



**GERENCIA DISTRIBUCION & VENTAS**

# **Informe Anual de Ventas 2018**

**Realizado por:**

Lic. Juan José Castrillo Castañeda

Profesional 2



Firmado digitalmente por JUAN  
JOSE CASTRILLO CASTAÑEDA  
(FIRMA)  
Fecha: 2019.04.09 15:10:41 -06'00'

**Aprobado por:**

Lic. Guillermo Artavia Sevilla

Jefe Departamento de Servicio al Cliente (ai)



Firmado digitalmente por  
GUILLERMO ANTONIO ARTAVIA  
SEVILLA (FIRMA)  
Fecha: 2019.04.09 15:11:24 -06'00'

10 de abril de 2019

## I. Resumen

Las ventas anuales por productos derivados del petróleo para el año 2018, fueron de 3 386 129 m<sup>3</sup>; los cuales presentaron un aumento de un 2% (67 655 m<sup>3</sup>) con respecto a las ventas anuales por productos para el año 2017.

En el año 2018 la venta promedio mensual fue de 282 177 m<sup>3</sup>.

La venta mínima mensual presentada fue de 245 833 m<sup>3</sup> en setiembre 2018.

La venta máxima mensual presentada fue de 308 156 m<sup>3</sup> en mayo 2018. Esto se debe en gran medida a que el ICE (Factor Térmico) requirió de la cantidad de 10 670 m<sup>3</sup> de Búnker Bajo Azufre.

Del total vendido por productos en RECOPE para el año 2018, un 55,9% (1 892 910 m<sup>3</sup>) fueron distribuidos en la Gran Área Metropolitana (GAM) que lo conforman 31 cantones.

Las ventas totales por producto para el año 2018 en colones (con impuesto único) fueron de ₡ 1 629 132 202 miles de colones equivalente a \$ 2 818 631 751 dólares, con una venta promedio mensual de \$ 234 885 979 dólares.

El Producto Interno Bruto por actividad económica para el año 2018 fue de un 2,7% (BCCR). Por lo anterior todos nuestros clientes están asociados por su actividad económica en la formulación de los indicadores económicos que el Banco Central de Costa Rica presenta anualmente. En el siguiente cuadro A se puede observar las variaciones de crecimiento por actividad económica y proyecciones de tasa de crecimiento para los años 2014 al 2020.

CUADRO A TASA DE VARIACION ANUAL PIB	
2014	3,5
2015	3,6
2016	4,2
2017	3,4
2018	2,7
2019	3,2
2020	3,0

FUENTE: BCCR

## II. Tabla de contenido

I. Resumen.....	i
II. Tabla de contenido .....	ii
III. Introducción.....	iii
IV. Objetivos .....	iv
V. Análisis de Ventas por Productos año 2018 vrs 2017 (m <sup>3</sup> y %) .....	1
VI. Conclusiones .....	9
VII. Listado de Reportes Estadísticos .....	10
VIII. Reportes Estadísticos de Ventas 2018 .....	15
CAPITULO I.....	16
CAPITULO II.....	21
CAPITULO III.....	39
CAPITULO IV .....	46
CAPITULO V .....	51

### III. Introducción

El presente documento constituye el Informe Anual de Ventas de la Refinadora Costarricense de Petróleo S.A. (RECOPE) correspondiente al año 2018.

En el **Capítulo I** se presenta la información económica sobre los tipos de cambio mensuales del colón con respecto al dólar, tanto para la compra como para la venta, incluye precios de venta al público, fórmulas de fletes y los márgenes de comercialización para las estaciones de servicio terrestre.

El **Capítulo II** contiene las ventas históricas por año y producto expresados en barriles y metros cúbicos, para los períodos comprendidos entre el año 2008 al año 2018. Contiene, además, las ventas mensuales por producto para el año 2018 presentados en litros, metros cúbicos, barriles, miles de colones, dólares, precio promedio de venta por producto en colones por litro y en dólares por barril, así como su variación porcentual por producto.

El **Capítulo III** incluye las ventas anuales por cada plantel y aeropuerto para el año 2018, presentados en litros, metros cúbicos, barriles, en miles de colones y precio promedio de venta en planteles y aeropuertos.

El **Capítulo IV** presenta las ventas anuales por Sector Económico (Clasificación CIU) para el año 2018 presentados los reportes en metros cúbicos y en colones.

El **Capítulo V** presenta las ventas anuales por productos y División Geográfica (provincia y cantón) y presentados en metros cúbicos para el año 2018.

Del capítulo II al V contiene los gráficos en forma comparativa del año 2018 vrs 2017.

---

## **IV. Objetivos**

Presentar y analizar el comportamiento de las ventas por productos que RECOPE vende durante el año 2018, por productos, por sectores económicos (CIU) y por provincia y cantón.

RECOPE forma parte de la Red Interinstitucional de Transparencia, por tal motivo debe de publicar en su página Web la información de ventas para el año 2018

El Informe Anual de Ventas 2018 debe de ser una herramienta de consulta y de investigación para los usuarios tanto interno como externo.

## V. Análisis de Ventas por Productos año 2018 vrs 2017 (m<sup>3</sup> y %)

Las ventas anuales y totales por productos para el año 2018 fueron de **3 386 129 m<sup>3</sup>**.

Las ventas anuales y totales por productos para el año 2018 aumentaron en un 2% con relación al año 2017 (67 655 m<sup>3</sup>).

Las ventas anuales de Díesel 50 como las ventas de total Gasolinas (Plus 91 + Súper) representaron ambos productos un 74,7% (1 233 245 m<sup>3</sup> +1 295 694 m<sup>3</sup> = **2 528 939 m<sup>3</sup>**) sobre el total vendido por RECOPE para el año 2018.

En el cuadro # 1 siguiente se puede observar los aumentos y disminuciones por producto dentro del mercado nacional de hidrocarburos.

CUADRO # 1						
VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS POR PRODUCTOS 2018 vrs 2017						
METROS CUBICOS Y PORCENTAJES						
VENTAS TOTALES	ANUAL 2018 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2018	ANUAL 2017 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2017	Dif. m <sup>3</sup> 2018 vrs 2017	% ANUAL 2018 vrs 2017
<b>NACIONALES</b>	<b>VENTAS POR CATEGORIAS</b>					
DIESEL 50	1 233 245	36,4%	1 230 332	37,1%	2 913	0,2%
GASOLINA SUPER	665 875	19,7%	655 493	19,8%	10 382	1,6%
GASOLINA PLUS 91 (Regular)	629 819	18,6%	629 864	19,0%	-45	-0,01%
LPG	322 393	9,5%	310 684	9,4%	11 709	3,8%
JET A-1	272 110	8,0%	245 028	7,4%	27 082	11,1%
BUNKER C	105 492	3,1%	109 752	3,3%	-4 260	-3,9%
ASFALTO AC-30	112 525	3,3%	104 397	3,1%	8 127	7,8%
OTROS PRODUCTOS (KERO, DIESEL)	34 002	1,0%	32 923	1,0%	1 078	3,3%
SUB-TOTAL m <sup>3</sup>	3 375 459	99,7%	3 318 474	100,0%	56 985	1,7%
<b>ICE (FACTOR TERMICO)</b>						
BUNKER BAJO AZUFRE	10 670	0,3%	0	0,0%	10 670	100%
SUB-TOTAL m <sup>3</sup>	10 670	0,3%	0	0,0%	10 670	100%
<b>TOTALES m<sup>3</sup> y %</b>	<b>3 386 129</b>	<b>100%</b>	<b>3 318 474</b>	<b>100%</b>	<b>67 655</b>	<b>2,0%</b>

Como se puede observar en el cuadro # 1, los productos que aumentaron en el año 2018 vs 2017 fueron: El Diesel 50 con un 0,2% (2 913 m<sup>3</sup>), la Gasolina Súper con un 1,6% (10 382 m<sup>3</sup>), el LPG con un 3,8% (11 709 m<sup>3</sup>), el JET A-1 con un 11,1% (27 082 m<sup>3</sup>), el Asfalto AC-30 con un 7,8% (8 127 m<sup>3</sup>) y otros productos con un 3,3% (1 078 m<sup>3</sup>).

Para el año 2018 se presentó solo una venta al ICE (Factor Térmico) de Búnker Bajo Azufre por la cantidad de 10 670 m<sup>3</sup>.

## **GASOLINAS**

En el siguiente cuadro # 2 se presenta el comportamiento del total de gasolinas (Plus 91+Súper) para el año 2018 vs 2017.

CUADRO # 2						
VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS DE GASOLINAS 2018 vrs 2017						
METROS CUBICOS Y PORCENTAJES						
PRODUCTOS	ANUAL 2018 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2018	ANUAL 2017 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2017	Dif. m <sup>3</sup> 2018 vrs 2017	% ANUAL 2018 vrs 2017
GASOLINA PLUS 91 (Regular)	629 819	48,6%	629 864	49,0%	-45	-0,01%
GASOLINA SUPER	665 875	51,4%	655 493	51,0%	10 382	1,6%
TOTAL GASOLINAS m <sup>3</sup> y %	1 295 694	100%	1 285 357	100%	10 336	0,8%

Según se puede apreciar en el cuadro # 2 anterior, las ventas totales de gasolinas (Plus 91+Súper) para el año 2018 vrs 2017 aumentaron en un 0,8% (10 336 m<sup>3</sup>)

En el año 2018 la relación entre las gasolinas (Plus 91/Súper) es de un 49/51 y para años anteriores (2017 y 2016) la relación era de un 49/51 y de 50/50 aproximadamente.

En el año 2018 la Gasolina Súper presentó un aumento en su participación de mercado nacional de un 0,4 puntos porcentuales con respecto a su participación del año 2017, este efecto se presenta por las preferencias de nuestros consumidores finales al momento de estar en las estaciones de servicio y a la importación de nuevos vehículos nuevos donde el fabricante recomienda la utilización de este producto (Gasolina Súper).

CUADRO # 2.1						
VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS DE GASOLINAS POR SECTORES ECONOMICOS 2018 vrs 2017						
METROS CUBICOS Y PORCENTAJES						
PRODUCTOS	ANUAL 2018 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2018	ANUAL 2017 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2017	Dif. m <sup>3</sup> 2018 vrs 2017	% ANUAL 2018 vrs 2017
ESTACIONES DE SERVICIO	1 284 251	99,1%	1 264 783	98,4%	19 468	1,5%
PESCA	6 950	0,5%	8 889	0,7%	-1 939	-21,8%
PEDDLERS	3 963	0,3%	11 208	0,9%	-7 245	-64,6%
OTROS SECTORES	529	0,04%	477	0,04%	52	11,0%
TOTALES m <sup>3</sup> y %	1 295 694	100%	1 285 357	100%	10 337	0,8%

Como se puede observar en el cuadro # 2.1, las ventas totales de gasolinas (Plus 91+Súper) para el año 2018 y por sector económico (CIU) estuvieron representadas en las estaciones de servicios con una participación del 99% y otros clientes directos con un 1%. En años anteriores las ventas a las estaciones de servicio presentaron una participación en el mercado de un 98% y 99% respectivamente.

CUADRO # 2.2								
ESTILOS DE VEHICULOS								
Años	Total 1/	Automóvil a/	Autobuses b/	Camiones de carga < 3500 kg	Camiones de carga > 3500 kg	Taxis	Equipo especial c/	Motocicleta s
2018	1 582 667	976 684	19 346	193 480	40 999	12 455	15 835	323 870
2017	1 504 471	925 513	18 613	187 959	39 438	12 455	15 129	305 365
Diferencia	78 196	51 171	733	5 521	1 560	0	706	18 505
Diferencia %	5,2%	5,5%	3,9%	2,9%	4,0%	0,0%	4,7%	6,1%

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago del INS. Excluye contenedores y tanques

a/ Incluye automoviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares

b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses

c/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transporte, MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones.

Fuente primaria: IND. Dirección de Seguros Soilidarios. 2017

En el cuadro # 2.2 se observa un aumento de 5,2% (78 196 vehiculos) del parque automotor en Costa Rica del año 2018 vrs 2017 donde solo el caso de los taxis no tuvieron incremento y en las otras categorias se denota un aumento considerable en la flotilla vehicular para el año 2018.

**Para el año 2018 las ventas totales de Gasolinas (Plus 91 + Súper) representaron ambos productos un 38,3% (1 295 694 m<sup>3</sup>) alcanzando el primer lugar de más ventas para RECOPE.**

## DÍESEL 50

Las ventas de Díesel 50 para el año 2018 aumentaron en un 0,2% (2 913 m<sup>3</sup>).

En el siguiente cuadro # 3 se presenta los aumentos y disminuciones del Díesel 50 por sectores económicos (CIU) para los periodos 2018 vrs 2017.

<b>CUADRO # 3</b> <b>VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS DE DIESEL 50 POR SECTORES ECONOMICOS 2018 vrs 2017</b> <b>METROS CUBICOS Y PORCENTAJES</b>						
SECTORES ECONOMICOS	ANUAL 2018 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2018	ANUAL 2017 (m <sup>3</sup> )	% Participación 2017	Dif. m <sup>3</sup> 2018 vrs 2017	% ANUAL 2018 vrs 2017
ESTACIONES DE SERVICIO	906 132	73,5%	877 527	71,3%	28 605	3,3%
PEDDLERS	163 644	13,3%	170 805	13,9%	-7 161	-4,2%
TRANSPORTE	67 859	5,5%	72 341	5,9%	-4 482	-6,2%
INDUSTRIA MANUFACTURERA	49 420	4,0%	48 678	4,0%	742	1,5%
PESCA	16 781	1,4%	25 629	2,1%	-8 848	-34,5%
CONSTRUCCION	23 975	1,9%	25 774	2,1%	-1 799	-7,0%
ELECTRICIDAD,GAS Y AGUA	318	0,03%	2 568	0,2%	-2 250	-87,6%
OTROS SECTORES	5 116	0,4%	7 011	0,6%	-1 895	-27,0%
<b>TOTALES m<sup>3</sup> y %</b>	<b>1 233 245</b>	<b>100%</b>	<b>1 230 332</b>	<b>100%</b>	<b>2 913</b>	<b>0,2%</b>

Como se puede observar en el cuadro anterior los sectores económicos (CIU) que aumentaron las ventas de Díesel 50 fueron: Estaciones de Servicio con un 3,3% (28 605 m<sup>3</sup>) y la Industria Manufacturera con un 1,5% (742 m<sup>3</sup>)

**Para el año 2018 las ventas de Díesel 50 representaron un 36,4% (1 233 245 m<sup>3</sup>) siendo el segundo producto de más ventas para RECOPE.**

## LPG

Las ventas de LPG para los años 2018 vs 2017 aumentaron en un 3,8% (11 709 m<sup>3</sup>).

Para el año 2018 las ventas de LPG estuvieron representadas en el mercado nacional por las Distribuidoras de LPG con una participación de un 81,6% (263 006 m<sup>3</sup>), los Peddlers con un 12,2% (39 421 m<sup>3</sup>) y el Sector Industrial con un 6,2% (19 966 m<sup>3</sup>).

**Para el año 2018 las ventas de LPG tienen una participación en el mercado nacional de un 9,5% (322 393 m<sup>3</sup>) ocupando el tercer lugar de los productos que más se vende en RECOPE.**

## JET A-1

Las ventas de JET A-1 para los años 2018 vs 2017 aumentaron en un 11,1% (27 082 m<sup>3</sup>).

En el año 2018 ingresaron al país por vía aérea la cantidad de 2 314 888 de turistas de los cuales 1760 695 ingresaron por el aeropuerto Internacional Juan Santamaría y de 552 589 ingresaron por el aeropuerto Daniel Oduber Q. y el resto de turistas ingresaron por otros aeropuertos. Lo que equivale a una venta de JET A-1 por turista de 0,115 m<sup>3</sup> y de 0,109 m<sup>3</sup> por cada aeropuerto indicado. La estadía por turista en el país se mantiene en 12 noches con un gasto por estadía alrededor de los \$1 335.

<https://www.ict.go.cr/es/estadisticas/informes-estadisticos.html>

<https://www.centralamericadata.com>

Las ventas de JET A-1 en el año 2018 estuvo representado con un 94,3% (256 714 m<sup>3</sup>) por clientes de aviación (pasajeros y carga), por Gobierno Internacional en un 3,4% (9 137 m<sup>3</sup>), por Servicios Agrícolas en un 2,1% (5 835 m<sup>3</sup>) y por otros clientes en 0,2% (423 m<sup>3</sup>) (Ministerio de Seguridad Pública, Peddlers y Coopesa).

**Para el año 2018 las ventas de JET A-1 tiene una participación en el mercado nacional de un 8% (272 110 m<sup>3</sup>) ocupando el cuarto lugar por productos de más ventas para RECOPE.**

**BUNKER C**

Las ventas de Búnker C para los años 2018 vs 2017 disminuyeron en un 3,9% (4 260 m<sup>3</sup>) respectivamente.

Las ventas totales de Búnker (C + BAJO AZUFRE) para el año 2018 fueron distribuidas en el mercado nacional de la siguiente manera: el sector Industrial con un 65,9% (76 510 m<sup>3</sup>), los Peddlers con un 21,2% (24 676 m<sup>3</sup>), el ICE (Generación Térmica) con un 9,2% (10 670 m<sup>3</sup>), los Hospitales con un 2,8% (3 202 m<sup>3</sup>) y por el CNP con un 1% (1 104 m<sup>3</sup>).

**Para el año 2018 las ventas totales de Búnker (C+ Búnker Bajo Azufre) tiene una participación en el mercado nacional de un 3,4% (116 162 m<sup>3</sup>) ocupando el quinto lugar por productos de más ventas para RECOPE.**

**ASFALTO AC-30**

Las ventas de Asfalto AC-30 para los años 2018 vs 2017 aumentaron en un 7,8% (8 127m<sup>3</sup>).

Para el año 2018 las ventas de Asfalto AC-30 están compuesto por empresas Constructoras en un 94,1% (105 917 m<sup>3</sup>) y por los Peddlers con un 5,9% (6 608 m<sup>3</sup>). El incremento presentado en las ventas del Asfalto AC-30 se debe a que principalmente fue un año político y otro factor que contribuyo fue que el CONAVI tenía los fondos suficientes para atender los programas de la red vial del país y así transferir los recursos hacia las empresas constructoras.

**Para el año 2018 las ventas de Asfalto AC-30 tiene una participación en el mercado nacional de un 3,3% (112 525 m<sup>3</sup>) ocupando el sexto lugar por productos de más ventas para RECOPE.**

## PLANTELES Y AEROPUERTOS

En los siguientes cuadros # 4 y 4.1 se pueden observar el comportamiento de las ventas totales por productos para el los años 2018 vs 2017 entre planteles y aeropuertos. Como se puede observar en el siguiente cuadro # 4, los planteles que aumentaron sus ventas fueron: El plantel La Garita con un 1,3% (12 141 m<sup>3</sup>), El Alto con un 2,8% (22 591 m<sup>3</sup>), el plantel de Moín con un 0,5% (3 592 m<sup>3</sup>) y plantel Barranca con un 0,4% (2 093 m<sup>3</sup>).

CUADRO # 4				
VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS POR PLANTELES Y AEROPUERTOS 2018 vrs 2017				
METROS CUBICOS Y PORCENTAJES				
PLANTELES Y AEROPUERTOS	ANUAL 2018 (m <sup>3</sup> )	ANUAL 2017 (m <sup>3</sup> )	Dif. m <sup>3</sup> 2018 vrs 2017	% ANUAL 2018 vrs 2017
LA GARITA	965 069	952 927	12 141	1,3%
EL ALTO	838 003	815 412	22 591	2,8%
MOIN	777 465	773 872	3 592	0,5%
BARRANCA	539 189	537 096	2 093	0,4%
AEROP. JUAN SANTAMARIA	203 397	179 552	23 844	13,3%
AEROP. DANIEL ODUBER QUIROS	60 448	56 852	3 596	6,3%
AEROP. TOBIAS BOLANOS PALMA	2 507	2 678	-171	-6,4%
AEROP. INT. DE LIMON	53	85	-32	-37,8%
<b>TOTALES m<sup>3</sup> y %</b>	<b>3 386 129</b>	<b>3 318 474</b>	<b>67 655</b>	<b>2,0%</b>

Los aeropuertos que incrementaron sus ventas 2018 vs 2017 fueron el aeropuerto Juan Santamaría con un 13,3% (23 844 m<sup>3</sup>) y el aeropuerto Daniel Oduber Q. con un 6,3% (3 596 m<sup>3</sup>).

