244 768 | 246 041 | 269 243 | 241 186 | 270 056 | 239 846 | 250 898 | 241 989 | 237 677 | 253 157 | 247 313 | 281 707 | 3 023 880 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 6 978 | 7 729 | 9 258 | 6 784 | 6 977 | 5 670 | 5 479 | 8 106 | 5 306 | 6 145 | 7 476 | 7 713 | 83 621 |
| AV GAS (100 LL) | 136 | 122 | 166 | 134 | 91 | 115 | 117 | 106 | 105 | 111 | 111 | 168 | 1 481 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| BUNKER C | 9 359 | 9 297 | 8 945 | 9 946 | 10 011 | 9 794 | 8 215 | 7 838 | 7 707 | 9 251 | 8 517 | 8 953 | 107 831 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 92 104 | 94 311 | 104 690 | 90 140 | 99 489 | 89 728 | 97 154 | 90 811 | 95 175 | 91 515 | 92 110 | 100 938 | 1 138 164 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 99 | 152 | 118 | 388 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 658 | 668 | 1 221 | 651 | 1 002 | 668 | 654 | 797 | 605 | 700 | 1 064 | 817 | 9 504 |
| GASOLEO | 591 | 647 | 640 | 483 | 587 | 585 | 456 | 613 | 488 | 469 | 636 | 702 | 6 898 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 50 401 | 49 402 | 53 797 | 50 083 | 50 175 | 50 649 | 51 422 | 49 305 | 47 624 | 55 926 | 49 708 | 58 130 | 616 620 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 42 392 | 42 444 | 46 670 | 43 119 | 45 551 | 44 256 | 44 676 | 43 505 | 42 747 | 51 229 | 45 945 | 54 674 | 547 206 |
| GLP | 20 260 | 21 271 | 21 273 | 20 120 | 23 175 | 21 264 | 22 960 | 21 831 | 22 327 | 22 809 | 22 517 | 25 522 | 265 328 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 1 616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 616 |
| IFO-380 | 156 | 0 | 526 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 807 |
| JET A-1 | 19 375 | 19 319 | 21 140 | 18 875 | 16 645 | 16 464 | 19 095 | 18 320 | 14 795 | 14 113 | 18 416 | 23 240 | 219 796 |
| KEROSENE | 712 | 789 | 887 | 699 | 845 | 624 | 670 | 704 | 754 | 761 | 634 | 726 | 8 805 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 30 | 44 | 30 | 28 | 30 | 28 | 0 | 28 | 27 | 28 | 28 | 8 | 311 |
| SUBTOTAL | 244 768 | 246 041 | 269 243 | 241 186 | 254 578 | 239 846 | 250 898 | 241 989 | 237 677 | 253 157 | 247 313 | 281 707 | 3 008 402 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 244 768 | 246 041 | 269 243 | 241 186 | 270 056 | 239 846 | 250 898 | 241 989 | 237 677 | 253 157 | 247 313 | 281 707 | 3 023 880 |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN BBL)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfarest205F

Periodo del: **01/01/2015** al **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| NACIONALES + ICE | 1 539 546 | 1 547 556 | 1 693 490 | 1 517 020 | 1 698 603 | 1 508 589 | 1 578 101 | 1 522 067 | 1 494 946 | 1 592 315 | 1 555 552 | 1 771 885 | 19 019 671 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 43 892 | 48 612 | 58 230 | 42 672 | 43 884 | 35 664 | 34 461 | 50 988 | 33 372 | 38 651 | 47 025 | 48 511 | 525 963 |
| AV GAS (100 LL) | 855 | 767 | 1 044 | 840 | 571 | 726 | 736 | 667 | 658 | 700 | 698 | 1 056 | 9 318 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| BUNKER C | 58 866 | 58 474 | 56 261 | 62 559 | 62 965 | 61 602 | 51 671 | 49 302 | 48 473 | 58 189 | 53 568 | 56 311 | 678 240 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 579 318 | 593 199 | 658 481 | 566 968 | 625 769 | 564 373 | 611 080 | 571 182 | 598 636 | 575 613 | 579 353 | 634 879 | 7 158 852 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 625 | 955 | 739 | 0 | 2 438 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 4 140 | 4 202 | 7 680 | 4 097 | 6 301 | 4 202 | 4 114 | 5 011 | 3 803 | 4 401 | 6 692 | 5 138 | 59 780 |
| GASOLEO | 3 715 | 4 072 | 4 025 | 3 037 | 3 691 | 3 679 | 2 869 | 3 858 | 3 072 | 2 953 | 4 001 | 4 418 | 43 389 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 317 011 | 310 727 | 338 373 | 315 015 | 315 592 | 318 572 | 323 435 | 310 117 | 299 545 | 351 764 | 312 652 | 365 630 | 3 878 433 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 266 635 | 266 963 | 293 548 | 271 208 | 286 505 | 278 365 | 281 004 | 273 638 | 268 871 | 322 220 | 288 984 | 343 887 | 3 441 828 |
| GLP | 127 433 | 133 789 | 133 802 | 126 549 | 145 770 | 133 748 | 144 416 | 137 311 | 140 431 | 143 466 | 141 625 | 160 527 | 1 668 867 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 10 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 167 |
| IFO-380 | 983 | 0 | 3 311 | 781 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 075 |
| JET A-1 | 121 866 | 121 511 | 132 965 | 118 719 | 104 694 | 103 558 | 120 104 | 115 229 | 93 058 | 88 768 | 115 832 | 146 173 | 1 382 477 |
| KEROSENE | 4 476 | 4 965 | 5 580 | 4 396 | 5 315 | 3 922 | 4 211 | 4 430 | 4 742 | 4 787 | 3 987 | 4 567 | 55 380 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 191 | 274 | 191 | 179 | 191 | 179 | 0 | 179 | 167 | 179 | 179 | 48 | 1 953 |
| SUBTOTAL | 1 539 546 | 1 547 556 | 1 693 490 | 1 517 020 | 1 601 249 | 1 508 589 | 1 578 101 | 1 522 067 | 1 494 946 | 1 592 315 | 1 555 552 | 1 771 885 | 18 922 317 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 1 539 546 | 1 547 556 | 1 693 490 | 1 517 020 | 1 698 603 | 1 508 589 | 1 578 101 | 1 522 067 | 1 494 946 | 1 592 315 | 1 555 552 | 1 771 885 | 19 019 671 |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (MILES DE COLONES)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfares205C_2

Periodo del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 109 736 293 | 94 848 904 | 108 283 201 | 100 730 152 | 109 135 306 | 106 843 161 | 110 646 439 | 104 276 519 | 97 096 331 | 98 763 533 | 93 631 166 | 107 169 276 | 1 241 160 284 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 2 248 483 | 2 167 665 | 2 373 296 | 1 619 492 | 1 622 116 | 1 294 885 | 1 112 547 | 1 776 230 | 1 196 385 | 1 393 892 | 1 489 119 | 1 536 828 | 19 830 937 |
| AV GAS (100 LL) | 150 994 | 143 188 | 145 297 | 104 832 | 74 031 | 96 312 | 88 220 | 79 162 | 75 895 | 75 225 | 74 043 | 113 330 | 1 220 529 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 668 |
| BUNKER C | 2 331 348 | 1 824 766 | 1 865 544 | 2 130 212 | 2 069 360 | 2 256 280 | 1 696 628 | 1 485 270 | 1 228 802 | 1 410 119 | 1 246 713 | 1 312 109 | 20 857 150 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 44 225 544 | 38 988 234 | 44 724 709 | 39 412 986 | 41 614 014 | 40 637 838 | 42 402 357 | 37 799 544 | 37 200 776 | 36 246 541 | 35 721 571 | 39 174 573 | 478 148 886 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 400 | 17 108 | 23 933 | 18 427 | 62 867 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 140 340 | 126 564 | 212 982 | 108 595 | 162 265 | 107 635 | 108 631 | 137 159 | 105 971 | 120 885 | 166 810 | 127 804 | 1 625 640 |
| GASOLEO | 197 390 | 176 253 | 183 186 | 139 438 | 163 536 | 179 853 | 136 456 | 173 165 | 124 220 | 118 935 | 159 760 | 177 123 | 1 929 314 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 26 099 352 | 21 964 134 | 25 331 704 | 25 306 485 | 25 940 514 | 27 971 514 | 29 607 566 | 28 625 055 | 25 957 406 | 26 819 372 | 23 794 003 | 27 714 259 | 315 131 367 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 23 411 140 | 20 430 832 | 23 505 645 | 23 101 604 | 24 873 649 | 26 020 975 | 27 390 995 | 27 023 185 | 24 870 789 | 26 002 981 | 23 172 076 | 27 542 701 | 297 346 571 |
| GLP | 3 403 375 | 2 838 412 | 2 913 965 | 2 874 273 | 3 131 395 | 2 870 367 | 2 482 708 | 2 228 732 | 2 373 150 | 2 681 172 | 2 861 581 | 3 269 282 | 33 928 411 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 221 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 671 |
| IFO-380 | 47 538 | 0 | 105 987 | 25 070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 595 |
| JET A-1 | 6 954 533 | 5 896 309 | 6 588 970 | 5 639 913 | 5 234 793 | 5 158 158 | 5 371 674 | 4 687 509 | 3 705 371 | 3 617 461 | 4 705 855 | 5 942 382 | 63 502 930 |
| KEROSENE | 295 721 | 281 557 | 322 508 | 258 323 | 295 952 | 239 970 | 248 656 | 246 175 | 247 196 | 252 302 | 208 243 | 238 468 | 3 135 074 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 8 863 | 10 991 | 9 407 | 8 929 | 9 159 | 9 374 | 0 | 8 666 | 6 968 | 7 540 | 7 459 | 1 991 | 89 349 |
| SUBTOTAL | 109 736 293 | 94 848 904 | 108 283 201 | 100 730 152 | 105 190 784 | 106 843 161 | 110 646 439 | 104 276 519 | 97 096 331 | 98 763 533 | 93 631 166 | 107 169 276 | 1 237 215 761 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 109 736 293 | 94 848 904 | 108 283 201 | 100 730 152 | 109 135 306 | 106 843 161 | 110 646 439 | 104 276 519 | 97 096 331 | 98 763 533 | 93 631 166 | 107 169 276 | 1 241 160 284 |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES) (1)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vtares205D_2

Periodo del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 203 924 824 | 176 314 365 | 202 486 588 | 188 684 353 | 203 877 517 | 198 986 452 | 206 203 386 | 194 567 404 | 180 745 645 | 184 263 299 | 174 897 784 | 199 813 773 | 2 314 765 389 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 4 179 723 | 4 029 457 | 4 437 516 | 3 033 904 | 3 029 280 | 2 410 292 | 2 073 356 | 3 314 059 | 2 227 355 | 2 600 230 | 2 782 074 | 2 872 002 | 36 989 247 |
| AV GAS (100 LL) | 280 621 | 266 289 | 271 563 | 196 322 | 138 275 | 179 371 | 164 378 | 147 706 | 141 221 | 140 324 | 138 339 | 211 140 | 2 275 547 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 439 |
| BUNKER C | 4 331 588 | 3 390 846 | 3 489 201 | 3 990 350 | 3 865 645 | 4 201 382 | 3 161 813 | 2 771 578 | 2 288 241 | 2 630 785 | 2 328 593 | 2 447 913 | 38 897 936 |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL 50 | 82 189 274 | 72 474 240 | 83 639 407 | 73 829 304 | 77 740 458 | 75 680 151 | 79 019 039 | 70 528 220 | 69 247 356 | 67 630 297 | 66 724 206 | 73 053 862 | 891 755 813 |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 336 | 31 921 | 44 696 | 34 434 | 117 386 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 261 066 | 235 271 | 398 311 | 203 452 | 303 063 | 200 386 | 202 421 | 255 964 | 197 362 | 225 566 | 311 634 | 238 941 | 3 033 437 |
| GASOLEO | 366 918 | 327 552 | 342 644 | 261 203 | 305 405 | 334 811 | 254 308 | 323 138 | 231 239 | 221 847 | 298 478 | 330 997 | 3 598 441 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 48 499 774 | 40 828 215 | 47 365 523 | 47 400 868 | 48 459 639 | 52 096 876 | 55 179 302 | 53 411 749 | 48 318 483 | 50 033 783 | 44 446 163 | 51 665 111 | 587 705 486 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 43 506 702 | 37 978 350 | 43 952 903 | 43 271 029 | 46 467 574 | 48 466 327 | 51 048 270 | 50 422 926 | 46 296 870 | 48 511 143 | 43 284 638 | 51 343 842 | 554 550 573 |
| GLP | 6 321 519 | 5 275 996 | 5 448 992 | 5 385 032 | 5 849 171 | 5 345 430 | 4 626 791 | 4 158 751 | 4 418 922 | 5 002 776 | 5 345 140 | 6 095 425 | 63 273 945 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 412 621 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 621 |
| IFO-380 | 88 104 | 0 | 198 750 | 46 901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 756 |
| JET A-1 | 12 920 803 | 10 964 461 | 12 321 190 | 10 565 318 | 9 776 463 | 9 607 085 | 10 010 306 | 8 745 391 | 6 899 120 | 6 749 822 | 8 790 902 | 11 071 420 | 118 422 281 |
| KEROSENE | 549 702 | 523 299 | 602 976 | 483 941 | 552 909 | 446 901 | 463 403 | 459 267 | 460 147 | 470 725 | 388 971 | 444 959 | 5 847 200 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 16 510 | 20 389 | 17 611 | 16 729 | 17 111 | 17 440 | 0 | 16 215 | 12 991 | 14 081 | 13 951 | 3 728 | 166 755 |
| SUBTOTAL | 203 924 824 | 176 314 365 | 202 486 588 | 188 684 353 | 196 504 991 | 198 986 452 | 206 203 386 | 194 567 404 | 180 745 645 | 184 263 299 | 174 897 784 | 199 813 773 | 2 307 392 862 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 372 526 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 372 526 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 372 526 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 372 526 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUIDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DEISEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 203 924 824 | 176 314 365 | 202 486 588 | 188 684 353 | 203 877 517 | 198 986 452 | 206 203 386 | 194 567 404 | 180 745 645 | 184 263 299 | 174 897 784 | 199 813 773 | 2 314 765 389 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES POR LITRO)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del : **01/01/2015** al **31/12/2015**

