



Diario Oficial

# LA GACETA

Costa Rica

JORGE EMILIO  
CASTRO  
FONSECA  
(FIRMA)

Firmado digitalmente  
por JORGE EMILIO  
CASTRO FONSECA  
(FIRMA)  
Fecha: 2022.12.07  
14:55:16 -06'00'



Imprenta Nacional  
Costa Rica

## ALCANCE N° 264 A LA GACETA N° 234

Año CXLIV

San José, Costa Rica, jueves 8 de diciembre del 2022

304 páginas

### ARESEP

### Intendencia de Energía

### RE-0082-IE-2022

Fijación tarifaria de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos del mes de Noviembre de 2022

### ET-100-2022

# INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS

## AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

### INTENDENCIA DE ENERGÍA

RE-0082-IE-2022 DEL 6 DE DICIEMBRE DE 2022

**FIJACION TARIFARIA DE OFICIO PARA EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DE 2022 QUE PRESTA LA REFINADORA COSTARRICENSE DE PETRÓLEO S.A. (RECOPE) DE CONFORMIDAD CON LA METODOLOGÍA TARIFARIA RE-0024-JD-2022.**

ET-100-2022

#### RESULTANDO:

- I. Que el 30 de julio de 1981, mediante la Ley 6588, se establece que Recope es la encargada de refinar, transportar y comercializar a granel el petróleo y sus derivados en el país.
- II. Que el 17 de agosto de 1993, mediante la Ley 7356, se establece que la importación, refinación y distribución al mayoreo de petróleo crudo y sus derivados para satisfacer la demanda nacional son monopolio del Estado, por medio de Recope.
- III. Que el 7 de setiembre del 2007, mediante la resolución RRG-7205-2007 publicada en La Gaceta 181 del 20 de setiembre de 2007, se dictó el *“Lineamiento respecto del procedimiento a seguir en fijaciones extraordinarias de tarifas de servicios públicos”*.
- IV. Que el 12 de enero de 2016, mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica.
- V. Que el 19 de febrero de 2018, las empresas envasadoras Tomza de Costa Rica S.A., Envasadora Súper Gas GLP S.A. y 3-101-622925 S.A. solicitaron, mediante oficio sin número, que se realicen ajustes mensuales incorporando la composición del GLP (folios 3013 a 3020 del expediente ET-081-2017).
- VI. Que el 4 de diciembre de 2018, se publicó la Ley 9635 *Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado* en el Alcance Digital 202 a La Gaceta 225.
- VII. Que el 11 de junio de 2019, en el Alcance Digital 129 a La Gaceta 108, se publicó el Decreto 41779-H *Reglamento de la Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado*.

- VIII.** Que el 10 de julio de 2019, la IE mediante la resolución RE-0048-IE-2019, publicada en el Alcance Digital 165 a La Gaceta 135 del 18 de julio de 2019, aprobó entre otras cosas el margen de operación de Recope, los otros ingresos prorrateados y la rentabilidad sobre base tarifaria en colones por litro para cada producto para el 2019 (ET-024-2019).
- IX.** Que el 20 de mayo de 2020, mediante el Decreto Ejecutivo 42352- MINAE, publicado en el alcance 122 a la Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto 39437-MINAE.
- X.** Que el 14 de diciembre de 2021, en la Gaceta 240, se publicaron los cánones 2022, establecidos en la resolución RE-1360-RG-2021 del 9 de diciembre de 2021 y aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0126 del 30 de julio de 2021.
- XI.** Que el 3 de enero de 2022, mediante la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, la Asamblea Legislativa reformó el artículo 1 de la Ley 8114 de Simplificación y eficiencia tributaria del 4 de julio del 2001, fijando de esta manera el impuesto único al gas licuado de petróleo (GLP) en ¢24 colones por litro, el cual estará vigente por los siguientes 6 años contados a partir de la vigencia de la mencionada ley.
- XII.** Que el 12 de enero de 2022, mediante la resolución RE-0002-IE-2022, publicada en el Alcance 5 a la Gaceta 8 del 14 de enero de 2022, la Intendencia de Energía actualizó el impuesto único del GLP, en acatamiento a lo dispuesto en la Ley 10110 (ET-008-2022).
- XIII.** Que el 25 de febrero del 2022, mediante la resolución RE-012-IE-2022, la IE actualizó el margen de comercialización y distribución de GLP (ET-017-2022).
- XIV.** Que el 7 de abril de 2022, mediante el Decreto Ejecutivo 43531-H, publicado en el Alcance 93 de La Gaceta 86 del 11 de mayo de 2022, el Ministerio de Hacienda, en cumplimiento con lo que establece la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributaria, del 4 de julio de 2001, publicada en Alcance 53 a La Gaceta 131 del 9 de julio de 2001, se actualizaron los montos del impuesto único por tipo de combustible tanto para la producción nacional como el importado, para regir a partir del 1 de mayo de 2022.
- XV.** Que el 5 de mayo de 2022, se publicó y entró en vigor la resolución RE-0024-JD-2022, publicada en el Alcance 87 a La Gaceta 82, donde se resolvió por parte de Junta Directiva la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* del 26 de abril de 2022.

- XVI.** Que el 12 de mayo de 2022, mediante la resolución RE-029-IE-2022 publicada en el Alcance 98 a la Gaceta 90 del 17 de mayo de 2022, la Intendencia de Energía actualizó el impuesto único por tipo de combustible tanto para la producción nacional como el importado en cumplimiento al Decreto Ejecutivo 43531-H (ET-040-2022).
- XVII.** Que el 3 de junio de 2022, el Ministerio de Ambiente y Energía (Minae), emitió el Decreto Ejecutivo 43576-MINAE denominado *“Modificación al Decreto Ejecutivo N°39437-MINAE del 12 de enero del 2016 denominado Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica”*, publicado en el Alcance 115 a la Gaceta 106 del 8 de junio del 2022.
- XVIII.** Que el 15 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0036-IE-2022 publicada en el Alcance 121 a la Gaceta 112 del 16 de junio de 2022, la Intendencia de Energía emite el estudio ordinario de oficio para la aplicación por primera vez de la *“metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* de conformidad con lo dispuesto en la resolución RE-0024-JD-2022 (ET-041-2022).
- XIX.** Que el 22 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0038-IE-2022 publicada en el Alcance 129 a la Gaceta 119 del 27 de junio de 2022, la Intendencia de Energía resuelve el recurso de revocatoria interpuesto por Recope contra la resolución RE-0036-IE-2022 del 15 de junio de 2022, acogiendo parcialmente los argumentos expuestos.
- XX.** Que el 5 de julio de 2022, se publicó en el Alcance 137 a la Gaceta 127 el decreto legislativo N° 10295 Ley para detener temporalmente el incremento del impuesto único a los combustibles.
- XXI.** Que el 2 de noviembre de 2022, mediante la resolución RE-0078-IE-2022, publicada en el alcance 234 a la Gaceta 210 del 3 de noviembre de 2022, la IE resuelve incluir dentro del pliego tarifario de Recope el Búnker Térmico ICE 2 (ET-068-2022).
- XXII.** Que el 11 de noviembre de 2022, Recope mediante el oficio GG-0652-2022 presentó información para que la Aresop aplique la metodología tarifaria y realice de oficio la fijación de precios de los combustibles, correspondiente a noviembre de 2022 (folio 152).

- XXIII.** Que el 15 de noviembre de 2022, mediante el oficio OF-0952-IE-2022 la Intendencia de Energía solicitó información regulatoria adicional y aclaraciones requeridas para la apertura de oficio del estudio extraordinario de precios de noviembre de 2022. Además, se le solicitó a Recope cargar nuevamente en el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la información de los anexos A1\_ Informe de compras y A7\_ Ventas estimadas mensual (folio 152).
- XXIV.** Que el 17 de noviembre de 2022 Recope mediante el oficio GG-0673-2022, dio respuesta al oficio OF-0952-IE-2022, brindando la información solicitada. La empresa volvió a remitir los anexos A1 y A7 al SIR (folio 152).
- XXV.** Que el 23 de noviembre de 2022, mediante el oficio OF-0983-IE-2022 la IE solicita al departamento de Gestión Documental la apertura del expediente denominado *“Estudio tarifario de oficio para el ajuste de los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos que presta Recope para el mes de noviembre de 2022”* (folios del 1 a 2).
- XXVI.** Que el 23 de noviembre de 2022, la IE emite el informe técnico IN-0151-IE-2022 *“Informe sobre el estudio tarifario de oficio para el ajuste de los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de noviembre de 2022, que presta Recope, de conformidad con la metodología RE-0024-JD-2022”* para ser sometido al proceso de consulta pública. (folios del 78 al 152).
- XXVII.** Que el 23 de noviembre de 2022, mediante el oficio OF-0984-IE-2022 la IE le solicita a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) proceder con la consulta pública respectiva. (folios del 153 al 157).
- XXVIII.** Que el 29 de noviembre de 2022, mediante el ME-2566-DGAU-2022 se incorporó al expediente la publicación en La Gaceta y diarios nacionales la convocatoria a la consulta pública. (folios 163 al 164).
- XXIX.** Que el 2 de noviembre de 2022, mediante la resolución RE-078-IE-2022, publicada en el alcance 234 a la Gaceta 210 del 3 de noviembre de 2022, la IE resuelve incluir dentro del pliego tarifario de Recope el Búnker Térmico ICE 2 (folios 229 al 258 ET-068-2022).
- XXX.** Que el 1 de diciembre de 2022, mediante el oficio IN-0896-DGAU-2022, la Dirección General de Atención del Usuario (DGAU) remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias, el cual indica que, vencido el plazo establecido en la convocatoria a consulta pública, se recibió únicamente una posición, por parte de Recope, la cual fue admitida (folios 166 al 167).

- XXXI.** Que el 2 de diciembre de 2022, Recope carga nuevamente en el SIR la información del anexo A1, indicando cambios en los embarques 2022119L35 y 2022123L36. Esta información fue analizada, validada y aprobada en el SIR por la IE (corre agregado al expediente).
- XXXII.** Que el 6 de diciembre de 2022, a las 8 horas se revisó el expediente digital el cual contiene 167 folios.
- XXXIII.** Que el 6 de diciembre de 2022, mediante el informe técnico IN-0159-IE-2022, la IE, analizó la presente gestión de ajuste tarifario de oficio y en dicho estudio técnico recomendó, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos.

### **CONSIDERANDO:**

- I. Que del informe técnico IN-0159-IE-2022, citado y que sirve de base para la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

[...]

### **II. SUSTENTO JURÍDICO**

*De conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Constitución Política y en el artículo 11 de la Ley General de la Administración Pública, los actos de esta Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep), como ente público, se rigen por el principio de legalidad.*

*En este sentido, el artículo 3, inciso a) de la Ley 7593, se entiende por servicio público [...] el que por su importancia para el desarrollo sostenible del país sea calificado como tal por la asamblea legislativa, con el fin de sujetarlo a las regulaciones de esta ley [...].*

*Entre las funciones primordiales de la Aresep está la de velar por el cumplimiento de los requisitos de calidad, cantidad, continuidad, oportunidad y confiabilidad necesarios para la prestación óptima de tales servicios y la de fijar las tarifas de los servicios públicos que establece el numeral 5 de la Ley 7593:*

*[...] En los servicios públicos definidos en este artículo, la Autoridad Reguladora fijará precios y tarifas; además, velará por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima, según el artículo 25 de esta ley. Los servicios públicos antes mencionados son:*

[...]

d) Suministro de combustibles derivados de hidrocarburos, dentro de los que se incluyen: 1) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados a abastecer la demanda nacional en planteles de distribución y 2) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados al consumidor final. La Autoridad Reguladora deberá fijar las tarifas del transporte que se emplea para el abastecimiento nacional. [...]

De lo anterior, se desprende que la Aresep es el ente competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos, de conformidad con las metodologías que ella misma determine y debe velar por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima de tales servicios públicos, dentro de los cuales se encuentra el suministro de combustibles derivados de hidrocarburos. En ese sentido, la Procuraduría General de la República ha señalado:

[...] De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, dicha Entidad es la competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos que enumera la Ley. Dicha potestad tiene como objetivo principal lograr precios que reflejen los costos reales del servicio, no falseen la competencia ni sean excesivos o injustos para el usuario; de ahí la importancia de que la fijación tarifaria sea realizada por un organismo independiente, que decida a partir de estudios y criterios técnicos que reflejen los costos reales del servicio, pero que al mismo tiempo sean equitativos. [...]