CUADRO # 4.1 VENTAS ANUALES POR PLANTELES Y AEROPUERTOS (%) 2018 vrs 2017		
PLANTELES Y AEROPUERTOS	2018	2017
LA GARITA	28,5%	28,7%
EL ALTO	24,7%	24,6%
MOIN	23,0%	23,3%
BARRANCA	15,9%	16,2%
<b>SUB-TOTAL PLANTELES ( %)</b>	<b>92,1%</b>	<b>92,8%</b>
AEROP. JUAN SANTAMARIA	6,0%	5,4%
AEROP. DANIEL ODUBER QUIROS	1,8%	1,7%
AEROP. TOBIAS BOLANOS P.	0,1%	0,1%
AEROP. DE LIMON	0,002%	0,003%
<b>SUB-TOTAL AEROPUERTOS (%)</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,2%</b>
<b>TOTALES %</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Como se puede observar en el cuadro # 4.1 las ventas totales por productos de los años 2018 y 2017, los cuales están conformados por los planteles de distribución con una participación de un 92% y en los aeropuertos con un 8%. En años anteriores se mantiene la misma relación de un 92/8 aproximadamente.

## VI. Conclusiones

- 1- Para el año 2018 los productos que tuvieron un incremento en las ventas totales por productos con relación a las ventas del año 2017 fueron: el JET A-1 con un 11,1% (27 082 m<sup>3</sup>), el LPG con un 3,8% (11 709 m<sup>3</sup>), la Gasolina Súper con un 1,6% (10 382 m<sup>3</sup>) y el Asfalto AC-30 con un 7,8% (8 127 m<sup>3</sup>),
- 2- En el mes de setiembre 2018 se presentó un hecho atípico “la Huelga” con una duración de un mes calendario por tal motivo RECOPE siempre estuvo presente en la distribución de los combustibles en los planteles y aeropuertos estratégicos, garantizando el abastecimiento para todo el país.
- 3- RECOPE sigue siendo la empresa fuente de energía y de progreso para los sectores económicos y que contribuye a la vez en programas de carbono neutral y participa con otras instituciones con información de ventas de hidrocarburos a nivel cantonal en la elaboración de Inventarios de Gases de Efecto Invernaderos (GEI) para las Municipalidades durante el año 2018.

## VII. Listado de Reportes Estadísticos

<b>CAPÍTULO</b>	<b>CONCEPTO</b>	<b>Página</b>
<b>CAPÍTULO I</b>	<b>INFORMACION ECONOMICA</b>	<b>16</b>
Rep: 1.1	Tipo de cambio del colón con respecto al dólar por mes para la venta período 2008-2018	17
Rep: 1.2	Tipo de cambio del colón con respecto al dólar por mes para la compra período 2008-2018	17
Rep: 1.3	Precio de venta al público de los diferentes productos (colones) 2018.	18
Rep: 1.4	Fórmulas de cálculo de flete de producto limpio y negro.	19
Rep: 1.5	Márgenes de comercialización a Estaciones de Servicio Terrestres.	20
<b>CAPÍTULO II</b>	<b>VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES</b>	<b>21</b>
Rep: 198	Ventas anuales por productos (barriles) 2008-2018.	22

Rep:199	Ventas anuales por productos (metros cúbicos) 2008-2018.	23
Vfarest 201_2	Ventas totales por productos nacionales, exportaciones y porcentajes 2018	24
Vfarest 205E	Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (litros) 2018.	25
Vfarest 205EM	Ventas mensuales por productos nacionales y exportaciones (metros cúbicos) 2018	26
Vfarest 205 F	Ventas mensuales por productos nacionales y exportaciones (barriles) 2018.	27
Vfarest 205C_2	Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (miles de colones) 2018.	28
Vfarest 205 D_2	Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (dólares) 2018.	29
Vfarest 206	Precio promedio mensual de venta por productos (colones por litros) 2018.	30
Vfarest 206 A-2	Precio promedio mensual de venta por productos (dólares por barril) 2018.	31

Vfarest 210	Porcentaje de cambio en el volumen mensual de ventas (litros) del mes actual con respecto al mismo mes del año anterior 2018-2017.	32
Vfarest 211	Porcentaje de cambio en el volumen mensual de ventas (litros) del mes actual con respecto al mes anterior del mismo año 2018.	33
Vfarest 212	Porcentaje de cambio en el volumen mensual acumulado de ventas (litros) del mes actual con respecto al mismo mes anterior por productos 2018-2017.	34
Vfarest 213	Porcentaje de cambio en el volumen mensual acumulado de ventas (litros) mes actual con respecto al mismo mes del año anterior por producto 2018-2017.	35
	Gráficos por Productos 2018 vrs 2017	36-38
<b>CAPÍTULO III</b>	<b>VENTAS ANUALES POR PLANTELES</b>	39
Vfarest 202 B_2	Ventas totales por planteles y productos nacionales y exportación (miles de colones) 2018.	40
Vfarest 202 C_2	Precios promedio de ventas por plantel (colones/litro) 2018.	41
Vfarest 204 D	Ventas totales por planteles y productos nacionales y exportación (litros) 2018.	42

Vfarest 204 D_1	Ventas totales por planteles y productos nacionales y exportación (metros cúbicos) 2018.	43
Vfarest 204 D_2	Ventas totales por planteles y productos nacionales y exportación (barriles) 2018.	44
	Gráficos por Planteles 2018 vrs 2017	45
<b>CAPÍTULO IV</b>	<b>VENTAS ANUALES POR SECTOR ECONOMICO</b>	46
Vfarest 217 A	Ventas anuales por clasificación CIIU (litros) 2018.	47
Vfarest 217 D_A	Ventas anuales por clasificación CIIU (colones) 2018.	48
	Gráficos por Sectores Económicos 2018 vrs 2017	49-50
<b>CAPÍTULO V</b>	<b>VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTON</b>	51
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de San José (metros cúbicos) 2018.	52
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Alajuela (metros cúbicos) 2018.	53

Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Cartago (metros cúbicos) 2018.	54
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Heredia (metros cúbicos) 2018.	55
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Guanacaste (metros cúbicos) 2018.	56
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Puntarenas (metros cúbicos) 2018.	57
Vfarest 236 B	Ventas anuales por provincia de Limón (metros cúbicos) 2018.	58
	Gráficos por Provincias y productos 2018 vrs 2017	59-60

**VIII. Reportes Estadísticos de Ventas 2018**

# **CAPITULO I**

---

## **INFORMACION ECONOMICA**

**DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE**

<b>RECOPE</b> TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA VENTA PERIODO 2008-2018											
											REP.:EST 1.1
MES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ENERO	500,34	561,44	569,54	512,08	515,33	506,30	509,27	543,74	542,79	561,15	571,97
FEBRERO	499,22	567,52	558,62	507,45	516,19	507,22	533,12	542,93	543,01	566,74	573,72
MARZO	498,30	570,43	542,70	505,62	514,37	504,67	557,42	539,26	541,73	566,28	570,17
ABRIL	497,15	575,24	521,46	505,21	509,95	504,57	555,21	538,13	542,34	568,48	568,25
MAYO	514,40	579,35	532,92	508,52	510,39	504,52	560,35	538,78	543,77	580,53	568,41
JUNIO	522,88	581,45	540,32	511,12	505,70	504,43	556,47	541,86	549,65	576,92	570,43
JULIO	540,91	586,71	529,23	510,33	506,12	504,40	543,90	540,72	554,56	575,37	570,30
AGOSTO	556,78	591,67	517,14	510,98	504,62	505,06	545,05	540,47	556,99	577,71	571,03
SETIEMBRE	558,57	591,66	515,29	516,26	503,33	507,41	545,40	541,24	558,49	578,67	582,43
OCTUBRE	559,89	587,20	515,66	520,68	503,20	506,16	545,37	540,77	559,73	574,20	595,81
NOVIEMBRE	558,54	572,29	517,29	513,24	505,38	505,84	543,04	539,73	560,68	570,43	615,02
DICIEMBRE	555,12	573,34	511,63	511,13	505,16	505,95	541,23	540,63	558,82	569,64	604,30
PROMEDIO ANUAL	530,18	578,26	530,84	511,08	508,36	505,53	544,69	540,67	551,07	572,20	580,16


<b>RECOPE</b> TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA COMPRA PERIODO 2008-2018											
											REP.:EST 1.2
MES	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ENERO	494,61	551,31	559,05	501,87	504,10	495,34	496,42	531,50	530,06	548,45	566,15
FEBRERO	493,51	557,78	548,64	497,20	505,05	496,22	518,76	530,88	530,38	553,99	567,58
MARZO	492,36	560,71	532,65	495,12	503,26	493,50	542,00	527,39	529,10	553,59	564,26
ABRIL	491,28	565,10	511,29	494,50	498,48	493,49	540,12	526,17	529,80	555,71	562,17
MAYO	507,55	569,74	522,40	497,78	499,33	493,59	545,73	526,92	531,25	567,82	562,10
JUNIO	516,46	571,89	529,91	500,21	494,78	493,33	544,76	529,67	537,13	564,17	564,20
JULIO	532,26	577,20	518,70	499,41	495,25	493,07	533,02	528,34	541,87	568,70	563,88
AGOSTO	547,15	582,21	506,85	500,19	494,00	493,14	534,17	528,02	544,31	571,78	564,66
SETIEMBRE	548,97	582,16	505,06	505,50	492,62	495,12	534,26	528,78	545,89	572,98	575,87
OCTUBRE	550,25	577,49	505,06	509,52	492,40	493,96	533,84	528,36	547,14	568,42	588,98
NOVIEMBRE	548,65	562,38	507,40	502,22	494,43	493,59	531,39	527,25	548,05	564,96	607,73
DICIEMBRE	544,48	562,64	501,12	499,81	495,39	493,51	529,31	528,06	546,18	563,63	597,92
PROMEDIO ANUAL	522,29	568,45	520,53	500,30	497,41	493,97	532,03	528,43	538,46	562,91	573,80

Fuente: Banco Central de Costa Rica

NOTA: Se presenta un promedio anual ponderado por el número de días que estuvo vigente.

Dirección de Ventas, Departamento de Servicio al Cliente



 Seguridad energética		RECOPE FORMULA PARA EL CALCULO DE FLETES PRODUCTO LIMPIO-PRODUCTO NEGRO (COLONES POR LITRO) 1988-2018			REP.:EST 1.4
FECHA	GACETA	RIGE A PARTIR	FORMULA DE CALCULOS		
			PRODUCTO NEGRO	PRODUCTO LIMPIO	
26/9/1988	182	26/9/1988	$F=0,2254524+0,00726*(K-30)$	$F=0,3046524+0,00764*(K-30)$	
13/9/1989	174	13/9/1989		$F=0,35035+0,008786*(K-30)$	
7/9/1990	169	7/9/1990	$F=0,30853+0,00999*(K-30)$	$F=0,40534+0,01024*(K-30)$	
24/12/1990	244	24/12/1990	$F=0,381113+0,012410*(K-30)$	$F=0,472296+0,012074*(K-30)$	
24/12/1990	244	1/1/1991	$F=0,376500+0,012410*(K-30)$	$F=0,4677+0,012074*(K-30)$	
27/2/1992	41	27/2/1992	$F=0,503185*L+0,01656*(K-30)*L$		
24/6/1992	120			$F=052423*L+,013718*(K-30)*L$	
12/8/1994	153	12/8/1994		$F=0,69296*L+,016412*(K-30)*L$	
24/5/1996	99	24/5/1996	$F=0,613582*L+0,020453*(K-30)*L$	$F=0,937313*L+,022012*(K30)*L$	
19/11/96(*)	222	19/11/1996	$F=0,662695*L+0,022090*(K-30)*L$		
2/12/96(*)	231	2/12/1996		$F=1,001233*L+,023914*(K-30)*L$	
6/2/2002	26	7/2/2002		$F=1,5863295*L+,03822945*(K-30)*L$	
30/7/2003	144	30/7/2003		$F=1,7525*L+,04251*(K-30)*L$	
15/7/2004	138	15/7/2004		$F=1,98722*L+,04759*(K-30)*L$	
10/8/2004	155	10/8/2004	$F=1,40445*L+0,04682*(K-30)*L$		
22/12/2004	250	22/12/2004		$F=2,06137*L+,05042*(K-30)*L$	
28/10/2005	208	29/10/2005		$F=1,7659*L+,05190*(K-30)*L$	
28/3/2006	62	29/3/2006		$F=1,5156*L+,04589*(K-30)*L$	
4/12/2006	232	5/12/2006		$F=1,79244*L+,05279*(K-30)*L$	
16/10/2007	198	17/10/2007	$F=1,71826*L+0,05728*(K-30)*L$		
16/11/2007	221	17/11/2007		$F=1,8993*L+,0570*(K-30)*L$	
14/7/2008	135	15/7/2008		$F=3,0637*L+,0830*(K-30)*L$	
7/10/2008	193	8/10/2008	$F=2,529*L+0,0843*(K-30)*L$		
6/9/2011	171	7/9/2011	$F=2,885*L+0,096*(K-30)*L$		
26/12/2011	248/ 111	27/12/2011		$F=3,7854*L+,0989*(K-30)*L$	
12/6/2014	112	13/6/2014		$F=4,1695*L+,1077*(K-30)*L$	
29/10/2014	208/61	30/10/2014	$F=4,9593*L+0,1261*(K-39,34)*L$		
1/8/2018	139/139	2/8/2018		$F=5,1999*L+,1310*(K-30)*L$	

(\*) ESTAS FUERON LAS ULTIMAS FORMULAS APROBADAS

Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.

DEPARTAMENTO DE FACTURACION

 RECOPE Seguridad energética			REP.:EST 1.5
RECOPE MARGEN DE COMERCIALIZACION MAXIMOS ESTACIONES DE SERVICIO 1985-2018 (COLONES POR LITRO)			
GACETA	FECHA	INCREMENTO EN EL MARGEN	MARGEN ACUMULADO P/LITRO
96	22/5/1985	0,35	1,35
86	9/5/1986	0,02	1,37
22	2/2/1987	0,07	1,44
22	2/2/1987	0,05	1,49
22	2/2/1987	0,06	1,55
182	26/9/1988	0,26	1,81
195	14/10/1988	0,15	1,96
174	13/9/1989	0,22	2,18
165	3/9/1990	0,28	2,46
240	18/12/1990	0,40	2,86
60	27/3/1991	0,41	3,27
41 (a)	27/3/1992	0,66	3,93
63	1/4/1992	0,66	4,59
124	1/7/1992	0,66	5,25
107	6/6/1994	1,075	6,325
3	4/3/1996	1,093	7,418
222	3/1/1997	1,074	8,492
240	22/7/1997	1,18	9,672
30	12/2/1999	2,142	11,814
	24/6/1999	(*)	
95	18/5/2000	1,236	13,050
45	5/3/2001	2,859	15,909
233	4/12/2002	2,251	18,160
38	24/2/2004	1,379	19,539
250	22/12/2004	2,277	21,816
19	26/1/2006	3,482	25,298
209	1/11/2006	2,880	28,178
181	20/9/2007	3,681	31,859
214	5/11/2008	4,107	35,966
181	21/9/2011	1,1055	37,0715
111	26/12/2011	6,3740	43,4455
119/114	21/6/2013	-4,3487	39,0968
124/118	28/6/2013	8,7460	47,8428
124/118	1/5/2015	0,4700	48,3128

Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.  
 DEPARTAMENTO DE FACTURACION

(\*) Se agregó el flete de transporte al margen de la estación de servicio.

(a) Se unifico el margen de utilidad a 3.27 por litro, para así aplicar a todas las estaciones el aumento de 1,98 colones, en tres trectos:

1) El 27-03-92, 2) 01-04-92, 3) 01-07-92.

# **CAPITULO II**

---

## **VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES 2018**

**DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE**

**RECOPE**  
**VENTAS ANUALES POR PRODUCTO**  
**PERIODO 2008 al 2018**  
**(BARRILES)**

PRODUCTO	REP.:EST 198										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>NAC. CON ICE</b>	<b>17 672 767</b>	<b>17 061 720</b>	<b>17 904 322</b>	<b>18 545 912</b>	<b>18 249 766</b>	<b>19 016 649</b>	<b>19 420 578</b>	<b>19 019 671</b>	<b>20 524 144</b>	<b>20 872 611</b>	<b>21 298 148</b>
<b>NAC. SIN ICE</b>	<b>16 389 684</b>	<b>16 208 153</b>	<b>16 455 963</b>	<b>16 959 992</b>	<b>17 294 808</b>	<b>17 285 357</b>	<b>17 662 094</b>	<b>18 922 317</b>	<b>20 261 198</b>	<b>20 872 611</b>	<b>21 231 037</b>
<b>TOTAL GASOLINAS</b>	<b>5 652 598</b>	<b>5 870 221</b>	<b>6 039 257</b>	<b>6 239 825</b>	<b>6 485 595</b>	<b>6 599 529</b>	<b>6 758 893</b>	<b>7 320 262</b>	<b>7 904 236</b>	<b>8 084 669</b>	<b>8 149 683</b>
GAS. PLUS 91	3 674 264	3 637 587	3 660 582	3 687 816	3 719 916	3 786 961	3 761 404	3 878 433	3 933 754	3 961 735	3 961 449
DIESEL	6 599 627	6 475 249	6 445 758	6 664 270	6 643 503	6 660 115	6 798 331	7 158 852	7 606 777	7 738 571	7 756 891
KEROSENE	19 399	21 432	23 459	29 978	51 593	46 940	47 641	55 380	52 494	50 218	44 861
BUNKER BAJO AZUFRE	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-
BUNKER C	1 037 921	815 258	813 415	770 740	813 907	731 733	675 826	678 240	692 507	690 320	663 523
L.P.G.	1 218 872	1 230 329	1 330 788	1 364 920	1 405 771	1 485 764	1 595 797	1 679 034	1 838 354	1 954 149	2 027 795
DIESEL PESADO	47 722	43 825	40 019	43 877	48 642	49 444	47 760	43 389	50 295	64 541	68 220
ASFALTO AC-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EMULSION	41 304	52 888	37 037	43 189	50 271	45 758	48 707	62 219	69 158	81 664	92 879
JET A-1 (Gral.)	231 239	156 215	176 074	159 366	141 962	147 529	137 147	140 783	174 452	181 296	174 354
JET A-1 (Turist)	1 209 613	1 109 907	1 130 861	1 197 740	1 202 882	1 106 061	1 128 755	1 241 694	1 369 715	1 359 885	1 537 167
<b>JET A-1</b>	<b>1 440 852</b>	<b>1 266 122</b>	<b>1 306 935</b>	<b>1 357 106</b>	<b>1 344 844</b>	<b>1 253 590</b>	<b>1 265 902</b>	<b>1 382 477</b>	<b>1 544 167</b>	<b>1 541 182</b>	<b>1 711 521</b>
AV-GAS	12 780	12 233	11 534	10 801	10 476	10 064	9 355	9 318	9 468	10 240	7 905
NAFTA LIVIANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA PESADA	1 777	1 788	1 835	5 375	6 139	3 523	2 462	1 953	1 989	417	0
IFO-380	-	-	188 062	167 919	54 305	23 203	5 383	5 075	-	-	-
ASFATO AC-30	316 830	418 803	217 865	261 992	379 762	375 693	406 037	525 963	491 753	656 640	707 760
ASFALTO PG-70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS. SUPER	1 978 334	2 232 634	2 378 675	2 552 009	2 765 679	2 812 568	2 997 489	3 441 828	3 970 482	4 122 934	4 188 234
<b>I.C.E.</b>	<b>1 283 084</b>	<b>853 568</b>	<b>1 448 359</b>	<b>1 585 921</b>	<b>954 958</b>	<b>1 731 292</b>	<b>1 758 484</b>	<b>97 355</b>	<b>262 946</b>	<b>0</b>	<b>67 112</b>
DIESEL	815 349	147 702	84 847	195 962	50 766	405 060	500 337	-	-	-	-
BUNKER BAJO AZUFRE	-	-	-	-	-	589 768	1 200 550	97 355	262 946	-	67 112
BUNKER-C	26 288	111 226	219 351	297 974	845 053	726 519	57 597	-	-	-	-
DIESEL 0,50	441 447	594 640	991 724	466 221	59 139	9 945	-	-	-	-	-
DIESEL PES.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-380	-	-	152 437	625 764	-	-	-	-	-	-	-
<b>EXPORTACIONES</b>	<b>726 492</b>	<b>1 020 381</b>	<b>834 196</b>	<b>131 157</b>	<b>477 340</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GAS. PLUS 91	-	-	-	-	1 334	-	-	-	-	-	-
DIESEL	7 803	538 714	371 846	129 757	3 143	-	-	-	-	-	-
BUNKER	-	-	188 164	-	-	-	-	-	-	-	-
JET A-1	59	20	-	-	211	-	-	-	-	-	-
JET PREF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AV-GAS	4 102	4 692	5 456	1 400	-	-	-	-	-	-	-
EMULSION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA PESADA	234 372	265 945	268 730	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-380	480 154	211 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M.D.O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS. SUPER	-	-	-	-	1 179	-	-	-	-	-	-
L.P.G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUDO LIVIANO	-	-	-	-	471 473	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>18 399 257</b>	<b>18 082 101</b>	<b>18 738 517</b>	<b>18 677 069</b>	<b>18 727 106</b>	<b>19 016 649</b>	<b>19 420 578</b>	<b>19 019 671</b>	<b>20 524 144</b>	<b>20 872 611</b>	<b>21 298 148</b>

DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

**RECOPE**  
**VENTAS ANUALES POR PRODUCTO**  
**PERIODO 2008 al 2018**  
**(METROS CUBICOS)**

PRODUCTO	REP.: EST 199										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>NAC. CON ICE</b>	<b>2 809 440</b>	<b>2 712 302</b>	<b>2 827 297</b>	<b>2 948 559</b>	<b>2 901 475</b>	<b>3 023 400</b>	<b>3 087 620</b>	<b>3 023 880</b>	<b>3 263 072</b>	<b>3 318 474</b>	<b>3 386 129</b>
NAC. SIN ICE	2 605 468	2 576 612	2 597 027	2 696 418	2 749 650	2 748 147	2 808 043	3 008 402	3 221 267	3 318 474	3 375 459
<b>TOTAL GASOLINAS</b>	<b>898 594</b>	<b>933 187</b>	<b>966 770</b>	<b>992 051</b>	<b>1 031 125</b>	<b>1 049 239</b>	<b>1 074 576</b>	<b>1 163 826</b>	<b>1 256 671</b>	<b>1 285 357</b>	<b>1 295 694</b>
GAS. PLUS 91	584 098	578 265	586 184	586 315	591 418	602 078	598 014	616 620	625 416	629 864	629 819
DIESEL	1 049 144	1 029 372	1 029 392	1 059 533	1 056 231	1 058 872	1 080 846	1 138 164	1 209 379	1 230 332	1 233 245
KEROSENE	3 083	3 409	3 735	4 766	8 203	7 463	7 574	8 805	8 346	7 984	7 132
BUNKER BAJO AZUFRE								25	-	-	-
BUNKER	164 997	129 602	129 370	122 538	129 401	116 336	107 447	107 831	110 100	109 752	105 492
L.P.G.	193 764	195 585	211 606	217 005	223 499	236 217	253 711	266 945	292 274	310 684	322 393
DIESEL. PESADO	7 586	6 967	6 362	6 976	7 733	7 861	7 593	6 898	7 996	10 261	10 846
ASFALTO AC-20											
EMULSION	6 565	8 406	5 889	6 866	7 992	7 275	7 744	9 892	10 995	12 984	14 766
JET A-1 (Gral.)	36 760	24 834	27 391	25 337	22 570	23 455	21 805	22 383	27 736	28 824	27 720
JET A-1 (Turist.)	192 293	176 440	179 804	190 425	191 243	175 849	179 457	197 413	217 767	216 204	244 390
<b>JET A-1</b>	<b>229 053</b>	<b>201 274</b>	<b>207 195</b>	<b>215 762</b>	<b>213 813</b>	<b>199 304</b>	<b>201 262</b>	<b>219 796</b>	<b>245 503</b>	<b>245 028</b>	<b>272 110</b>
AV-GAS	2 032	1 943	1 780	1 717	1 665	1 600	1 487	1 481	1 505	1 628	1 257
NAFTA LIVIANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA PESADA	280	286	294	854	976	560	391	311	316	66	-
IFO-380	-	-	29 899	26 697	8 634	3 689	856	807	-	-	-
ASFALTO AC-30	50 367	66 580	34 637	41 653	60 377	59 730	64 555	83 621	78 182	104 397	112 525
ASFALTO PG-70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS. SUPER	314 496	354 922	380 586	405 736	439 707	447 162	476 562	547 206	631 255	655 493	665 875
<b>I.C.E.</b>	<b>203 972</b>	<b>135 692</b>	<b>230 269</b>	<b>252 140</b>	<b>151 826</b>	<b>275 253</b>	<b>279 576</b>	<b>15 478</b>	<b>41 805</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>
DIESEL	129 616	23 480	13 490	31 155	8 071	64 399	79 547	-	-	-	-
BUNKER BAJO AZUFRE						93 766	190 872	15 478	41 805	-	10 670
BUNKER-C	4 179	17 682	34 872	47 374	134 352	115 507	9 157	-	-	-	-
DIESEL 0,50	70 177	94 530	157 671	74 123	9 402	1 581	-	-	-	-	-
DSL. PESADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-380	-	-	24 236	99 488	-	-	-	-	-	-	-
<b>EXPORTACIONES</b>	<b>115 490</b>	<b>162 211</b>	<b>122 470</b>	<b>20 852</b>	<b>75 891</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
GAS. PLUS 91	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-
DIESEL	1 241	85 639	59 150	20 629	500	-	-	-	-	-	-
BUNKER	-	-	19 729	-	-	-	-	-	-	-	-
JET A-1	9	3	-	-	34	-	-	-	-	-	-
JET PREF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AV-GAS	653	746	867	223	-	-	-	-	-	-	-
EMULSION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA PESADA	37 258	42 278	42 724	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO-380	76 330	33 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-
M.D.O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS. SUPER	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	-
L.P.G.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CRUDO LIVIANO	-	-	-	-	74 958	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 924 930</b>	<b>2 874 512</b>	<b>2 979 667</b>	<b>2 969 411</b>	<b>2 977 366</b>	<b>3 023 400</b>	<b>3 087 620</b>	<b>3 023 880</b>	<b>3 263 072</b>	<b>3 318 474</b>	<b>3 386 129</b>

DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE

RECOPE Seguridad energética		ESTADÍSTICO DE VENTAS					
DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE							VENTAS TOTALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO
REP: vfares201_2		Periodo del: 01/01/2018		al: 31/12/2018			
PRODUCTO	LITROS	BARRILES	PORCENTAJE LITROS	COLONES TOTALES	DÓLARES TOTALES (1)	PORCENTAJE COLONES	PRECIO PROM COL/LITRO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>3 386 128 734</b>	<b>21 298 148</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 629 132 202 061</b>	<b>2 818 631 752</b>	<b>100,00%</b>	<b>481,12</b>
<b>NACIONALES</b>							
ASFALTO ( AC-30 )	112 524 625	707 760	3,32%	32 560 933 064	56 331 355	2,00%	289,37
AV GAS ( 100 LL )	1 256 833	7 905	0,04%	1 170 322 076	2 026 292	0,07%	931,17
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
BUNKER C	105 491 562	663 523	3,12%	28 366 725 217	49 046 612	1,74%	268,90
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL 50	1 233 244 815	7 756 891	36,42%	609 659 281 746	1 054 985 359	37,42%	494,35
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL MARINO	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	1 265 555	7 960	0,04%	269 016 341	461 046	0,02%	212,57
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	13 500 922	84 918	0,40%	2 743 745 172	4 745 900	0,17%	203,23
GASOLEO	10 846 049	68 220	0,32%	3 869 400 989	6 690 074	0,24%	356,76
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	629 818 858	3 961 449	18,60%	363 532 887 481	628 809 548	22,31%	577,20
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	665 874 799	4 188 234	19,86%	400 870 135 167	693 684 211	24,61%	602,02
GLP	321 660 049	2 023 185	9,50%	67 522 307 084	116 674 291	4,14%	209,92
GLP (RICO EN PROPANO)	732 946	4 610	0,02%	169 317 819	284 407	0,01%	231,01
IFO-380	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
JET A-1	272 109 570	1 711 521	8,04%	112 149 587 403	193 969 728	6,88%	412,15
KEROSENE	7 132 286	44 861	0,21%	3 098 371 560	5 366 484	0,19%	434,41
NAFTA COMPLETA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
NAFTA PESADA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>3 375 458 869</b>	<b>21 231 037</b>	<b>99,68%</b>	<b>1 625 982 031 119</b>	<b>2 813 075 307</b>	<b>99,81%</b>	<b>481,71</b>
<b>ICE</b>							
BUNKER BAJO AZUFRE	10 669 865	67 112	0,32%	3 150 170 943	5 556 445	0,19%	295,24
BUNKER C	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL 50	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
IFO-380	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>10 669 865</b>	<b>67 112</b>	<b>0,32%</b>	<b>3 150 170 943</b>	<b>5 556 445</b>	<b>0,19%</b>	<b>295,24</b>
<b>EXPORTACIONES</b>							
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
BUNKER C	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
CRUDO LM/IANO	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL 50	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
DIESEL MARINO	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
GASOLEO	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
GLP	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
IFO-380	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
JET A-1	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
KEROSENE	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
NAFTA COMPLETA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
NAFTA PESADA	0	0	0,00%	0	0	0,00%	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALES</b>	<b>3 386 128 734</b>	<b>21 298 148</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 629 132 202 061</b>	<b>2 818 631 752</b>	<b>100,00%</b>	<b>481,12</b>
OBSERVACIONES							

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS													
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN LITROS)													
REP: vfaest205E	Periodo del: 01/01/2018 al 31/12/2018												
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>301 601 710</b>	<b>275 768 754</b>	<b>297 327 502</b>	<b>293 599 748</b>	<b>308 156 076</b>	<b>261 168 284</b>	<b>277 092 458</b>	<b>284 489 334</b>	<b>245 832 977</b>	<b>272 981 258</b>	<b>269 712 116</b>	<b>298 398 518</b>	<b>3 386 128 734</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	10 900 185	10 010 756	10 973 105	11 113 851	10 366 831	8 517 085	9 265 351	9 980 109	5 341 937	8 909 180	9 812 806	7 333 430	112 524 625
AV GAS ( 100 LL )	125 586	108 299	147 369	103 476	102 615	99 900	91 478	94 319	77 829	77 786	93 719	134 457	1 256 833
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	8 798 387	8 752 066	10 030 783	10 249 721	9 146 060	8 601 249	8 547 755	8 313 719	8 127 400	8 559 658	8 445 187	7 919 576	105 491 562
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	111 957 180	100 105 734	111 474 224	109 911 420	113 661 315	92 708 556	99 044 828	104 856 084	91 602 903	98 118 395	97 741 118	102 063 058	1 233 244 815
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	38 343	57 145	209 376	0	87 419	125 967	73 165	56 318	110 884	207 042	159 396	140 503	1 265 555
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	1 136 922	997 154	1 213 422	1 251 462	1 484 488	1 634 003	1 148 779	909 445	568 359	837 287	1 172 552	1 147 048	13 500 922
GASOLEO	1 120 591	969 145	933 295	965 421	914 355	820 016	937 651	1 010 527	395 523	1 004 368	1 003 001	772 156	10 846 049
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	53 060 204	49 717 004	52 469 588	52 581 290	55 018 425	48 229 010	52 436 029	53 651 930	49 796 938	53 416 635	49 931 019	59 510 786	629 818 858
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	58 125 581	53 014 947	55 786 863	56 679 860	58 171 143	51 741 221	55 328 265	56 960 480	50 097 930	55 464 629	51 855 238	62 648 642	665 874 799
GLP	27 404 155	25 628 870	26 518 112	27 067 996	27 374 770	26 640 090	26 798 337	27 769 162	22 988 379	27 884 274	26 850 333	28 735 570	321 660 049
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	732 946
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	28 208 092	25 773 801	27 065 300	23 050 913	20 309 714	21 534 995	22 846 037	20 326 532	16 207 052	17 202 506	22 151 235	27 433 393	272 109 570
KEROSENE	726 484	633 834	506 064	624 338	849 076	516 191	574 783	560 709	517 843	566 553	496 512	559 899	7 132 286
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>301 601 710</b>	<b>275 768 754</b>	<b>297 327 502</b>	<b>293 599 748</b>	<b>297 486 211</b>	<b>261 168 284</b>	<b>277 092 458</b>	<b>284 489 334</b>	<b>245 832 977</b>	<b>272 981 258</b>	<b>269 712 116</b>	<b>298 398 518</b>	<b>3 375 458 869</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	10 669 865	0	0	0	0	0	0	0	10 669 865
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 669 865</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 669 865</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>301 601 710</b>	<b>275 768 754</b>	<b>297 327 502</b>	<b>293 599 748</b>	<b>308 156 076</b>	<b>261 168 284</b>	<b>277 092 458</b>	<b>284 489 334</b>	<b>245 832 977</b>	<b>272 981 258</b>	<b>269 712 116</b>	<b>298 398 518</b>	<b>3 386 128 734</b>
OBSERVACIONES													
FUENTES: SIG-VHC													

ESTADÍSTICO DE VENTAS													
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN M3)													
REP: vfarest205EM													
Periodo del: <b>01/01/2018</b> al <b>31/12/2018</b>													
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>301 602</b>	<b>275 769</b>	<b>297 328</b>	<b>293 600</b>	<b>308 156</b>	<b>261 168</b>	<b>277 092</b>	<b>284 489</b>	<b>245 833</b>	<b>272 981</b>	<b>269 712</b>	<b>298 399</b>	<b>3 386 129</b>
<b>NACIONALES</b>													
A SFALTO ( AC-30 )	10 900	10 011	10 973	11 114	10 367	8 517	9 265	9 980	5 342	8 909	9 813	7 333	112 525
A V GAS ( 100 LL )	126	108	147	103	103	100	91	94	78	78	94	134	1 257
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	8 798	8 752	10 031	10 250	9 146	8 601	8 548	8 314	8 127	8 560	8 445	7 920	105 492
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	111 957	100 106	111 474	109 911	113 661	92 709	99 045	104 856	91 603	98 118	97 741	102 063	1 233 245
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	38	57	209	0	87	126	73	56	111	207	159	141	1 266
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	1 137	997	1 213	1 251	1 484	1 149	909	837	568	1 173	1 147	1 147	13 501
GASOLEO	1 121	969	933	965	914	820	938	1 011	396	1 004	1 003	772	10 846
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	53 060	49 717	52 470	52 581	55 018	48 229	52 436	53 652	49 797	53 417	49 931	59 511	629 819
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	58 126	53 015	55 787	56 680	58 171	51 741	55 328	56 960	50 098	55 465	51 855	62 649	665 875
GLP	27 404	25 629	26 518	27 068	27 375	26 640	26 798	27 769	22 988	27 884	26 850	28 736	321 660
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	733	0	0	733
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	28 208	25 774	27 065	23 051	20 310	21 535	22 846	20 327	16 207	17 203	22 151	27 433	272 110
KEROSENE	726	634	506	624	849	516	575	561	518	567	497	560	7 132
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>301 602</b>	<b>275 769</b>	<b>297 328</b>	<b>293 600</b>	<b>297 486</b>	<b>261 168</b>	<b>277 092</b>	<b>284 489</b>	<b>245 833</b>	<b>272 981</b>	<b>269 712</b>	<b>298 399</b>	<b>3 375 459</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	10 670	0	0	0	0	0	0	0	10 670
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
A SFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A V GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>301 602</b>	<b>275 769</b>	<b>297 328</b>	<b>293 600</b>	<b>308 156</b>	<b>261 168</b>	<b>277 092</b>	<b>284 489</b>	<b>245 833</b>	<b>272 981</b>	<b>269 712</b>	<b>298 399</b>	<b>3 386 129</b>
OBSERVACIONES													

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS													
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN BBL)													
REP: vfarest205F	Periodo del: <b>01/01/2018</b> al <b>31/12/2018</b>												
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>1 897 021</b>	<b>1 734 536</b>	<b>1 870 137</b>	<b>1 846 690</b>	<b>1 938 247</b>	<b>1 642 702</b>	<b>1 742 862</b>	<b>1 789 387</b>	<b>1 546 246</b>	<b>1 717 004</b>	<b>1 696 441</b>	<b>1 876 874</b>	<b>21 298 148</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	68 560	62 966	69 019	69 904	65 206	53 571	58 277	62 773	33 600	56 037	61 721	46 126	707 760
A.V GAS ( 100 LL )	790	681	927	651	645	628	575	593	490	489	589	846	7 905
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	55 340	55 049	63 092	64 469	57 527	54 100	53 764	52 292	51 120	53 839	53 119	49 813	663 523
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	704 191	629 647	701 153	691 323	714 909	583 120	622 974	659 526	576 166	617 147	614 774	641 959	7 756 891
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	241	359	1 317	0	550	792	460	354	697	1 302	1 003	884	7 960
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	7 151	6 272	7 632	7 871	9 337	10 278	7 226	5 720	3 575	5 266	7 375	7 215	84 918
GASOLEO	7 048	6 096	5 870	6 072	5 751	5 158	5 898	6 356	2 488	6 317	6 309	4 857	68 220
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	333 739	312 711	330 024	330 727	346 056	303 352	329 813	337 461	313 214	335 951	314 057	374 312	3 961 449
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	365 600	333 455	350 889	356 506	365 886	325 443	348 005	358 271	315 107	348 863	326 160	394 049	4 188 234
GLP	172 367	161 201	166 794	170 253	172 182	167 561	168 557	174 663	144 593	175 387	168 884	180 742	2 023 185
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 610	0	0	4 610
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	177 424	162 113	170 236	144 986	127 744	135 451	143 698	127 850	101 939	108 201	139 327	172 551	1 711 521
KEROSENE	4 569	3 987	3 183	3 927	5 341	3 247	3 615	3 527	3 257	3 564	3 123	3 522	44 861
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>1 897 021</b>	<b>1 734 536</b>	<b>1 870 137</b>	<b>1 846 690</b>	<b>1 871 135</b>	<b>1 642 702</b>	<b>1 742 862</b>	<b>1 789 387</b>	<b>1 546 246</b>	<b>1 717 004</b>	<b>1 696 441</b>	<b>1 876 874</b>	<b>21 231 037</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	67 112	0	0	0	0	0	0	0	67 112
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 112</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A.V GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>1 897 021</b>	<b>1 734 536</b>	<b>1 870 137</b>	<b>1 846 690</b>	<b>1 938 247</b>	<b>1 642 702</b>	<b>1 742 862</b>	<b>1 789 387</b>	<b>1 546 246</b>	<b>1 717 004</b>	<b>1 696 441</b>	<b>1 876 874</b>	<b>21 298 148</b>
OBSERVACIONES													
FUENTES: SIG-VHC													