REP: vfares1206 (CON IMPUESTO)

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | 448,33 | 385,50 | 402,18 | 417,64 | 404,12 | 445,47 | 441,00 | 430,91 | 408,52 | 390,13 | 378,59 | 380,43 | 410,45 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 322,22 | 280,47 | 256,36 | 238,71 | 232,49 | 228,37 | 203,06 | 219,11 | 225,49 | 226,83 | 199,18 | 199,26 | 237,15 |
| AV GAS (100 LL) | 1 111,21 | 1 174,80 | 875,15 | 785,11 | 814,92 | 834,84 | 754,06 | 746,00 | 725,76 | 675,77 | 667,56 | 674,73 | 823,90 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 270,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 270,93 |
| BUNKER C | 249,11 | 196,28 | 208,56 | 214,18 | 206,72 | 230,38 | 206,53 | 189,49 | 159,45 | 152,42 | 146,39 | 146,56 | 193,42 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 480,17 | 413,40 | 427,21 | 437,24 | 418,28 | 452,90 | 436,45 | 416,25 | 390,87 | 396,07 | 397,82 | 388,11 | 420,11 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 179,61 | 172,30 | 157,54 | 156,76 | 162,16 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 213,21 | 189,43 | 174,44 | 166,72 | 161,99 | 161,10 | 166,09 | 172,18 | 175,28 | 172,77 | 156,77 | 156,45 | 171,04 |
| GASOLEO | 334,22 | 272,24 | 286,29 | 288,81 | 278,64 | 307,47 | 299,16 | 282,31 | 254,36 | 253,37 | 251,16 | 252,16 | 279,68 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 517,84 | 444,60 | 470,88 | 505,29 | 517,00 | 552,26 | 575,78 | 580,58 | 545,05 | 479,55 | 478,68 | 476,76 | 511,06 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 552,26 | 481,36 | 503,65 | 535,77 | 546,07 | 587,96 | 613,10 | 621,15 | 581,81 | 507,59 | 504,35 | 503,77 | 543,39 |
| GLP | 167,98 | 133,44 | 136,98 | 142,86 | 135,12 | 134,99 | 108,13 | 102,09 | 106,29 | 117,55 | 127,09 | 128,10 | 127,87 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 137,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 137,14 |
| IFO-380 | 304,24 | 0,00 | 201,33 | 201,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 221,33 |
| JET A-1 | 358,94 | 305,21 | 311,69 | 298,81 | 314,50 | 313,29 | 281,31 | 255,87 | 250,45 | 256,32 | 255,53 | 255,70 | 288,92 |
| KEROSENE | 415,54 | 356,67 | 363,51 | 369,57 | 350,25 | 384,82 | 371,37 | 349,56 | 327,88 | 331,49 | 328,50 | 328,41 | 356,07 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 292,62 | 252,34 | 310,45 | 314,27 | 302,28 | 330,10 | 0,00 | 305,15 | 262,94 | 265,50 | 262,75 | 262,75 | 287,73 |
| SUBTOTAL | 448,33 | 385,50 | 402,18 | 417,64 | 413,20 | 445,47 | 441,00 | 430,91 | 408,52 | 390,13 | 378,59 | 380,43 | 411,25 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 254,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 254,85 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 254,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 254,85 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AV GAS (100 LL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALES | 448,33 | 385,50 | 402,18 | 417,64 | 404,12 | 445,47 | 441,00 | 430,91 | 408,52 | 390,13 | 378,59 | 380,43 | 410,45 |

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES POR BARRIL) (1)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

REP: vfares1206A_2 (CON IMPUESTO)

Periodo del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | 132,46 | 113,93 | 119,57 | 124,38 | 120,03 | 131,90 | 130,67 | 127,83 | 120,90 | 115,72 | 112,43 | 112,77 | 121,70 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 95,23 | 82,89 | 76,21 | 71,10 | 69,03 | 67,58 | 60,16 | 65,00 | 66,74 | 67,27 | 59,16 | 59,20 | 70,33 |
| AV GAS (100 LL) | 328,34 | 347,35 | 260,05 | 233,76 | 241,99 | 247,19 | 223,38 | 221,30 | 214,70 | 200,41 | 198,29 | 199,86 | 244,22 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,36 |
| BUNKER C | 73,58 | 57,99 | 62,02 | 63,79 | 61,39 | 68,20 | 61,19 | 56,22 | 47,21 | 45,21 | 43,47 | 43,47 | 57,35 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 141,87 | 122,18 | 127,02 | 130,22 | 124,23 | 134,10 | 129,31 | 123,48 | 115,68 | 117,49 | 115,17 | 115,07 | 124,57 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 53,21 | 51,11 | 46,78 | 46,57 | 48,14 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 63,06 | 55,99 | 51,87 | 49,66 | 48,10 | 47,68 | 49,20 | 51,09 | 51,90 | 51,26 | 46,57 | 46,50 | 50,74 |
| GASOLEO | 98,75 | 80,44 | 85,14 | 86,02 | 82,73 | 91,00 | 88,64 | 83,76 | 75,28 | 75,14 | 74,60 | 74,92 | 82,93 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 152,99 | 131,40 | 139,98 | 150,47 | 153,55 | 163,53 | 170,60 | 172,23 | 161,31 | 142,24 | 142,16 | 141,30 | 151,53 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 163,17 | 142,26 | 149,73 | 159,55 | 162,19 | 174,11 | 181,66 | 172,19 | 172,19 | 150,55 | 149,78 | 149,30 | 161,12 |
| GLP | 49,61 | 39,44 | 40,72 | 42,55 | 40,13 | 39,97 | 32,04 | 30,29 | 31,47 | 34,87 | 37,74 | 37,97 | 37,91 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 40,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40,59 |
| IFO-380 | 89,65 | 0,00 | 60,02 | 60,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,76 |
| JET A-1 | 106,02 | 90,23 | 92,67 | 88,99 | 93,38 | 92,77 | 83,35 | 75,90 | 74,14 | 75,04 | 75,89 | 75,74 | 85,66 |
| KEROSENE | 122,81 | 105,39 | 108,05 | 110,07 | 104,03 | 113,94 | 110,03 | 103,68 | 97,03 | 98,33 | 97,55 | 97,42 | 105,58 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 86,66 | 74,42 | 92,40 | 93,61 | 89,79 | 97,64 | 0,00 | 90,78 | 77,94 | 78,83 | 78,13 | 78,20 | 85,38 |
| SUBTOTAL | 132,46 | 113,93 | 119,57 | 124,38 | 122,72 | 131,90 | 130,67 | 127,83 | 120,90 | 115,72 | 112,43 | 112,77 | 121,94 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,73 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| AV GAS (100 LL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTALES | 132,46 | 113,93 | 119,57 | 124,38 | 120,03 | 131,90 | 130,67 | 127,83 | 120,90 | 115,72 | 112,43 | 112,77 | 121,70 |

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.
FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: **01/01/2015** at **31/12/2015**

REP: vfares210

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| NACIONALES + ICE | -9,41% | -3,47% | -17,28% | -18,96% | 2,39% | -14,89% | 10,50% | 5,32% | 10,26% | 5,01% | 10,11% | 10,12% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (A-C-30) | 12,91% | 2,73% | 6,23% | 16,34% | 11,21% | -3,60% | 2,56% | 71,77% | 152,45% | 93,93% | 40,36% | 120,90% |
| AV GAS (100 LL) | 6,55% | -1,60% | 23,83% | -9,16% | -15,21% | 11,08% | -6,67% | -3,31% | -20,43% | -0,37% | -12,88% | 21,45% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | -1,89% | 3,71% | -14,66% | -0,01% | 6,74% | 9,35% | -9,18% | -3,26% | -6,72% | 10,52% | 6,93% | 6,11% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -1,12% | 2,52% | 3,83% | -2,26% | 5,46% | 10,45% | 12,47% | 3,33% | 13,87% | 2,99% | 5,71% | 8,26% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -11,73% | -32,66% | 18,14% | -6,74% | 45,26% | 17,81% | 31,93% | 184,41% | 53,61% | 37,82% | 120,55% | |
| GASOLEO | -24,46% | -25,49% | -32,33% | -20,18% | -16,55% | -18,16% | -36,93% | 1,88% | 29,66% | 29,17% | 19,78% | 85,97% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 1,56% | 5,96% | 4,47% | -0,44% | 0,85% | 7,59% | 8,56% | -2,81% | -1,60% | 11,43% | 2,76% | 0,10% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 5,89% | 12,27% | 12,06% | 7,58% | 14,11% | 19,91% | 23,18% | 11,20% | 10,29% | 28,12% | 18,43% | 15,74% |
| GLP | -5,37% | 8,82% | -0,93% | -4,05% | 8,01% | 6,94% | 5,16% | 6,30% | 8,37% | 4,16% | 11,13% | 7,06% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | -38,47% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | -100,00% | 0,00% | -100,00% | -100,00% |
| JET A-1 | -8,85% | 6,72% | -3,12% | 5,07% | 7,80% | 1,05% | 6,95% | 14,28% | 20,52% | 18,76% | 26,72% | 30,49% |
| KEROSENE | 3,79% | 32,30% | 33,76% | 13,01% | 25,53% | 7,17% | 7,08% | 30,39% | 9,78% | 8,99% | 19,78% | 19,21% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | -19,99% | 43,81% | -23,05% | -6,20% | -23,79% | 199,88% | -100,00% | 199,87% | -48,15% | -24,99% | 0,00% | -73,30% |
| SUBTOTAL | 0,39% | 5,52% | 3,84% | 0,74% | 6,62% | 9,88% | 10,93% | 5,62% | 10,26% | 12,01% | 10,11% | 10,98% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 23,35% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | -100,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -38,01% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 0,00% | -100,00% | 0,00% | -100,00% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (A-C-30) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTALES | -9,41% | -3,47% | -17,28% | -18,96% | 2,39% | -14,89% | 10,50% | 5,32% | 10,26% | 5,01% | 10,11% | 10,12% |

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MES ANTERIOR DEL MISMO AÑO
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Período del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

REP: vfares211

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | -4,32% | 0,52% | 9,43% | -10,42% | 11,97% | -11,19% | 4,61% | -3,55% | -1,78% | 6,51% | -2,31% | 13,91% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (A-C-30) | 99,87% | 10,76% | 19,78% | -26,72% | 2,84% | -18,73% | -3,37% | 47,96% | -34,55% | 15,82% | 21,66% | 3,16% |
| AV GAS (100 LL) | -1,74% | -10,30% | 36,22% | -19,57% | -31,96% | 26,99% | 1,41% | -9,30% | -1,45% | 6,45% | -0,36% | 51,43% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 10,93% | -0,87% | -3,78% | 11,19% | 0,65% | -2,16% | -16,12% | -4,58% | -1,68% | 20,05% | -7,94% | 5,12% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -1,22% | 2,40% | 11,01% | -13,90% | 10,37% | -9,81% | 8,28% | -6,53% | 4,81% | -3,85% | 0,65% | 9,58% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 424,54% | 52,99% | -22,62% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 77,72% | 1,50% | 82,75% | -46,65% | 53,79% | -33,30% | -2,10% | 21,80% | -24,10% | 15,73% | 52,07% | -23,22% |
| GASOLEO | 56,36% | 9,62% | -1,17% | -24,55% | 21,56% | -0,33% | -22,02% | 34,47% | -20,38% | -3,88% | 35,51% | 10,43% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | -13,21% | -1,98% | 8,90% | -6,90% | 0,18% | 0,94% | -4,12% | 1,53% | -3,41% | 17,43% | -11,12% | 16,94% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | -10,26% | 0,12% | 9,96% | -7,61% | 5,64% | -2,84% | 0,95% | -2,62% | -1,74% | 19,84% | -10,31% | 19,00% |
| GLP | -15,01% | 4,99% | 0,01% | -5,42% | 15,19% | -8,25% | 7,98% | -4,92% | 2,27% | 2,16% | -1,28% | 13,35% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | -13,93% | -100,00% | 100,00% | -76,40% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 8,79% | -0,29% | 9,43% | -10,71% | -11,81% | -1,09% | 15,98% | -4,06% | -19,24% | -4,61% | 30,49% | 26,19% |
| KEROSENE | 16,83% | 10,93% | 12,39% | -21,22% | 20,89% | -26,20% | 7,37% | 5,18% | 7,06% | 0,95% | -16,71% | 14,54% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 6,70% | 43,80% | -30,43% | -6,23% | 6,64% | -6,27% | -100,00% | 100,00% | -6,68% | 7,16% | -0,03% | -73,30% |
| SUBTOTAL | -3,57% | 0,52% | 9,43% | -10,42% | 5,55% | -5,79% | 4,61% | -3,55% | -1,78% | 6,51% | -2,31% | 13,91% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (A-C-30) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTALES | -4,32% | 0,52% | 9,43% | -10,42% | 11,97% | -11,19% | 4,61% | -3,55% | -1,78% | 6,51% | -2,31% | 13,91% |

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL ACUMULADO DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: **01/01/2015** at **31/12/2015**