[...] La potestad tarifaria es un poder-deber, "lo que sin duda implica que la institución que tiene una determinada potestad en materia de su competencia no sólo puede, sino que debe ejercerla" (Sala Constitucional de la Corte Suprema de Justicia, resolución 6326-2000 de las 18 hrs. del 19 de julio de 2000). Y está comprendida dentro de esa potestad el definir, conforme el ordenamiento, cuáles son los elementos que deben ser considerados para dar debido cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 3, 25, 29 y 31 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos. De modo que a partir de la potestad atribuida por el legislador y conforme las metodologías que reglamentariamente se haya establecido, le corresponde fijar las tarifas. Lo cual implica la emisión de los actos administrativos que, ejercitando la potestad reguladora, determinen cuál es la tarifa que los usuarios deben pagar por un servicio público determinado. Una tarifa que debe tomar en consideración los costos necesarios, una retribución competitiva y garantizar la inversión necesaria para que el servicio pueda continuar siendo prestado en condiciones de

*calidad, confiabilidad, continuidad y eficiencia. Ergo, el acto tarifario expresará los elementos que, conforme el ordenamiento y la técnica, determinan cuál es la remuneración correspondiente al servicio público de que se trata”.[...] (Dictamen C-329-2011 de 22 de diciembre de 2011).*

*En la misma línea, el artículo 6 incisos a) y d) de la Ley N 7593 establecen, que le corresponde a la Aresep la obligación de [...] a) regular y fiscalizar contable, financiera y técnicamente, a los prestadores de los servicios públicos para comprobar el correcto manejo de los factores que afectan el costo del servicio, ya sean inversiones realizadas, el endeudamiento en que han incurrido, los niveles de ingresos percibidos, los costos y gastos efectuados o los ingresos percibidos y la rentabilidad o utilidad obtenida, [...] d) fijar las tarifas y los precios de conformidad con los estudios técnicos. [...]*

*Por su parte el artículo 29 de la Ley 7593 y sus reformas establece:*

*[...] ARTICULO 29.- Trámites de tarifas, precios y tasas  
La Autoridad Reguladora formulará las definiciones, los requisitos y las condiciones a que se someterán los trámites de tarifas, precios y tasas de los servicios públicos. [...]*

*Asimismo, el artículo 30 del mismo cuerpo normativo señala:*

*[...] Los prestadores de servicios públicos, las organizaciones de consumidores legalmente constituidas y los entes y órganos públicos con atribución legal para ello, podrán presentar solicitudes de fijación o cambios de tarifas. La Autoridad Reguladora estará obligada a : "recibir y tramitar esas peticiones, únicamente cuando, al presentarlas, cumplan los requisitos formales que el Reglamento establezca. Esta Autoridad podrá modificar, aprobar o rechazar esas peticiones. De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones de tarifas serán de carácter ordinario o extraordinario.  
(Así reformado el párrafo anterior por el artículo 41 aparte f) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008)*

*De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones tarifarias serán de carácter ordinario o extraordinario. Serán de carácter ordinario aquellas que contemplen factores de costo e inversión, de conformidad con lo estipulado en el inciso b) del artículo 3, de esta ley. Los prestadores deberán presentar, por lo menos una vez al año, un estudio ordinario. La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley.*

*Serán fijaciones extraordinarias aquellas que consideren variaciones importantes en el entorno económico, por caso fortuito o fuerza mayor y cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste. La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones.  
(Así reformado por el artículo 41 aparte a) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008) [...]*

*El artículo 31 de la Ley 7593 establece que para fijar tarifas se deben tomar en cuenta las estructuras productivas modelo o la situación particular de cada empresa.*

*Bajo esa misma inteligencia, el artículo 15 del Decreto 29732 MP, que es el Reglamento a la Ley 7593, dispone que, para fijar tarifas, la Aresep utilizará modelos, los cuales deben ser aprobados de acuerdo con la ley. Al respecto, el artículo 15 indica lo siguiente:*

*[...] Artículo 15.-Uso de modelos para fijar precios, tarifas y tasas.*

*Para fijar los precios, tarifas y tasas, la ARESEP utilizará modelos que consideren, como un todo, a la industria de que se trate. Esos modelos serán aprobados por la ARESEP de acuerdo con la ley.  
[...]*

*El artículo 6 inciso 16 del Reglamento Interno de Organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF) indica que corresponde a la Junta Directiva de Aresep:*

*[...] Aprobar las metodologías regulatorias que se aplicarán en los diversos sectores regulados bajo su competencia. [...]*

*Lo anterior es consistente con lo establecido en el RIOF, en cuanto al ejercicio de la competencia de fijación de precios y tarifas de los servicios públicos, que dispone en su artículo 17 inciso 1, que es función de la Intendencia de Energía fijar tarifas aplicando modelos vigentes aprobados por la Junta Directiva.*

*Finalmente, el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, citado, establece:*

*Artículo 43.-Dictado de resoluciones de carácter tarifario.*

*Las resoluciones relativas a fijaciones ordinarias de precios, tarifas y tasas deberán dictarse dentro del plazo que ordena la ley y las extraordinarias, dentro de los quince (\*) días naturales siguientes a la iniciación del trámite de estas fijaciones. (\*) (Así reformado por el artículo 207 del decreto ejecutivo N° 35148 del 24 de febrero de 2009)*

*En el caso de las fijaciones ordinarias, dichas resoluciones deberán referirse a todas las cuestiones atinentes al objeto de la audiencia correspondiente, a lo debatido en ella y a los elementos de juicio tomados en cuenta para dictarlas.*

*En este contexto, la Junta Directiva, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, dictada a las 10:45 horas del 26 de abril de 2022 y publicada en el Alcance No.87 a la Gaceta No. 82 del 5 de mayo de 2022, aprobó la “Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”, siendo este el instrumento tarifario vigente al día de hoy.*

*Es importante advertir que la información aportada por Recope es el insumo principal para la tramitación de sus estudios tarifarios, tanto ordinarios como extraordinarios, sean estos de oficio o a solicitud de parte.*

*Por otro lado, sobre la procedencia de iniciar de oficio la presente fijación tarifaria, cabe indicar que el artículo 30 de la Ley 7593, ya citado, como el artículo 284 de la Ley 6227, establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera.*

*Al respecto, el artículo 284 de la Ley 6227 establece que:*

*[...] Artículo 284.- El procedimiento podrá iniciarse de oficio o a instancia de parte, o sólo a instancia de parte cuando así expresa o inequívocamente lo disponga la ley. [...]*

*Sobre este tema, mediante la Opinión Jurídica OJ-103-2001 del 24 de julio de 2001, la Procuraduría General de la República (PGR) realizó un análisis del artículo 30 de la Ley 7593 y del 284 de la LGAP. Al efecto, en lo que interesa, indicó:*

*[...] Tanto el artículo 30 de la Ley 7593 como el artículo 284 de la LGAP, simplemente establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, como derivación directa del derecho de petición consagrado en el artículo 27 de la Constitución Política o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera. No se trata, entonces, (...), de la consagración de una potestad discrecional. Por el contrario, el inicio de oficio de los procedimientos administrativos constituirá una*

*potestad reglada en el tanto y en el cuanto exista disposición expresa de la ley en ese sentido o, como se indicó anteriormente, razones de interés público lo exijan. El interesado podría solicitar de la Autoridad que se haga la fijación ordinaria, pero esa gestión no es indispensable, puesto que la ARESEP puede realizar, de oficio, la fijación. [...]*

*En ese mismo sentido, la PGR, en el dictamen C-030-2022 de 24 de enero de 2022, indicó:*

*[...] Tanto en la Opinión Jurídica N. 103-2001 de cita como en el dictamen N. C-207-2001 de 26 de julio del mismo año, la Procuraduría ha sido clara en cuanto al deber de la ARESEP de realizar las fijaciones extraordinarias cuando se produzcan las condiciones que legalmente han sido establecidas para que proceda tal fijación. Se ha indicado que dicha modificación constituye manifestación de una potestad reglada, por lo que la Autoridad Reguladora carece de competencia para decidir si procede o no a realizar la fijación extraordinaria. En ese sentido, se ha indicado que la Autoridad deviene obligada, en razón del último párrafo del artículo 30 de mérito, a realizar las fijaciones extraordinarias de tarifas cuando se presenten los supuestos establecidos por el legislador, sea:*

- Cuando se produzcan variaciones en el entorno económico por caso fortuito o fuerza mayor, y*
- Cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste*

*"Ahora bien, ante la existencia comprobada de alguna de las causales señaladas anteriormente, la Administración debe proceder a realizar de oficio la fijación tarifaria respectiva, lo que se deriva de la simple lectura de la frase final del párrafo 3 del artículo 30 que indica que la Autoridad Reguladora "realizará de oficio" esas fijaciones. Se trata, pues, de una potestad reglada de la Administración y no de una facultad-poder de ejercicio discrecional, como afirma la Autoridad Reguladora.*

*Existe una clara diferencia en la redacción del tercer párrafo del artículo 30 en relación con el segundo párrafo de dicho artículo. En efecto, si para las fijaciones ordinarias se dispuso que "La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley", en lo que concierne a las fijaciones extraordinarias,*

*la disposición es categórica: "La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones". En este último caso, la Administración no ostenta posibilidad alguna de elección entre una pluralidad de opciones igualmente válidas. Al contrario, una vez verificada la existencia de la causal establecida en la ley debe la Administración proceder conforme a Derecho, o sea, proceder a realizar la fijación respectiva. La decisión de ejercicio de la potestad es obligatoria y su contenido no puede ser libremente determinado por la Autoridad: éste no puede ser otro que la revisión de las tarifas existentes, es decir la fijación extraordinaria. No existe posibilidad de valoración entre supuestos igualmente válidos, como es el caso de la potestad discrecional. Por lo que la Autoridad Reguladora debe limitarse a comprobar que el motivo que determina la fijación extraordinaria ha tenido lugar. [...]*

*Se concluye de todo lo anterior, que le corresponde a la Intendencia de Energía tramitar los estudios de fijaciones extraordinarias de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 7593 en concordancia con el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, lo establecido en la metodología aprobada mediante la resolución RE-0024-JD-2022, citada. Asimismo, se puede concluir que el presente estudio tarifario, puede iniciarse de oficio, de conformidad con lo preceptuado en el párrafo 3 del artículo 30 de la ley 7593.*

### **III. ANÁLISIS TARIFARIO**

*De conformidad con la metodología vigente y aplicable al presente asunto, la RE-0024-JD-2022, el cálculo del precio de cada uno de los combustibles se debe realizar con fecha de corte al segundo viernes de cada mes -11 de noviembre de 2022 en este caso- con base en las siguientes variables y criterios de cálculo:*

#### **1. Cálculo del costo de adquisición de los combustibles ( $COA_{i,t}$ )**

*En lo que respecta al cálculo del costo de adquisición de los combustibles, se utilizaron las facturas reportadas por Recope, de acuerdo con lo instruido en la resolución RE-0054-IE-2022. Se empleó el último informe de compras "A1\_ Informe de compras" disponible en el Sistema de información Regulatoria (SIR) y los oficios GG-0652-2022 del 11 de noviembre de 2022, GG-0673-2022 del 17 de noviembre de 2022 y GG-0728-, los cual contemplan información de los embarques existentes entre el 14 de octubre de 2022 al 10 de noviembre de 2022, dicho informe de compras se contempla en los archivos incluidos en el anexo 4 a este informe. Estos montos contemplan las primas o descuentos, el flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario.*

*Es importante indicar que mediante el oficio OF-0952-IE-2022 del 15 de noviembre de 2022, la Intendencia de Energía solicitó información regulatoria aclaratoria a Recope para mejor resolver, en la cual se solicitó remitir lo siguiente:*