### ESTADÍSTICO DE VENTAS VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (MILES DE COLONES)

REP: vfarest205C\_2

Periodo del: **01/01/2018** al: **31/12/2018**

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>133 235 436</b>	<b>126 158 508</b>	<b>138 706 057</b>	<b>135 102 609</b>	<b>143 539 918</b>	<b>127 487 230</b>	<b>136 110 345</b>	<b>140 319 257</b>	<b>124 141 427</b>	<b>139 114 871</b>	<b>138 348 038</b>	<b>146 868 506</b>	<b>1 629 132 202</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	2 551 464	2 435 168	2 871 931	2 916 569	2 759 576	2 465 443	2 887 353	3 292 276	1 775 051	3 000 498	3 238 929	2 366 673	32 560 933
AV GAS ( 100 LL )	111 688	98 628	134 659	96 828	98 015	97 329	85 488	87 939	72 120	72 749	90 091	124 787	1 170 322
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	2 081 044	2 160 130	2 446 430	2 413 402	2 202 363	2 310 593	2 385 121	2 455 288	2 286 394	2 465 053	2 656 050	2 504 857	28 366 725
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	50 753 786	47 700 161	54 069 954	51 863 242	54 472 928	46 571 556	49 234 306	51 809 729	46 052 166	51 167 704	52 285 685	53 678 065	609 659 282
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	6 342	9 802	38 564	0	16 302	25 429	15 941	13 232	25 839	48 683	36 818	32 063	269 016
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	185 403	173 297	223 352	230 412	276 762	332 349	249 508	210 719	131 446	195 908	273 116	261 472	2 743 745
GASOLEO	367 687	333 743	318 988	310 699	304 373	290 431	336 871	370 620	144 571	379 463	404 023	307 930	3 869 401
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	28 301 622	27 265 209	29 593 348	29 228 338	31 448 800	28 713 061	31 142 314	31 901 419	29 945 570	32 158 448	30 237 189	33 597 569	363 532 887
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	31 889 356	30 395 267	33 272 369	33 316 861	35 149 946	32 324 666	34 406 920	35 334 769	31 244 692	34 585 305	32 609 696	36 340 288	400 870 135
GLP	5 917 413	5 385 097	5 124 878	5 142 738	5 001 337	5 418 797	5 554 201	6 070 502	5 075 466	6 600 004	6 373 944	5 857 929	67 522 307
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	10 783 704	9 937 021	10 399 268	9 329 787	8 304 397	8 709 946	9 556 359	8 523 544	7 157 989	8 012 062	9 904 801	11 530 708	112 149 587
KEROSENE	285 927	264 983	212 317	253 732	354 946	227 630	255 962	249 220	230 121	259 676	237 695	266 163	3 098 372
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>133 235 436</b>	<b>126 158 508</b>	<b>138 706 057</b>	<b>135 102 609</b>	<b>140 389 747</b>	<b>127 487 230</b>	<b>136 110 345</b>	<b>140 319 257</b>	<b>124 141 427</b>	<b>139 114 871</b>	<b>138 348 038</b>	<b>146 868 506</b>	<b>1 625 982 031</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	3 150 171	0	0	0	0	0	0	0	3 150 171
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 150 171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 150 171</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>133 235 436</b>	<b>126 158 508</b>	<b>138 706 057</b>	<b>135 102 609</b>	<b>143 539 918</b>	<b>127 487 230</b>	<b>136 110 345</b>	<b>140 319 257</b>	<b>124 141 427</b>	<b>139 114 871</b>	<b>138 348 038</b>	<b>146 868 506</b>	<b>1 629 132 202</b>

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS													
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES) (1)													
REP: vfarest205D_2      Periodo del: <b>01/01/2018</b> al: <b>31/12/2018</b>													
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>233 808 310</b>	<b>220 834 171</b>	<b>244 337 605</b>	<b>238 601 041</b>	<b>253 468 975</b>	<b>224 337 607</b>	<b>239 630 481</b>	<b>246 389 694</b>	<b>213 715 267</b>	<b>233 818 777</b>	<b>225 911 918</b>	<b>243 777 903</b>	<b>2 818 631 752</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	4 477 941	4 263 888	5 056 683	5 150 340	4 873 407	4 337 999	5 082 789	5 779 320	3 053 403	5 033 561	5 280 703	3 941 322	56 331 355
AV GAS ( 100 LL )	195 984	172 685	237 358	170 986	173 083	171 230	150 503	154 501	124 045	121 776	147 225	206 918	2 026 292
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	3 652 132	3 779 712	4 308 188	4 263 266	3 888 583	4 065 624	4 199 329	4 310 621	3 935 213	4 145 220	4 337 795	4 160 929	49 046 612
DESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL 50	89 064 373	83 498 933	95 241 873	91 597 027	96 188 521	81 951 313	86 679 835	90 968 051	79 275 457	86 008 341	85 391 343	89 120 291	1 054 985 359
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	11 141	17 133	67 926	0	28 808	44 732	28 072	23 268	44 332	81 909	60 276	53 449	461 046
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	325 382	303 304	393 286	406 993	488 746	584 884	439 280	370 168	226 074	328 592	443 752	435 438	4 745 900
GASOLEO	645 288	584 444	561 655	548 509	537 512	511 008	593 080	650 530	248 179	638 593	658 585	512 690	6 690 074
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	49 665 889	47 727 209	52 136 636	51 617 490	55 537 243	50 526 437	54 828 070	56 017 541	51 568 677	54 051 566	49 380 603	55 752 188	628 809 548
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	55 960 923	53 208 126	58 619 654	58 838 465	62 073 119	56 882 265	60 575 705	62 047 207	53 784 951	58 127 882	53 258 720	60 307 194	693 684 211
GLP	10 383 950	9 424 186	9 025 181	9 083 423	8 831 444	9 535 075	9 778 521	10 659 259	8 734 427	11 093 098	10 399 131	9 726 595	116 674 291
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284 407
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	18 923 502	17 390 881	18 315 411	16 476 293	14 665 308	15 326 547	16 824 647	14 971 613	12 324 392	13 466 856	16 166 015	19 118 262	193 969 728
KEROSENE	501 806	463 668	373 755	448 249	626 756	400 495	450 650	437 615	396 118	436 977	387 770	442 626	5 366 484
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>233 808 310</b>	<b>220 834 171</b>	<b>244 337 605</b>	<b>238 601 041</b>	<b>247 912 530</b>	<b>224 337 607</b>	<b>239 630 481</b>	<b>246 389 694</b>	<b>213 715 267</b>	<b>233 818 777</b>	<b>225 911 918</b>	<b>243 777 903</b>	<b>2 813 075 307</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	5 556 445	0	0	0	0	0	0	0	5 556 445
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 556 445</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 556 445</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>233 808 310</b>	<b>220 834 171</b>	<b>244 337 605</b>	<b>238 601 041</b>	<b>253 468 975</b>	<b>224 337 607</b>	<b>239 630 481</b>	<b>246 389 694</b>	<b>213 715 267</b>	<b>233 818 777</b>	<b>225 911 918</b>	<b>243 777 903</b>	<b>2 818 631 752</b>
OBSERVACIONES													

( 1 ) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC

**ESTADÍSTICO DE VENTAS**  
**PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES POR LITRO)**

REP: vfarest206A\_1

Periodo del: **01/01/2018** al **31/12/2018**

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>441,76</b>	<b>457,48</b>	<b>466,51</b>	<b>460,16</b>	<b>465,80</b>	<b>488,14</b>	<b>491,21</b>	<b>493,23</b>	<b>504,98</b>	<b>509,61</b>	<b>512,95</b>	<b>492,19</b>	<b>481,12</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	234,08	243,26	261,72	262,43	266,19	289,47	311,63	329,88	332,29	336,79	330,07	322,72	289,37
AV GAS ( 100 LL )	889,33	910,70	913,76	935,75	955,18	974,27	934,52	932,35	926,65	935,25	961,29	928,08	931,17
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	236,53	246,81	243,89	235,46	240,80	269,63	279,03	295,33	281,32	287,98	314,50	316,29	268,90
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	453,33	476,50	485,04	471,86	479,26	502,34	497,09	494,10	502,74	521,49	534,94	525,93	494,35
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	165,41	171,53	184,18	0,00	186,48	201,87	217,88	234,96	233,03	236,14	230,99	228,20	212,57
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	163,07	173,79	184,07	184,11	186,44	203,40	217,19	231,70	231,27	233,98	232,92	227,95	203,23
GASOLEO	328,12	344,37	341,79	321,83	332,88	354,18	359,27	366,76	365,52	377,81	402,81	398,79	356,76
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	533,39	548,41	564,01	555,87	571,60	595,35	593,91	594,60	601,35	605,58	605,58	564,56	577,20
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	548,63	573,33	596,42	587,81	604,25	624,74	621,87	620,34	623,67	623,56	628,86	580,07	602,02
GLP	215,93	210,12	193,26	189,99	182,70	203,41	207,26	218,61	220,78	236,69	237,39	203,86	209,92
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	231,01	0,00	0,00	231,01
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	382,29	385,55	384,23	404,75	408,89	404,46	418,29	419,33	441,66	465,75	447,14	420,32	412,15
KEROSENE	393,58	418,06	419,55	406,40	418,04	440,98	445,32	444,47	444,38	458,34	478,73	475,38	434,41
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>441,76</b>	<b>457,48</b>	<b>466,51</b>	<b>460,16</b>	<b>471,92</b>	<b>488,14</b>	<b>491,21</b>	<b>493,23</b>	<b>504,98</b>	<b>509,61</b>	<b>512,95</b>	<b>492,19</b>	<b>481,12</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	295,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295,24
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>295,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>295,24</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AV GAS ( 100 LL )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO LIVIANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KEROSENE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALES</b>	<b>441,76</b>	<b>457,48</b>	<b>466,51</b>	<b>460,16</b>	<b>465,80</b>	<b>488,14</b>	<b>491,21</b>	<b>493,23</b>	<b>504,98</b>	<b>509,61</b>	<b>512,95</b>	<b>492,19</b>	<b>481,12</b>

FUENTES: SIG-VHC

ESTADÍSTICO DE VENTAS													
PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES POR BARRIL) (1)													
REP: Vfarest206A_2													
Periodo del: 01/01/2018 al: 31/12/2018													
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	ACUMULADO
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>123,25</b>	<b>127,32</b>	<b>130,65</b>	<b>129,20</b>	<b>130,77</b>	<b>136,57</b>	<b>137,49</b>	<b>137,69</b>	<b>138,22</b>	<b>136,18</b>	<b>133,17</b>	<b>129,89</b>	<b>132,34</b>
<b>NACIONALES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	65,31	67,72	73,27	73,68	74,74	80,98	87,22	92,07	90,88	89,83	85,56	85,45	79,59
AV GAS ( 100 LL )	248,11	253,51	256,07	262,71	266,17	272,51	281,57	280,43	253,39	248,90	249,76	244,67	256,32
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	65,99	68,66	68,28	66,13	67,60	75,15	78,11	82,43	76,98	76,99	81,66	83,53	73,92
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	126,48	132,61	135,84	132,50	134,55	140,54	139,14	137,93	137,59	139,36	138,90	138,83	136,01
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	46,20	47,67	51,58	0,00	52,39	61,00	65,69	63,56	62,90	60,12	60,48	60,48	57,92
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	45,50	48,36	51,53	51,70	52,34	56,91	60,79	64,71	63,24	62,39	60,17	60,35	55,89
GASOLEO	91,55	95,88	95,68	90,33	93,46	99,08	100,56	102,35	99,76	101,09	104,39	105,56	98,07
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	148,82	152,62	157,98	156,07	160,49	166,56	166,24	166,00	164,64	160,88	157,23	148,95	158,73
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	153,07	159,57	167,06	165,04	169,65	174,78	174,07	173,18	170,69	166,62	163,29	153,04	165,63
GLP	60,24	58,46	54,11	53,35	51,29	56,90	58,01	61,03	60,41	63,25	61,58	53,81	57,67
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	106,66	107,28	107,59	113,64	114,80	113,15	117,08	117,10	120,90	124,46	116,03	110,80	113,33
KEROSENE	109,82	116,30	117,42	114,15	117,36	123,35	124,65	124,08	121,62	122,63	124,17	125,69	119,63
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>123,25</b>	<b>127,32</b>	<b>130,65</b>	<b>129,20</b>	<b>132,49</b>	<b>136,57</b>	<b>137,49</b>	<b>137,69</b>	<b>138,22</b>	<b>136,18</b>	<b>133,17</b>	<b>129,89</b>	<b>132,50</b>
<b>ICE</b>													
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	82,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,79
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>82,79</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>82,79</b>
<b>EXPORTACIONES</b>													
ASFALTO ( AC-30 )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AV GAS ( 100 LL )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO LIVIANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KEROSENE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTALES</b>	<b>123,25</b>	<b>127,32</b>	<b>130,65</b>	<b>129,20</b>	<b>130,77</b>	<b>136,57</b>	<b>137,49</b>	<b>137,69</b>	<b>138,22</b>	<b>136,18</b>	<b>133,17</b>	<b>129,89</b>	<b>132,34</b>

( 1 ) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.  
FUENTES: SIG-VHC



**ESTADÍSTICO DE VENTAS**  
**PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR**

REP: vfarest210

Período del: **01/01/2018** al: **31/12/2018**

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,29%</b>	<b>-3,39%</b>	<b>8,63%</b>	<b>12,62%</b>	<b>-5,54%</b>	<b>0,72%</b>	<b>-2,48%</b>	<b>-3,96%</b>	<b>6,50%</b>	<b>-5,91%</b>	<b>4,57%</b>
<b>NACIONALES</b>												
ASFALTO ( AC-30 )	26,46%	8,09%	22,79%	67,12%	29,25%	0,06%	1,66%	-2,00%	-37,74%	11,08%	-5,26%	-9,91%
AV GAS ( 100 LL )	-7,20%	-8,12%	-6,28%	-26,37%	-15,48%	-9,69%	-43,85%	-47,18%	-39,85%	-28,46%	-14,18%	-13,94%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	-10,24%	1,09%	-11,26%	7,16%	-5,72%	-6,54%	5,52%	-6,61%	7,48%	-7,85%	-12,03%	-1,82%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	9,84%	1,81%	-5,02%	9,38%	8,21%	-10,91%	-1,02%	-4,83%	0,18%	-1,92%	-3,12%	1,53%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	-63,89%	-46,35%	536,49%	-100,00%	130,90%	66,36%	100,00%	-6,98%	485,76%	100,00%	100,00%	269,21%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	-7,94%	-38,61%	16,48%	48,96%	19,21%	76,62%	21,43%	12,61%	-34,75%	11,84%	-13,94%	42,35%
GASOLEO	14,75%	20,47%	24,17%	88,96%	19,87%	0,74%	-9,77%	1,50%	-51,86%	26,64%	-9,88%	-12,09%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,67%	12,22%	-7,60%	0,29%	7,93%	-8,13%	-1,08%	-3,71%	-4,23%	13,32%	-12,18%	7,33%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	8,38%	15,33%	-3,89%	5,50%	9,13%	-5,02%	0,02%	-2,88%	-8,61%	12,99%	-12,46%	5,75%
GLP	8,51%	8,04%	-1,66%	10,11%	2,73%	2,22%	3,57%	1,34%	-7,53%	11,16%	0,11%	4,85%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	4,24%	9,60%	5,80%	11,18%	18,97%	13,11%	10,00%	13,81%	14,69%	10,98%	12,77%	13,72%
KEROSENE	4,12%	5,44%	-36,01%	12,35%	24,92%	-26,83%	-19,98%	-27,96%	-31,02%	9,10%	-25,38%	7,38%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,29%</b>	<b>-3,39%</b>	<b>8,63%</b>	<b>8,72%</b>	<b>-5,54%</b>	<b>0,72%</b>	<b>-2,48%</b>	<b>-3,96%</b>	<b>6,50%</b>	<b>-5,91%</b>	<b>4,57%</b>
<b>ICE</b>												
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>EXPORTACIONES</b>												
ASFALTO ( AC-30 )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
AV GAS ( 100 LL )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CRUDO LIVIANO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLEO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
KEROSENE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTALES</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,29%</b>	<b>-3,39%</b>	<b>8,63%</b>	<b>12,62%</b>	<b>-5,54%</b>	<b>0,72%</b>	<b>-2,48%</b>	<b>-3,96%</b>	<b>6,50%</b>	<b>-5,91%</b>	<b>4,57%</b>

FUENTES: SIG-VHC

**ESTADÍSTICO DE VENTAS**  
**PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MES ANTERIOR DEL MISMO AÑO**

REP: vfarest211

 Período del: **01/01/2018** al: **31/12/2018**

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>5,69%</b>	<b>-8,57%</b>	<b>7,82%</b>	<b>-1,25%</b>	<b>4,96%</b>	<b>-15,25%</b>	<b>6,10%</b>	<b>2,67%</b>	<b>-13,59%</b>	<b>11,04%</b>	<b>-1,20%</b>	<b>10,64%</b>
<b>NACIONALES</b>												
ASFALTO ( AC-30 )	33,90%	-8,16%	9,61%	1,28%	-6,72%	-17,84%	8,79%	7,71%	-46,47%	66,78%	10,14%	-25,27%
AV GAS ( 100 LL )	-19,61%	-13,77%	36,08%	-29,78%	-0,83%	-2,65%	-8,43%	3,11%	-17,48%	-0,06%	20,48%	43,47%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	9,07%	-0,53%	14,61%	2,18%	-10,77%	-5,96%	-0,62%	-2,74%	-2,24%	5,32%	-1,34%	-6,22%
DESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL 50	11,37%	-10,59%	11,36%	-1,40%	3,41%	-18,43%	6,83%	5,87%	-12,64%	7,11%	-0,38%	4,42%
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,76%	49,04%	266,40%	-100,00%	100,00%	44,09%	-41,92%	-23,03%	96,89%	86,72%	-23,01%	-11,85%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	41,10%	-12,29%	21,69%	3,13%	18,62%	10,07%	-29,70%	-20,83%	-37,50%	47,32%	40,04%	-2,18%
GASOLEO	27,58%	-13,51%	-3,70%	3,44%	-5,29%	-10,32%	14,35%	7,77%	-60,86%	153,93%	-0,14%	-23,02%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	-4,31%	-6,30%	5,54%	0,21%	4,63%	-12,34%	8,72%	2,32%	-7,19%	7,27%	-6,53%	19,19%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	-1,88%	-8,79%	5,23%	1,60%	2,63%	-11,05%	6,93%	2,95%	-12,05%	10,71%	-6,51%	20,81%
GLP	0,00%	-6,48%	3,47%	2,07%	1,13%	-2,68%	0,59%	3,62%	-17,22%	21,30%	-3,71%	7,02%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	-100,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	16,93%	-8,63%	5,01%	-14,83%	-11,89%	6,03%	6,09%	-11,03%	-20,27%	6,14%	28,77%	23,85%
KEROSENE	39,33%	-12,75%	-20,16%	23,37%	36,00%	-39,21%	11,35%	-2,45%	-7,64%	9,41%	-12,36%	12,77%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>5,69%</b>	<b>-8,57%</b>	<b>7,82%</b>	<b>-1,25%</b>	<b>1,32%</b>	<b>-12,21%</b>	<b>6,10%</b>	<b>2,67%</b>	<b>-13,59%</b>	<b>11,04%</b>	<b>-1,20%</b>	<b>10,64%</b>
<b>ICE</b>												
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	-100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>-100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>EXPORTACIONES</b>												
ASFALTO ( AC-30 )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
AV GAS ( 100 LL )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CRUDO LIVIANO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLEO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
KEROSENE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTALES</b>	<b>5,69%</b>	<b>-8,57%</b>	<b>7,82%</b>	<b>-1,25%</b>	<b>4,96%</b>	<b>-15,25%</b>	<b>6,10%</b>	<b>2,67%</b>	<b>-13,59%</b>	<b>11,04%</b>	<b>-1,20%</b>	<b>10,64%</b>

FUENTES: SIG-VHC

**ESTADÍSTICO DE VENTAS**  
**PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL ACUMULADO DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR**