REP. Vfaest212

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| NACIONALES + ICE | -9,41% | -6,53% | -10,64% | -12,80% | -9,96% | -10,78% | -8,26% | -6,81% | -5,26% | -4,31% | -3,16% | -2,06% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 12,91% | 7,32% | 6,90% | 8,85% | 9,28% | 7,40% | 6,84% | 12,91% | 18,49% | 22,78% | 24,31% | 29,54% |
| AV GAS (100 LL) | 6,55% | 2,54% | 9,94% | 4,67% | 1,34% | 2,70% | 1,35% | 0,82% | -1,69% | -1,57% | -2,64% | -0,40% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| BUNKER C | -1,89% | 0,82% | -4,78% | -3,56% | -1,56% | 0,15% | -1,13% | -1,36% | -1,89% | -0,75% | -0,13% | 0,36% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -1,12% | 0,69% | 1,80% | 0,81% | 1,74% | 3,01% | 4,29% | 4,17% | 5,17% | 4,96% | 5,02% | 5,30% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -11,73% | -23,68% | -8,08% | -7,81% | 0,99% | 1,97% | 3,62% | 6,50% | 12,66% | 15,48% | 17,82% | 22,73% |
| GASOLEO | -24,46% | -25,00% | -27,67% | -26,26% | -24,51% | -23,53% | -25,34% | -22,58% | -19,47% | -16,83% | -14,13% | -9,15% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 1,56% | 3,69% | 3,96% | 2,84% | 2,44% | 3,26% | 4,00% | 3,12% | 2,60% | 3,50% | 3,43% | 3,11% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 5,89% | 8,99% | 10,06% | 9,44% | 10,37% | 11,86% | 13,37% | 13,09% | 12,79% | 14,35% | 14,72% | 14,82% |
| GLP | -5,37% | 1,40% | 0,60% | -0,57% | 1,18% | 2,10% | 2,56% | 3,02% | 3,66% | 4,32% | 4,58% | 4,58% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| IFO-380 | -38,47% | -38,47% | 168,84% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 63,75% | 63,75% | 19,66% | -5,72% |
| JET A-1 | -8,85% | -1,69% | -2,20% | -0,55% | 0,81% | 0,85% | 1,69% | 3,09% | 4,45% | 5,46% | 7,14% | 9,21% |
| KEROSENE | 3,79% | 17,05% | 22,75% | 20,40% | 21,47% | 18,99% | 17,33% | 16,01% | 17,47% | 16,55% | 15,99% | 16,24% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | -19,99% | 8,36% | -3,14% | -3,81% | -8,29% | 2,25% | -19,04% | -10,61% | -17,07% | -17,97% | -16,56% | -20,68% |
| SUBTOTAL | 0,39% | 2,90% | 3,23% | 2,62% | 3,40% | 4,39% | 5,28% | 5,32% | 5,83% | 6,43% | 6,75% | 7,14% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -87,31% | -91,20% | -91,20% | -91,20% | -91,20% | -91,89% | -91,89% | -91,89% |
| BUNKER C | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -92,16% | -94,07% | -94,09% | -94,10% | -94,10% | -94,42% | -94,42% | -94,46% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTALES | -9,41% | -6,53% | -10,64% | -12,80% | -9,96% | -10,78% | -8,26% | -6,81% | -5,26% | -4,31% | -3,16% | -2,06% |

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

PORCENTAJE DE CAMBIO EN VOLUMEN MENSUAL ACUM VENTAS (LTRS) MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES AÑO ANTERIOR POR PRODUCTO

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

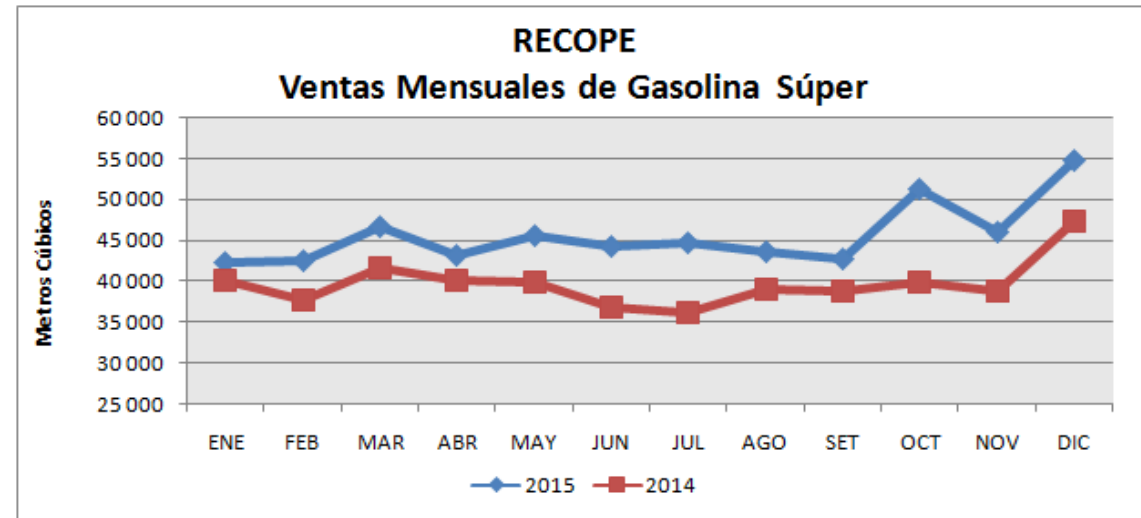
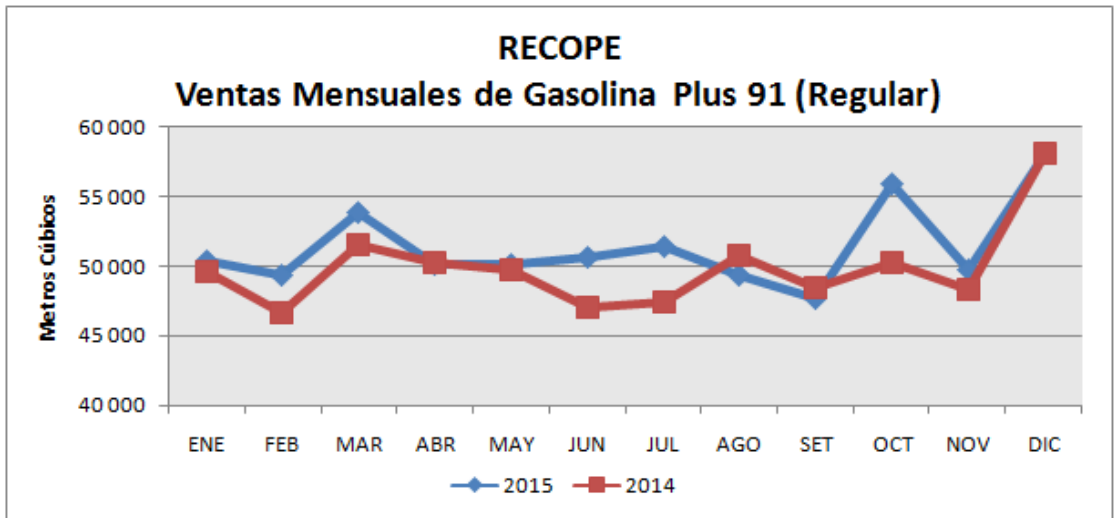
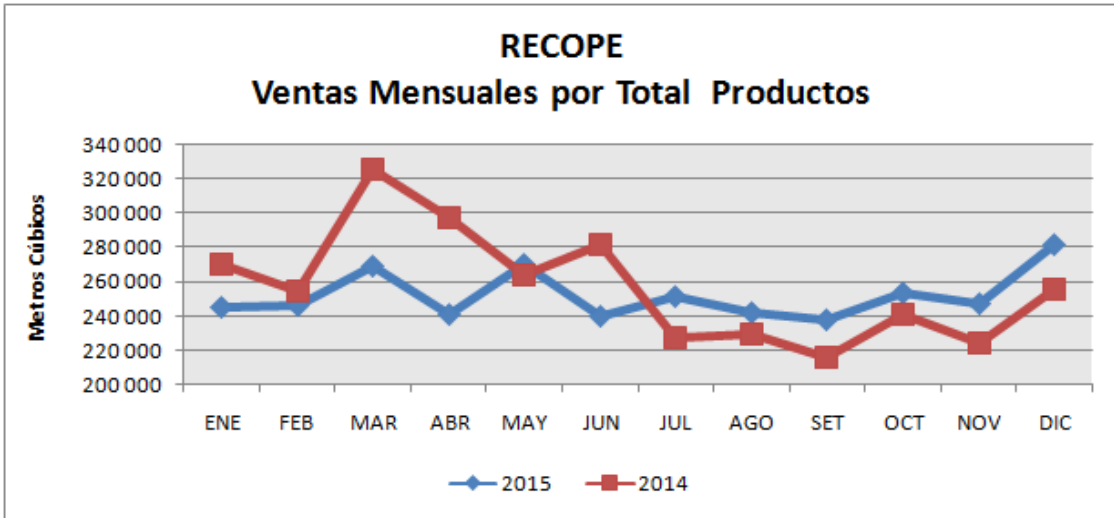
Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

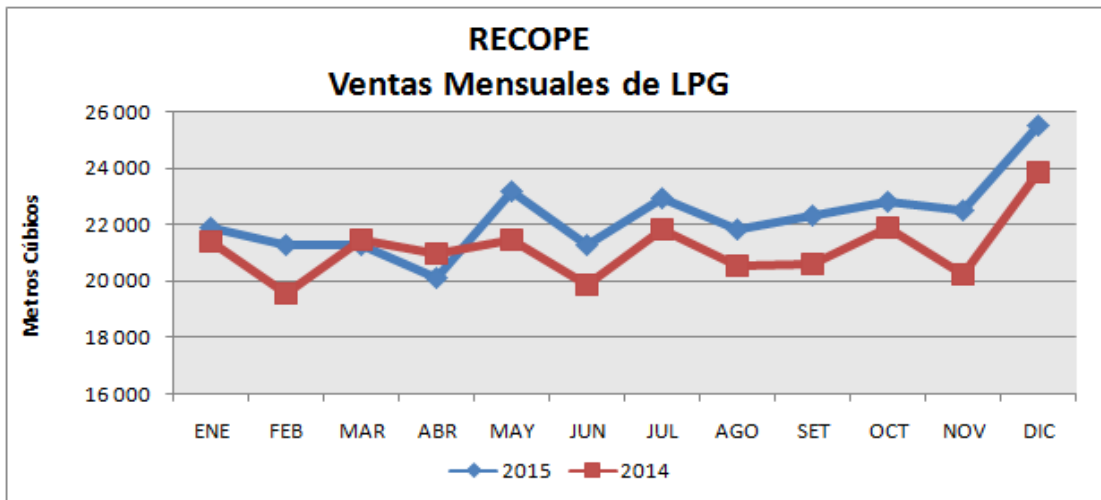
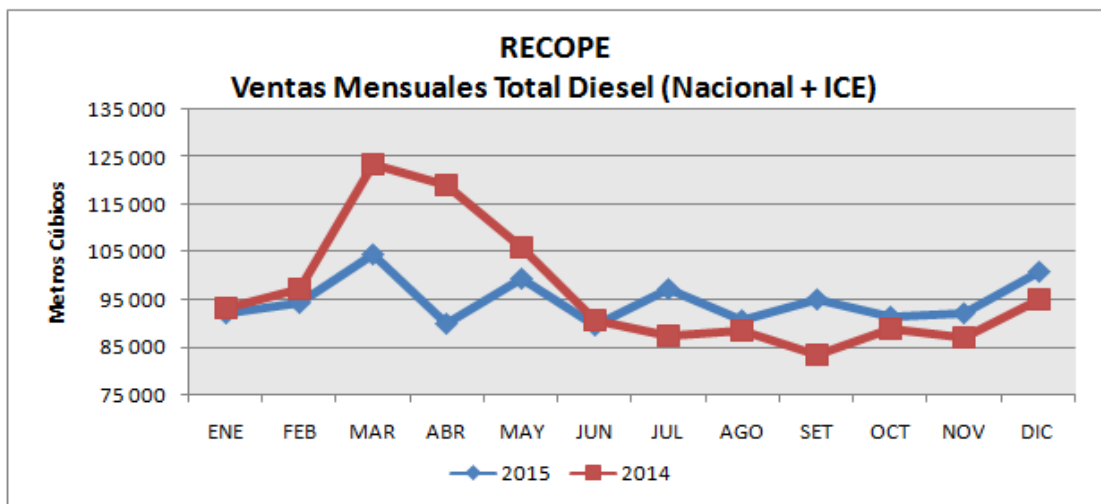
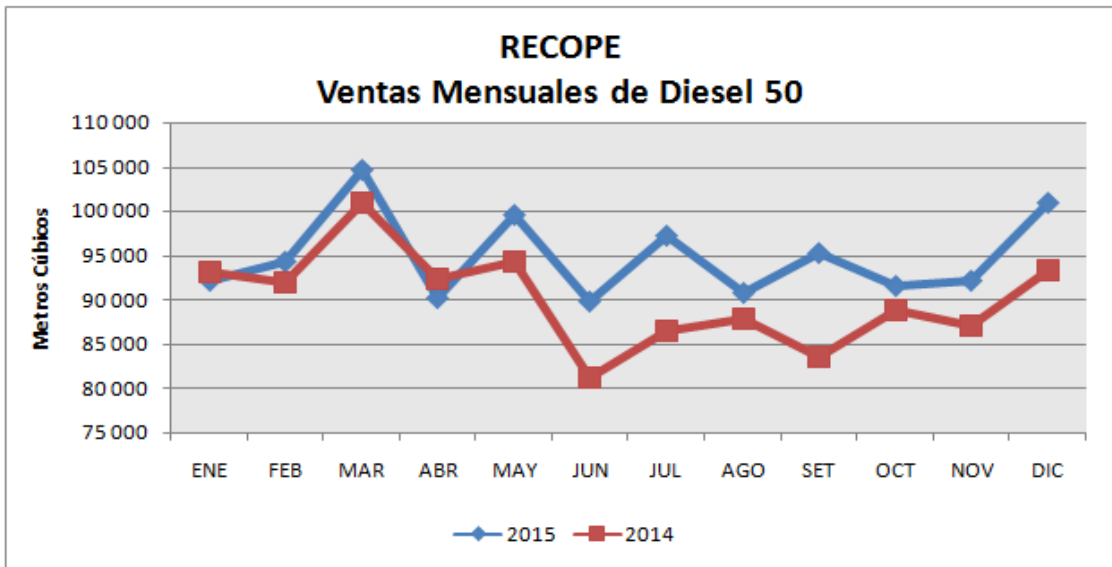
REP: vfares213