*[...]*

- 1. Incluir como adjuntos las facturas que se tengan disponibles de los embarques que se están incluyendo en el Anexo A1 del mes de octubre, con el fin realizar de validación de los datos. Esta Intendencia reconoce que ya se incluyeron varias facturas, sin embargo, algunos embarques están referenciados con el documento BL, de manera que, si hubiesen ingresado las facturas de dichos embarques u otras facturas nuevas, por favor incluirlas.*
- 2. Se debe remitir a la mayor brevedad el anexo 2. Hay que recordar que con la entrada en vigor de la RE-0054-IE-2022, se debe subir el archivo en el SIR, y se confirma que ya se habilitó la funcionalidad para este anexo.*
- 3. Se observa que las fechas de BL para los productos Jet Fuel y Diésel en los embarques 2022113D30 y 2022116D31 presentan valores diferentes, esto fue indicado en el oficio CIN-0467-2022 sin embargo no se indica la razón de esta diferencia.*
- 4. Se observa que en el embarque 2022118T17, existe una pequeña diferencia en la cantidad de litros comprados contra la suma de los montos de litros indicados en las cartas de porte. Favor indicar a que se debe la diferencia.*
- 5. Se observa que en el Anexo 7 de ventas estimadas se incluye un monto para el Búnker Térmico ICE 2, sin embargo, no se observan compras de dicho producto, por ello se desea consultar si se tiene planeada la compra de algún embarque para este hidrocarburo y en caso de que la respuesta sea afirmativa, favor indicar cuándo fue solicitado y cuándo se estima que estaría llegando al país. En el código 39 "Búnker térmico ICE 2", se agrega como código nuevo con una estimación de 30 millones de litros. ¿Esta estimación contempla los 15 millones de litros que se estimaron el mes anterior? ¿son cantidades independientes entre sí? ¿Sin son cantidades independientes, a qué se debe el incremento de 15 millones a 30 millones, un aumento del 100%?*
- 6. Se observa qué desde el mes abril no se compra Mercaptano, favor indicar las razones que explican el hecho de que no se haya vuelto a adquirir.*
- 7. En el código 22 "Gasolina RON 91", se presenta un incremento de 10 millones de litros (cercano al 20%) respecto a los valores históricos de este producto. ¿A qué se debe este incremento?*
- 8. Se sigue observando una tendencia decreciente en la compra de Jet Fuel. Por favor indicar a qué se debe esta dicotomía entre las compras y estimación de ventas, ya que en el código 31 "Jet fuel A-1" se presenta un incremento del 30% respecto a la estimación del mes anterior. ¿A qué se debe este incremento? [...]*

*Es importante advertir que la información aportada por Recope es el insumo principal para el cálculo del costo de adquisición de los combustibles (COA<sub>i,t</sub>) en el presente estudio tarifario.*

*A continuación, se presenta un extracto de los datos de compra utilizados para el cálculo del costo de adquisición y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsx":*

**Cuadro 1.**  
**Facturas de los productos comprados por Recope**  
**(Costo CIF y portuario en \$, y Costo total en colones)**

<b>Fecha de BL</b>	<b>PROVEEDOR</b>	<b>Producto</b>	<b>Litros</b>	<b>Costos CIF</b>	<b>Costo Portuario</b>	<b>Costo total Colones</b>
16/10/2022	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Gasolina RON 95	47 686 295	34 430 486,76	33 177,98	21 399 224 661,91
18/10/2022	Marathon International Products Supply LLC	Jet fuel A-1	7 981 224	7 370 615,20	5 356,83	4 579 898 387,50
20/10/2022	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	9 731 548	2 547 189,95	7 308,85	1 586 142 800,89
21/10/2022	Marathon International Products Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	41 467 042	39 476 116,24	27 832,05	24 528 844 244,16
27/10/2022	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	9 430 075	2 590 037,99	12 217,37	1 615 795 867,81
28/10/2022	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Gasolina RON 91	47 699 011	31 500 679,33	33 106,04	19 580 000 056,99
29/10/2022	Marathon International Products Supply LLC	Jet fuel A-1	7 972 384	7 284 188,81	5 335,33	4 526 221 048,37
31/10/2022	Trafigura PTE Ltd	Bunker	18 247 558	7 073 515,46	26 176,91	4 408 350 452,64

1/11/2022	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	6 700 378	1 843 638,71	7 307,21	1 149 291 808,57
1/11/2022	Marathon International Products Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	41 372 540	38 364 528,56	27 687,87	23 838 546 215,34
4/11/2022	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Gasolina RON 95	47 616 681	33 185 052,80	33 528,96	20 626 126 077,86
5/11/2022	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	5 749 827	1 590 068,07	7 658,17	992 062 307,24
5/11/2022	Puma Energy	Av-Gas	148 885	184 816,69	-	114 756 625,58

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

*Para obtener el monto en colones indicado en el cuadro anterior, se utilizó un tipo de cambio de ₡620,92 por dólar, el cual se obtuvo a partir del promedio simple del tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes, para el Sector Público no Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica.*

*Es importante aclarar que el periodo considerado va desde el 27 de octubre de 2022 al 10 de noviembre de 2022, que incluye 15 registros para el tipo de cambio diario, ya que se repite para los días sábado y domingo el valor registrado para el viernes. Como se sabe el Banco Central no reporta para los fines de semana valores para el tipo de cambio, sin embargo, en consulta realizada al Banco Central respecto a la metodología empleada y a la mejor forma de tratar el registro de los fines de semana se indicó a Aresep:*

*“La metodología de cálculo solicitada se resume en el Acuerdo de Junta Directiva, según documento adjunto. En el caso del valor de sábados y domingos, el Banco Central de Costa Rica no publica valores ya que en esos días el MONEX no opera. No obstante, en caso de requerir utilizarse un tipo de cambio de esos días, es correcto, repetir el valor observado para el día hábil anterior (viernes o cualquier día según feriado).”*

*El correo con la consulta enviada al BCCR por parte de Aresep, así como el documento entregado por Banco central que justifica lo anterior se puede encontrar en el anexo a este informe con el nombre “Metodología de cálculo TC SPNB BCCR-5974-2020-Art-15.pdf”.*

*De tal modo que, Aresep justifica el uso de 15 datos, tal y como lo establece la metodología, para calcular el promedio simple del tipo de cambio utilizado para la conversión a colones.*

*Así, con base en estos datos de compra, se estima un costo de adquisición por litro ( $COA_{i,t}$ ), el cual se calcula de modo simplificado dividiendo los montos en colones, entre la cantidad de litros correspondiente. A continuación, se presentan los resultados obtenidos por producto:*

**Cuadro 2.**  
**Cálculo del costo de adquisición en colones**

Producto	Costo total Colones	Litros	Costo de adquisición
Av-Gas	114 756 625,58	148 885	770,77
Bunker	4 408 350 452,64	18 247 558	241,59
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	48 367 390 459,50	82 839 582	583,87
Gasolina RON 91	19 580 000 056,99	47 699 011	410,49
Gasolina RON 95	42 025 350 739,78	95 302 976	440,97
Jet fuel A-1	9 106 119 435,87	15 953 608	570,79
LPG (70-30)	5 343 292 784,52	31 611 829	169,03

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022

De acuerdo con la información presentada en el cuadro anterior, se advierte la existencia de un conjunto de productos para los cuales no se reportaron compras en el último informe disponible. Para estos casos la metodología ha contemplado lo siguiente:

### **3.1 Actualización del costo de adquisición de los combustibles.**

(...)

*En el caso en que, entre la fecha de corte del estudio anterior y la fecha de corte del estudio a realizar, no se cuente con información de ningún embarque, se mantendrá la información utilizada en el estudio tarifario extraordinario que se encuentre vigente.*

Así las cosas, los productos que no poseen compras reportadas en el último informe disponible, se procedió a mantener la información del costo de adquisición de los combustibles ( $COA_{i,t}$ ) que se encuentra vigente calculado en la resolución RE-079-IE-2022, tal y como lo indica el inciso de la metodología ya citado.

Es importante destacar que aquellos productos cuyo precio se obtiene a partir de una mezcla, se mantuvieron bajo esta misma determinación, tal es el caso del diésel pesado, keroseno, emulsión de rompimiento rápido, emulsión de rompimiento lento, búnker térmico, asfalto AC-10 y nafta pesada. Para el cálculo de los costos de se utiliza los siguientes porcentajes de mezcla:

- **Diésel Pesado:**  
 $COA_{Diésel\ Pesado, t} = 43,24\% * COA_{Diésel, t} + 56,76\% * COA_{Búnker\ 3\%S, t}$
- **Keroseno:**  
 $COA_{Keroseno, t} = 100\% * COA_{Jet\ Fuel\ A1, t}$
- **Emulsión de Rompimiento Rápido:**  
 $COA_{Emulsion\ RR, t} = 65\% (86\% * COA_{Asfalto\ AC30, t} + 14\% * COA_{Búnker\ 3\%S, t})$
- **Emulsión de Rompimiento Lento:**  
 $COA_{Emulsion\ RL, t} = 65\% * COA_{Asfalto\ AC30, t}$
- **Búnker térmico:**  
 $COA_{búnker\ térmico, t} = 66,65\% * COA_{Diésel, t} + 33,35\% * COA_{Búnker\ 3\%S, t}$
- **Asfalto AC-10:**  
 $COA_{Asfalto\ AC\ 10, t} = 89\% * COA_{Asfalto\ AC\ 30, t} + 11\% * COA_{Búnker\ 3\%S, t}$
- **Nafta Pesada:**  
 $COA_{Nafta\ Pesada, t} = 50\% * COA_{Gasolina\ RON\ 91, t} + 50\% * COA_{Gasolina\ RON\ 95, t}$

A continuación, se muestra el costo de adquisición final por barril y por litro a utilizar en el estudio tarifario, en acato a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso c), el cual como se indicó líneas arriba, para los productos con compras reportadas se tomará del cuadro 3 y para los productos sin compras se tomarán los datos vigentes y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas, costos, margen". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm" :

**Cuadro 3.**  
**Determinación del Costo de Adquisición (COA) por producto (en \$/bbl y ¢/l)**

<b>Producto</b>	<b>Costo de adquisición por barril</b>	<b>Costo de adquisición por litro</b>
Gasolina RON 95	70 107,83	440,97
Gasolina RON 91	65 262,68	410,49
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	92 827,44	583,87
Jet fuel A-1	90 747,79	570,79
LPG (70-30)	26 873,30	169,03
LPG (rico en propano)	39 823,06	250,48
Asfalto	53 871,19	338,84
Bunker Térmico ICE 2	56 096,97	352,84
Diésel marino	136 633,43	859,40
Bunker	38 409,00	241,59
IFO 380	82 690,73	520,11
Av-Gas	122 543,01	770,77
Gasolina RON 91 (pescadores)	65 262,68	410,49
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	92 827,44	583,87
Bunker Térmico ICE	56 557,55	355,74
Bunker Térmico ICE 2	56 096,97	352,84
Asfalto AC-10	52 170,35	328,14
Keroseno	90 747,79	570,79
Emulsión asfáltica lenta (RL)	35 016,27	220,25
Emulsión asfáltica rápida (RR)	33 609,21	211,40
Diésel pesado o gasóleo	61 939,53	389,59

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE y datos vigentes.  
Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

*Durante este periodo, se observó una alta volatilidad en el mercado internacional influenciada por las siguientes razones:*

- *Niveles sumamente ajustados de inventarios de combustibles y Diésel a nivel mundial.*
- *La reducción en el suministro de petróleo por parte de miembros de la OPEP+.*
- *Incertidumbre sobre el comportamiento de la demanda, debido a los rumores sobre las medidas sanitarias que podría adoptar China en el manejo de la pandemia por el Covid 19.*
- *Las expectativas económicas asociadas al comportamiento de la inflación y el accionar de la Reserva Federal de Estados Unidos.*

Como se observa, todos estos factores ocasionan aumentos y reducciones muy fuertes en el precio internacional, en lapsos muy cortos, por esta razón, para el presente estudio se observaron efectos mixtos, es decir algunos productos experimentarán un aumento y otros una reducción.

De modo específico, el Diésel y la gasolina súper (RON 95) experimentarán un aumento, pues se adquirieron en momentos en que el precio fue mayor al promedio del mes anterior, mientras que la gasolina regular (RON 91) y el GLP presentarán reducciones en el precio nacional, dado que se compraron a precios inferiores al periodo previo.