REP: vfarest212

PRODUCTO	Período del:											
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,08%</b>	<b>3,27%</b>	<b>4,57%</b>	<b>6,15%</b>	<b>4,22%</b>	<b>3,72%</b>	<b>2,91%</b>	<b>2,20%</b>	<b>2,61%</b>	<b>1,80%</b>	<b>2,04%</b>
<b>NACIONALES</b>												
A SFALTO ( AC-30 )	26,46%	16,94%	18,89%	28,47%	28,62%	23,76%	20,35%	17,07%	11,03%	11,04%	9,28%	7,79%
A V GAS ( 100 LL )	-7,20%	-7,62%	-7,11%	-12,02%	-12,64%	-12,23%	-17,67%	-22,36%	-24,17%	-24,51%	-23,74%	-22,80%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	-10,24%	-4,92%	-7,33%	-3,81%	-4,19%	-4,56%	-3,33%	-3,71%	-2,69%	-3,21%	-4,04%	-3,88%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	9,84%	5,90%	1,86%	3,67%	4,58%	2,01%	1,59%	0,75%	0,69%	0,44%	0,12%	0,24%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	-63,89%	-55,11%	24,14%	1,88%	16,37%	25,54%	43,26%	36,84%	54,10%	96,16%	128,54%	138,63%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	-7,94%	-25,37%	-14,19%	-3,00%	1,62%	11,66%	12,83%	12,81%	8,47%	8,71%	6,07%	8,41%
GASOLEO	14,75%	17,33%	19,36%	31,04%	28,80%	23,86%	17,69%	15,26%	7,89%	9,69%	7,37%	5,70%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,67%	5,95%	0,94%	0,75%	2,20%	0,44%	0,22%	-0,30%	-0,74%	0,54%	-0,72%	-0,01%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	8,38%	11,59%	5,89%	5,79%	6,46%	4,50%	3,84%	2,93%	1,63%	2,67%	1,17%	1,58%
GLP	8,51%	8,28%	4,75%	6,06%	5,36%	4,83%	4,65%	4,21%	2,95%	3,75%	3,40%	3,53%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	4,24%	6,73%	6,42%	7,44%	9,16%	9,73%	8,77%	10,19%	10,53%	10,56%	10,76%	11,05%
KEROSENE	4,12%	4,73%	-10,69%	-5,85%	0,44%	-4,33%	-6,70%	-9,69%	-12,24%	-10,61%	-11,93%	-10,67%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,08%</b>	<b>3,27%</b>	<b>4,57%</b>	<b>5,39%</b>	<b>3,58%</b>	<b>3,17%</b>	<b>2,43%</b>	<b>1,78%</b>	<b>2,22%</b>	<b>1,45%</b>	<b>1,72%</b>
<b>ICE</b>												
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>
<b>EXPORTACIONES</b>												
A SFALTO ( AC-30)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A V GAS ( 100 LL )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BUNKER C	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CRUDO LIVIANO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLEO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
KEROSENE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTALES</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,08%</b>	<b>3,27%</b>	<b>4,57%</b>	<b>6,15%</b>	<b>4,22%</b>	<b>3,72%</b>	<b>2,91%</b>	<b>2,20%</b>	<b>2,61%</b>	<b>1,80%</b>	<b>2,04%</b>

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

PORCENTAJE DE CAMBIO EN VOLUMEN MENSUAL ACUM VENTAS (LTRS) MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES AÑO ANTERIOR POR PRODUCTO

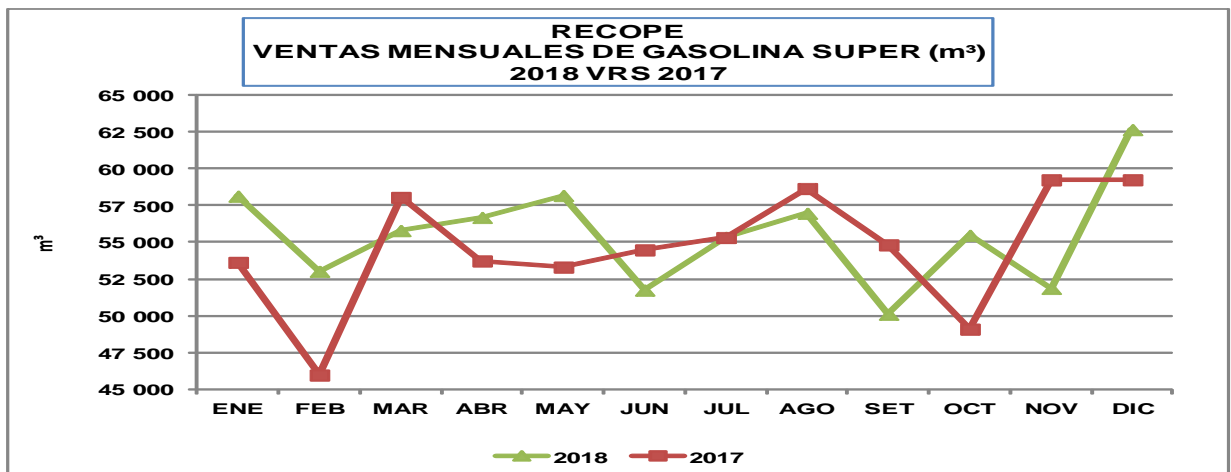
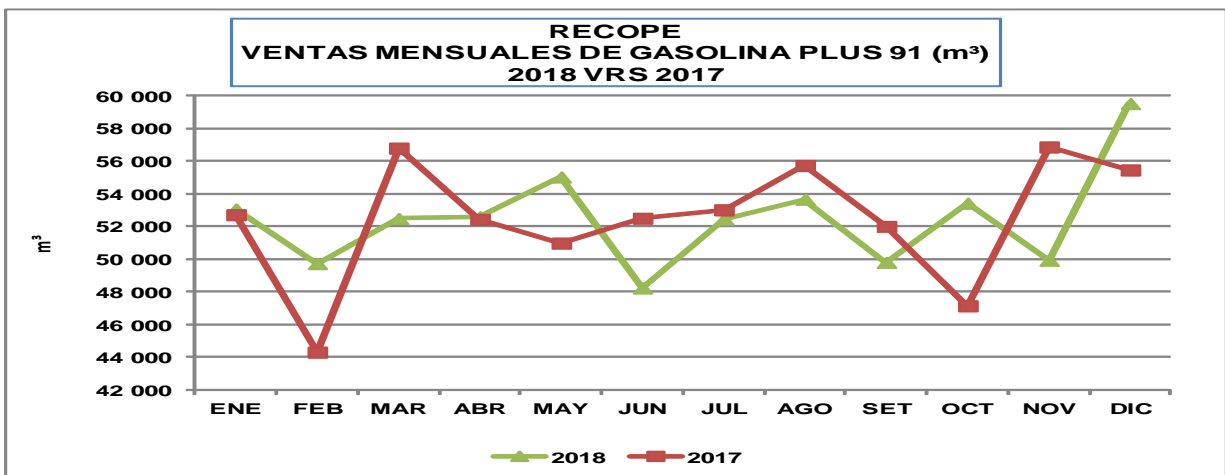
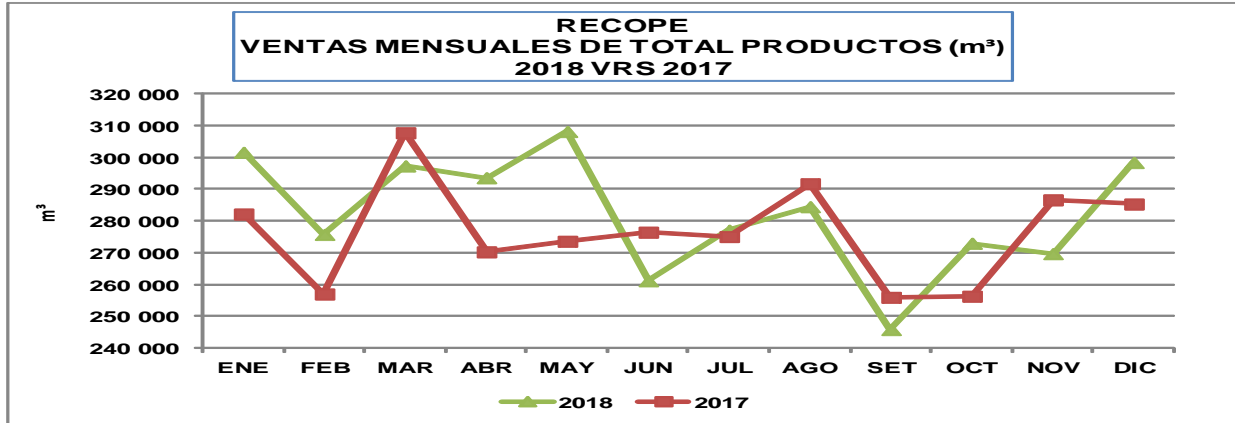
REP: vfares213

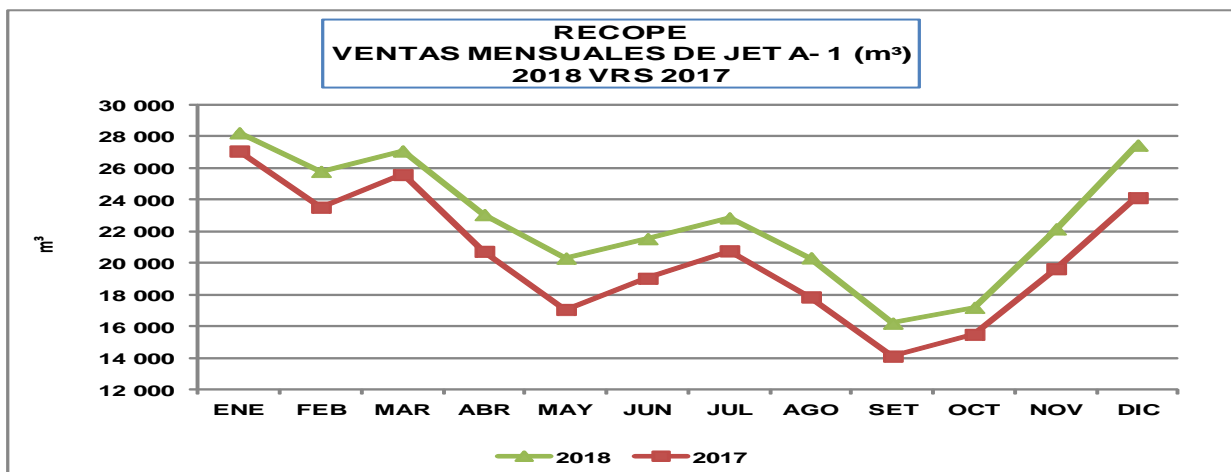
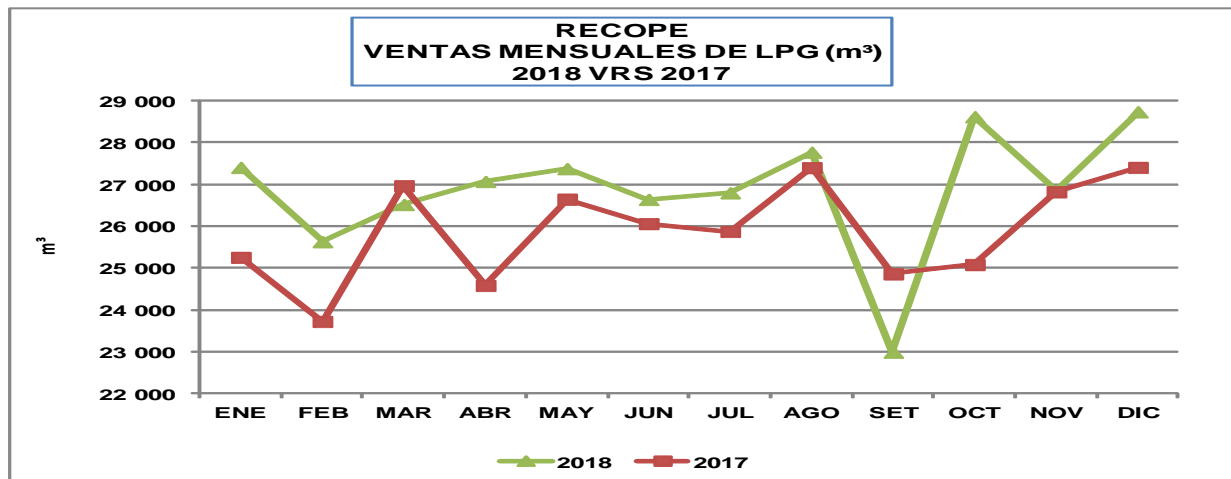
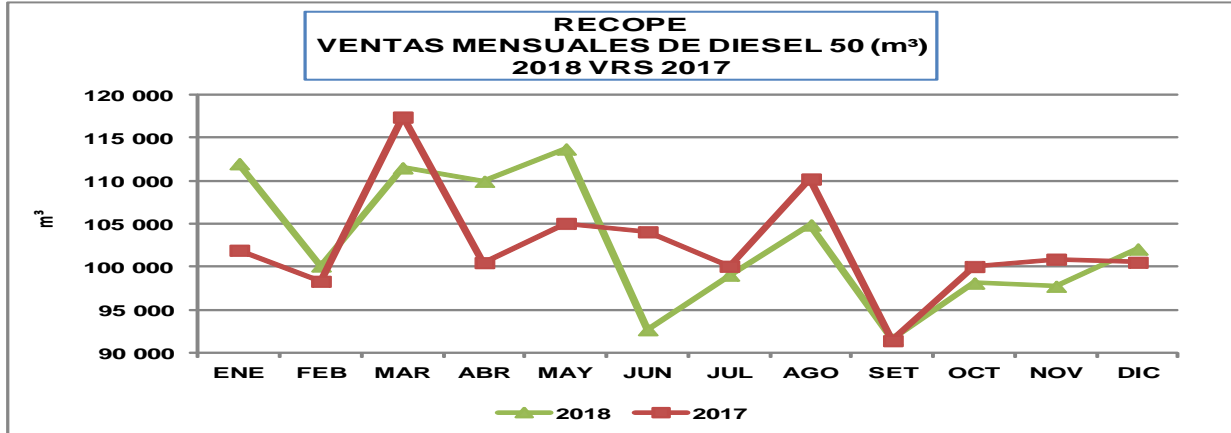
Periodo del: 01/01/2018 al: 31/12/2018

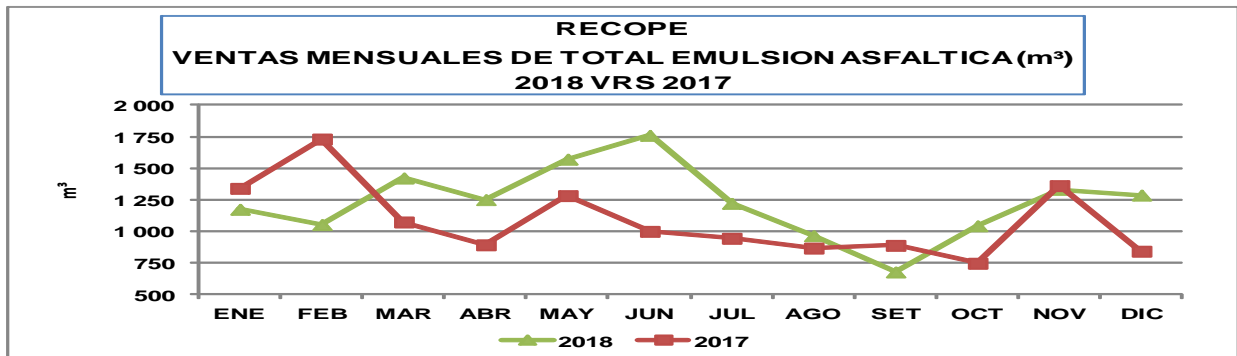
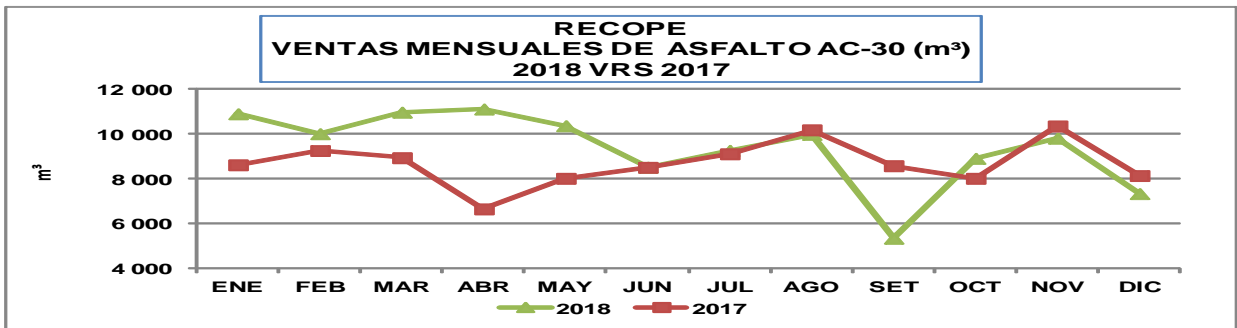
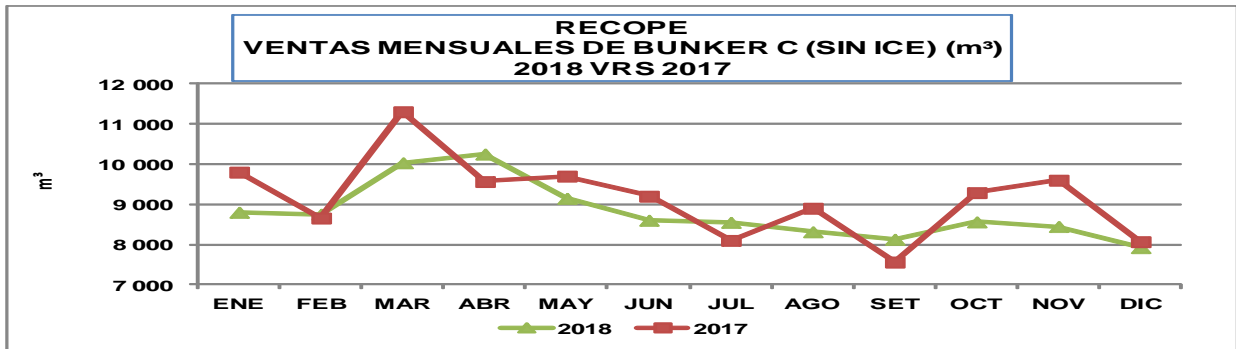
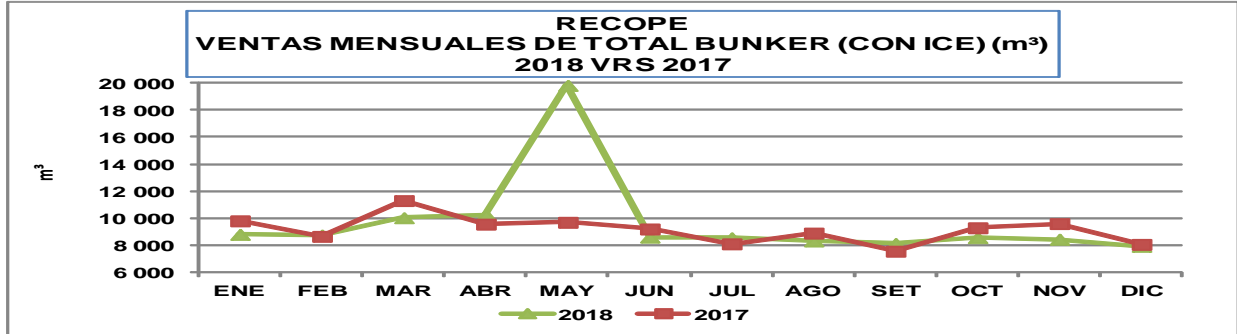
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC
ASFALTO ( AC-30 )	26,46%	16,94%	18,89%	28,47%	28,62%	23,76%	20,35%	17,07%	11,03%	11,04%	9,28%	7,79%
AV GAS ( 100 LL )	-7,20%	-7,62%	-7,11%	-12,02%	-12,64%	-12,23%	-17,67%	-22,36%	-24,17%	-24,51%	-23,74%	-22,80%
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
BUNKER C	-10,24%	-4,92%	-7,33%	-3,81%	-4,19%	-4,56%	-3,33%	-3,71%	-2,69%	-3,21%	-4,04%	-3,88%
CRUDO LIVIANO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL 50	9,84%	5,90%	1,86%	3,67%	4,58%	2,01%	1,59%	0,75%	0,69%	0,44%	0,12%	0,24%
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
DIESEL MARINO	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	-63,89%	-55,11%	24,14%	1,88%	16,37%	25,54%	43,26%	36,84%	54,10%	96,16%	128,54%	138,63%
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	-7,94%	-25,37%	-14,19%	-3,00%	1,62%	11,66%	12,83%	12,81%	8,47%	8,71%	6,07%	8,41%
GASOLEO	14,75%	17,33%	19,36%	31,04%	28,80%	23,86%	17,69%	15,26%	7,89%	9,69%	7,37%	5,70%
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,67%	5,95%	0,94%	0,78%	2,20%	0,44%	0,22%	-0,30%	-0,74%	0,54%	-0,72%	-0,01%
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	8,38%	11,59%	5,89%	5,79%	6,46%	4,50%	3,84%	2,93%	1,63%	2,67%	1,17%	1,58%
GLP	8,51%	8,28%	4,75%	6,06%	5,36%	4,83%	4,65%	4,21%	2,95%	3,75%	3,40%	3,53%
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%
IFO-380	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
JET A-1	4,24%	6,73%	6,42%	7,44%	9,16%	9,73%	9,77%	10,19%	10,53%	10,56%	10,76%	11,05%
KEROSENE	4,12%	4,73%	-10,69%	-5,85%	0,44%	-4,33%	-6,70%	-9,69%	-12,24%	-10,61%	-11,93%	-10,67%
NAFTA COMPLETA	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NAFTA PESADA	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>6,88%</b>	<b>7,08%</b>	<b>3,27%</b>	<b>4,57%</b>	<b>6,15%</b>	<b>4,22%</b>	<b>3,72%</b>	<b>2,91%</b>	<b>2,20%</b>	<b>2,61%</b>	<b>1,80%</b>	<b>2,04%</b>

