

# HAY ROJO HAY ATARDECERES



VIERNES 10 DE FEBRERO, 2017

7	ÚLTIMAS NOTICIAS	NACIONAL	INTERNACIONAL	OPINIÓN	ECONOMÍA	ABANICO	AS DEPORTIVO	INSÓLITO	QUIOSCO	
---	------------------	----------	---------------	---------	----------	---------	--------------	----------	---------	--

Compartir

Retweet

Enviar

Imprimir

Me gusta A 107 persc

## #TAGS

COMBUSTIBLE

IDEOLOGÍA

OPINIÓN

GREIVIN SALAZAR

## El precio de los combustibles: Un debate no ideológico

20 de julio, 2016  
Greivin Salazar Álvarez  
opinion@laprensalibre.cr

Semanas atrás se realizó el VII Congreso de Energía, organizado por la Cámara de Industrias de Costa Rica, siendo el tema de los precios de los hidrocarburos en el país uno de los que más interés despertó en su audiencia.

A nivel nacional, se ha generado un cierto debate sobre este particular, el que por momentos ha tendido a ser muy ideológico; considerando sólo las visiones extremas, por un lado se encuentran los "aperturistas", cuya posición se resume en que los precios de los combustibles en el país son altos porque se está en presencia de un monopolio estatal en manos de RECOPE, con una estructura de costos y gastos ineficiente, que además se ve impactada por los privilegios con que cuentan sus empleados en el marco de la respectiva Convención Colectiva, en consecuencia, la solución es abrir este mercado a la "competencia"; por otra parte, están los "estatistas", menos mediáticos que los primeros, quienes se muestran a favor de la "defensa" de la institucionalidad costarricense.

Sin embargo, antes de valorar ambas posiciones y de hecho, externar la contenida en este artículo, es necesario tener presente algunas consideraciones previas alrededor del tema:

1. A nivel centroamericano, Costa Rica compra (importa) la mayoría de derivados del petróleo al más bajo costo (CEPAL) y además vende los combustibles de mayor calidad (RECOPE, con base en Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central).

2. Según estimaciones de la Cámara de Industrias de Costa Rica, el margen con que trabajan las refinadoras de petróleo, relativamente eficientes, es de 7 dólares por barril.

3. En el país, el impuesto sobre las gasolinas es el más alto de la región, ronda alrededor de los 43 centavos de dólar por litro, seguido por Honduras con 33 centavos, mientras que en Panamá apenas es de 0,16 centavos (RECOPE, con base en Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central).

4. Las variaciones en el precio internacional de los combustibles, tardan aproximadamente entre 35 y 45 días para verse reflejadas en el monto que pagan los consumidores costarricenses, mientras que en el resto de países del Istmo no supera los 15 días (RECOPE).

A partir de la anterior información, se derivan las siguientes

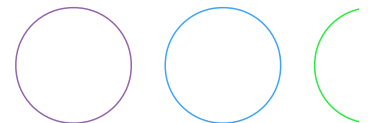
### QUIOSCO



MASCOTAS

GASTRONOMÍA

TE



CINE

AGUA

ELECT



### ÚLTIMAS NOTICIAS

ECONOMÍA | 09:41 AM

**Sugef regularía casinos para combatir lavado de dinero**

INSÓLITO | 09:18 AM

**Video: Arrestan a mujer por desnudar y rapar a otra que se metió con su marido**

NACIONAL | 09:07 AM

**Choque entre camión y carro deja dos muertos en San Carlos**

AS DEPORTIVO

09:03 AM

reflexiones, a manera de interrogantes:

1. Por su carácter de monopolio, RECOPE también es el único comprador de combustibles en los mercados internacionales para el país ¿Será que esta condición le permite realizar compras por volumen de tal manera que consigue los mejores precios de importación a nivel centroamericano? En caso de ser así ¿Con una eventual apertura se perdería esta ventaja?
2. Se sabe que la calidad siempre tiene un costo adicional y este caso no ha de ser la excepción, en ese sentido: ¿En qué medida el menor precio de los combustibles en el resto de Centroamérica se debe a que su calidad también es menor?
3. Con su estructura actual de costos y gastos, así como con sus niveles de eficiencia ¿Podrá RECOPE retomar plenamente sus funciones de refinamiento sin sobrepasar el margen de los 7 dólares por barril, tomando en cuenta que en caso contrario, es mejor seguir importando el producto terminado?
4. Es evidente que la ventaja del país en lo que respecta al precio de importación de los combustibles se desvanece luego de aplicarse los respectivos impuestos ¿Es excesivo el monto de impuestos que se le cargan a los combustibles en el país? De ser afirmativo: ¿Son realmente destinados estos recursos a los fines para los que fueron creados, sobre todo en el mantenimiento de las vías de comunicación? O bien ¿Qué tan eficiente se hace?

Lea: Dos de varias

5. ¿Es posible contar con una metodología para la fijación del precio de los combustibles, que también considera la "oportunidad ciudadana" como uno de sus criterios?

Bajo este contexto, es evidente que son varios los factores que intervienen a lo largo del proceso de fijación del precio de los hidrocarburos en el país, por lo que en este sentido, es preciso que la agenda que se vaya a articular alrededor del tema sea guiada por un debate menos ideológico y más pragmático, por cuanto no se trata de convertir la apertura en un fin en sí mismo pero tampoco, de defender a ultranza la situación actual. En este sentido, algunos de los temas que **deberían considerarse son:**

1. Balance del rol de importador único de RECOPE y conveniencia nacional de la apertura en esta materia.
2. Revisión y depuración de las actividades legalmente asignadas a la Institución, para que, desde una perspectiva de interés nacional, se determine cuáles funciones sí y que otras no debería realizar RECOPE.
3. Valoración de la estructura impositiva actual sobre los combustibles, así como determinación de mecanismos de control para velar por el uso efectivo de los recursos que el Gobierno obtiene a partir de los mismos.
4. Elaboración de una nueva metodología tarifaria que reduzca el desfase en el ajuste del precio interno de los combustibles con respecto al mercado internacional.

Por último, cabe indicar que este tema no debería esperar, por cuanto tiene un impacto directo en el bolsillo de todos los costarricenses, en la competitividad del país, es un elemento clave para lograr el objetivo nacional de carbono neutralidad y resulta fundamental para participar con éxito de la revolución energética mundial que se encuentra en marcha.

"Sele" Sub-20 ya tiene sus armas para el Premundial de Concacaf

ECONOMÍA | 08:49 AM

Esta es la lista de contribuyentes morosos con Hacienda

NACIONAL | 08:41 AM

Recuerde: Hoy la Caja de Seguro Social tiene feria de empleo

AS DEPORTIVO

| 08:29 AM

Zidane no se atreve a hablar en concreto sobre futuro de Keylor Navas



NACIONAL | 08:28 AM

Adulto mayor se dispara en la cabeza en residencial Los Arcos en Heredia

NACIONAL | 08:19 AM

Niña de 12 años vendía droga en Limón

NACIONAL | 08:11 AM

Salud alerta por contagios de fiebre amarilla

ECONOMÍA | 08:01 AM

Durex compra empresa de nutrición infantil

INSÓLITO | 07:49 AM

La carta de presunto autor de