## 2. Margen de operación (MO<sub>i,t</sub>)

En acatamiento a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso a) de la Resolución RE-0024-JD-2022, después de realizar la exclusión de los rubros indicados, se obtienen los resultados que se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Facturas, costos, margen”. Estos valores se extraen del último estudio tarifario ordinario vigente resolución RE-0036-IE-2022 (ET-041-2022).

**Cuadro 4.**  
**Cálculo de componentes de margen de operación y rédito sobre base tarifaria**

Producto	MO <sub>i,t</sub>	RSBT <sub>i</sub>
Gasolina RON 95	27,79	10,97
Gasolina RON 91	27,57	11,17
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	27,84	11,64
Diésel marino	27,84	11,64
Keroseno	26,17	10,27
Bunker	51,19	13,45
Bunker Térmico ICE	15,96	3,19
Bunker Térmico ICE 2	15,96	3,19
IFO 380	43,15	12,72
Asfalto	59,92	16,20
Diésel pesado o gasóleo	23,94	6,07
Emulsión asfáltica rápida (RR)	28,07	13,78
Emulsión asfáltica lenta (RL)	17,62	13,78
LPG (70-30)	23,02	10,56
LPG (rico en propano)	23,15	10,56
Av-gas	53,41	30,22
Jet fuel A-1	55,19	14,07
Nafta pesada	18,76	10,50

Fuente: Intendencia de Energía, resolución RE-0036-IE-2022 (ET-041-2022)

Con respecto al rendimiento sobre la base tarifaria, en el apartado 4.” Variables que se actualizan ordinaria y extraordinariamente” se indica lo siguiente:

**4.2 Rendimiento sobre la base tarifaria de RE-0024-JD-2022 se presenta lo siguiente:**

*Con el fin de propiciar una mayor eficiencia y mayor flexibilidad en el proceso de fijación tarifaria en los precios de los combustibles, sin demérito del cumplimiento del principio de servicio al costo y el criterio de equilibrio financiero estipulados en la Ley 7593, el monto correspondiente al Rendimiento sobre la base tarifaria, calculado según lo establecido en el apartado “Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT<sub>i,t</sub>)” de la sección “FIJACIONES ORDINARIAS” se considera como un máximo a reconocer dentro de la estructura de costos por producto que conforma el precio final para cada tipo de combustible.*

*Recope podrá solicitar en las fijaciones tarifarias ordinarias o extraordinarias que tramite ante la Aresep que se le reconozca un monto menor de Rendimiento sobre la base tarifaria, al determinado por las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa.*

*Para ello, en cada fijación ordinaria o extraordinaria, Recope podrá solicitar que se le reconozca un monto menor al calculado según el procedimiento definido en el apartado “Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT<sub>i,t</sub>)” de la sección “FIJACIONES ORDINARIAS” de esta metodología. Para determinar el monto menor a solicitar por RECOPE se debe tomar en cuenta especialmente:*

- *La ejecución real del plan de inversiones que se planteó en la última fijación tarifaria y los montos de adiciones efectivamente incorporadas a la base tarifaria con respecto a lo planeado.*
- *Las necesidades reales de flujo de caja que Recope requiera para la ejecución de su plan de inversiones.*
- *El apalancamiento de su plan de inversiones.*
- *Las posibilidades de posponer una o varias de las inversiones incorporadas en el plan de inversiones.*
- *Los recursos generados realmente por el componente de Rendimiento sobre la base tarifaria para el desarrollo en los últimos meses y los que espera generar en el corto y mediano plazo.*
- *La gestión comercial de la empresa.*

- Los volúmenes realmente vendidos por tipo de producto o los que se espera vender en el corto y mediano plazo.
  - La situación financiera general de la empresa.
  - La eficiencia operativa de Recope en el desarrollo de los proyectos.
- La decisión de aplicar al cálculo tarifario un menor componente por concepto de Rendimiento sobre la base tarifaria podrá diferenciarse por tipo de producto, según las justificaciones que se detallaron anteriormente.

En cada fijación ordinaria, RECOPE podrá solicitar se aplique en el cálculo tarifario un rédito menor al determinado en las respectivas fórmulas, justificando su solicitud de acuerdo con los criterios señalados anteriormente. Una vez aprobada esta solicitud por parte de la ARESEP e incorporados estos ajustes en las tarifas respectivas, la decisión aplicará para esa fijación ordinaria y para las fijaciones extraordinarias siguientes, hasta que se dé una nueva fijación ordinaria. De esta forma, el rédito ajustado, se convierte en el nuevo tope el cual se aplicará en todas las siguientes fijaciones extraordinarias.

En cada nueva fijación extraordinaria, RECOPE podrá solicitar que se le reconozca un rédito de desarrollo menor al establecido en la fijación ordinaria. Este rédito menor se aplicará, si así lo aprueba la ARESEP, en la fijación tarifaria en trámite.

De acá se desprende que la metodología permite solicitar un rédito menor para propiciar la disminución en los precios finales, contemplado en las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa. Para el presente estudio Recope no solicitó una modificación del rédito.

### **3. Ventas estimadas**

Recope presentó mediante el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la última versión del archivo A7\_ Ventas estimadas, el 21 de noviembre. El área de Inteligencia de Negocios de la IE realizó una evaluación de esta estimación y como resultado, se concluyó que la metodología utilizada por Recope es bastante robusta, por lo que, para efectos del cálculo de las ventas estimadas, se utilizó el dato proporcionado por Recope.

#### **4. Diferencial de precios ( $DA_{i,t}$ )**

De acuerdo con la metodología vigente, en el Por Tanto I.9.4 “Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria”, se indica lo siguiente:

##### **9.4 Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria**

A partir de la publicación de esta propuesta en el Diario Oficial La Gaceta, a pesar de que las fijaciones extraordinarias transitoriamente se resuelvan de conformidad con lo establecido en las resoluciones RJD-230-2015 y RJD-070-2016, se suspenderá el cálculo del diferencial de precios para el bimestre siguiente y asumirá un valor de cero, una vez que finalice el plazo de vigencia establecido en la última fijación extraordinaria, con la metodología anterior. En la resolución del estudio extraordinario de marzo o setiembre, el que corresponda primero, basado en esta propuesta, para el cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria se considerarán los meses pendientes de conformidad con lo indicado en la nueva metodología.

Como máximo, a partir de la segunda vez que se calcule el diferencial de precios con esta propuesta, deberán alinearse los periodos de corte y recuperación conforme se dispone.

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo del diferencial de precios, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio de la resolución RE-077-IE-2022 contenida en el expediente tarifario ET-084-2022 los cuales se muestran a continuación:

#### **Cuadro 5.**

##### **Cálculo de diferencial de precios por litro vigente para cada producto.**

<i>PRODUCTO</i>	<i>Diferencial de precios por litro</i>
Gasolina RON 95	-16,67
Gasolina RON 91	-10,98
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-9,05
Asfalto	-26,20
LPG (70-30)	-12,55
Jet fuel A-1	-44,18
Bunker	-33,53
Bunker Térmico ICE	0,00
Bunker Térmico ICE 2	0,00
Av-gas	-49,61

Fuente: Intendencia de Energía

## **5. Liquidación extraordinaria**

*De acuerdo con la metodología vigente, para el cálculo de la liquidación extraordinaria se debe proceder de la siguiente forma:*

### **“3.7.2.1. Procedimiento para el cálculo de la liquidación extraordinaria.**

*(...)*

*A continuación, se explica el proceso mediante el cual se liquidan extraordinariamente, las siguientes variables:*

- *Asignación del subsidio de combustible y subsidio específico otorgado por el Estado. Para este cálculo se deben determinar las diferencias entre las ventas reales y las ventas estimadas para cada periodo de tiempo señalado supra, según corresponda.*
- *Diferencial de precios anterior y el ajuste por liquidación extraordinaria anterior, pues las diferencias entre las ventas reales y las estimaciones ocasionan que no se logre recuperar tarifariamente el monto respectivo y por tanto, debe volver a liquidarse. Para el cálculo de estas variables se debe utilizar las ventas semestrales estimadas en el último cálculo (marzo o setiembre según corresponda).*
- *Subsidio cruzado por combustible determinando si el subsidio fue mayor o menor al estimado, la diferencia se debe volver a reasignar entre los subsidiadores.*
- *Canon del periodo anterior, debido a que las diferencias entre las ventas estimadas y las reales, ocasionarán que el monto efectivamente percibido sea mayor o menor al monto que debía ser recuperado vía tarifa y por tanto se debe realizar la respectiva liquidación.*

La fórmula es la siguiente:

$$ALE_{i,t} = \frac{LASE_{i,t} - LPS_{i,t} + LAL_{i,t}}{VSE_{i,t}} + \frac{LC_{i,t}}{VSE_{i,t}} \text{ (Ecuación 18)}$$

Donde:

$ALE_{i,t}$  = Ajuste por liquidación extraordinaria del combustible "i", para el ajuste tarifario "t".

$LASE_{i,t}$  = Ajuste por liquidación de las variables de asignación del subsidio del combustible "i" y subsidio específico otorgado por el Estado, para el ajuste tarifario "t". (ver ecuación 19).

$LPS_{i,t}$  = Asignación del ajuste por liquidación del subsidio cruzado del combustible "i", para el estudio extraordinario "t" (ver ecuación 20).

$LAL_{i,t}$  = Ajuste por liquidación de las variables del diferencial de precios anterior y ajuste por liquidación extraordinaria anterior, del combustible "i", para el ajuste tarifario "t". (ver ecuación 22).

$LC_{i,t}$  = Ajuste por liquidación del canon de regulación, para el combustible "i" en el ajuste tarifario "t" (ver ecuación 23).

$VSE_{i,t}$  = Ventas estimadas para los próximos 6 meses en litros, para el combustible "i" en el ajuste tarifario "t". Para el caso de la liquidación del canon de regulación esta variable debe leerse de la siguiente manera: Ventas totales estimadas para los próximos 12 meses en litros, para el combustible "i" en el ajuste tarifario "t".

Si para algún "i"  $VSE_{i,t} = 0$ , entonces el cociente será igual a cero.

$t$  = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

$i$  = Tipos de combustibles

Para el cálculo del ajuste que se genera al utilizar ventas estimadas para distribuir el aporte del subsidio entre los productos subsidiadores y aplicación del subsidio específico otorgado por el Estado, la fórmula de ajuste por liquidación es la siguiente:

$$LASE_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) * (AS_{i,n} - SE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 19})$$

(...)

En lo que respecta al subsidio cruzado, las diferencias entre las ventas estimadas y reales de los productos subsidiados deben ser trasladados nuevamente a tarifa, por lo cual se debe liquidar el monto total subsidiado y esta diferencia debe reasignarse entre todos los demás productos subsidiadores<sup>1</sup>, tal y como sigue:

$$LPS_{i,t} = LVTSt * \frac{VSES_{i,t}}{\sum VTSE_{i,t}} \quad (\text{Ecuación 20})$$

(...)

Por su parte, el valor total del subsidio cruzado  $LVTSt$  se calcula utilizando la siguiente ecuación:

$$LVTSt = \sum_{n=pb}^{cb} \sum_{i=1}^I SC_{i,n} * (VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) \quad (\text{Ecuación 21})$$

(...)

Para la liquidación de las variables de diferencial de precios anterior y ajuste de liquidación extraordinaria anterior, la fórmula a utilizar es la siguiente:

$$LAL_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTES_{i,n}) * (DA_{i,n} - ALE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 22})$$

(...)

Para la liquidación del canon de regulación la ecuación de cálculo a emplear será la siguiente:

$$LC_{i,t} = \sum_{b=pm}^{um} [(VTR_{i,b} - VTE_{i,b}) * (CA_{i,b})] \quad (\text{Ecuación 23})$$

(...).

---

<sup>1</sup> Para los productos que no son subsidiadores, la variable  $LPS_{i,t}$  será igual a cero.

De este modo, se logra observar que, en el proceso de liquidación se calculan las diferencias entre los valores reales contra los valores estimados, por medio de ecuaciones claramente definidas que permiten determinar los montos que se recuperan en cada componente tarifario y los montos a favor o en contra se vuelven a incluir en tarifa para garantizar su adecuada recuperación.