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC







# **CAPITULO III**

---

## **VENTAS ANUALES POR PLANTELES 2018**

**DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE**



**ESTADÍSTICO DE VENTAS**  
**VENTAS TOTALES PLANTEL Y PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (MILES DE COLONES) NACIONALES Y EXPORTACIONES**

Periodo del: **01/01/2018** al: **31/12/2018**

REP: vfarest202B\_2

PRODUCTO	LA GARITA	BARRANCA	AEROP. LIMON	EL ALTO	MOIN	AEROP. DANIEL ODUBER	AEROP. J.SANTAMARIA	AEROP. TOBIAS BOLAÑOS	TOTAL
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>531 007 631</b>	<b>279 668 349</b>	<b>33 397</b>	<b>454 714 534</b>	<b>254 288 662</b>	<b>25 444 668</b>	<b>82 276 570</b>	<b>1 698 391</b>	<b>1 629 132 202</b>
<b>NACIONALES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	914 064	31 646 869	0	0	0	32 560 933
AV GAS ( 100 LL )	224 447	0	10 344	0	0	47 320	120 784	767 427	1 170 322
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	1 313 887	27 052 838	0	0	0	28 366 725
DEISEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL 50	213 788 898	143 145 180	0	180 000 753	72 433 989	39 728	250 734	0	609 659 282
DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	269 016	0	0	0	0	269 016
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	2 743 745	0	0	0	0	2 743 745
GASOLEO	0	0	0	0	3 869 401	0	0	0	3 869 401
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	135 928 229	58 340 417	0	137 246 256	31 937 030	19 773	61 182	0	363 532 887
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	173 965 629	75 032 581	0	132 215 015	19 656 910	0	0	0	400 870 135
GLP	0	0	0	0	67 522 307	0	0	0	67 522 307
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	169 318	0	0	0	169 318
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	4 013 853	0	23 052	0	0	25 337 847	81 843 870	930 964	112 149 587
KEROSENE	3 086 574	0	0	11 797	0	0	0	0	3 098 372
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>531 007 631</b>	<b>276 518 178</b>	<b>33 397</b>	<b>454 714 534</b>	<b>254 288 662</b>	<b>25 444 668</b>	<b>82 276 570</b>	<b>1 698 391</b>	<b>1 625 982 031</b>
<b>ICE</b>									
BUNKER BAJO AZUFRE	0	3 150 171	0	0	0	0	0	0	3 150 171
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>3 150 171</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 150 171</b>
<b>EXPORTACIONES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEISEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>531 007 631</b>	<b>279 668 349</b>	<b>33 397</b>	<b>454 714 534</b>	<b>254 288 662</b>	<b>25 444 668</b>	<b>82 276 570</b>	<b>1 698 391</b>	<b>1 629 132 202</b>
<b>PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL</b>	<b>32,59%</b>	<b>17,17%</b>	<b>0,00%</b>	<b>27,91%</b>	<b>15,61%</b>	<b>1,56%</b>	<b>5,05%</b>	<b>0,10%</b>	<b>100,00%</b>
<b>OBSERVACIONES</b>									

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADÍSTICO DE VENTAS

PRECIOS PROMEDIO DE VENTA POR PLANTEL Y PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES POR LITRO) NACIONALES Y EXPORTACIONES

Periodo del: 01/01/2018 al: 31/12/2018

REP: vfarest202C\_2

PRODUCTO	LA GARITA	BARRANCA	AEROP. LIMON	EL ALTO	MOIN	AEROP. DANIEL ODUBER	AEROP. J.SANTAMARIA	AEROP. TOBIAS BOLAÑOS	TOTAL IMPOR/LTRS
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>550,23</b>	<b>518,68</b>	<b>634,69</b>	<b>542,62</b>	<b>327,07</b>	<b>420,94</b>	<b>404,51</b>	<b>677,37</b>	<b>481,12</b>
<b>NACIONALES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0,00	0,00	0,00	303,50	288,98	0,00	0,00	0,00	289,37
AV GAS ( 100 LL )	925,55	0,00	939,79	0,00	0,00	935,45	932,06	932,31	931,17
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	268,42	268,92	0,00	0,00	0,00	268,90
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	498,13	482,30	0,00	498,93	496,24	555,46	555,11	0,00	494,35
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00	0,00	0,00	212,57	0,00	0,00	0,00	0,00	212,57
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00	0,00	0,00	203,23	0,00	0,00	0,00	0,00	203,23
GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	356,76	0,00	0,00	0,00	356,76
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	582,52	553,25	0,00	582,58	577,41	628,10	638,93	0,00	577,20
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	604,42	594,22	0,00	603,88	598,57	0,00	0,00	0,00	602,02
GLP	0,00	0,00	0,00	0,00	209,92	0,00	0,00	0,00	209,92
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	231,01	0,00	0,00	0,00	231,01
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	544,61	0,00	553,99	0,00	0,00	420,24	403,73	552,77	412,15
KEROSENE	434,38	0,00	0,00	444,33	0,00	0,00	0,00	0,00	434,41
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>550,23</b>	<b>523,19</b>	<b>634,69</b>	<b>542,62</b>	<b>327,07</b>	<b>420,94</b>	<b>404,51</b>	<b>677,37</b>	<b>481,71</b>
<b>ICE</b>									
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	295,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	295,24
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>295,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>295,24</b>
<b>EXPORTACIONES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AV GAS ( 100 LL )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER BAJO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BUNKER C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO LIVIANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL MARINO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GLP (RICO EN PROPANO)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO-380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JET A-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
KEROSENE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA COMPLETA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA PESADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL</b>	<b>550,23</b>	<b>518,68</b>	<b>634,69</b>	<b>542,62</b>	<b>327,07</b>	<b>420,94</b>	<b>404,51</b>	<b>677,37</b>	<b>481,12</b>

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADÍSTICO DE VENTAS

#### VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN LITROS

REP: vfarest204D

Periodo del: **01/01/2018** al: **31/12/2018**

PRODUCTO	LA GARITA	BARRANCA	AEROP. LIMON	EL ALTO	MOIN	AEROP. DANIEL ODUBER	AEROP. J.SANTAMARIA	AEROP. TOBIAS BOLAÑOS	TOTAL
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>965 068 570</b>	<b>539 188 744</b>	<b>52 619</b>	<b>838 002 527</b>	<b>777 464 657</b>	<b>60 447 629</b>	<b>203 396 661</b>	<b>2 507 327</b>	<b>3 386 128 734</b>
<b>NACIONALES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	3 011 731	109 512 894	0	0	0	112 524 625
AV GAS ( 100 LL )	242 502	0	11 007	0	0	50 585	129 589	823 150	1 256 833
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	4 894 867	100 596 695	0	0	0	105 491 562
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	429 182 512	296 797 705	0	360 776 427	145 964 968	71 523	451 680	0	1 233 244 815
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	1 265 555	0	0	0	0	1 265 555
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	13 500 922	0	0	0	0	13 500 922
GA SOLEO	0	0	0	0	10 846 049	0	0	0	10 846 049
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	233 346 827	105 450 017	0	235 583 702	55 311 075	31 480	95 757	0	629 818 858
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	287 820 889	126 271 157	0	218 942 772	32 839 981	0	0	0	665 874 799
GLP	0	0	0	0	321 660 049	0	0	0	321 660 049
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	732 946	0	0	0	732 946
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	7 370 105	0	41 612	0	0	60 294 041	202 719 635	1 684 177	272 109 570
KEROSENE	7 105 735	0	0	26 551	0	0	0	0	7 132 286
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>965 068 570</b>	<b>528 518 879</b>	<b>52 619</b>	<b>838 002 527</b>	<b>777 464 657</b>	<b>60 447 629</b>	<b>203 396 661</b>	<b>2 507 327</b>	<b>3 375 458 869</b>
<b>ICE</b>									
BUNKER BAJO AZUFRE	0	10 669 865	0	0	0	0	0	0	10 669 865
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>10 669 865</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 669 865</b>
<b>EXPORTACIONES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GA SOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>965 068 570</b>	<b>539 188 744</b>	<b>52 619</b>	<b>838 002 527</b>	<b>777 464 657</b>	<b>60 447 629</b>	<b>203 396 661</b>	<b>2 507 327</b>	<b>3 386 128 734</b>
<b>PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL</b>	<b>28,50%</b>	<b>15,92%</b>	<b>0,00%</b>	<b>24,75%</b>	<b>22,96%</b>	<b>1,79%</b>	<b>6,01%</b>	<b>0,07%</b>	<b>100,00%</b>
<b>OBSERVACIONES</b>									

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADÍSTICO DE VENTAS

#### VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN METROS CUBICOS

REP: vfarest204D\_1

Período del: 01/01/2018 al: 31/12/2018

PRODUCTO	LA GARITA	BARRANCA	AEROP. LIMON	EL ALTO	MOIN	AEROP. DANIEL ODUBER	AEROP. J.SANTAMARIA	AEROP. TOBIAS BOLAÑOS	TOTAL
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>965 069</b>	<b>539 189</b>	<b>53</b>	<b>838 003</b>	<b>777 465</b>	<b>60 448</b>	<b>203 397</b>	<b>2 507</b>	<b>3 386 129</b>
<b>NACIONALES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	3 012	109 513	0	0	0	112 525
AV GAS ( 100 LL )	243	0	11	0	0	51	130	823	1 257
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	4 895	100 597	0	0	0	105 492
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	429 183	296 798	0	360 776	145 965	72	452	0	1 233 245
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	1 266	0	0	0	0	1 266
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	13 501	0	0	0	0	13 501
GASOLEO	0	0	0	0	10 846	0	0	0	10 846
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	233 347	105 450	0	235 584	55 311	31	96	0	629 819
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	287 821	126 271	0	218 943	32 840	0	0	0	665 875
GLP	0	0	0	0	321 660	0	0	0	321 660
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	733	0	0	0	733
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	7 370	0	42	0	0	60 294	202 720	1 684	272 110
KEROSENE	7 106	0	0	27	0	0	0	0	7 132
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>965 069</b>	<b>528 519</b>	<b>53</b>	<b>838 003</b>	<b>777 465</b>	<b>60 448</b>	<b>203 397</b>	<b>2 507</b>	<b>3 375 459</b>
<b>ICE</b>									
BUNKER BAJO AZUFRE	0	10 670	0	0	0	0	0	0	10 670
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>
<b>EXPORTACIONES</b>									
ASFALTO ( AC-30 )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>965 069</b>	<b>539 189</b>	<b>53</b>	<b>838 003</b>	<b>777 465</b>	<b>60 448</b>	<b>203 397</b>	<b>2 507</b>	<b>3 386 129</b>
PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL	28,50%	15,92%	0,00%	24,75%	22,96%	1,79%	6,01%	0,07%	100,00%
OBSERVACIONES									

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADÍSTICO DE VENTAS

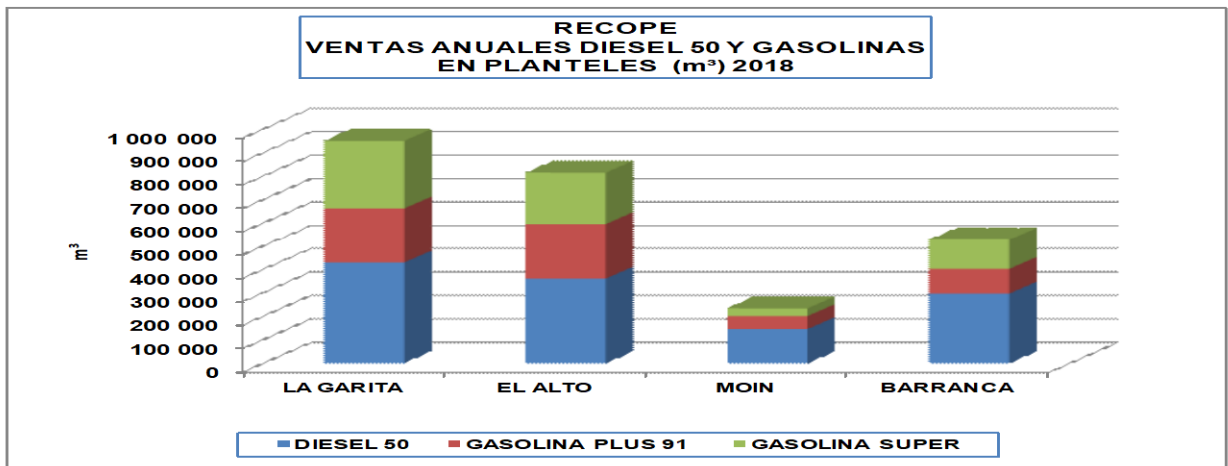
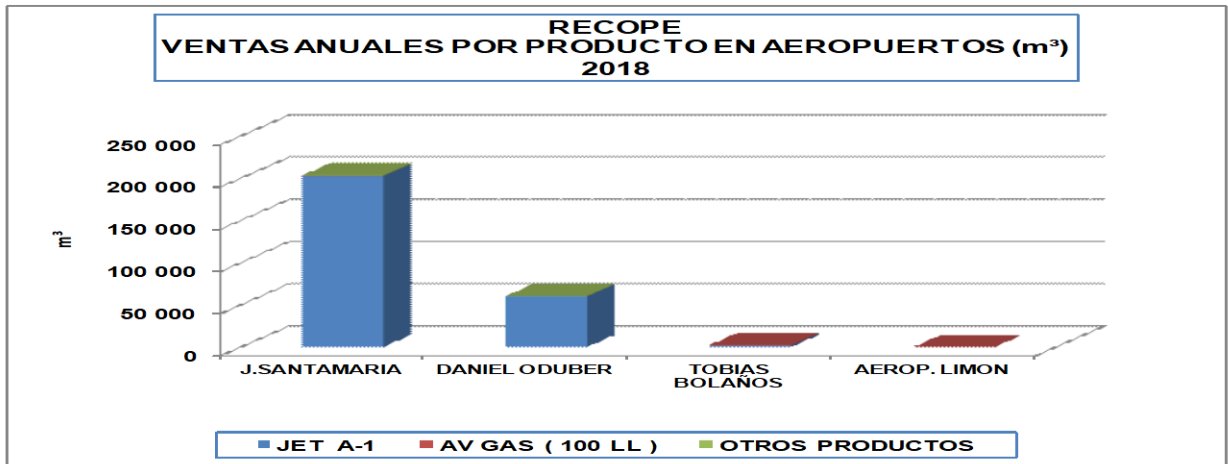
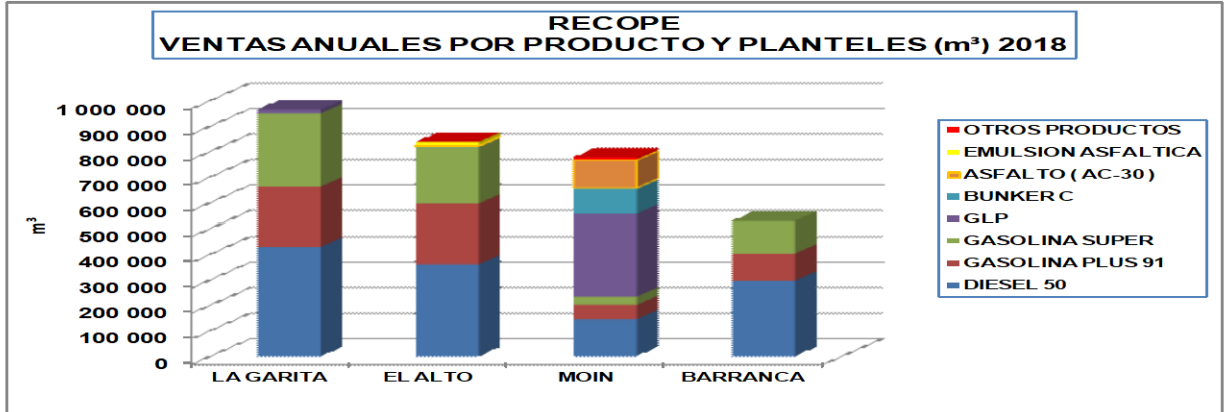
#### VENTAS TOTALES POR PLANTEL Y PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES EN BARRILES

Periodo del: 01/01/2018 al: 31/12/2018

REP: vfares204D\_2

PRODUCTO	LA GARITA	BARRANCA	AEROP. LIMON	EL ALTO	MOIN	AEROP. DANIEL ODUBER	AEROP. J.SANTAMARIA	AEROP. TOBIAS BOLAÑOS	TOTAL
<b>NACIONALES + ICE</b>	<b>6 070 110</b>	<b>3 391 401</b>	<b>331</b>	<b>5 270 887</b>	<b>4 890 115</b>	<b>380 205</b>	<b>1 279 329</b>	<b>15 771</b>	<b>21 298 148</b>
<b>NACIONALES</b>									
ASFALTO ( AC-30)	0	0	0	18 943	688 817	0	0	0	707 760
AV GAS ( 100 LL )	1 525	0	69	0	0	318	815	5 177	7 905
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	30 788	632 735	0	0	0	663 523
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	2 699 482	1 866 805	0	2 269 220	918 094	450	2 841	0	7 756 891
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	7 960	0	0	0	0	7 960
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	84 918	0	0	0	0	84 918
GA SOLEO	0	0	0	0	68 220	0	0	0	68 220
GA SOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	1 467 710	663 262	0	1 481 780	347 897	198	602	0	3 961 449
GA SOLINA SUPER ( SUPERIOR )	1 810 342	794 223	0	1 377 111	206 558	0	0	0	4 188 234
GLP	0	0	0	0	2 023 185	0	0	0	2 023 185
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	4 610	0	0	0	4 610
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	46 357	0	262	0	0	379 239	1 275 071	10 593	1 711 521
KEROSENE	44 694	0	0	167	0	0	0	0	44 861
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>6 070 110</b>	<b>3 324 290</b>	<b>331</b>	<b>5 270 887</b>	<b>4 890 115</b>	<b>380 205</b>	<b>1 279 329</b>	<b>15 771</b>	<b>21 231 037</b>
<b>ICE</b>									
BUNKER BAJO AZUFRE	0	67 112	0	0	0	0	0	0	67 112
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>67 112</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67 112</b>
<b>EXPORTACIONES</b>									
ASFALTO ( AC-30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AV GAS ( 100 LL )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER BAJO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BUNKER C	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CRUDO LIVIANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL DE ALTO AZUFRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIESEL MARINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GA SOLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GA SOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GA SOLINA SUPER ( SUPERIOR )	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GLP (RICO EN PROPANO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IFO-380	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JET A-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KEROSENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA COMPLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAFTA PESADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SUBTOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALES</b>	<b>6 070 110</b>	<b>3 391 401</b>	<b>331</b>	<b>5 270 887</b>	<b>4 890 115</b>	<b>380 205</b>	<b>1 279 329</b>	<b>15 771</b>	<b>21 298 148</b>
<b>PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL</b>	<b>28,50%</b>	<b>15,92%</b>	<b>0,00%</b>	<b>24,75%</b>	<b>22,96%</b>	<b>1,79%</b>	<b>6,01%</b>	<b>0,07%</b>	<b>100,00%</b>
<b>OBSERVACIONES</b>									