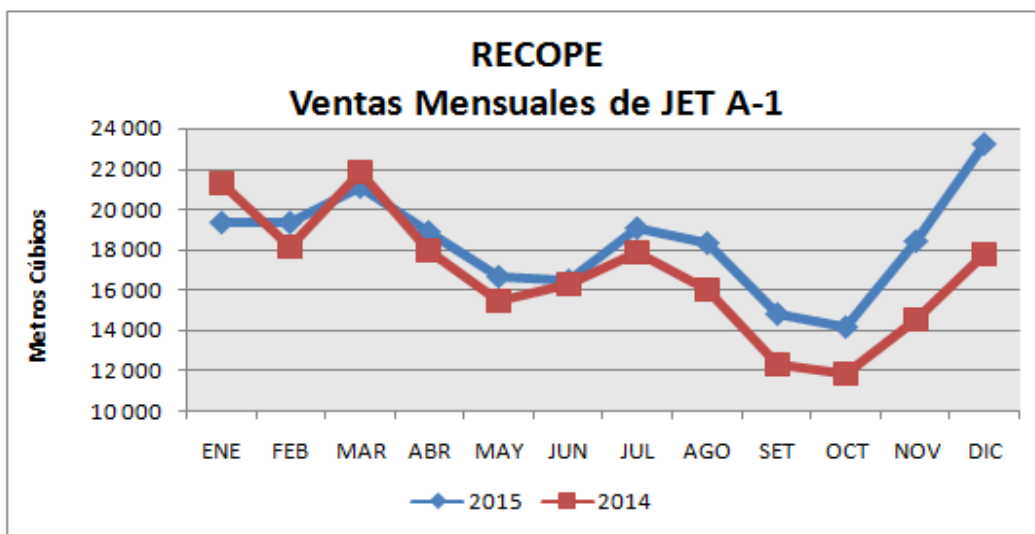
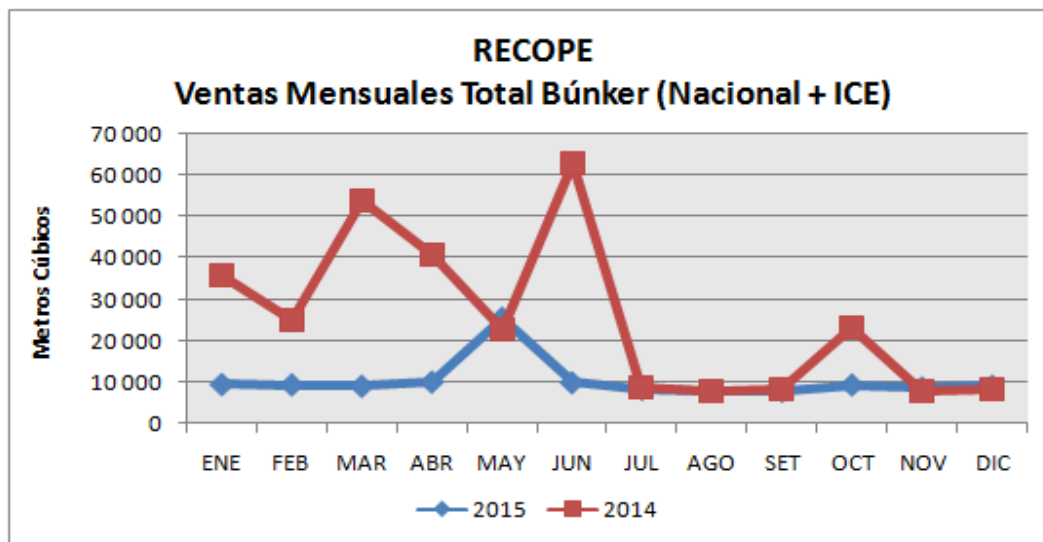
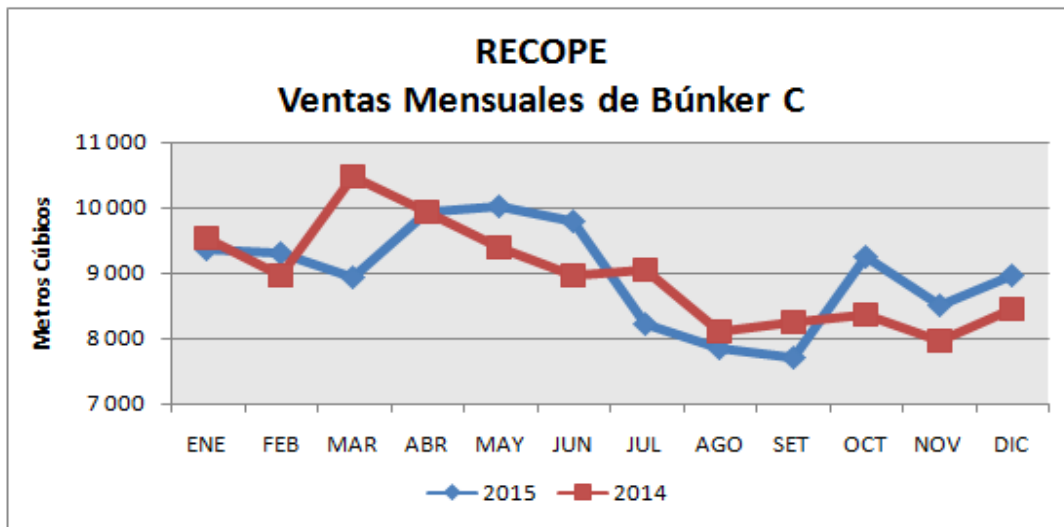
| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ASFALTO (AC-30) | 12,91% | 7,32% | 6,90% | 8,85% | 9,28% | 7,40% | 6,84% | 12,91% | 18,49% | 22,78% | 24,31% | 29,54% |
| AV GAS (100 LL) | 6,55% | 2,54% | 9,94% | 4,67% | 1,34% | 2,70% | 1,35% | 0,82% | -1,69% | -1,57% | -2,64% | -0,40% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | -87,31% | -91,20% | -91,20% | -91,18% | -91,18% | -91,88% | -91,88% | -91,88% |
| BUNKER C | -15,15% | -8,96% | -22,58% | -20,27% | -16,90% | -13,66% | -13,12% | -12,17% | -11,68% | -9,82% | -8,59% | -7,52% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -1,12% | -2,14% | -7,24% | -11,98% | -10,83% | -9,42% | -6,89% | -5,85% | -4,00% | -3,37% | -2,62% | -1,92% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -11,73% | -23,68% | -8,08% | -7,81% | 0,99% | 1,97% | 3,62% | 6,50% | 12,66% | 15,48% | 17,82% | 22,73% |
| GASOLEO | -24,46% | -25,00% | -27,67% | -26,26% | -24,51% | -23,53% | -25,34% | -22,58% | -19,47% | -16,83% | -14,13% | -9,15% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 1,56% | 3,69% | 3,96% | 2,84% | 2,44% | 3,26% | 4,00% | 3,12% | 2,60% | 3,50% | 3,43% | 3,11% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 5,89% | 8,99% | 10,06% | 9,44% | 10,37% | 11,86% | 13,37% | 13,09% | 12,79% | 14,35% | 14,72% | 14,82% |
| GLP | -5,37% | 1,40% | 0,60% | -0,57% | 1,18% | 2,10% | 2,56% | 3,02% | 3,60% | 3,66% | 4,32% | 4,58% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| IFO-380 | -38,47% | -38,47% | 168,84% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 217,77% | 63,75% | 63,75% | 19,66% | -5,72% |
| JET A-1 | -8,85% | -1,69% | -2,20% | -0,55% | 0,81% | 0,85% | 1,69% | 3,09% | 4,45% | 5,46% | 7,14% | 9,21% |
| KEROSENE | 3,79% | 17,05% | 22,75% | 20,40% | 21,47% | 18,99% | 17,33% | 16,01% | 17,47% | 16,55% | 15,99% | 16,24% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | -19,99% | 8,36% | -3,14% | -3,81% | -8,29% | 2,25% | -19,04% | -10,61% | -17,07% | -17,97% | -16,56% | -20,68% |
| TOTAL | -9,41% | -6,53% | -10,64% | -12,80% | -9,96% | -10,78% | -8,26% | -6,81% | -5,26% | -4,31% | -3,16% | -2,06% |

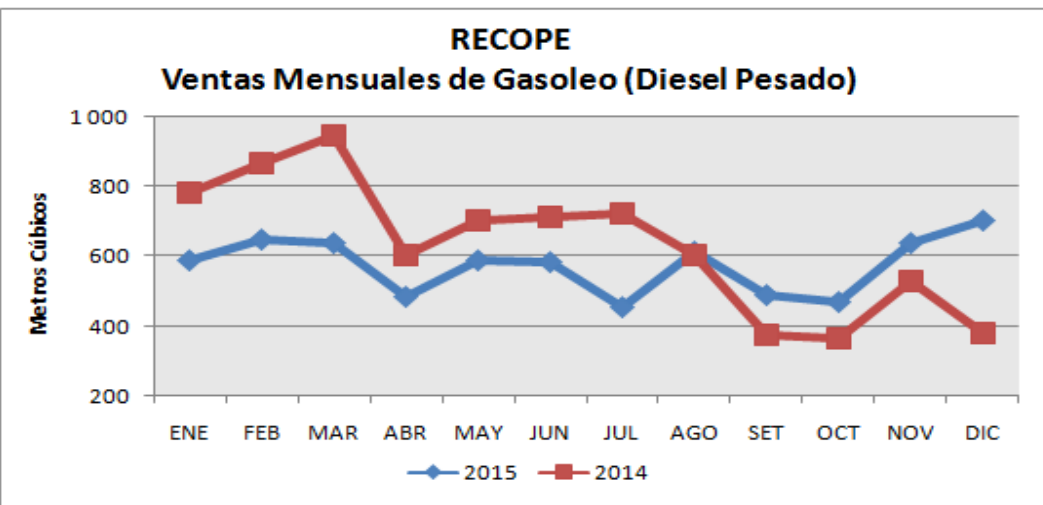
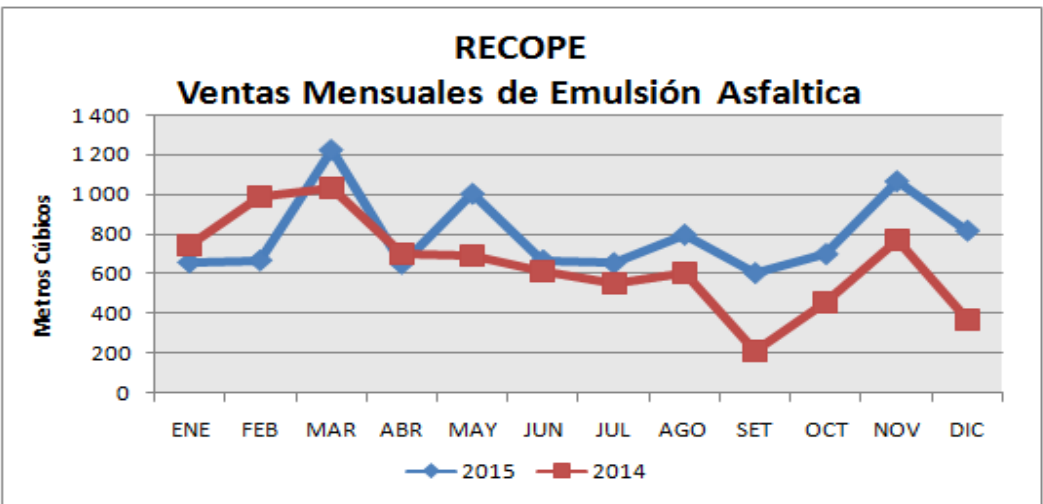
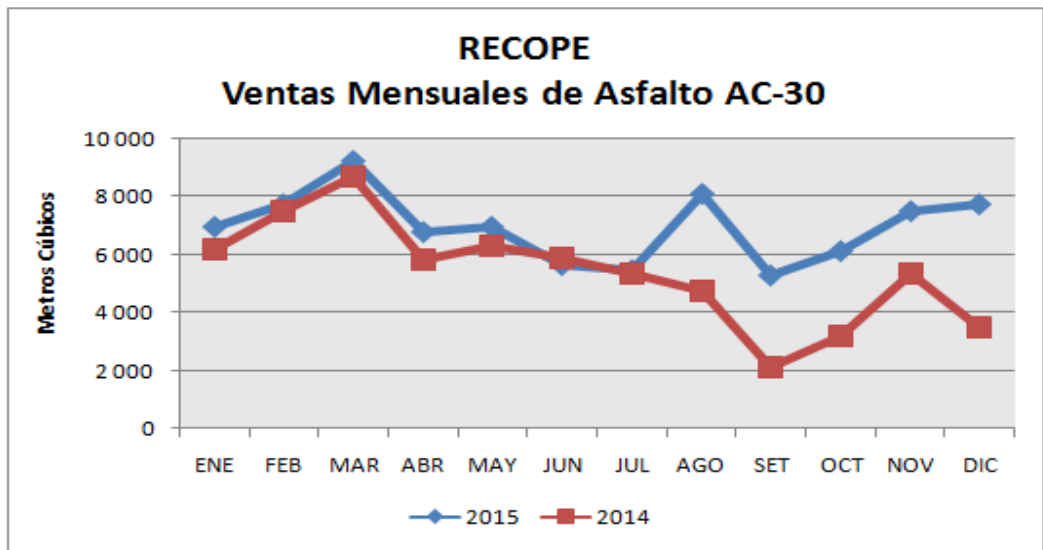
OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC









CAPITULO III

VENTAS ANUALES POR PLANTELES 2015

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE



ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES PLANTEL Y PRODUCTO CON IMPUESTO UNICO (MILES DE COLONES) NACIONALES Y EXPORTACIONES