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo de la liquidación extraordinaria, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio del expediente tarifario ET-084-2022 los cuales se muestran a continuación:

**Cuadro 6.**  
**Cálculo de la liquidación extraordinaria (ALE)**  
**(millones de colones para los datos liquidados, en millones de litros para las ventas estimadas y en colones por litro para el ALE)**

<i>PRODUCTO</i>	<i>LASE</i>	<i>LPS</i>	<i>LAL</i>	<i>LC</i>	<i>VSE</i>	<i>ALE</i>
<i>Gasolina RON 95</i>	-2 203,30	-197,23	446,22	0,00	315,37	-4,95
<i>Gasolina RON 91</i>	-1 912,50	-214,71	192,25	0,00	343,33	-4,39
<i>Gasolina RON 91 (pescadores)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	4,95	0,00
<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	50,56	171,69	262,05	0,00	621,11	0,23
<i>Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	8,80	0,00
<i>Diésel marino</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Keroseno</i>	-3,27	0,47	0,00	0,00	1,72	-2,18
<i>Bunker</i>	0,07	-0,03	-8,29	0,00	52,28	-0,16
<i>Bunker Térmico ICE</i>	0,00	-0,01	0,00	0,00	15,00	0,00
<i>Bunker Térmico ICE 2</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>IFO 380</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Asfalto</i>	0,10	-0,02	5,57	0,00	35,58	0,16
<i>Asfalto AC-10</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Diésel pesado o gasóleo</i>	-0,64	0,94	0,00	0,00	3,40	-0,46
<i>Emulsión asfáltica rápida (RR)</i>	-0,04	-0,00	0,00	0,00	6,66	0,00
<i>Emulsión asfáltica lenta (RL)</i>	0,03	-0,00	0,00	0,00	0,41	0,08
<i>LPG (70-30)</i>	1,01	-0,10	-28,28	0,00	204,63	-0,13
<i>LPG (rico en propano)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Av-Gas</i>	-0,02	0,22	0,71	0,00	0,80	0,59
<i>Jet fuel A-1</i>	12,55	-0,08	-6,52	0,00	163,76	0,04
<i>Nafta pesada</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Intendencia de Energía

Estos montos pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "ALE".

Si el valor de ALE es positivo indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, y por el contrario un valor negativo indica un monto que se debe reconocer al prestador, el cual debe devolverse sumando o aumentado la tarifa final.

## 6. Ajuste de la densidad para el GLP

De conformidad con lo indicado en la sección 2.1.4.1 y el Por Tanto VI y VII de la RIE-030-2018 del 23 de marzo de 2018 (ET-081-2017), para julio 2021 se realiza el ajuste volumétrico en cilindros de acuerdo con la densidad media (15°C y 1 atm) en plantas envasadoras, utilizando los datos del trimestre comprendido entre abril a junio 2021, tal y como se muestra a continuación:

**Cuadro 7.**  
**Litros de GLP por capacidad del cilindro**

Capacidad del cilindro	Mezcla 70/30	Rico en propano
	Litros ajustados para julio 2021	
4,54 kg (10 lb)	8,74	8,98
9,07 kg (20 lb)	17,47	17,96
11,34 kg (25 lb)	21,84	22,46
15,88 kg (35 lb)	30,58	31,44
18,14 kg (40 lb)	34,95	35,93
20,41 kg (45 lb)	39,32	40,42
27,22 kg (60 lb)	52,42	53,89
45,36 kg (100 lb)	87,37	89,82

Fuente: Recope, Intendencia de Energía

Se aclara que, dado la conclusión de las actividades de contrato bajo el cual se realizan las inspecciones del programa de calidad y la gestión de los nuevos procesos licitatorios, en agosto 2022 no se cuenta con suficientes datos para realizar un nuevo ajuste de densidad.

Con base en lo indicado en la RIE-030-2018, dado que los 3 meses completos más recientes al momento de esta estimación son de abril a junio 2021, correspondiente al último ajuste realizado en julio 2021, se mantendrá este valor como referencia para el cálculo de la densidad de GLP en cilindros hasta tanto no se cuente con nuevos valores.

## **7. Subsidios**

### **7.1. Flota pesquera nacional no deportiva**

*De acuerdo con la aplicación de la Ley 9134 de Interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384, creación del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura, y sus reformas, de 16 de marzo de 1994 y del artículo 123 de la Ley de Pesca y Acuicultura 8436 y sus reformas de 1 de marzo de 2005 y lo establecido en la resolución RE-0024-JD-2022, se actualiza en los precios de los combustibles, el subsidio a la flota pesquera, calculado con base en la facturación de compra de los combustibles gasolina RON 91 y diésel, para ello se utilizó los informes de compra más recientes que se encuentren disponibles.*

*El valor del subsidio se determinó como la suma de todas las diferencias entre lo que está incluido en la tarifa vigente y los costos que la Ley 9134 indica le corresponde pagar a este sector. De tal forma, que se resten esas diferencias a las tarifas vigentes, para obtener el precio final de venta.*

*De este modo, dado que la Ley 9134 establece que se debe emplear los costos de compra de Recope, y la resolución RE-0024-JD-2022, establece que, para el cálculo del costo de adquisición mostrado en el punto anterior, se deben utilizar precios de compra de Recope, se considera que dicho concepto cumple con lo requerido en la citada Ley respecto a los costos de compra.*

*Además, es importante aclarar que, dentro del costo de adquisición, también se estarían contemplando los rubros asociados al flete hasta el puerto de destino en Costa Rica y los seguros correspondientes al combustible, como parte del costo de compra que se deben sufragar para adquirir el producto.*

*En tal sentido, lo que corresponde es eliminar del margen de operación los rubros que según la Ley 9134, no deberían incorporarse en el monto a pagar por parte de la flota pesquera nacional no deportiva.*

*De este modo, el precio plantel del diésel y la gasolina RON 91 para venta al sector pesquero nacional no deportivo debe contemplar, únicamente: costos de trasiego, almacenamiento y distribución; éstos de acuerdo con la última información disponible, en este caso, el estudio ordinario en el cual se determinó dichos montos (RE-0048-IE-2019 visible en el ET-024-2019). De conformidad con el método de cálculo del subsidio para pescadores, primero se calcula cada uno de los componentes de costo del margen absoluto de ambos productos -gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre – determinados en el estudio ordinario de margen de Recope. Se obtiene como resultado los nuevos valores a incorporar al margen ajustado de pescadores, tal y como se puede apreciar en el siguiente cuadro y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:*

**Cuadro 8.**  
**Cálculo del margen de Recope a incluir en el precio de la flota**  
**pesquera**  
**(colones por litro)**

<b>Componente del margen</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>
<i>Pérdidas en tránsito \$/bbl</i>	-0,06	0,00	0,01	0,00
<i>Costos de trasiego almacenamiento y distribución</i>	9,16	9,16	9,38	9,38
<i>costos de gerencias de apoyo</i>	10,08	0,00	10,08	0,00
<i>Inventario de Seguridad en producto terminado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Inversión (depreciación)</i>	7,36	0,00	7,35	0,00
<i>Costos por demoras en embarques</i>	0,74	0,00	0,74	0,00
<i>Transferencias</i>	0,28	0,00	0,28	0,00
<b>Total</b>	<b>27,57</b>	<b>9,16</b>	<b>27,84</b>	<b>9,38</b>

Fuente: Intendencia de Energía

Así las cosas, las tarifas propuestas de gasolina RON 91 incluirían un margen de operación de ₡27,57 por litro, mientras que el cargo por margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,16 por litro, generando una diferencia de ₡-18,41 por litro.

Para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, las tarifas propuestas incluirían un margen de operación de ₡27,84 por litro, mientras que el margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,38 por litro, generando una diferencia de ₡-18,46 por litro.

Una vez obtenido el monto del subsidio para pescadores por litro de gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, éste se multiplica por las ventas estimadas de esos productos para diciembre de 2022, con el fin de determinar el monto total a subsidiar, tal y como se muestra a continuación:

**Cuadro 9.**  
**Cálculo del subsidio por litro a incluir en el precio de la flota pesquera  
y el monto del subsidio total.**

<b>Producto</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>	<b>Monto del subsidio por litro a trasladar en abril</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Valor subsidio Pescadores</b>
Gasolina RON 91 (pescadores)	27,57	9,16	-18,41	871 428	-16 042 062
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	27,84	9,38	-18,46	1 285 603	-23 732 231
<b>Total del subsidio</b>					<b>-€39 774 293</b>

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

Tal y como se muestra en el cuadro anterior se obtiene como resultado que el monto total a subsidiar en noviembre 2022 es de €-16 042 062 para la gasolina RON 91 para pescadores. Por otra parte, para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre de pescadores un monto correspondiente a €-23 732 231 en dicho mes.

El subsidio total a pescadores asciende a € 39 774 293,35 a trasladar en el próximo mes. Una vez obtenido este monto se distribuye proporcionalmente, según las ventas estimadas para dicho mes de todos los demás productos que expende Recope, de este modo, con base en las ventas estimadas para los productos subsidiadores, se determina la proporción que cada producto debe aportar. Para obtener el monto respectivo para cada producto, se multiplica el monto total del subsidio, por la participación relativa y para determinar el monto por litro que debe aportar cada producto, se debe dividir dicho monto entre la cantidad de litros estimados.

A continuación, se muestra el porcentaje asignado a cada producto y el monto por litro correspondiente y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

**Cuadro 10.**  
**Cálculo de la asignación del subsidio por producto**

<b>Producto</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Participación relativa</b>	<b>Subsidio ¢/litro</b>
Gasolina RON 95	46 114 995,32	14,2%	0,12
Gasolina RON 91	65 145 810,38	20,1%	0,12
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	101 562 635,74	31,3%	0,12
Jet fuel A-1	29 473 952,83	9,1%	0,12
LPG (70-30)	36 610 209,57	11,3%	0,12
LPG (rico en propano)	0,00	0,0%	-
Asfalto	5 094 452,67	1,6%	0,12
Asfalto AC-10	0,00	0,0%	-
Diésel marino	0,00	0,0%	-
Keroseno	336 555,43	0,1%	0,12
Bunker	7 982 986,06	2,5%	0,12
IFO 380	0,00	0,0%	-
Av-Gas	144 821,04	0,0%	0,12
Bunker Térmico ICE	0,00	0,0%	-
Bunker Térmico ICE 2	30 207 530,00	9,3%	0,12
Emulsión asfáltica lenta (RL)	39 746,75	0,0%	0,12
Emulsión asfáltica rápida (RR)	983 334,60	0,3%	0,12
Diésel pesado o gasóleo	480 247,96	0,1%	0,12
Nafta pesada	0,00	0,0%	-

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

*En materia de subsidios, es necesario destacar que para los productos que no se disponga de una estimación de ventas, el monto del subsidio a aplicar será de cero.*

## **7.2. Política sectorial**

La Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Ley 7593 del 9 de agosto de 1996, establece en el párrafo segundo del artículo 1 lo siguiente:

*“Artículo 1 Transformación*

*Transfórmase el Servicio Nacional de Electricidad en una institución autónoma, denominada Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, en adelante y para los efectos de esta Ley llamada Autoridad Reguladora. La Autoridad*

*Reguladora tendrá personalidad jurídica y patrimonio propio, así como autonomía técnica y administrativa. Se regirá por las disposiciones establecidas en esta Ley, sus Reglamentos y las leyes que la complementen.*

*La Autoridad Reguladora no se sujetará a los lineamientos del Poder Ejecutivo en el cumplimiento de las atribuciones que se le otorgan en esta Ley; no obstante, estará sujeta al Plan nacional de desarrollo, a los planes sectoriales correspondientes y a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo.”*

*Conforme a dicho artículo, si bien la Aresep, a la luz del artículo 188 de la Constitución Política, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; igualmente existe un ámbito de intervención limitado a dicho Poder, a través del Plan Nacional de Desarrollo, y los planes y políticas sectoriales que emita.*

*Al emitirse alguno de los actos mencionados por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria, de forma que exista alguna coordinación entre el ejercicio de las funciones de la Aresep a la luz de la Ley N° 7593 (a pesar de su independencia y autonomía) y las disposiciones generales del Poder Ejecutivo que orientan el rumbo del país. Ello, sin perjuicio de la posible discusión por incompatibilidad que eventualmente pudiera existir, entre lo que disponga el Poder Ejecutivo y lo que establece la Ley N° 7593, por el solo hecho de que la entrada en vigor de las disposiciones ejecutivas implica que deben surtir efectos y ser acatadas, hasta que un juez de la República disponga lo contrario.*