FUENTES: SIG-VHC



# **CAPITULO IV**

---

## **VENTAS ANUALES POR SECTOR ECONOMICO 2018**

**DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE**

ESTADÍSTICO DE VENTAS  
VENTAS POR CLASIFICACION CIU EN LITROS

Periodo del: al 31/12/2018

REP: vfares217A

Código	DESCRIPCIÓN	ASFALTO ( AC-30 )	AV GAS ( 100 LL )	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	TOTAL	Empresas
1000	AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA	0	136 410	0	0	30 213 966	0	0	0	6 949 959	0	0	0	5 160 891	0	42 461 226	30
1110	PRODUCCION AGRICOLA	0	0	0	0	12 968 311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 968 311	14
1120	SERVICIOS AGRICOLAS	0	136 410	0	0	464 502	0	0	0	0	0	0	0	5 160 891	0	5 761 803	5
1301	PESCA DE ALTURA Y COSTERA	0	0	0	0	16 781 153	0	0	0	6 949 959	0	0	0	0	0	23 731 112	11
3000	INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	0	7 166	0	76 490 605	35 987 284	0	0	1 120 781	15 157	0	19 965 613	0	0	0	133 586 606	63
3100	PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO	0	0	0	5 522 265	282 253	0	0	0	0	0	3 937 709	0	0	0	9 742 227	6
3111	MATANZA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION	0	0	0	1 230 472	1 200 638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 431 110	2
3112	FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS	0	0	0	9 931 369	5 043 633	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 975 002	2
3113	ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES	0	0	0	13 480 898	3 906 775	0	0	0	15 157	0	0	0	0	0	17 302 830	10
3114	ELABORACION DE PESCAO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTOS	0	0	0	416 311	256 558	0	0	0	0	0	1 459 937	0	0	0	2 132 806	2
3115	FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES	0	0	0	991 912	843 837	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 835 749	3
3116	PRODUCTOS DE MOLINERIA	0	0	0	679 527	833 924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 513 451	2
3117	FABRICACION DE PRODUCTOS DE PANADERIA	0	0	0	936 902	0	0	0	79 496	0	0	0	0	0	0	1 016 398	2
3118	FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR	0	7 166	0	516 603	14 105 227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 628 996	10
3119	FABRICACION DE CACAPO, CHOCOLATE Y CONFITURAS	0	0	0	75 915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75 915	1
3131	DISTILACION, RECTIFICACION Y MEZCLA DE BEBIDAS ESPIRITUOSAS	0	0	0	6 060 391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 060 391	1
3134	INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASEOSAS	0	0	0	75 693	449 450	0	0	387 977	0	0	0	0	0	0	913 120	2
3211	HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES	0	0	0	1 959 611	514 152	0	0	653 308	0	0	0	0	0	0	3 127 071	2
3400	FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL: IMPRENTAS Y	0	0	0	5 057 219	3 539 995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 597 214	4
3521	FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS	0	0	0	162 816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162 816	1
3523	FAB. JABONES PREPARADOS DE LIMPIEZA, VELAS (LUMINACION)	0	0	0	2 143 311	30 291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 173 422	1
3551	INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS	0	0	0	3 922 051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 922 051	1
3620	FABRICACION DE VIDRIO Y PRODUCTOS DE VIDRIO	0	0	0	18 708 422	0	0	0	0	0	0	7 640 554	0	0	0	26 348 976	1
3690	FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	774 444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	774 444	1
3692	FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO	0	0	0	282 530	2 080 572	0	0	0	0	0	6 286 415	0	0	0	8 649 517	2
3699	FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	1 616 302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 616 302	1
3700	INDUSTRIAS METALICAS BASICAS	0	0	0	4 336 567	43 809	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 380 376	2
3720	INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS	0	0	0	0	295 263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295 263	1
3819	FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P., EXC. MAQUINARIA	0	0	0	0	15 155	0	0	0	0	0	640 998	0	0	0	656 153	2
3824	CONSTRUCCION Y EQUIPO PARA LA INDUSTRIA, EXCEPTO METAL	0	0	0	0	255 006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255 006	1
4000	ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	0	0	10 669 865	0	317 904	0	506 236	0	0	0	0	0	0	0	11 494 005	3
4101	LUZ Y FUERZA ELECTRICA	0	0	10 669 865	0	317 904	0	506 236	0	0	0	0	0	0	0	11 494 005	3
5000	CONSTRUCCION	105 916 945	0	0	18 930	23 974 965	0	7 913 899	8 029 202	0	0	0	0	0	0	145 853 941	13
6000	COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR	6 607 680	0	0	24 675 663	1 070 164 141	898 385	4 467 658	1 696 066	622 584 744	665 629 576	301 694 436	732 946	224 218	7 132 286	2 706 507 799	490
6100	COMERCIO AL POR MAYOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	262 273 065	732 946	0	0	263 006 011	5
6300	RESTAURANTES Y HOTELES	0	0	0	0	3 789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 789	1
6320	HOTELES, PENSIONES, CASAS DE HUESPEDES, CAMPAMENTOS Y	0	0	0	0	384 620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384 620	3
6400	PELLETERIA	6 607 680	0	0	24 675 663	163 644 154	898 385	4 467 658	1 696 066	1 560 071	2 402 832	39 421 372	0	224 218	6 997 255	252 595 353	77
6600	ESTACIONES DE SERVICIO	0	0	0	0	906 131 578	0	0	0	621 024 673	663 226 744	0	0	0	135 031	2 190 518 026	405
7000	TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION	0	1 015 859	0	0	67 782 782	0	0	0	268 998	0	0	0	257 185 461	0	326 253 100	209
7100	TRANSPORTE TERRESTRE	0	0	0	0	196 424	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196 424	1
7111	TRANSPORTE FERROVIARIO	0	0	0	0	1 547 127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 547 127	1
7112	TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO	0	0	0	0	48 569 129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48 569 129	38
7113	OTROS SERVICIOS TERRESTRES	0	0	0	0	41 561	0	0	0	92 869	0	0	0	0	0	134 430	1
7114	TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS	0	0	0	0	15 080 897	0	0	0	48 892	0	0	0	0	0	15 129 789	9
7321	TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE	0	0	0	0	798 672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798 672	2
7322	TRANSPORTE POR VIAS DE NAVIGACION INTERIOR	0	0	0	0	419 383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419 383	1
7323	SERV. RELAC. CON EL TRANSP. POR AGUA, INCLUYE EXPLOTACION	0	0	0	0	606 386	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606 386	1
7431	EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA	0	871 243	0	0	163	0	0	0	139	0	0	0	252 294 735	0	253 166 280	135
7432	SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLOTACION D	0	144 616	0	0	523 040	0	0	0	127 098	0	0	0	4 890 726	0	5 695 480	20
9000	SERVICIOS COMUNITARIOS, SOCIALES Y PERSONALES	0	97 398	0	4 306 864	4 803 773	367 170	613 129	0	0	245 223	0	0	9 539 000	0	19 972 057	29
9100	ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA	0	95 188	0	1 103 534	15 139	367 170	613 129	0	0	0	0	0	349 813	0	2 543 973	6
9310	INSTRUCCION PUBLICA (JARDIN INFANTILES, ESC. PRIMARIAS, SEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 440	0	5 440	1
9320	INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FINACIERA	0	0	0	0	131 968	0	0	0	0	28 418	0	0	0	0	160 386	1
9331	HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS	0	20	0	3 202 830	1 559 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 762 000	11
9413	EMISIONES DE RADIO Y TELEVISION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49 323	0	49 323	1
9600	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS	0	0	0	0	2 918 989	0	0	0	0	216 805	0	0	9 134 424	0	12 270 218	7
9900	ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS	0	2 190	0	0	175 527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184 717	2
	<b>TOTALES x PRODUCTO:</b>	<b>112 524 625</b>	<b>1 256 833</b>	<b>10 669 865</b>	<b>105 491 562</b>	<b>1 233 244 815</b>	<b>1 265 555</b>	<b>13 500 922</b>	<b>10 846 049</b>	<b>629 818 858</b>	<b>665 874 799</b>	<b>321 660 049</b>	<b>732 946</b>	<b>272 109 570</b>	<b>7 132 286</b>	<b>3 386 128 734</b>	<b>837</b>

OBSERVACIONES

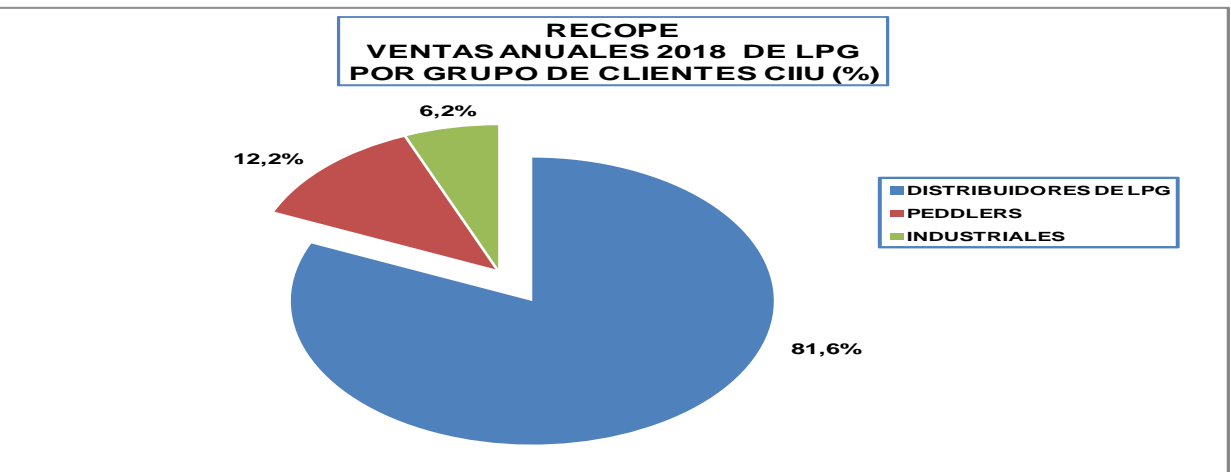
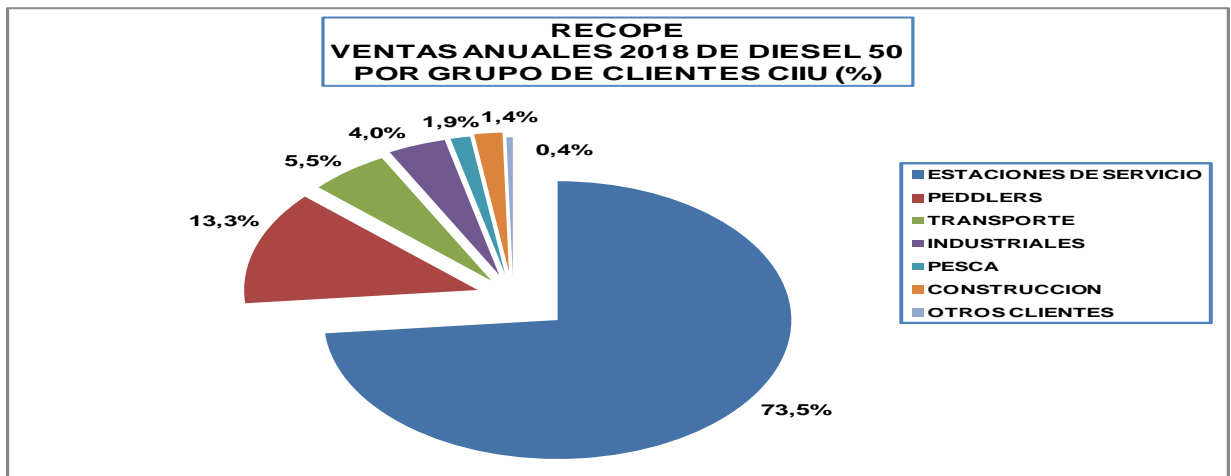
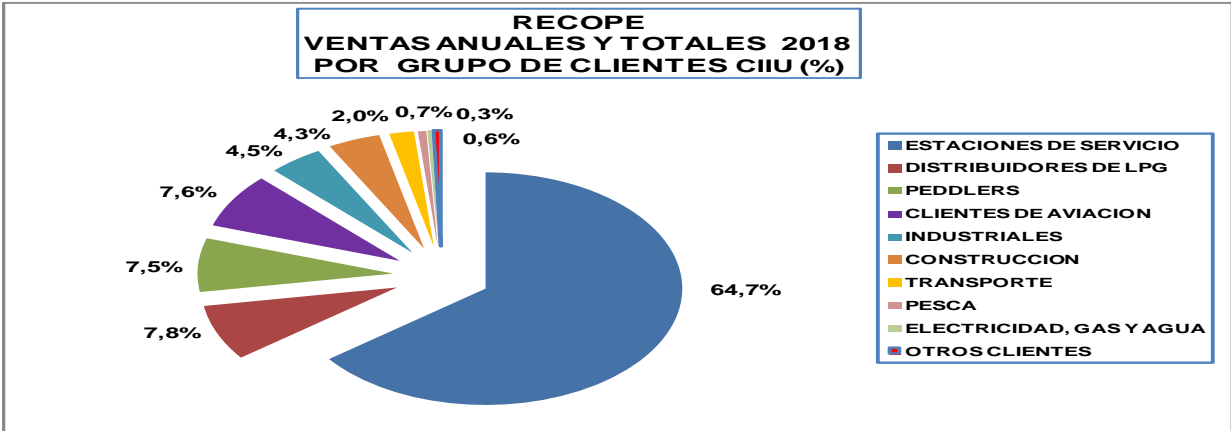
FUENTES: SIG-VHC

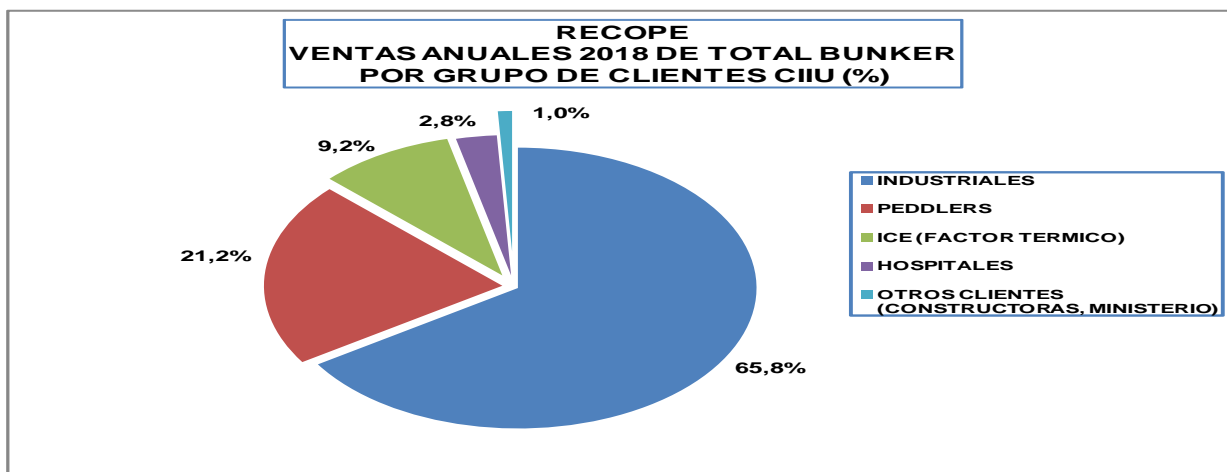
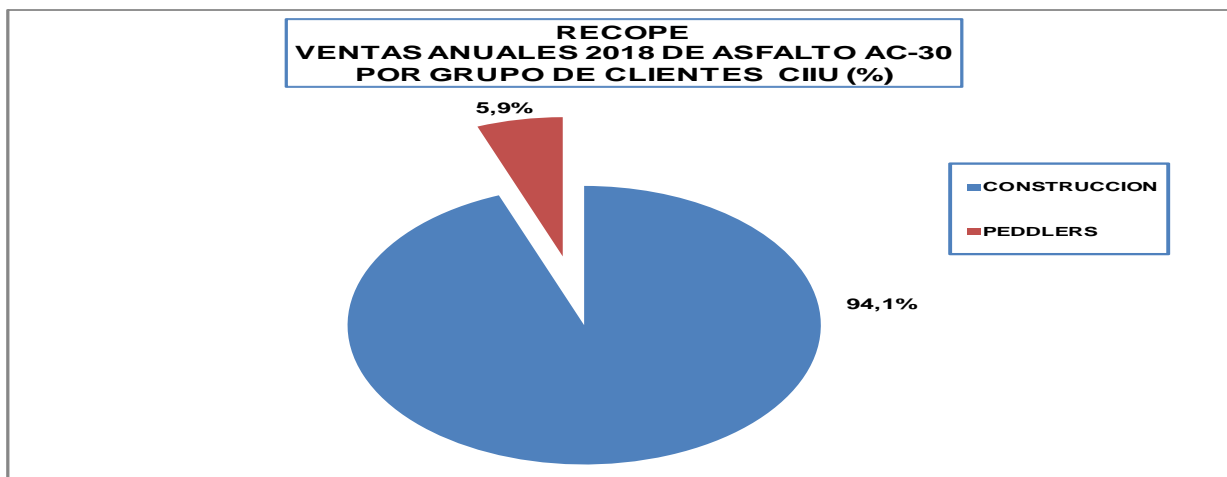
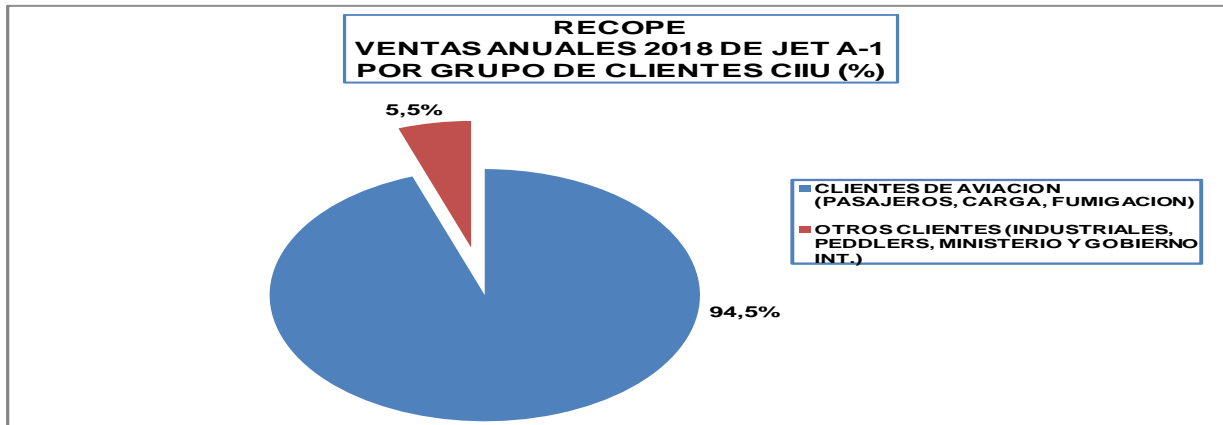
01/01/2018 at 31/12/2018