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfares202B_2

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|--|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | 433 697 901 | 222 640 274 | 17 129 | 353 573 474 | 169 481 934 | 12 496 944 | 47 710 995 | 1 541 633 | 1 241 160 284 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 1 217 789 | 18 613 149 | 0 | 0 | 0 | 19 830 937 |
| AV GAS (100 LL) | 331 898 | 0 | 4 348 | 0 | 0 | 28 714 | 40 171 | 815 398 | 1 220 529 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 6 668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 668 |
| BUNKER C | 0 | 227 605 | 0 | 732 493 | 19 897 051 | 0 | 0 | 0 | 20 857 150 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 177 348 894 | 112 900 119 | 0 | 132 257 861 | 55 569 998 | 2 240 | 69 574 | 0 | 478 148 686 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 62 867 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 867 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 1 625 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 625 640 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 929 314 | 0 | 0 | 0 | 1 929 314 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 122 356 178 | 48 625 565 | 0 | 118 051 372 | 26 094 245 | 3 597 | 411 | 0 | 315 131 367 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 127 851 651 | 56 935 794 | 0 | 99 598 975 | 12 960 151 | 0 | 0 | 0 | 297 346 571 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 928 411 | 0 | 0 | 0 | 33 928 411 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 671 | 0 | 0 | 0 | 221 671 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 595 | 0 | 0 | 0 | 178 595 |
| JET A-1 | 2 700 682 | 0 | 12 781 | 0 | 0 | 12 462 393 | 47 600 839 | 726 235 | 63 502 930 |
| KEROSENE | 3 108 599 | 0 | 0 | 26 476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 135 074 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 349 | 0 | 0 | 0 | 89 349 |
| SUBTOTAL | 433 697 901 | 218 695 751 | 17 129 | 353 573 474 | 169 481 934 | 12 496 944 | 47 710 995 | 1 541 633 | 1 237 215 761 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 3 944 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 3 944 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 944 523 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 433 697 901 | 222 640 274 | 17 129 | 353 573 474 | 169 481 934 | 12 496 944 | 47 710 995 | 1 541 633 | 1 241 160 284 |
| PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL | 34,94% | 17,94% | 0,00% | 28,49% | 13,66% | 1,01% | 3,84% | 0,12% | 100,00% |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN LITROS

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: **01/01/2015** al: **31/12/2015**

REP: vfares204D

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|-------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 904 638 190 | 500 978 928 | 36 013 | 740 729 183 | 663 024 124 | 41 266 885 | 170 530 428 | 2 676 734 | 3 023 880 487 |

NACIONALES

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 5 028 957 | 78 592 323 | 0 | 0 | 0 | 83 621 280 |
| AV GAS (100 LL) | 418 655 | 0 | 5 298 | 0 | 0 | 35 054 | 45 165 | 977 233 | 1 481 405 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 24 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 610 |
| BUNKER C | 0 | 1 067 610 | 0 | 3 412 362 | 103 351 366 | 0 | 0 | 0 | 107 831 338 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 417 329 017 | 278 339 837 | 0 | 311 255 483 | 131 090 362 | 4 697 | 145 046 | 0 | 1 138 164 442 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 387 685 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 685 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 9 504 299 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 504 299 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 898 297 | 0 | 0 | 0 | 6 898 297 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 237 166 576 | 99 902 307 | 0 | 228 480 704 | 51 063 791 | 6 362 | 722 | 0 | 616 620 462 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 234 487 708 | 106 166 439 | 0 | 182 585 801 | 23 966 016 | 0 | 0 | 0 | 547 205 964 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 328 173 | 0 | 0 | 0 | 265 328 173 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 616 349 | 0 | 0 | 0 | 1 616 349 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 806 922 | 0 | 0 | 0 | 806 922 |
| JET A-1 | 6 505 405 | 0 | 30 715 | 0 | 0 | 41 220 772 | 170 339 495 | 1 699 501 | 219 795 888 |
| KEROSENE | 8 730 829 | 0 | 0 | 73 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 804 722 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 526 | 0 | 0 | 0 | 310 526 |
| SUBTOTAL | 904 638 190 | 485 500 803 | 36 013 | 740 729 183 | 663 024 124 | 41 266 885 | 170 530 428 | 2 676 734 | 3 008 402 362 |

ICE

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 15 478 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 15 478 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 125 |

EXPORTACIONES

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| TOTALES | 904 638 190 | 500 978 928 | 36 013 | 740 729 183 | 663 024 124 | 41 266 885 | 170 530 428 | 2 676 734 | 3 023 880 487 |
|----------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|----------------------|

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|
| PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL | 29,92% | 16,57% | 0,00% | 24,50% | 21,93% | 1,36% | 5,64% | 0,09% | 100,00% |
|---------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

FUENTES: SIG-VHC

RECOPESeguridad energética
DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE
SERVICIO AL CLIENTE

ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN METROS CUBICOS

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfaresi204D_1

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|---------------------------------------|-----------|----------|-----------------|---------|---------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-----------|
| NACIONALES + ICE | 904 638 | 500 979 | 36 | 740 729 | 663 024 | 41 267 | 170 530 | 2 677 | 3 023 880 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 5 029 | 78 592 | 0 | 0 | 0 | 83 621 |
| AV GAS (100 LL) | 419 | 0 | 5 | 0 | 0 | 35 | 45 | 977 | 1 481 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| BUNKER C | 0 | 1 068 | 0 | 3 412 | 103 351 | 0 | 0 | 0 | 107 831 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 417 329 | 278 340 | 0 | 311 255 | 131 090 | 5 | 145 | 0 | 1 138 164 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 9 504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 504 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 898 | 0 | 0 | 0 | 6 898 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 237 167 | 99 902 | 0 | 228 481 | 51 064 | 6 | 1 | 0 | 616 620 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 234 488 | 106 166 | 0 | 182 586 | 23 966 | 0 | 0 | 0 | 547 206 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 328 | 0 | 0 | 0 | 265 328 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 616 | 0 | 0 | 0 | 1 616 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 807 | 0 | 0 | 0 | 807 |
| JET A-1 | 6 505 | 0 | 31 | 0 | 0 | 41 221 | 170 339 | 1 700 | 219 796 |
| KEROSENE | 8 731 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 805 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 311 |
| SUBTOTAL | 904 638 | 485 501 | 36 | 740 729 | 663 024 | 41 267 | 170 530 | 2 677 | 3 008 402 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 15 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 15 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 478 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 904 638 | 500 979 | 36 | 740 729 | 663 024 | 41 267 | 170 530 | 2 677 | 3 023 880 |
| PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL | 29,92% | 16,57% | 0,00% | 24,50% | 21,93% | 1,36% | 5,64% | 0,09% | 100,00% |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN BARRILES

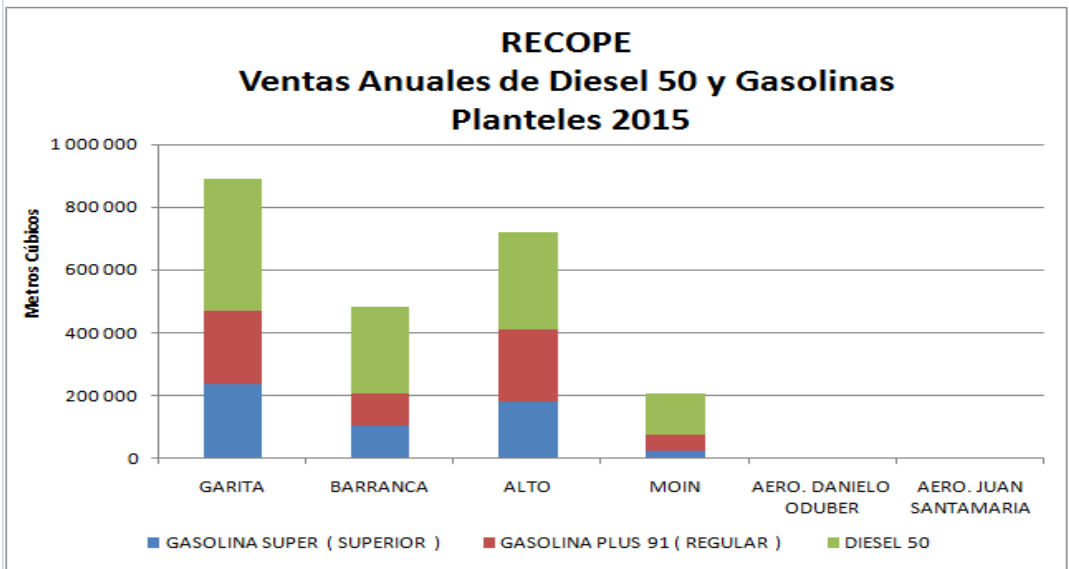
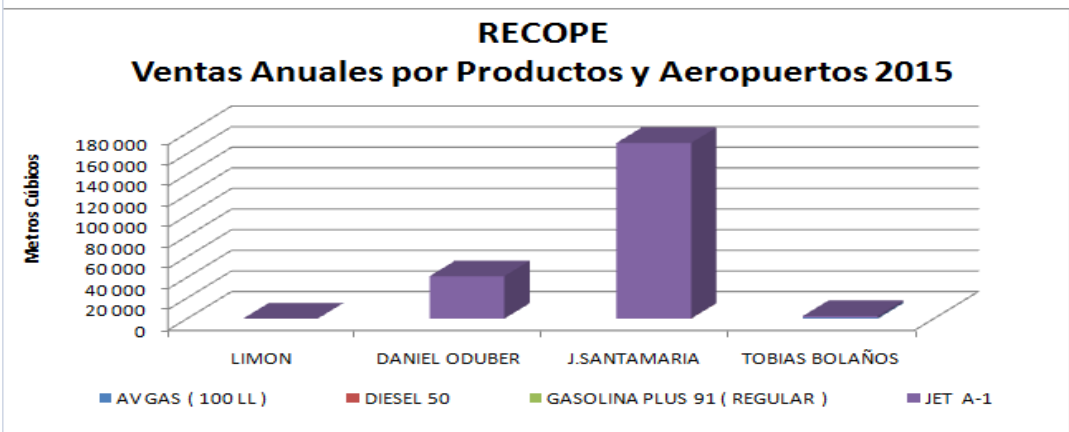
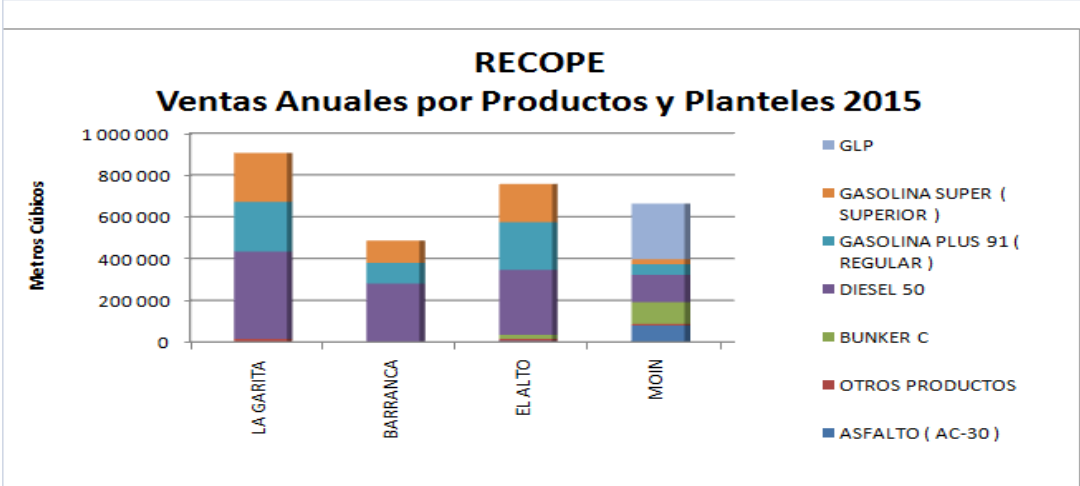
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfares204D_2

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|--|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| NACIONALES + ICE | 5 690 014 | 3 151 069 | 227 | 4 659 055 | 4 170 304 | 259 561 | 1 072 606 | 16 836 | 19 019 671 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 31 631 | 494 332 | 0 | 0 | 0 | 525 963 |
| AV GAS (100 LL) | 2 633 | 0 | 33 | 0 | 0 | 220 | 284 | 6 147 | 9 318 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| BUNKER C | 0 | 6 715 | 0 | 21 463 | 650 062 | 0 | 0 | 0 | 678 240 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 2 624 925 | 1 750 708 | 0 | 1 957 742 | 824 535 | 30 | 912 | 0 | 7 158 852 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 2 438 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 438 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 59 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 780 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 389 | 0 | 0 | 0 | 43 389 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 1 491 736 | 628 368 | 0 | 1 437 103 | 321 182 | 40 | 1 | 0 | 3 878 433 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 1 474 886 | 667 768 | 0 | 1 148 432 | 150 742 | 0 | 0 | 0 | 3 441 828 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 668 867 | 0 | 0 | 0 | 1 668 867 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 167 | 0 | 0 | 0 | 10 167 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 075 | 0 | 0 | 0 | 5 075 |
| JET A-1 | 40 918 | 0 | 193 | 0 | 0 | 259 271 | 1 071 405 | 10 690 | 1 382 477 |
| KEROSENE | 54 915 | 0 | 0 | 465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 380 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 953 | 0 | 0 | 0 | 1 953 |
| SUBTOTAL | 5 690 014 | 3 053 714 | 227 | 4 659 055 | 4 170 304 | 259 561 | 1 072 606 | 16 836 | 18 922 317 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 97 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 97 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 355 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 5 690 014 | 3 151 069 | 227 | 4 659 055 | 4 170 304 | 259 561 | 1 072 606 | 16 836 | 19 019 671 |
| PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL | 29,92% | 16,57% | 0,00% | 24,50% | 21,93% | 1,36% | 5,64% | 0,09% | 100,00% |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



CAPITULO IV

VENTAS ANUALES POR SECTORES ECONOMICOS 2015

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

Periodo del: **01-01-15** al **31-12-15**

REP: vfarest217A

| Código | DESCRIPCIÓN | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTAL | Empresas |
|----------------------------|--|-------------------|-------------------|--------------------|------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|-----------|-------------|-----------|--------------|---------------|----------|
| 1000 | AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA | 0 | 26 500 | 0 | 0 | 32 731 845 | 0 | 0 | 0 | 6 883 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 656 942 | 0 | 0 | 43 299 247 | 22 |
| 1110 | PRODUCCION AGROPECUARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 759 691 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 759 691 | 7 |
| 1120 | SERVICIOS AGROOLAS | 0 | 26 500 | 0 | 0 | 744 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 656 942 | 0 | 0 | 4 427 711 | 3 |
| 1301 | PESCA DE ALTURA Y COSTERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 227 885 | 0 | 0 | 0 | 6 883 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 111 845 | 12 |
| 3000 | INDUSTRIAS MANUFACTURERAS | 0 | 7 256 | 24 610 | 76 397 221 | 32 769 693 | 0 | 0 | 461 964 | 18 947 | 0 | 22 394 254 | 71 160 | 0 | 7 580 | 73 882 | 109 912 | 132 336 478 | 66 |
| 3100 | PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO | 0 | 0 | 0 | 4 413 762 | 284 042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 108 457 | 35 096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 841 356 | 5 |
| 3111 | MANTANZA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION | 0 | 0 | 0 | 2 884 510 | 1 589 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 474 339 | 3 |
| 3112 | FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS | 0 | 0 | 0 | 9 265 943 | 4 435 903 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 701 846 | 2 |
| 3113 | ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 18 616 150 | 2 456 938 | 0 | 0 | 0 | 18 947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 082 038 | 9 |
| 3114 | ELABORACION DE PESCADO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 971 298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 215 598 | 1 |
| 3115 | FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES | 0 | 0 | 0 | 1 550 435 | 259 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 809 724 | 3 |
| 3116 | PRODUCTOS DE MOLINERIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 494 332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 494 332 | 1 |
| 3117 | FABRICACION DE PRODUCTOS DE PANADERIA | 0 | 0 | 0 | 806 366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 806 366 | 2 |
| 3118 | FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR | 0 | 7 256 | 0 | 492 014 | 13 742 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 241 432 | 9 |
| 3119 | FABRICACION DE CACAOS, CHOCOLATE Y CONFITURAS | 0 | 0 | 0 | 162 749 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 749 | 2 |
| 3151 | DESTILACION RECTIFICACION Y MEZCLA DE BEBIDAS ESPRITUOSAS | 0 | 0 | 0 | 6 796 261 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 796 261 | 1 |
| 3154 | INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASOSAS | 0 | 0 | 0 | 155 238 | 264 883 | 0 | 0 | 193 143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 613 264 | 2 |
| 3140 | INDUSTRIA DEL TABACO | 0 | 0 | 0 | 172 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 242 | 1 |
| 3211 | HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES | 0 | 0 | 0 | 1 133 837 | 551 796 | 0 | 0 | 268 821 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 954 454 | 2 |
| 3233 | FAB.PROD.CUERO Y SUCEDANEOS DE CUERO, EXCEPTO EL CALZADO | 0 | 0 | 0 | 1 311 685 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 311 685 | 1 |
| 3400 | FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL: IMPRENTAS Y PAQUETARIA | 0 | 0 | 0 | 4 319 964 | 2 349 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 669 264 | 4 |
| 3412 | FABRICACION DE ENVASES Y CAJAS DE PAPEL | 0 | 0 | 0 | 270 859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 859 | 1 |
| 3511 | FAB. SUSTANCIAS QUIMICAS INDUSTRIALES BASICAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 580 | 0 | 0 | 7 580 | 1 |
| 3521 | FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS | 0 | 0 | 0 | 246 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 882 | 109 912 | 429 999 | 2 |
| 3523 | FAB. JABONES, PREPARADOS DE LIMPIEZA, VELAS (ILUMINACION) | 0 | 0 | 0 | 1 894 596 | 45 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 940 012 | 1 |
| 3551 | INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS | 0 | 0 | 0 | 3 172 528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 172 528 | 2 |
| 3620 | FABRICACION DE VIDRIO Y PRODUCTOS DE VIDRIO | 0 | 0 | 0 | 15 130 442 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 690 616 | 36 064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 857 122 | 1 |
| 3690 | FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 670 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 670 566 | 1 |
| 3692 | FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO | 0 | 0 | 24 610 | 488 703 | 2 516 721 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 680 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 710 303 | 3 |
| 3699 | FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 410 482 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 410 482 | 1 |
| 3700 | INDUSTRIAS METALICAS BASICAS | 0 | 0 | 0 | 3 113 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 113 233 | 1 |
| 3720 | INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 546 | 1 |
| 3819 | FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P. EXC. MAQUINARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 943 613 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 989 091 | 2 |
| 3824 | CONSTRUC.MAQ.O.Y EQUIPO PARA LA INDUSTRIA EXCEPTO METALURGICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 294 709 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 294 709 | 1 |
| 4000 | ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 0 | 0 | 15 478 125 | 0 | 5 075 393 | 0 | 499 053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 052 571 | 5 |
| 4101 | LUZ Y FUERZA ELECTRICA | 0 | 0 | 15 478 125 | 0 | 5 075 393 | 0 | 499 053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 052 571 | 5 |
| 5000 | CONSTRUCCION | 76 041 564 | 0 | 0 | 280 126 | 24 514 473 | 19 112 | 6 677 643 | 5 274 003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 806 922 | 19 |
| 5000 | CONSTRUCCION | 76 041 564 | 0 | 0 | 280 126 | 24 514 473 | 19 112 | 6 677 643 | 5 274 003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 806 922 | 19 |
| 6000 | COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR | 1 840 760 | 49 277 | 0 | 25 888 625 | 966 895 572 | 61 907 | 819 033 | 1 162 330 | 609 570 796 | 546 941 753 | 242 933 920 | 1 545 189 | 0 | 1 233 732 | 8 730 840 | 200 614 | 2 407 874 348 | 436 |
| 6100 | COMERCIO AL POR MAYOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 912 141 | 5 |
| 6320 | HOTELES, PENSIONES, CASAS DE HUESPEDES, CAMPAMENTOS Y RECREOS | 0 | 0 | 0 | 210 321 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 545 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 321 | 1 |
| 6400 | RECREOS | 1 840 760 | 49 277 | 0 | 25 888 625 | 148 276 804 | 61 907 | 819 033 | 1 162 330 | 1 278 068 | 1 410 642 | 993 646 | 0 | 1 233 732 | 8 499 094 | 200 614 | 0 | 191 714 533 | 86 |
| 6600 | ESTACIONES DE SERVICIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 818 408 447 | 0 | 0 | 0 | 608 292 728 | 545 531 111 | 8 573 321 | 0 | 0 | 0 | 231 746 | 0 | 1 981 037 353 | 364 |
| 7000 | TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION | 0 | 1 232 295 | 0 | 0 | 69 277 876 | 0 | 0 | 0 | 146 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 760 550 | 0 | 0 | 280 417 481 | 172 |
| 7111 | TRANSPORTE FERROVIARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 773 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 773 925 | 1 |
| 7112 | TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 511 917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 511 917 | 43 |
| 7113 | OTROS SERVICIOS TERRESTRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 115 | 0 | 0 | 0 | 68 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 340 | 2 |
| 7114 | TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 024 570 | 0 | 0 | 0 | 71 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 096 020 | 3 |
| 7321 | TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 777 | 3 |
| 7322 | TRANSPORTE POR VIAS DE NAVEGACION INTERIOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 482 829 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 482 829 | 1 |
| 7431 | EMBRASES DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA | 0 | 1 081 331 | 0 | 0 | 149 743 | 0 | 0 | 0 | 7 084 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 816 727 | 0 | 0 | 208 054 886 | 103 |
| 7432 | SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLOTACION DE AEROPUERTOS | 0 | 150 964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 943 823 | 0 | 0 | 3 094 787 | 13 |
| 8000 | ESTABLEC.FIN. CIEROS, SEGUROS, BIENES, INMUEBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 161 | 1 |
| 8200 | SEGUROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 161 | 1 |
| 9000 | SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES | 5 738 956 | 166 077 | 0 | 5 265 366 | 6 884 429 | 306 665 | 1 508 569 | 0 | 0 | 264 211 | 0 | 806 922 | 5 137 084 | 0 | 0 | 0 | 26 078 279 | 30 |
| 9100 | ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA | 5 738 956 | 161 396 | 0 | 1 445 845 | 987 863 | 306 665 | 1 508 569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 385 | 0 | 0 | 10 319 679 | 5 |
| 9320 | INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FINANCIERAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 531 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 743 | 1 |
| 9331 | HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS | 0 | 1 344 | 0 | 3 713 511 | 2 023 297 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 968 | 0 | 0 | 5 740 110 | 14 |
| 9413 | EMISIONES DE RADIO Y TELEVISION | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 265 | 0 | 0 | 25 265 | 1 |
| 9490 | SERVICIOS DE DIVERSION Y ESPACIAMENTOS N.E.P. | 0 | 0 | 0 | 106 010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 010 | 1 |
| 9600 | ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 899 038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 680 | 0 | 0 | 0 | 4 939 476 | 0 | 0 | 8 076 194 | 6 |
| 9900 | ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS | 0 | 3 337 | 0 | 0 | 834 019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 806 922 | 0 | 0 | 0 | 1 644 278 | 2 |
| TOTALES x PRODUCTO: | | 83 621 280 | | | | | | | | | | | | | | | | | |



ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS POR CLASIFICACION CIU CON IMPUESTO UNICO (COLONES)
Enero - 2015 a Diciembre - 2015

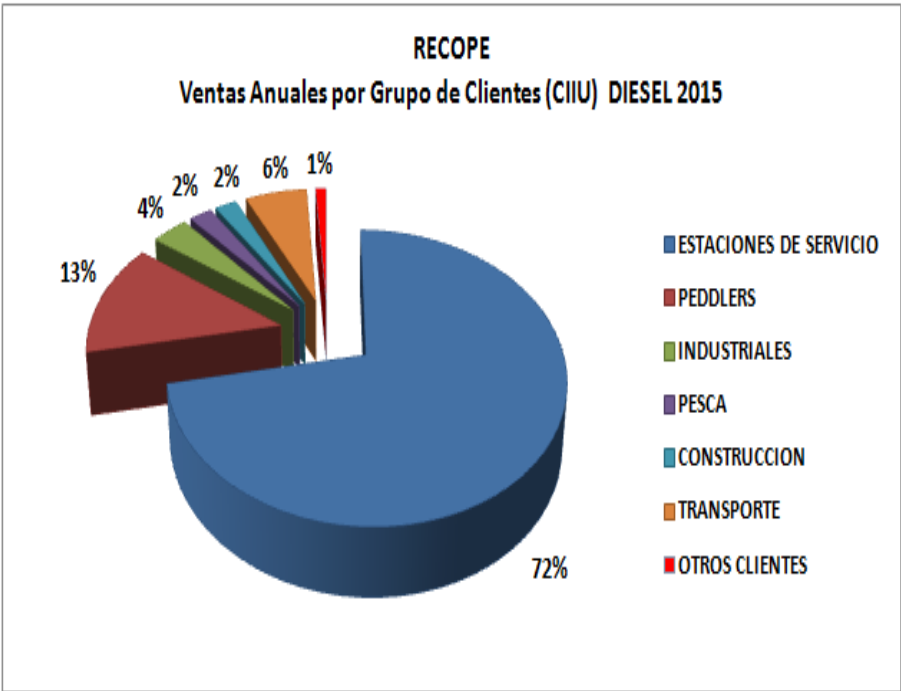
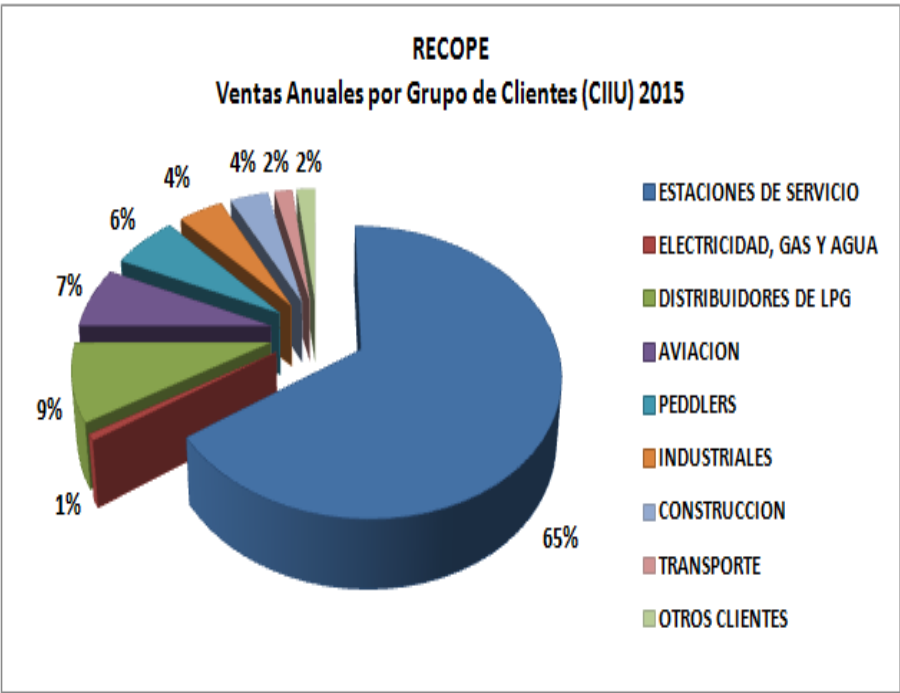
Periodo del **01/01/2015** al **31/12/2015**