vfares217D\_A

Código	Descripción	ASFALTO ( AC-30)	AV GAS ( 100 LL )	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR)	GASOLINA SUPER ( SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	TOTAL	Empresas	
1000	AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA	0	126 082 165	0	0	11 945 122 014	0	0	0	2 042 964 913	0	0	0	2 805 171 177	0	16 919 340 268	30	
1110	PRODUCCION AGROPECUARIA	0	0	0	0	6 437 136 961	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 437 136 961	14	
1120	SERVICIOS AGRICOLAS	0	126 082 165	0	0	233 969 963	0	0	0	0	0	0	0	2 805 171 177	0	3 165 223 304	5	
1301	PESCA DE ALTURA Y COSTERA	0	0	0	0	5 274 015 090	0	0	0	2 042 964 913	0	0	0	0	0	7 316 980 002	11	
3000	INDUSTRIAS MANUFACTURERAS	0	6 696 050	0	20 444 120 450	17 207 664 616	0	0	370 852 591	8 593 951	0	4 106 035 690	0	0	0	42 143 963 348	63	
3100	PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO	0	0	0	1 503 402 913	100 303 988	0	0	0	0	0	830 104 543	0	0	0	2 433 811 444	6	
3111	MATANZA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION	0	0	0	337 353 195	599 211 176	0	0	0	0	0	0	0	0	0	936 564 371	2	
3112	FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS	0	0	0	2 729 180 316	2 515 986 198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 245 166 514	2	
3113	ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES	0	0	0	3 272 275 567	1 608 967 619	0	0	0	8 593 951	0	0	0	0	0	4 889 857 157	10	
3114	ELABORACION DE PESCADO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTO	0	0	0	108 649 857	90 892 775	0	0	0	0	0	240 365 652	0	0	0	439 908 284	2	
3115	FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES	0	0	0	269 684 601	420 666 644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690 351 245	3	
3116	PRODUCTOS DE MOLINERIA	0	0	0	184 373 881	405 459 510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	589 833 390	2	
3117	FABRICACION DE PRODUCTOS DE PANADERIA	0	0	0	256 963 766	0	0	0	26 771 962	0	0	0	0	0	0	283 735 728	2	
3118	FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR	0	6 696 050	0	142 891 398	6 902 790 241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 052 377 689	10	
3119	FABRICACION DE CACAPO, CHOCOLATE Y CONFITURAS	0	0	0	18 449 318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 449 318	1	
3121	DESTILACION, RECTIFICACION Y MEZCLA DE BEBIDAS ESPRITUOS	0	0	0	1 656 623 449	0	0	0	0	0	0	1 604 696 946	0	0	0	1 656 623 449	1	
3124	INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASEOSAS	0	0	0	19 345 941	221 652 249	0	0	139 744 437	0	0	0	0	0	0	380 742 627	2	
3211	HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES	0	0	0	488 711 072	183 136 621	0	0	204 336 192	0	0	0	0	0	0	876 183 885	2	
3400	FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL: IMPRENTAS Y I	0	0	0	1 387 866 611	1 746 346 089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 134 212 700	4	
3521	FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS	0	0	0	46 582 086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46 582 086	1	
3523	FAB. JABONES PREPARADOS DE LIMPIEZA, VELAS (LUMINACION)	0	0	0	582 501 825	15 151 171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	597 652 942	1	
3551	INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS	0	0	0	1 074 419 658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 074 419 658	1	
3620	FABRICACION DE VINO Y PRODUCTOS DE VINO	0	0	0	5 119 278 168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 723 295 114	1	
3690	FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	275 058 773	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275 058 773	1	
3692	FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO	0	0	0	79 583 829	1 036 293 300	0	0	0	0	0	1 311 937 465	0	0	0	2 427 814 594	2	
3699	FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	787 343 607	0	0	0	0	0	0	0	0	0	787 343 607	1	
3700	INDUSTRIAS METALICAS BASICAS	0	0	0	1 165 982 979	21 849 230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 187 832 209	2	
3720	INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS	0	0	0	0	146 111 361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146 111 361	1	
3819	FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P., EXC. MAQUINARIA	0	0	0	0	5 263 105	0	0	0	0	0	118 931 084	0	0	0	124 194 189	2	
3824	CONSTRUCCION Y EQUIPO PARA LA INDUSTRIA EXCEPTO METALI	0	0	0	0	125 161 015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125 161 015	1	
4000	ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	0	0	3 150 171	0	152 345 498	0	98 527 650	0	0	0	0	0	0	0	254 023 318	3	
4101	LUZ Y FUERZA ELECTRICA	0	0	3 150 170 943	0	152 345 498	0	98 527 650	0	0	0	0	0	0	0	3 401 044 090	3	
5000	CONSTRUCCION	30 542 824 163	0	0	4 525 366	11 948 763 873	0	1 612 091 659	2 886 651 162	0	0	0	0	0	0	46 994 856 223	13	
6000	COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR	2 018 108 901	0	0	6 709 881 610	532 180 434 115	189 427 055	905 864 525	6 111 897 236	361 317 775 879	400 722 606 290	63 416 271 394	169 317 819	123 638 120	3 098 371 560	1 371 463 594 504	490	
6100	COMERCIO AL POR MAYOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 124 670 503	169 317 819	0	0	55 293 988 321	5	
6300	RESTAURANTES Y HOTELES	0	0	0	0	1 798 676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	798 676	1	
6320	HOTELES, FENSIONES, CASAS DE HUESPEDES,CAMPAMENTOS Y	0	0	0	0	198 974 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198 974 945	3	
6400	RETLERS	2 018 108 901	0	0	6 709 881 610	81 503 223 027	189 427 055	905 864 525	6 111 897 236	887 722 172	1 423 617 551	8 291 600 891	0	123 638 120	3 030 655 969	105 704 637 087	77	
6600	ESTACIONES DE SERVICIO	0	0	0	0	450 478 437 467	0	0	0	360 430 053 707	399 298 988 739	0	0	0	58 715 561	1 210 266 195 474	405	
7000	TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION	0	945 975 348	0	0	33 854 491 111	0	0	0	163 552 738	0	0	0	104 051 801 463	0	139 015 820 661	209	
7100	TRANSPORTE TERRESTRE	0	0	0	0	96 930 813	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96 930 813	1	
7111	TRANSPORTE FERROVIARIO	0	0	0	0	772 635 288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	772 635 288	1	
7112	TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO	0	0	0	0	24 215 056 808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 215 056 808	38	
7113	OTROS SERVICIOS TERRESTRES	0	0	0	0	20 861 754	0	0	0	54 161 536	0	0	0	0	0	75 023 290	1	
7114	TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS	0	0	0	0	7 537 826 746	0	0	0	28 436 442	0	0	0	0	0	7 566 263 188	9	
7321	TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE	0	0	0	0	391 823 571	0	0	0	0	0	0	0	0	0	391 823 571	2	
7322	TRANSPORTE POR VIAS DE NAVEGACION INTERIOR	0	0	0	0	210 580 023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210 580 023	1	
7323	SERV. RELAC. CON EL TRANSP. POR AGUA. INCLUYE EXPLOTACION	0	0	0	0	318 313 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318 313 900	1	
7431	EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA	0	810 299 083	0	0	85 116	0	0	0	82 427	0	0	0	102 014 406 501	0	102 824 873 128	135	
7432	SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLOTACION D	0	135 676 265	0	0	290 377 093	0	0	0	80 872 333	0	0	0	2 037 394 962	0	2 544 320 653	20	
9000	SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES	0	91 568 513	0	1 208 197 790	2 370 460 519	79 589 286	127 261 339	0	0	147 528 877	0	0	5 168 976 643	0	9 193 582 968	29	
9100	ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA	0	89 499 002	0	331 409 152	7 331 061	79 589 286	127 261 339	0	0	0	0	0	0	0	195 714 604	6	
9310	INSTRUCCION PUBLICA (JARDIN INFANTILES, ESC PRIMARIAS, SEC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 111 541	0	2 111 541	1
9320	INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FINCERA	0	0	0	0	65 770 495	0	0	0	0	17 119 964	0	0	0	0	82 890 459	1	
9331	HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS	0	18 420	0	876 788 639	777 470 623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 654 277 681	11	
9413	EMISIONES DE RADIO Y TELEVISION	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 347 333	0	27 347 333	1	
9600	ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS	0	0	0	0	1 429 991 466	0	0	0	0	130 408 913	0	0	4 943 803 166	0	6 504 203 544	7	
9900	ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS	0	2 051 091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91 947 968	2	
<b>TOTALES x PRODUCTO:</b>		<b>32 560 933 064</b>	<b>1 170 322 076</b>	<b>3 150 170 943</b>	<b>28 366 725 217</b>	<b>609 659 281 746</b>	<b>269 016 341</b>	<b>2 743 745 172</b>	<b>3 869 400 989</b>	<b>363 532 887 481</b>	<b>400 870 135 167</b>	<b>67 522 307 084</b>	<b>169 317 819</b>	<b>112 149 587 403</b>	<b>3 098 371 560</b>	<b>1 629 132 202 061</b>	<b>837</b>	

OBSERVACIONES  
FUENTES: SIG-VHC





# **CAPITULO V**

---

## **VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTON 2018**

**DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO DE SERVICIO AL CLIENTE**



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (SAN JOSE) (METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: vfarest236B

CANTON	ASFALTO ( AC-30 )	AV GAS ( 100 LL )	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 ( REGULAR )	GASOLINA SUPER ( SUPERIOR )	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>SAN JOSE</b>															
SAN JOSÉ	3 504	823	0	7 798	108 114	0	247	11	59 675	72 515	4 240	0	1 684	0	258 612
ESCAZÚ	157	0	0	0	22 513	0	0	0	15 375	28 978	0	0	0	0	67 023
DESAMPARADOS	0	0	0	283	18 772	0	0	0	15 730	12 729	0	0	0	0	47 514
PURISCAL	0	0	0	0	5 506	0	0	0	5 090	4 837	0	0	0	0	15 434
TARRAZÚ	0	0	0	0	3 639	0	0	0	2 453	1 874	0	0	0	0	7 966
ASERRÍ	0	0	0	0	5 263	0	0	0	7 709	5 733	0	0	0	0	18 706
MORA	0	0	0	0	5 799	0	0	0	4 216	4 999	0	0	0	0	15 013
GOICOECHEA	8 245	0	0	0	15 827	0	825	1 391	17 033	20 836	0	0	0	2 403	66 560
SANTA ANA	0	0	0	0	13 340	0	0	0	10 180	14 829	39 421	0	0	0	77 770
ALAJUELITA	0	0	0	0	1 708	0	0	0	2 360	2 292	0	0	0	0	6 360
VÁSQUES DE CORONADO	0	0	0	0	5 418	0	0	0	7 767	6 245	0	0	0	0	19 430
ACOSTA	0	0	0	0	1 892	0	0	0	1 537	1 379	0	0	0	0	4 809
TIBÁS	0	0	0	0	7 126	367	341	0	8 731	10 200	0	0	0	0	26 765
MORAVIA	0	0	0	0	3 620	0	0	0	5 585	8 183	0	0	0	0	17 388
MONTES DE OCA	0	0	0	0	6 913	0	0	0	10 401	15 172	0	0	0	0	32 486
TURRUBARES	0	0	0	0	525	0	0	0	363	419	0	0	0	0	1 306
DOTA	0	0	0	0	881	0	0	0	784	567	0	0	0	0	2 232
CURRIADABAT	3 900	0	0	76	18 684	0	0	0	13 524	19 688	0	0	0	0	55 872
PERÉZ ZELEÓN	5 378	0	0	0	39 312	0	470	0	21 924	13 666	0	0	0	0	80 750
LEÓN CORTÉS	0	0	0	0	1 136	0	0	0	1 351	673	0	0	0	0	3 159
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>21 185</b>	<b>823</b>	<b>0</b>	<b>8 156</b>	<b>285 988</b>	<b>367</b>	<b>1 882</b>	<b>1 403</b>	<b>211 788</b>	<b>245 814</b>	<b>43 661</b>	<b>0</b>	<b>1 684</b>	<b>2 403</b>	<b>825 154</b>

#### OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

Nota: Las ventas de JET A-1 son propias del aeropuerto ubicado en la provincia.



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (ALAJUELA)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: vfares1236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>ALAJUELA</b>															
ALAJUELA	9 701	130	0	13 672	100 993	0	571	733	41 856	48 126	29 755	0	203 193	2 210	450 940
SAN RAMÓN	75	0	0	19	20 768	0	0	0	12 612	13 394	0	0	0	135	47 002
GRECIA	0	0	0	1 104	26 892	0	0	0	14 067	14 367	0	0	0	0	56 428
ATENAS	0	0	0	0	9 573	0	0	0	4 812	6 015	0	0	0	0	20 400
NARANJO	0	0	0	0	11 255	0	0	0	6 255	7 479	0	0	0	0	24 990
PALMARES	0	0	0	0	6 895	0	0	0	4 624	5 517	0	0	0	390	17 426
POÁS	0	0	0	0	6 023	0	0	0	3 105	3 117	0	0	0	0	12 244
OROTINA	0	0	0	0	19 742	0	0	0	6 691	8 706	0	0	0	0	35 139
SAN CARLOS	2 468	0	0	6 869	73 213	0	95	0	26 973	24 904	0	0	0	0	134 522
ZARCERO	0	0	0	0	3 122	0	0	0	1 423	1 575	0	0	0	0	6 120
VALVERDE VEGA	0	0	0	0	1 719	0	0	0	3 241	12	0	0	0	0	4 972
UPALA	0	0	0	0	6 180	0	0	0	3 635	3 090	0	0	0	0	12 905
LOS CHILES	0	0	0	0	6 116	0	0	0	3 116	1 495	0	0	0	0	10 727
GUATUSO	0	0	0	0	10 025	0	0	0	2 227	2 044	0	0	0	0	14 296
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>12 244</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>21 663</b>	<b>302 516</b>	<b>0</b>	<b>666</b>	<b>733</b>	<b>134 636</b>	<b>139 839</b>	<b>29 755</b>	<b>0</b>	<b>203 193</b>	<b>2 736</b>	<b>848 112</b>

#### OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

Nota: Las ventas de JET A-1 son propias del aeropuerto ubicado en la provincia, se incluye también otros clientes que retiraron JET A-1 en el plantel La Garita.



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (CARTAGO)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: vfarest236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>CARTAGO</b>															
CARTAGO	0	0	0	21 561	44 196	0	0	0	25 185	22 243	98 133	733	0	0	212 051
PARAÍSO	0	0	0	0	13 217	0	0	0	7 733	4 819	0	0	0	0	25 769
LA UNION	0	0	0	2 143	21 425	0	0	0	6 678	7 303	0	0	0	0	37 549
JIMÉNEZ	0	0	0	0	824	0	0	0	0	0	0	0	0	0	824
TURRIALBA	0	0	0	0	12 233	0	0	0	8 822	4 902	0	0	0	0	25 958
ALVARADO	0	0	0	0	5 855	0	0	0	4 353	2 468	0	0	0	0	12 676
OREAMUNO	0	0	0	1 175	10 079	0	0	0	5 339	3 628	0	0	0	0	20 221
EL GUARCO	0	0	0	0	21 824	0	0	0	8 276	6 277	0	0	0	0	36 376
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24 879</b>	<b>129 654</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66 386</b>	<b>51 640</b>	<b>98 133</b>	<b>733</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371 425</b>

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (HEREDIA)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: varest236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>HEREDIA</b>															
HEREDIA	0	0	0	2 746	30 864	0	0	0	19 046	28 650	0	0	0	840	82 146
BARVA	0	0	0	0	3 762	0	0	0	4 015	4 629	0	0	0	0	12 407
SANTO DOMINGO	6 607	0	0	24 515	37 419	898	4 468	1 696	7 652	11 940	0	0	0	1 154	96 350
SAN BÁRBARA	0	0	0	0	4 893	0	0	0	4 512	5 535	0	0	0	0	14 939
SAN RAFAEL	0	0	0	0	3 277	0	0	0	4 558	5 479	0	0	0	0	13 314
SAN ISIDRO	0	0	0	0	11 275	0	0	0	5 013	6 080	0	0	0	0	22 368
BELÉN	0	0	0	5 194	16 021	0	0	0	5 182	7 702	0	0	0	0	34 098
FLORES	0	0	0	6 060	4 817	0	0	0	2 345	3 136	0	0	0	0	16 358
SAN PABLO	0	0	0	0	1 247	0	0	0	2 118	2 903	0	0	0	0	6 268
SARAPIQUÍ	0	0	0	0	12 371	0	0	0	6 852	4 133	0	0	1 725	0	25 082
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>6 607</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38 515</b>	<b>125 945</b>	<b>898</b>	<b>4 468</b>	<b>1 696</b>	<b>61 293</b>	<b>80 186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 725</b>	<b>1 993</b>	<b>323 327</b>

#### OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

Nota: Las ventas de JET A-1 son por clientes que retiraron en el plantel La Garita.



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (GUANACASTE)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: vfarest236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>GUANACASTE</b>															
LIBERIA	0	51	0	471	27 849	0	0	0	8 515	13 589	0	0	60 704	0	111 180
NICOYA	0	0	0	0	15 933	0	0	0	5 809	11 369	0	0	0	0	33 111
SANTA CRUZ	0	0	0	0	18 411	0	0	0	10 079	14 393	0	0	0	0	42 883
BAGACES	0	0	0	0	7 620	0	506	0	2 023	3 241	0	0	0	0	13 391
CARRILLO	0	0	0	0	18 234	0	0	0	7 800	9 392	0	0	0	0	35 426
CAÑAS	0	0	0	416	13 693	0	0	0	3 472	4 428	0	0	0	0	22 010
ABANGARES	34 074	0	0	0	8 706	0	1 937	3 883	2 590	4 444	0	0	0	0	55 634
TILARÁN	0	0	0	0	5 290	0	0	0	2 586	3 663	0	0	0	0	11 539
NANDAYURE	0	0	0	0	1 597	0	0	0	611	941	0	0	0	0	3 149
LA CRUZ	0	0	0	80	4 818	0	0	0	1 952	2 996	0	0	0	0	9 846
HOJANCHA	0	0	0	0	968	0	0	0	376	1 086	0	0	0	0	2 429
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>34 074</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>967</b>	<b>123 120</b>	<b>0</b>	<b>2 443</b>	<b>3 883</b>	<b>45 812</b>	<b>69 543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60 704</b>	<b>0</b>	<b>340 598</b>

#### OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

Nota: Las ventas de JET A-1 son propias del aeropuerto ubicado en la provincia, se incluye también otros clientes que retiraron JET A-1 en el plantel La Garita.



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (PUNTARENAS)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: vfarest236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>PUNTARENAS</b>															
PUNTARENAS	0	0	0	1 435	50 518	0	272	0	17 099	16 642	1 460	0	0	0	87 426
ESPARZA	0	0	0	0	5 322	0	0	0	2 918	4 361	339	0	0	0	12 940
BUENOS AIRES	0	0	0	316	12 423	0	0	0	3 272	1 754	0	0	0	0	17 766
MONTES DE ORO	0	0	10 670	0	4 147	0	0	0	1 642	2 419	0	0	0	0	18 878
OSA	0	0	0	0	8 963	0	0	0	6 255	3 700	0	0	0	0	18 917
AGUIRRE	0	0	0	0	14 055	0	0	0	7 175	6 148	0	0	0	0	27 377
GOLFITO	0	0	0	74	9 554	0	0	0	4 949	2 805	0	0	0	0	17 382
COTO BRUS	0	0	0	0	4 346	0	0	0	2 561	771	0	0	0	0	7 678
PARRITA	0	0	0	0	6 459	0	0	0	3 070	2 710	0	0	0	0	12 239
CORREDORES	0	0	0	0	8 197	0	0	0	3 863	1 335	0	0	0	0	13 395
GARABITO	0	0	0	0	13 633	0	0	0	4 916	5 721	0	0	0	0	24 269
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 670</b>	<b>1 825</b>	<b>137 617</b>	<b>0</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>57 720</b>	<b>48 364</b>	<b>1 799</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>258 267</b>

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



### ESTADISTICO DE VENTAS

#### VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (LIMON) (METROS CUBICOS)

Enero - 2018 a Diciembre - 2018

REP: varest236B

CANTON	ASFALTO (AC-30)	AV GAS (100 LL)	BUNKER BAJO AZUFRE	BUNKER C	DIESEL 50	EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1)	EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1)	GASOLEO	GASOLINA PLUS 91 (REGULAR)	GASOLINA SUPER (SUPERIOR)	GLP	GLP (RICO EN PROPANO)	JET A-1	KEROSENE	Total (m3)
<b>LIMON</b>															
LIMÓN	0	11	0	467	28 317	0	0	0	14 027	9 496	148 064	0	42	0	200 425
POCOCÍ	38 414	0	0	5 278	70 931	0	3 769	3 131	21 969	13 006	0	0	3 435	0	159 935
SIQUIRRES	0	0	0	3 740	4 894	0	0	0	3 030	1 169	0	0	0	0	12 834
TALAMANCA	0	0	0	0	4 260	0	0	0	4 156	1 858	0	0	0	0	10 273
MATINA	0	243	0	0	8 459	0	0	0	3 701	2 133	0	0	1 326	0	15 862
GUÁCIMO	0	0	0	0	11 544	0	0	0	5 300	2 825	248	0	0	0	19 917
<b>TOTALES (m3)</b>	<b>38 414</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>9 486</b>	<b>128 405</b>	<b>0</b>	<b>3 769</b>	<b>3 131</b>	<b>52 183</b>	<b>30 487</b>	<b>148 312</b>	<b>0</b>	<b>4 803</b>	<b>0</b>	<b>419 246</b>

#### OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC

Nota: Las ventas de JET A-1 son propias del aeropuerto ubicado en la provincia, se incluye también otros clientes que retiraron JET A-1 en el plantel La Garita.