viares217D_A

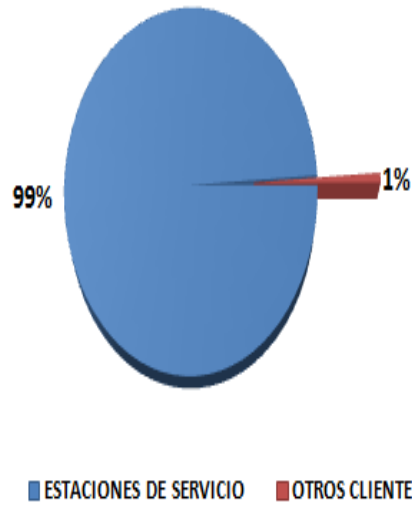
| Código | Descripción | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTAL | Empresas | |
|----------------------------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|--------------------------|---------------|----|
| 1000 | AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA | 0 | 22 236 221 | 0 | 0 | 9 501 286 022 | 0 | 0 | 0 | 1 632 831 752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 516 599 644 | 0 | 0 | 12 672 963 640 | 22 | |
| 1110 | PRODUCCION AGROPECUARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 901 987 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 901 987 527 | 7 |
| 1120 | SERVICIOS AGRODOLAS | 0 | 22 236 221 | 0 | 0 | 318 725 878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 516 599 644 | 0 | 0 | 1 857 561 743 | 3 | |
| 1301 | PESCA DE ALTURA Y COSTERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 280 572 617 | 0 | 0 | 0 | 1 632 831 752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 913 404 369 | 12 |
| 3000 | INDUSTRIAS MANUFACTURERAS | 0 | 6 175 122 | 6 667 538 | 14 629 377 773 | 13 656 868 649 | 0 | 0 | 111 485 751 | 9 906 325 | 0 | 2 687 482 242 | 9 777 371 | 0 | 3 169 160 | 26 257 611 | 31 158 010 | 31 178 325 552 | 66 | |
| 3100 | PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO | 0 | 0 | 0 | 869 442 444 | 81 376 711 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 171 340 | 4 822 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 357 812 705 | 5 | |
| 3111 | MANIZANA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION | 0 | 0 | 0 | 564 157 983 | 677 089 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 241 227 155 | 3 | |
| 3112 | FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS | 0 | 0 | 0 | 1 820 959 301 | 1 885 545 014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 706 504 315 | 2 | |
| 3113 | ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 0 | 3 324 827 092 | 869 728 373 | 0 | 0 | 0 | 9 906 325 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 204 481 793 | 9 | |
| 3114 | ELABORACION DE PESCADO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTOS MARINOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 242 823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 831 437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 074 260 | 1 | |
| 3115 | FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES | 0 | 0 | 0 | 316 322 091 | 108 317 409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 424 639 500 | 3 | |
| 3116 | PRODUCTOS DE MOLINERIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 660 549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 660 549 | 1 | |
| 3117 | FABRICACION DE PRODUCTOS DE PANADERIA | 0 | 0 | 0 | 153 974 337 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 974 337 | 2 | |
| 3118 | FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR | 0 | 6 175 122 | 0 | 96 717 086 | 5 967 121 975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 070 014 183 | 9 | |
| 3119 | FABRICACION DE CACAOS, CHOCOLATE Y CONFITURAS | 0 | 0 | 0 | 26 177 366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 177 366 | 2 | |
| 3131 | DESTILACION, RECTIFICACION Y MEZCLA DE BEBIDAS ESPRITUOSAS | 0 | 0 | 0 | 1 333 725 048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 333 725 048 | 1 | |
| 3134 | INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASEOSAS | 0 | 0 | 0 | 30 446 327 | 103 977 181 | 0 | 0 | 48 875 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 288 689 | 2 | |
| 3140 | INDUSTRIA DEL TABACO | 0 | 0 | 0 | 32 729 904 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 729 904 | 1 | |
| 3211 | HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES | 0 | 0 | 0 | 196 883 073 | 160 148 775 | 0 | 0 | 62 610 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 419 642 408 | 2 | |
| 3233 | FAB.PROD.CUERO Y SUCEDANEO DE CUERO, EXCEPTO EL CALZADO | 0 | 0 | 0 | 258 041 094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 041 094 | 1 | |
| 3400 | FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL. IMPRENTAS Y EDITO | 0 | 0 | 0 | 835 752 099 | 1 012 793 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 848 545 486 | 4 | |
| 3412 | FABRICACION DE ENVASES Y CAJAS DE PAPEL | 0 | 0 | 0 | 59 716 632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 716 632 | 1 | |
| 3511 | FAB. SUSTANCIAS QUIMICAS INDUSTRIALES BASICAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 169 160 | 0 | 0 | 3 169 160 | 1 | |
| 3521 | FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS | 0 | 0 | 0 | 46 330 696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 257 611 | 31 158 010 | 103 746 319 | 2 | |
| 3523 | FAB. JABONES, FRAGRANCIAS DE LIMPIEZA, VELAS (ILUMINACION) | 0 | 0 | 0 | 370 555 845 | 19 135 348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 389 692 183 | 1 | |
| 3551 | INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS | 0 | 0 | 0 | 629 587 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 629 587 161 | 2 | |
| 3620 | FABRICACION DE VIDRIO Y PRODUCTOS DE VIDRIO | 0 | 0 | 0 | 2 939 807 811 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 870 818 657 | 4 955 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 815 581 628 | 1 | |
| 3690 | FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 328 076 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 328 076 | 1 | |
| 3692 | FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO | 0 | 0 | 6 667 538 | 102 364 687 | 1 069 978 948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 991 415 554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 163 765 856 | 3 | |
| 3699 | FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 619 799 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 619 799 223 | 1 | |
| 3700 | INDUSTRIAS METALICAS BASICAS | 0 | 0 | 0 | 620 859 697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 859 697 | 1 | |
| 3720 | INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 951 678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 951 678 | 1 | |
| 3819 | FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P., EXC. MAQUINARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 945 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 245 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 359 190 421 | 2 | |
| 3824 | CONSTRUCCION Y EQUIPO PARA LA INDUSTRIA EXCEPTO METALES Y MA | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 448 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 448 840 | 1 | |
| 4000 | ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 0 | 0 | 3 944 522 766 | 0 | 2 149 903 631 | 0 | 78 789 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 173 215 716 | 5 | |
| 4101 | LLUZ Y FUERZA ELECTRICA | 0 | 0 | 3 944 522 766 | 0 | 2 149 903 631 | 0 | 78 789 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 173 215 716 | 5 | |
| 5000 | CONSTRUCCION | 18 095 103 132 | 0 | 0 | 42 168 857 | 10 456 381 825 | 3 020 263 | 1 141 630 177 | 1 488 149 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 226 463 695 | 19 | |
| 5000 | CONSTRUCCION | 18 095 103 132 | 0 | 0 | 42 168 857 | 10 456 381 825 | 3 020 263 | 1 141 630 177 | 1 488 149 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 226 463 695 | 19 | |
| 6000 | COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR | 408 490 121 | 45 382 428 | 0 | 5 184 005 422 | 410 007 579 242 | 10 544 975 | 138 643 501 | 329 678 950 | 313 412 075 755 | 297 202 042 928 | 31 240 929 213 | 211 884 102 | 0 | 521 170 035 | 3 108 816 776 | 58 191 059 | 1 061 879 444 507 | 436 | |
| 6100 | COMERCIO AL POR MAYOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 133 069 269 | 211 884 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 344 963 371 | 5 | |
| 6320 | HOTELERIA, PENSIONES, CASAS DE HUESPEDES,CAMPAMENTOS Y OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 006 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 006 649 | 1 | |
| 6400 | RETLERS | 408 490 121 | 45 382 428 | 0 | 5 184 005 422 | 63 002 384 900 | 10 544 975 | 138 643 501 | 329 678 950 | 659 847 345 | 766 016 975 | 128 639 566 | 0 | 521 170 035 | 3 026 444 037 | 58 191 059 | 74 280 339 375 | 66 | | |
| 6600 | ESTACIONES DE SERVICIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 916 187 633 | 0 | 0 | 0 | 312 752 228 409 | 296 435 125 953 | 979 220 378 | 0 | 0 | 82 372 739 | 0 | 0 | 957 165 135 112 | 364 | |
| 7000 | TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION | 0 | 1 018 244 342 | 0 | 0 | 29 452 901 794 | 0 | 0 | 0 | 76 553 037 | 0 | 0 | 0 | 59 322 605 696 | 0 | 0 | 0 | 89 870 304 870 | 172 | |
| 7111 | TRANSPORTE FERROVIARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 605 594 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 605 594 | 1 | |
| 7112 | TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 740 817 979 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 740 817 979 | 43 | |
| 7113 | OTROS SERVICIOS TERRESTRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 388 638 | 0 | 0 | 0 | 36 039 562 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 428 200 | 2 | |
| 7114 | TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 105 053 365 | 0 | 0 | 0 | 36 506 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 141 559 720 | 6 | |
| 7321 | TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 521 187 457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 521 187 457 | 3 | |
| 7322 | TRANSPORTE POR VAS DE NAVEGACION INTERIOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 034 249 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 034 249 | 1 | |
| 7421 | EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA | 0 | 888 114 697 | 0 | 0 | 71 814 513 | 0 | 0 | 0 | 4 007 119 | 0 | 0 | 0 | 58 449 019 075 | 0 | 0 | 0 | 59 412 965 304 | 103 | |
| 7432 | SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLOTACION DE AER | 0 | 130 129 746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 873 586 621 | 0 | 0 | 1 003 716 367 | 13 | |
| 8000 | ESTABLEC.FINCIEROS, SEGUROS,BENES, INMUEBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 182 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 182 282 | 1 | |
| 8200 | SEGUROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 182 282 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 182 282 | 1 | |
| 9000 | SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES | 1 327 344 094 | 128 490 984 | 0 | 1 001 597 893 | 2 917 582 937 | 49 302 181 | 266 576 970 | 0 | 0 | 144 528 175 | 0 | 178 595 070 | 2 139 385 486 | 0 | 0 | 0 | 8 153 403 790 | 30 | |
| 9100 | ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA | 1 327 344 094 | 124 731 509 | 0 | 234 190 752 | 417 448 906 | 49 302 181 | 266 576 970 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 170 016 | 0 | 0 | 2 489 764 427 | 5 | |
| 9320 | INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FARMACIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 895 803 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 194 533 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 089 336 | 1 | |
| 9331 | HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS CLINI | 0 | 1 288 994 | 0 | 745 491 903 | 860 639 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 783 930 | 0 | 0 | 0 | 1 609 204 075 | 14 | |
| 9413 | EMISIONES DE RADIO Y TELEVISION | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 314 206 | 0 | 0 | 0 | 10 314 206 | 1 | |
| 9490 | SERVICIOS DE DIVERSION Y ESPARCIMIENTOS N.E.P. | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 915 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 915 238 | 1 | |
| 9600 | ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 204 092 504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 333 641 | 0 | 0 | 0 | 2 058 117 334 | 0 | 0 | 3 392 543 480 | 6 | |
| 9900 | ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS | 0 | 2 470 481 | 0 | 0 | 375 508 477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 595 070 | 0 | 0 | 0 | 556 574 028 | 2 | |
| TOTALES X PRODUCTO: | | 19 830 937 347 | 1 220 529 097 | 3 951 190 304 | 20 857 149 946 | 478 148 686 384 | 62 867 418 | 1 625 639 966 | 1 929 314 141 | 315 131 366 869 | 297 346 571 103 | 33 928 411 455 | 221 671 473 | 178 595 070 | 63 502 930 021 | 3 135 074 388 | 89 349 069 | 1 241 160 294 051 | 751 | |

OBSERVACIONES

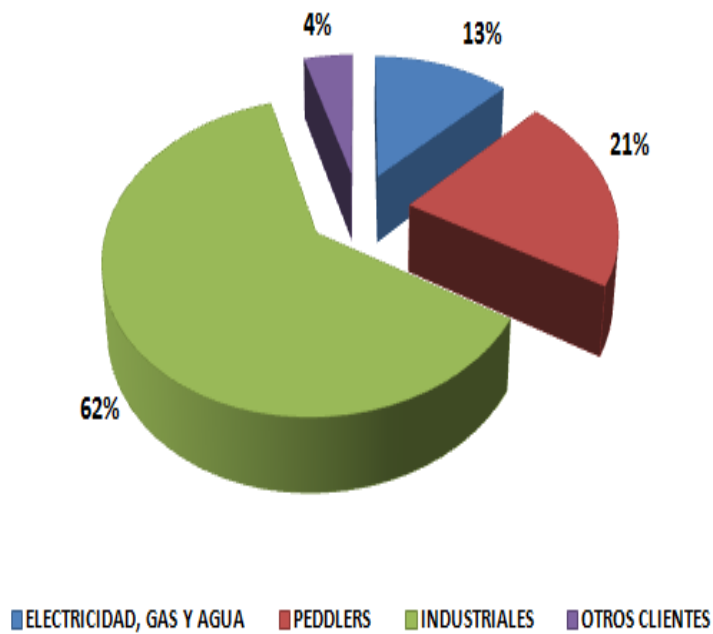
FUENTES SIG-VHC



RECOPE
Ventas Anuales por Grupo de Clientes (CIU) GASOLINAS 2015



RECOPE
Ventas Anuales por Grupo de Clientes (CIU) BUNKER 2015



CAPITULO V

VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTON 2015

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (SAN JOSE)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfares236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| SAN JOSE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAN JOSÉ | 3 755 | 881 | 0 | 7 007 | 103 435 | 0 | 299 | 0 | 62 190 | 65 528 | 3 580 | 35 | 0 | 5 456 | 0 | 0 | 252 165 |
| ESCAZÚ | 1 744 | 0 | 0 | 106 | 15 557 | 0 | 0 | 0 | 14 311 | 23 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 157 |
| DESAMPARADOS | 0 | 0 | 25 | 196 | 21 219 | 0 | 0 | 0 | 16 118 | 9 842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 400 |
| PURISCAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 853 | 0 | 0 | 0 | 4 955 | 4 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 937 |
| TARRAZÚ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 770 | 0 | 0 | 0 | 2 431 | 1 535 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 736 |
| ASERRÍ | 58 | 0 | 0 | 0 | 4 843 | 0 | 209 | 0 | 8 131 | 4 795 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 036 |
| MORA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 998 | 0 | 0 | 0 | 4 657 | 4 522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 177 |
| GOICOECHEA | 4 167 | 0 | 0 | 0 | 15 139 | 0 | 308 | 719 | 18 516 | 19 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 895 | 201 | 60 232 |
| SANTA ANA | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 204 | 0 | 0 | 0 | 12 829 | 15 495 | 9 567 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 095 |
| ALAJUELITA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 979 | 0 | 0 | 0 | 2 757 | 1 844 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 580 |
| VÁSQUES DE CORONADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 164 | 0 | 0 | 0 | 8 101 | 5 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 577 |
| ACOSTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 716 | 0 | 0 | 0 | 1 444 | 921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 081 |
| TIBÁS | 5 739 | 0 | 0 | 0 | 6 407 | 307 | 1 325 | 0 | 8 295 | 7 974 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 30 055 |
| MORAVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 078 | 0 | 0 | 0 | 6 412 | 7 606 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 095 |
| MONTES DE OCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 574 | 0 | 0 | 0 | 10 138 | 11 794 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 506 |
| TURRUBARES | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 | 0 | 0 | 0 | 352 | 366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 220 |
| DOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 817 | 0 | 0 | 0 | 798 | 475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 091 |
| CURRIADABAT | 7 186 | 0 | 0 | 15 | 24 361 | 19 | 714 | 0 | 15 557 | 19 267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 118 |
| PERÉZ ZELEDÓN | 3 861 | 0 | 0 | 257 | 33 047 | 0 | 128 | 0 | 20 377 | 9 665 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 335 |
| LEÓN CORTÉS | 0 | 0 | 0 | 0 | 936 | 0 | 0 | 0 | 1 081 | 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 391 |
| TOTALES | 26 510 | 881 | 25 | 7 582 | 280 599 | 326 | 2 983 | 719 | 219 449 | 214 170 | 13 147 | 35 | 0 | 5 463 | 1 895 | 201 | 773 984 |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (ALAJUELA)
(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfares1236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|------------|-----------------------|----------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| ALAJUELA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALAJUELA | 6 201 | 391 | 0 | 13 920 | 88 728 | 0 | 367 | 299 | 39 026 | 34 840 | 602 | 0 | 0 | 208 763 | 1 316 | 0 | 394 451 |
| SAN RAMÓN | 7 463 | 0 | 0 | 246 | 20 103 | 0 | 663 | 0 | 11 635 | 10 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 0 | 50 769 |
| GRECIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 825 | 0 | 0 | 0 | 13 944 | 10 617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 386 |
| ATENAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 190 | 0 | 0 | 0 | 4 759 | 4 584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 533 |
| NARANJO | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 700 | 0 | 0 | 0 | 7 328 | 7 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 198 |
| PALMARES | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 639 | 0 | 0 | 0 | 3 690 | 3 499 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 | 0 | 13 020 |
| POÁS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 442 | 0 | 0 | 0 | 3 118 | 2 394 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 955 |
| OROTINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 889 | 0 | 0 | 0 | 3 792 | 6 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 401 |
| SAN CARLOS | 0 | 0 | 0 | 10 460 | 55 386 | 0 | 0 | 0 | 21 732 | 16 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 104 041 |
| ALFARO RUÍZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VALVERDE VEGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 683 | 0 | 0 | 0 | 2 437 | 1 303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 423 |
| UPALA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 684 | 0 | 0 | 0 | 3 274 | 2 503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 461 |
| LOS CHILES | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 182 | 0 | 0 | 0 | 12 202 | 6 094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 477 |
| GUATUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 717 | 0 | 0 | 0 | 1 413 | 963 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 092 |
| TOTALES | 13 664 | 391 | 0 | 24 626 | 271 166 | 0 | 1 030 | 299 | 128 350 | 107 576 | 602 | 0 | 0 | 208 763 | 1 739 | 0 | 758 206 |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (CARTAGO)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP. vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES | |
|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------|---------------|-----------------------|----------|----------|-----------|--------------|----------------|--------|
| CARTAGO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARTAGO | 0 | 0 | 0 | 18 514 | 39 520 | 0 | 0 | 0 | 26 532 | 18 371 | 91 892 | 488 | 0 | 0 | 74 | 110 | 195 502 | |
| PARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 310 | 0 | 0 | 0 | 6 993 | 3 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 599 |
| LA UNION | 0 | 0 | 0 | 1 895 | 25 932 | 0 | 0 | 0 | 7 169 | 6 093 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 089 |
| JIMÉNEZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 881 |
| TURRIALBA | 0 | 0 | 0 | 34 | 10 544 | 0 | 0 | 0 | 8 288 | 3 676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 543 |
| ALVARADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 132 | 0 | 0 | 0 | 4 187 | 1 914 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 233 |
| OREAMUNO | 0 | 0 | 0 | 1 139 | 3 634 | 0 | 0 | 0 | 3 858 | 1 915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 547 |
| EL GUARCO | 670 | 0 | 0 | 0 | 20 184 | 0 | 216 | 0 | 8 043 | 4 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 717 |
| TOTALES | 670 | 0 | 0 | 21 582 | 114 138 | 0 | 216 | 0 | 65 071 | 39 870 | 91 892 | 488 | 0 | 0 | 74 | 110 | 334 112 | |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (HEREDIA)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES |
|----------------|------------------|------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|----------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| HEREDIA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HEREDIA | 0 | 0 | 0 | 3 737 | 31 739 | 0 | 0 | 0 | 20 622 | 25 686 | 0 | 0 | 0 | 0 | 743 | 0 | 82 527 |
| BARVA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 809 | 0 | 0 | 0 | 3 907 | 3 465 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 182 |
| SANTO DOMINGO | 1 841 | 0 | 0 | 25 618 | 47 141 | 62 | 819 | 1 162 | 7 536 | 9 745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 354 | 0 | 98 278 |
| SAN BÁRBARA | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 849 | 0 | 0 | 0 | 3 941 | 3 239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 029 |
| SAN RAFAEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 899 | 0 | 0 | 0 | 4 424 | 4 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 697 |
| SAN ISIDRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 261 | 0 | 0 | 0 | 4 802 | 5 005 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 067 |
| BELÉN | 0 | 0 | 0 | 5 402 | 13 381 | 0 | 0 | 0 | 5 586 | 7 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 486 |
| FLORES | 0 | 0 | 0 | 8 242 | 4 167 | 0 | 0 | 0 | 2 352 | 2 463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 224 |
| SAN PABLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 480 | 0 | 0 | 0 | 2 365 | 2 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 657 |
| SARAPIQUÍ | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 756 | 0 | 0 | 0 | 7 982 | 3 484 | 0 | 0 | 0 | 1 564 | 0 | 0 | 24 786 |
| TOTALES | 1 841 | 0 | 0 | 42 999 | 127 481 | 62 | 819 | 1 162 | 63 518 | 67 390 | 0 | 0 | 0 | 1 564 | 5 097 | 0 | 311 933 |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (GUANACASTE)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES |
|-------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|----------|-----------------------|----------|------------|----------|--------------|----------------|
| GUANACASTE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIBERIA | 337 | 7 | 0 | 0 | 23 188 | 0 | 23 | 0 | 7 563 | 10 787 | 0 | 0 | 0 | 837 | 0 | 0 | 42 742 |
| NICOYA | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 532 | 0 | 0 | 0 | 5 931 | 9 991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 454 |
| SANTA CRUZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 797 | 0 | 0 | 0 | 8 089 | 9 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 844 |
| BAGACES | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 618 | 0 | 499 | 0 | 2 257 | 2 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 964 |
| CARRILLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 689 | 0 | 0 | 0 | 7 228 | 8 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 290 |
| CAÑAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 680 | 0 | 0 | 0 | 4 159 | 4 854 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 693 |
| ABANGARES | 23 367 | 0 | 0 | 0 | 9 220 | 0 | 2 314 | 2 760 | 2 571 | 3 816 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 049 |
| TILARÁN | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 987 | 0 | 0 | 0 | 2 224 | 2 734 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 946 |
| NANDAYURE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 435 | 0 | 0 | 0 | 620 | 866 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 921 |
| LA CRUZ | 0 | 0 | 0 | 91 | 5 030 | 0 | 0 | 0 | 1 846 | 2 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 072 |
| HOJANCHA | 0 | 0 | 0 | 0 | 831 | 0 | 0 | 0 | 327 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 107 |
| TOTALES | 23 703 | 7 | 0 | 91 | 114 007 | 0 | 2 837 | 2 760 | 42 815 | 57 024 | 0 | 0 | 0 | 837 | 0 | 0 | 244 082 |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (PUNTARENAS)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

REP: vfares236B

| CANTON | ASFALTO (AC- AV GAS (100 30) LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES | |
|-------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------------|
| PUNTARENAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PUNTARENAS | 0 | 0 | 0 | 1 872 | 49 817 | 0 | 0 | 0 | 15 320 | 12 392 | 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 372 |
| ESPARZA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 305 | 0 | 0 | 0 | 1 365 | 2 194 | 3 472 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 337 |
| BUENOS AIRES | 0 | 0 | 0 | 221 | 10 263 | 0 | 0 | 0 | 2 973 | 1 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 583 |
| MONTES DE ORO | 0 | 0 | 15 478 | 0 | 3 986 | 0 | 0 | 0 | 1 474 | 2 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 134 |
| OSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 081 | 0 | 0 | 0 | 10 768 | 7 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 260 |
| AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 126 | 0 | 0 | 0 | 5 233 | 4 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 492 |
| GOLFITO | 0 | 32 | 0 | 171 | 6 334 | 0 | 0 | 0 | 3 836 | 1 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 266 |
| COTO BRUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 681 | 0 | 0 | 0 | 1 750 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 970 |
| PARRITA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 190 | 0 | 0 | 0 | 2 724 | 2 054 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 969 |
| CORREDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 994 | 0 | 0 | 0 | 4 228 | 1 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 652 |
| GARABITO | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 851 | 0 | 0 | 0 | 4 908 | 5 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 006 |
| TOTALES | 0 | 32 | 15 478 | 2 264 | 130 628 | 0 | 0 | 0 | 54 580 | 40 614 | 4 443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 039 |

OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (LIMON)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2015 a Diciembre - 2015

Periodo del: 01/01/2015 al: 31/12/2015

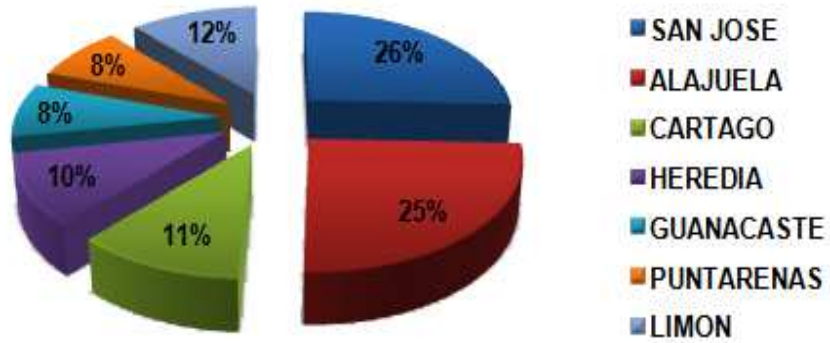
REP. vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER BAJO AZUFRE | BUNKER C | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | GLP (RICO EN PROPANO) | IFO-380 | JET A-1 | KEROSENE | NAFTA PESADA | TOTALES |
|----------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|------------|--------------|----------|--------------|----------------|
| LIMON | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LIMÓN | 0 | 0 | 0 | 956 | 32 766 | 0 | 0 | 0 | 12 921 | 7 080 | 152 296 | 1 094 | 807 | 0 | 0 | 0 | 207 921 |
| POCOCÍ | 17 233 | 27 | 0 | 4 485 | 41 240 | 0 | 1 620 | 1 957 | 17 899 | 8 342 | 0 | 0 | 0 | 2 093 | 0 | 0 | 94 895 |
| SIQUIRRES | 0 | 0 | 0 | 3 246 | 3 218 | 0 | 0 | 0 | 1 446 | 435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 345 |
| TALAMANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 710 | 0 | 0 | 0 | 4 298 | 1 576 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 584 |
| MATINA | 0 | 144 | 0 | 0 | 5 772 | 0 | 0 | 0 | 1 948 | 998 | 0 | 0 | 0 | 1 076 | 0 | 0 | 9 938 |
| GUÁCIMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 439 | 0 | 0 | 0 | 4 327 | 2 130 | 2 948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 843 |
| TOTALES | 17 233 | 171 | 0 | 8 688 | 100 145 | 0 | 1 620 | 1 957 | 42 839 | 20 560 | 155 244 | 1 094 | 807 | 3 169 | 0 | 0 | 353 525 |

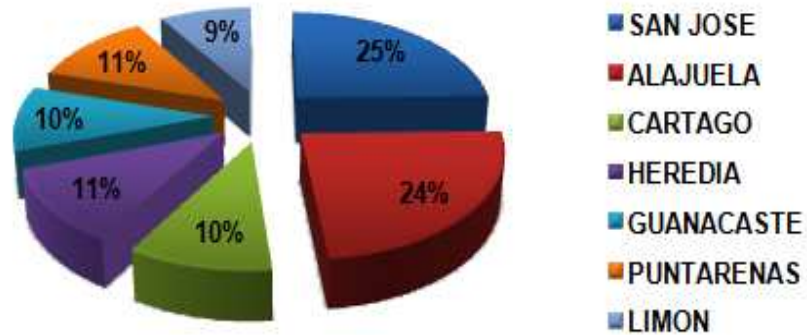
OBSERVACIONES

FUENTES: DEPARTAMENTO DE FACTURACION

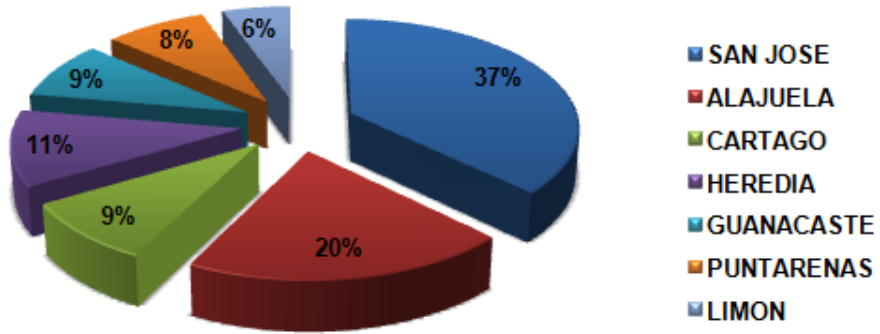
RECOPE
Ventas Anuales por Provincias y por
Total Productos 2015



RECOPE
Ventas Anuales por Provincias y por
Total Diesel 2015



RECOPE
Ventas Anuales por Provincias y por
Total Gasolinas 2015



RECOPE
Ventas Anuales por Provincias y por
Total Búnker 2015