*El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, razón por la cual, resulta necesario que estos sean compatibles con lo dispuesto en la Ley N° 7593, así como, con la autonomía y competencias atribuidas a la Aresep.*

*Partiendo de este escenario, las implicaciones podrían tener impacto en diversas áreas, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*

*De esta forma la aplicación de una política o plan sectorial, con implicaciones desde una perspectiva tarifaria, le compete a cada Intendencia de Regulación, según corresponda, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

*De lo anterior esta Intendencia concluye lo siguiente:*

1. *La Aresep, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; con las limitaciones indicadas en el artículo 1 párrafo 2 de la ley 7593 referente al ámbito de intervención del dicho Poder a través del Plan Nacional de Desarrollo, y a los planes y políticas sectoriales que emita.*
2. *Al emitirse alguno de los actos mencionados en el párrafo segundo del artículo 1 de la Ley 7593, por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria.*
3. *El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*
4. *Por lo anterior la aplicación de la presente política o plan sectorial, con implicaciones tarifarias, le compete a la Intendencia de Energía, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

*En este contexto esta Intendencia considera necesario la aplicación de la política sectorial prevista en el decreto 43576-MINAE en la presente aplicación la metodología dispuesta en la RE-024-JD-2022, en los términos que se desarrollarán a continuación:*

- ***Decretos Ejecutivos 39437-MINAE, 42352- MINAE y 43576-MINAE***

*Mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica. En dicha política, se estableció que “La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008- 2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE”.*

*Posteriormente, mediante el Decreto Ejecutivo 42352- MINAE, del 20 de mayo de 2020, publicado en el Alcance Digital 122 a La Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado. Así pues, en dicha reforma se dispuso lo siguiente:*

*“Artículo 1°. - Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, para que en adelante se lea de la siguiente forma:*

*“4-Modelo de gestión*

*4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, salvo el jet fuel”.*

*Artículo 2°. - De conformidad con los objetivos y las metas del VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, el cual establece como objetivo “garantizar que el precio de los combustibles sea eficiente y coadyuve a la competitividad del país”, así como el cumplimiento de los objetivos y metas del Plan nacional de desarrollo turístico de Costa Rica 2017-2021, se fijará el precio de venta del jet fuel.”*

*Por otra parte, mediante el Decreto Ejecutivo 43576- MINAE, del 3 de junio de 2022, publicado en el Alcance Digital 115, a La Gaceta 106, del 8 de junio de 2022, se reformó la Política Sectorial definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado, con el fin de excluir a los asfaltos y emulsiones asfálticas como beneficios del subsidio correspondiente como se muestra a continuación:*

**Artículo 1 °.** - *Exclúyase a los Asfaltos y Emulsiones Asfálticas del literal V de la Política Sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, de manera que los asfaltos y emulsiones asfáltica no sean beneficiarios en la fijación de precio final, tanto para lo establecido en el lineamiento estratégico, como en la meta y el modelo de gestión de esa política. Por lo que para los precios de Asfalto y Emulsión Asfáltica ya no se deberá mantener una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015.*

**Artículo 2°.** - *Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo y de Búnker, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-*

*MINAE del 12 de enero de 2016, y modificada por el Decreto Ejecutivo N.º 42352-MINAE del 20 de mayo del 2020, de manera que se excluya al asfalto y las emulsiones asfáltica como parte de los productos generadores del beneficio que requieran la fijación del precio final, para que en adelante se lea de la siguiente forma:*

*"4-Modelo de gestión*

*4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo y Búnker, mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, ¡serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, excepto para el Jet fuel, el asfalto y las emulsiones asfálticas".*

**Artículo 3º.** - *El presente Decreto Ejecutivo rige a partir de su publicación.*

*En concordancia con lo anterior, corresponde en el presente estudio tarifario aplicar estos tres Decretos Ejecutivos. En línea con lo anteriormente mencionado, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE y sus reformas establecidas en los Decretos Ejecutivos 42352-MINAE y 43576-MINAE, que determinó el porcentaje promedio que representaba el precio internacional FOB con respecto al precio plantel para el periodo comprendido entre 2008-2015. Al respecto, se advierte que la Autoridad Reguladora no es competente para modificar los términos y criterios que sustentan esta política pública establecida por el Poder Ejecutivo.*

*Tal y como se desprende del Decreto Ejecutivo 43576-MINAE, anteriormente citado, se debe excluir de los productos beneficiarios a los asfaltos y a las emulsiones asfálticas.*

*Ahora bien, producto del cambio en la metodología tarifaria, en la cual se dejó de utilizar los precios FOB, se solicitó a Recope como parte del informe de compras, incorporar también los valores FOB asociados a dichas compras. Con esta variable, es posible determinar el precio FOB respectivo, a fin de poder calcular el subsidio y de esta manera mantener lo dispuesto por el Poder Ejecutivo.*

*De este modo, debido a que en este estudio tarifario se actualiza los datos de precio FOB y precio en terminales de venta para los productos que poseen datos de compra, es necesario a partir de estos resultados, determinar el precio en terminales de venta, que permite mantener la relación con respecto al precio*

internacional similar a la vigente en el período 2008-2015 que indica la Política Sectorial dictada mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE. Este precio se determinará como el cociente entre el Precio FOB obtenido entre el porcentaje promedio del periodo 2008-2015, de modo análogo a como se ha realizado en fijaciones previas.

Así las cosas, el subsidio es el resultado de la diferencia entre el precio subsidiado (el cual permite mantener la relación antes mencionada) y el precio en terminales de venta estimado sin subsidio, a continuación, se muestran los resultados respectivos y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

**Cuadro 11.**  
**Porcentaje promedio del Prij sobre el precio plantel, 2008-2015**

<b>Producto</b>	<b>Porcentaje promedio Pri en PPCi 2008-2015</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Precio FOB estimado ¢/litro</b>	<b>Precio terminal sin subsidio*</b>	<b>Precio terminal subsidiado*</b>	<b>Subsidio</b>	<b>Valor total del subsidio (millones)</b>
Bunker	85,97%	7 982 986,06	199,82	273,27	232,42	-40,85	-326,12
Bunker Térmico ICE	84,88%	0,00	323,61	375,17	381,25	6,08	0,00
Bunker Térmico ICE 2	84,88%	30 207 530,00	346,47	372,40	408,19	35,79	1 081,02
LPG (70-30)	86,22%	36 610 209,57	135,73	190,61	157,42	-33,19	-1 215,19
LPG (rico en propano)	89,17%	0,00	222,82	284,48	249,87	-34,61	0,00
<b>Total del subsidio</b>							<b>- ¢460,29</b>

\*Este precio no incluye impuestos

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

Es importante mencionar que, para el desarrollo de este cálculo, esta Intendencia siguió los pasos necesarios con el fin de homologar una relación de precios que estuvo construida para un periodo en el cual el precio internacional, estaba estimado en términos FOB. De tal forma que, con la información disponible, se logró realizar los cálculos requeridos para mantener la misma lógica que sustenta la política pública que, como se indicó, no puede ser modificada por la Autoridad Reguladora.

La metodología vigente plantea el uso de costo de adquisición de las compras de Recope, y deja de lado los precios FOB de referencia internacional que se utilizaban en la metodología anterior. Por otro lado, el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE planteaba una relación asociada al periodo 2008-2015, donde los mercados de los hidrocarburos tenían un comportamiento muy distinto a lo que sucede en fechas recientes. En este punto se advierte la necesidad de que el

MINAE como ente rector promueva una actualización y mejora del decreto vigente tomando en consideración entre otras cosas, los cambios en la composición del mercado, avances tecnológicos y acuerdos del país en el marco del plan de descarbonización de la economía.

El resultado final se obtuvo multiplicando el valor del subsidio para cada producto por las ventas estimadas para diciembre de 2022, el monto total a subsidiar asciende a ¢ 460 290 235,35 los cuales deberán dividirse entre los diferentes productos subsidiadores. De acuerdo con la política sectorial y la metodología vigente, este monto debe ser distribuido entre los demás productos no subsidiados (excepto el jet fuel, los asfaltos y emulsiones asfálticas según lo establecido en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE), proporcionalmente a las ventas estimadas para diciembre 2022.

Los resultados se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:

**Cuadro 12.**  
**Cálculo de la asignación del subsidio según la política sectorial**

<b>Producto</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Participación relativa</b>	<b>Asignación del subsidio (¢/L)</b>
Gasolina RON 95	46 114 995,32	21,57%	2,15
Gasolina RON 91	65 145 810,38	30,47%	2,15
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	101 562 635,74	47,51%	2,15
Diésel marino	0,00	0,00%	0,00
Keroseno	336 555,43	0,16%	2,15
IFO 380	0,00	0,00%	0,00
Diésel pesado o gasóleo	480 247,96	0,22%	2,15
Av-Gas	144 821,04	0,07%	2,15
Nafta pesada	0,00	0,00%	0,00

Fuente: Intendencia de Energía

*En esta fijación tarifaria no se incorporó ningún subsidio al Asfalto AC-10, de conformidad con lo señalado en la resolución RE-0085-IE-2019 (ET-069-2019), que resolvió el recurso de revocatoria contra la resolución RE-0070-IE-2019 (ET-069-2019), que entre otras cosas analizó el argumento referido al subsidio del Asfalto AC-10.*

## **8. Canon**

*De conformidad con la metodología vigente, el canon de regulación de la actividad de suministro del combustible  $C_{i,a}$  que se debe incorporar a los precios de los combustibles [...] se refiere al canon de regulación vigente de las actividades de suministro de combustibles en el territorio nacional expresado en colones por litro, el cual es aprobado por la Contraloría General de la República. Este canon será ajustado de manera extraordinaria, según se indica en el apartado 6. [...]*

*[...] Este factor se actualizará cada vez que la Contraloría General de la República apruebe el monto del mismo y éste sea publicado por Aresep, se incluirá en la última fijación extraordinaria de cada año. [...]*

*En la Gaceta 240 del 14 de diciembre de 2021, por medio de la resolución RE-1360-RG-2021 del 9 de diciembre de 2021, se publicaron los cánones 2022, aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0126 del 30 de julio de 2021.*

*El canon aprobado asciende a  $\$966\,444\,856,04$  anuales, las ventas estimadas del 2022 fueron proyectadas por Recope y se encuentran en el Anexo 9. Ventas estimadas anual información enviada según la RE-0070-IE-2022, las cuales se estiman en 3 316 915 930,00 litros. La distribución se muestra en el siguiente cuadro.*

**Cuadro 13.  
Cálculo del canon 2022**

<b>Producto</b>	<b>Canon (\$/L)</b>
Gasolina RON 95	0,29
Gasolina RON 91	0,29
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	0,29
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	0,29
Keroseno	0,29
Bunker	0,29
Bunker Térmico ICE	0,29
Bunker Térmico ICE 2	0,29
IFO 380	0,29
Asfalto	0,29
Asfalto AC-10	0,29
Diésel pesado o gasóleo	0,29
Emulsión asfáltica rápida (RR)	0,29
Emulsión asfáltica lenta (RL)	0,29
LPG (70-30)	0,29
LPG (rico en propano)	0,29
Av-Gas	0,29
Jet fuel A-1	0,29
Nafta pesada	0,29

Fuente: Intendencia de Energía

## 9. Precios plantel sin impuestos

El siguiente cuadro muestra el resumen de las variables que componen los precios en plantel de distribución de Recope sin impuesto:

**Cuadro 14.**  
**Precio en terminales sin impuesto por producto según cada componente**  
(\$/ litro)

PRODUCTO	COA	Margen de operación de Recope	Diferencial de precio	ALE	ALO	Canon de reg.	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Rendimiento sobre base tarifaria	Precio Plantel (sin impuesto)
Gasolina RON 95	440,97	27,79	- 16,67	4,95	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	10,97	470,56
Gasolina RON 91	410,49	27,57	- 10,98	4,39	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	11,17	445,20
Gasolina RON 91 (pescadores)	410,49	27,57	-	-	-	-	18,41	-	-	-	-	-	-	419,65
Diésel para uso automotriz de 50 ppm	583,87	27,84	- 9,05	0,23	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	11,64	616,65
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (l)	583,87	27,84	-	-	-	-	18,46	-	-	-	-	-	-	593,25
Diésel marino	859,40	27,84	-	-	-	0,29	-	-	-	-	-	-	11,64	899,18
Keroseno	570,79	26,17	- 2,18	-	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	10,27	611,98
Bunker	241,59	51,19	- 33,53	0,16	-	0,29	-	0,12	40,85	-	-	-	13,45	232,42
Bunker Térmico ICE	355,74	15,96	- - 0,00	-	-	0,29	-	-	6,08	-	-	-	3,19	381,25
Bunker Térmico ICE 2	352,84	15,96	-	-	-	0,29	-	0,12	35,79	-	-	-	3,19	408,19
IFO 380	520,11	43,15	-	-	-	0,29	-	-	-	-	-	-	12,72	576,26
Asfalto	338,84	59,92	- 26,20	0,16	-	0,29	-	0,12	-	-	-	-	16,20	389,01
Asfalto AC-10	328,14	60,13	-	-	-	0,29	-	-	-	-	-	-	16,20	404,76
Diésel pesado o gasóleo	389,59	23,94	-	0,46	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	6,07	422,62
Emulsión asfáltica rápida (RR)	211,40	28,07	-	0,00	-	0,29	-	0,12	-	-	-	-	13,78	253,67
Emulsión asfáltica lenta (RL)	220,25	17,62	- - 0,08	-	-	0,29	-	0,12	-	-	-	-	13,78	251,98
LPG (70-30)	169,03	23,02	- 12,55	0,13	-	0,29	-	0,12	33,19	-	-	-	10,56	157,42
LPG (rico en propano)	250,48	23,15	-	-	-	0,29	-	-	34,61	-	-	-	10,56	249,87
Av-Gas	770,77	53,41	- 49,61	0,59	-	0,29	-	0,12	-	2,15	-	-	30,22	806,78
Jet fuel A-1	570,79	55,19	- 44,18	0,04	-	0,29	-	0,12	-	-	-	-	14,07	596,24
Nafta pesada	425,73	18,76	-	-	-	0,29	-	-	-	-	-	-	10,50	455,27

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

## 10. Impuesto único

De acuerdo con el Decreto Ejecutivo 43531-H, publicado en Alcance 93 a La Gaceta 86 del 11 de mayo de 2022, mediante el cual el Ministerio de Hacienda, actualizó el impuesto único a los combustibles y lo establecido en la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, que reformó el artículo 1 de la Ley 8114 de Simplificación y eficiencia tributaria, se muestra el dato del impuesto vigente, según el siguiente detalle:

**Cuadro 15.**  
**Impuesto único a los combustibles**

<b>Producto</b>	<b>Impuesto en colones por litro</b>
Gasolina RON 95	279,00
Gasolina RON 91	266,75
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	157,75
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	157,75
Keroseno	76,00
Bunker	25,75
Bunker Térmico ICE	25,75
Bunker Térmico ICE 2	25,75
IFO 380	0,00
Asfalto	54,25
Asfalto AC-10	54,25
Diésel pesado o gasóleo	52,25
Emulsión asfáltica rápida (RR)	41,00
Emulsión asfáltica lenta (RL)	41,00
LPG (70-30)	24,00
LPG (rico en propano)	24,00
Av-Gas	266,75
Jet fuel A-1	160,00
Nafta pesada	38,75

Fuente: Decreto Ejecutivo 43531-H, publicado en Alcance 93 a La Gaceta 86 del 11 de mayo de 2022 y Ley 10110.

## 11. Banda de precios para los combustibles que vende Recope en puertos y aeropuertos

La fijación del precio plantel de Recope en puertos y aeropuertos está dada por una banda. El rango está limitado por el cálculo de una desviación estándar, tomando como base una serie histórica de costos de adquisición de cada combustible, que se obtendrá del informe de compras suministrado por Recope durante 24 meses anteriores inmediatos al segundo viernes del mes en que se esté presentando la solicitud tarifaria.

A la desviación estándar obtenida se le debe sumar o restar al costo de adquisición -  $COA_{i,t}$ , para establecer así su rango de variación. Una vez publicado en La Gaceta, Recope puede ajustar el  $COA_{i,t}$  diariamente según la fuente de información utilizada; luego adicionar los restantes factores que componen el precio y así determinar el precio final de los combustibles en puertos y aeropuertos, siempre y cuando este nuevo  $COA_{i,t}$  determinado por Recope, no esté fuera de la banda establecida.

Para la determinación de la desviación estándar para el caso del búnker, la metodología en el Por Tanto 1.3.4 “Amplitud de las bandas tarifarias en terminales aeropuerto y puertos”, establece lo siguiente:

“Para el caso del IFO 380, el producto deviene de la mezcla de 90% búnker y 10% diésel pesado (gasóleo), a su vez el diésel pesado se obtiene mediante una mezcla. Siendo que el búnker es el elemento más significativo para obtener IFO 380, para calcular la desviación estándar de este producto, se considera una serie histórica del costo de adquisición del búnker que se obtiene del informe de compras suministrado por Recope. Los insumos considerados corresponderán a las compras de 24 meses anteriores inmediatos a la fecha corte de la fijación extraordinaria que se tramite.”

En el cuadro siguiente se muestran las desviaciones estándar para cada combustible, así como los demás valores que permiten determinar la banda de precio y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Adicionales”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “6. Cálculo Bandas.xlsx”:

**Cuadro 16.**  
**Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, AV-GAS y Jet-fuel sin impuestos**

<b>Producto</b>	<b>Precio terminal</b>	<b>Desviación estándar</b>	<b>Límite inferior</b>	<b>Límite superior</b>
Jet fuel A-1	596,24	160,88	435,36	757,12
Av-Gas	806,78	122,38	684,41	929,16
IFO 380	576,26	74,71	501,55	650,98

Tipo de cambio promedio:  $\text{CLP}620,92/\text{US}\$$

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022 Y GG-0673-2022.

**Cuadro 17.**  
**Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380,**  
**AV-GAS y Jet-fuel con impuestos**

Producto	Precio terminal	Desviación estándar	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A-1	756,24	160,88	595,36	917,12
Av-Gas	1 073,53	122,38	951,16	1 195,91
IFO 380	576,26	74,71	501,55	650,98

Tipo de cambio promedio: ¢620,92/US\$

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

## **12. Márgenes de comercialización**

Según la resolución RE-0038-IE-2021, publicada en el Alcance Digital N° 119 a La Gaceta N° 113 del 14 de junio de 2021, el margen de comercialización para estaciones de servicio mixtas y marinas a partir del 14 de junio de 2021 se estableció en ¢56,6810 por litro (ET-012-2021).

El margen de comercialización del distribuidor sin punto fijo de venta -peddler- fue establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996, en un monto de ¢3,746 por litro.

El flete de productos limpios se fijó en un monto promedio de ¢12,7730 más el impuesto al valor agregado (IVA) por ¢1,66 por litro, para un flete promedio total que asciende a ¢14,4330/litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

Para el caso del jet-fuel y el Av-gas, se estableció un margen de comercialización para la estación de servicio -con flete incluido- de ¢17,2654 por litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-091-2019).

El flete de productos negros -sucios-, considera la fórmula establecida en resolución RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

Según la resolución RE-0012-IE-2022 del 25 de febrero de 2022, se fijó el margen para el distribuidor de cilindros de GLP en ¢57,686 por litro y el margen de comercializador de cilindros de GLP, se estableció en ¢66,333 por litro (ET-017-2022).

#### IV. ESTRUCTURA DE PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO MIXTAS Y AEROPUERTO.

De acuerdo con lo anterior, se presenta la descomposición del precio de los combustibles en estaciones de servicio, la Intendencia de Energía es consciente de la necesidad de fortalecer las señales tarifarias que transparenten los costos de los servicios públicos en la coyuntura económica que atraviesa el país.

**Cuadro 18.**  
**Descomposición del precio en estaciones de servicio en colones**

Factores del precio	Gasolina super	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet A-1 general	Av-Gas	Keroseno
COAIt	440,97	410,49	583,87	570,79	770,77	570,79
Variables relacionadas con Recope	39,05	39,03	39,78	69,55	83,93	36,73
Impuesto único	279,00	266,75	157,75	160,00	266,75	76,00
Margen de estación de servicio	56,68	56,68	56,68	-	-	56,68
Flete promedio	12,77	12,77	12,77	17,27	17,27	12,77
Diferencial de precios y liquidación	- 11,72	- 6,60	- 9,27	- 44,22	- 50,19	2,18
Subsidio pescadores	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
Subsidio Política Sectorial	2,15	2,15	2,15	-	2,15	2,15
IVA	1,66	1,66	1,66	-	-	1,66
<b>Precio final</b>	<b>821</b>	<b>783</b>	<b>846</b>	<b>774</b>	<b>1 091</b>	<b>759</b>

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

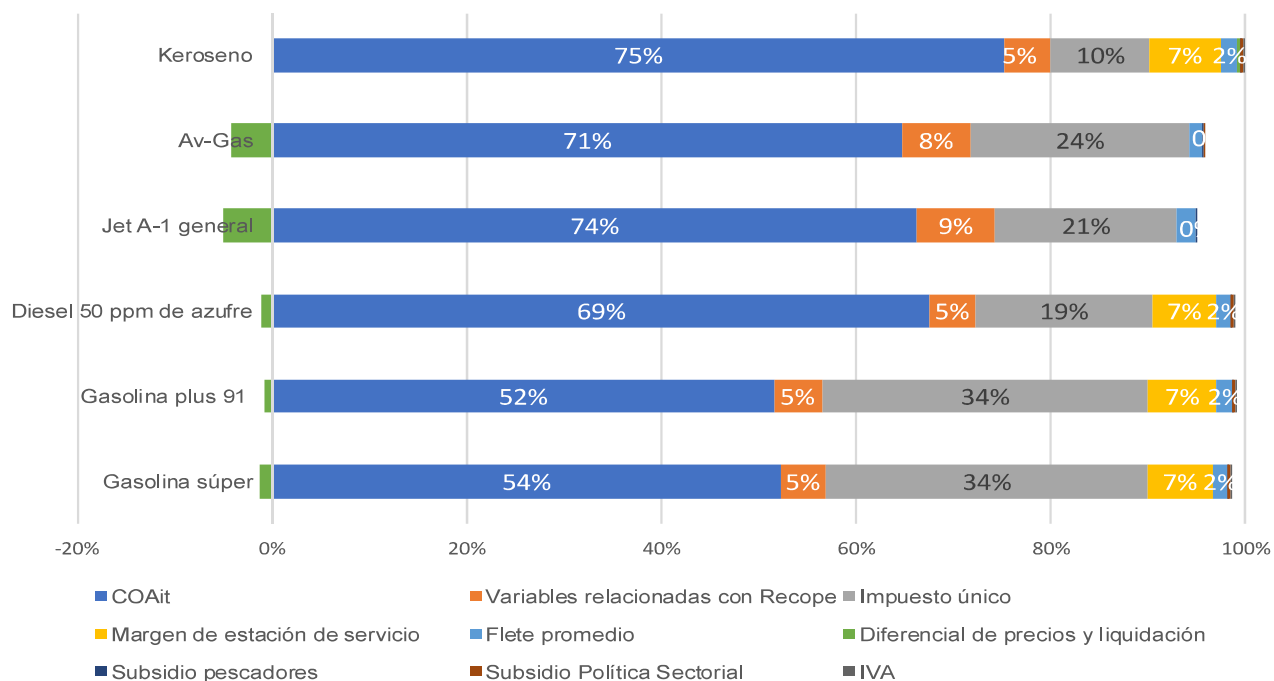
**Cuadro 19.**  
**Descomposición porcentual del precio en estaciones de servicio**

Factores del precio	Diesel					
	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Gasolina 50 ppm de azufre	Jet A-1 general	Av-Gas Keroseno	
<b>COAit</b>	54%	52%	69%	74%	71%	75%
<i>Variables relacionadas con Recope</i>	5%	5%	5%	9%	8%	5%
<i>Impuesto único</i>	34%	34%	19%	21%	24%	10%
<i>Margen de estación de servicio</i>	7%	7%	7%	0%	0%	7%
<i>Flete promedio</i>	2%	2%	2%	2%	2%	2%
<i>Diferencial de precios y liquidación</i>	-1%	-1%	-1%	-6%	-5%	0%
<i>Subsidio pescadores</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<i>Subsidio Política Sectorial</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<i>IVA</i>	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Precio final</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

*Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.*

*A continuación, se muestra la composición del precio a nivel porcentual de los combustibles en estaciones de servicio, mostrando el peso del precio internacional, impuesto único, margen de estación de servicio, Recope, entre otros.*

**Gráfico 1**  
**Composición relativa del precio de los combustibles**



*Nota: El Jet y el AV- Gas no poseen flete promedio*

*Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.*

*Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.*

## **V. COMPARACIÓN DEL PRECIO EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GLP A GRANEL, EN ESTACIONES DE SERVICIO Y CILINDROS DE 25 LIBRAS**

*La Intendencia de Energía mediante la resolución RE-079-IE-2022 publicada en el Alcance 240, Gaceta 214 del 9 de noviembre de 2022, fijó las tarifas vigentes. (ET-095-2022) para los combustibles que se comercializan en las estaciones de servicio.*

*En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y los propuestos en este estudio tarifario.*

**Cuadro 20.**  
**PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO**  
**-colones por litro-**

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022		ET-095-2022			
Gasolina RON 95 (1)	792,85	819,02	795,00	821,00	26,00	3,27%
Gasolina RON 91 (1)	837,52	781,41	839,00	783,00	-56,00	-6,67%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (1)	822,10	843,85	824,00	846,00	22,00	2,67%
Keroseno (1)	761,35	757,43	763,00	759,00	-4,00	-0,52%
Av-Gas (2)	1 073,29	1 090,80	1 073,00	1 091,00	18,00	1,68%
Jet fuel A-1 (2)	774,77	773,51	775,00	774,00	-1,00	-0,13%

(1) El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ₡56,6810/litro y flete promedio de ₡12,773/litro. El precio vigente para los combustibles fue aprobado mediante la RE-0070-IE-2021 ET-088-2021.

(2) El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ₡17,265 / litro.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope. Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio del GLP vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y a granel versus los propuestos en este estudio tarifario.

**Cuadro 21.**  
**PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL**  
**-colones por litro-**

PRODUCTO <sup>(1)</sup>	Precio Envasador Tanques fijos <sup>(2)</sup>		Precio en estación <sup>(1)</sup>		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022		ET-095-2022			
LPG mezcla 70-30	244,35	230,74	301	287	-14	-4,65%
LPG rico en propano	323,20	323,20	380	380	0	0,00%

(1) Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022 y 52,377/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

(2) Precios máximos de venta.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio para el comercializador del cilindro de GLP de 25 libras vigente versus el propuesto en este estudio tarifario.

**Cuadro 22.**  
**PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS**  
**(mezcla propano-butano)**  
**-colones -**

	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022			
LPG mezcla 70-30	8 046,00	7 749,00	-297,00	-4%

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

[...]

## VII. CONCLUSIONES

1. Para la elaboración del presente informe, se utilizó la información aportada por Recope, tanto en el GG-0652-2022 del 15 de noviembre de 2022, GG-0673-2022 del 17 de noviembre de 2022, GG-0728-2022 del 1 de diciembre y la información suministrada en el SIR, que se encontraba disponible.
2. De conformidad con la resolución RE-0024-JD-2022, en esta fijación extraordinaria de oficio se actualizaron las siguientes variables: 1. costo de adquisición de los productos, 2. Tipo de cambio, 3. Decreto Ejecutivo 42352 – MINAE, y 43576-MINAE y 4. Subsidios.
  - a) Durante este periodo el mercado internacional presenta una alta volatilidad influenciada por las siguientes razones: 1) niveles sumamente ajustados de inventarios de combustibles y Diésel a nivel mundial, 2) la reducción en el suministro de petróleo por parte de miembros de la OPEP+, 3) incertidumbre sobre el comportamiento de la demanda, debido a los rumores sobre las medidas sanitarias que podría adoptar China en el manejo de la pandemia por el Covid 19 y 4) las expectativas económicas asociadas al comportamiento de la inflación y el accionar de la Reserva Federal de Estados Unidos. Todos estos factores ocasionan aumentos y reducciones muy fuertes en el precio internacional, en lapsos muy cortos, por esta razón, para el presente estudio se observaron efectos mixtos, de modo específico, el Diésel y la gasolina súper (RON 95) experimentarán un aumento, pues se adquirieron en momentos en que el precio fue mayor al promedio del mes anterior, mientras que la gasolina regular (RON 91) y el GLP presentarán reducciones en el precio nacional, dado que se compraron a precios inferiores al periodo previo.

- b) Durante el periodo de cálculo, el tipo de cambio promedio de venta para el sector público no bancario del colón respecto al dólar (colones CRC/dólares USA), publicado por el Banco Central de Costa Rica, fue de ₡620,92, el cual si se compara con el utilizado en la fijación extraordinaria anterior ₡632,25 registró una apreciación de 11,33 colones por dólar. Las apreciaciones favorecen la reducción de precios, mientras que las depreciaciones presionan al alza, debido a que las compras se realizan en dólares.
- c) En la determinación del subsidio de Política Sectorial (Decreto Ejecutivo 39437-MINAE) para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 42352 – MINAE por medio cual se elimina el jet-fuel como producto subsidiador, así como al decreto 43576-MINAE por medio se elimina el subsidio establecido al asfalto y la emulsión asfáltica.
- d) Como resultado de la aplicación de los subsidios, el monto del subsidio total de la flota pesquera nacional no deportiva asciende a ₡39,77 millones a trasladar en diciembre de 2022 y en el caso del subsidio relacionado con la Política Sectorial el monto total a subsidiar asciende a ₡460,29 millones.
- e) Las principales cadenas de distribución de los combustibles variarán con respecto a los precios vigentes, como se muestra:

**PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO  
-COLONES POR LITRO-**

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022		ET-095-2022			
Gasolina RON 95 (1)	792,85	819,02	795,00	821,00	26,00	3,27%
Gasolina RON 91 (1)	837,52	781,41	839,00	783,00	-56,00	-6,67%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (1)	822,10	843,85	824,00	846,00	22,00	2,67%
Keroseno (1)	761,35	757,43	763,00	759,00	-4,00	-0,52%
Av-Gas (2)	1 073,29	1 090,80	1 073,00	1 091,00	18,00	1,68%
Jet fuel A-1 (2)	774,77	773,51	775,00	774,00	-1,00	-0,13%

<sup>(1)</sup> El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ₡52,377/litro y flete promedio de ₡12,773/litro

<sup>(2)</sup> El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ₡17,265 / litro.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

**PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL  
-colones por litro-**

PRODUCTO <sup>(1)</sup>	Precio Envasador Tanques fijos <sup>(2)</sup>		Precio en estación <sup>(1)</sup>		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022		ET-095-2022			
LPG mezcla 70-30	244,35	230,74	301	287	-14	-4,65%
LPG rico en propano	323,20	323,20	380	380	0	0,00%

<sup>(1)</sup> Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022 y 52,377/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

<sup>(2)</sup> Precios máximos de venta.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

**PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS  
(mezcla propano-butano)  
-colones -**

	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022			
LPG mezcla 70-30	8 046,00	7 749,00	-297,00	-4%

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

[...]

- II. Que, en cuanto a la consulta pública, del informe IN-0159-IE-2022 citado, conviene extraer lo siguiente:

[...]

De acuerdo con el informe IN-0896-DGAU-2022 correspondiente al informe de oposiciones y coadyuvancias de la Dirección General de Atención al Usuario, se informa, que de acuerdo con lo establecido en la publicación de consulta pública y vencido del plazo establecido, únicamente se presentó una oposición, la cual fue presentada por Recope y la misma fue admitida (resolución RE-0249-DGAU-2022).

**1. Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope)**

**Posición:** Refinadora Costarricense de Petróleo Sociedad Anónima, cédula jurídica N° 3-101-007749, representada por la señora Karla Montero Víquez, cédula de identidad N° 1-0948-0363, en su condición de Gerente General con facultades suficientes para la representación Judicial y Extrajudicial.

**Observaciones:** Presenta escrito N° GG-0728-2022 y anexos, vía correo electrónico. (visible a folio 165).

**Notificaciones:** Al correo electrónico: [recopearesep@recope.go.cr](mailto:recopearesep@recope.go.cr)

La empresa Recope presenta una oposición dentro del proceso tramitado en el expediente ET-100-2022 y hacen las siguientes observaciones visible a folio 165:

**“1. Actualización del Anexo 1 – Facturas de compra**

Tal y como ha sido reiterado en otras oportunidades, acerca de la conveniencia que la fijación de precios se realice con la información de las facturas que se encuentren disponibles antes de la fijación, a efecto de ser congruentes con la

metodología de precios y no tener que realizar estimaciones y ser transparentes con la información real de las compras, según ha sido indicado por RECOPE en las notas GAF-0409-2022 y GAF-0667-2022 (folios 01244 y 02325 respectivamente del expediente IRM-008-2020), se adjuntan las facturas correspondientes a los embarques 2022117L34, 2022119L35, 2022123L36 de GLP, 2022118T17 de Av gas y 2022122G27 de gasolina RON95, cada una con su respectivo desglose. Dichas facturas no estaban disponibles a la fecha de corte de remisión, adicionalmente se adjunta el Anexo 1 actualizado con la información de las facturas indicadas, a fin de que sean considerados en esta fijación tarifaria.

## **2. Tipo de cambio**

Según lo establece la metodología de fijación de precios RE-0024-JD-2022, la variable del tipo de cambio se calcula como “la media aritmética diaria de los datos de tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes, para el Sector Público No Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica”. Para el presente estudio el periodo de cálculo abarca desde el 27 de octubre al 10 de noviembre.

El Banco Central (BCCR) no reporta valores los fines de semana, según se observa en la siguiente captura de pantalla

---

## Tipo de cambio para las operaciones con el sector público no bancario

En colones costarricenses

	Compra	Venta
27 Oct 2022	621,22	621,84
28 Oct 2022	618,19	618,81
29 Oct 2022		
30 Oct 2022		
31 Oct 2022	619,05	619,67
1 Nov 2022	620,68	621,30
2 Nov 2022	624,39	625,01
3 Nov 2022	627,41	628,03
4 Nov 2022	624,03	624,65
5 Nov 2022		
6 Nov 2022		
7 Nov 2022	620,71	621,33
8 Nov 2022	617,66	618,28
9 Nov 2022	613,67	614,29
10 Nov 2022	613,07	613,69

Fuente: Banco Central de Costa Rica

### Notas:

n1/ Los datos de tipo de cambio para las operaciones de Sector Público No Bancario para el día actual estarán disponibles a partir de las 3:30 p.m., ya que su cálculo se realiza una vez concluida la sesión de MONEX. Previo a esa hora el tipo de cambio de Sector Público No Bancario disponible es el del último día hábil.

Contactar con:

Correo electrónico: [atencionalcliente@bccr.fi.cr](mailto:atencionalcliente@bccr.fi.cr), 2243-3333

<https://gee.bccr.fi.cr/indicadoreseconomicos/Cuadros/frmVerCatCuadro.aspx?CodCuadro=743&Idioma=1&FecInicial=2022/08/20&FecFinal=2022/10/21&Filtro=0&Jump=0>

*No obstante, la Autoridad Reguladora agregó observaciones que no se encuentran en la fuente de referencia, que corresponden con los tipos de cambios en los días no hábiles, lo que da como resultado un valor promedio diferente al que se obtiene de la información proveniente de la fuente, es decir, del BCCR, según se observa a continuación.*

Fecha	Tipo de Cambio Venta sin agregar datos	Tipo de cambio de venta empleado por la ARESEP
27-oct-22	621,84	621,84
28-oct-22	618,81	618,81
29-oct-22		618,81
30-oct-22		618,81
31-oct-22	619,67	619,67
1-nov-22	621,3	621,3
2-nov-22	625,01	625,01
3-nov-22	628,03	628,03
4-nov-22	624,65	624,65
5-nov-22		624,65
6-nov-22		624,65
7-nov-22	621,33	621,33
8-nov-22	618,28	618,28
9-nov-22	614,29	614,29
10-nov-22	613,69	613,69
Promedio	620,63	620,92

Fuente: Sitio web del Banco Central de Costa Rica:

<https://gee.bccr.fi.cr/indicadoreseconomicos/Cuadros/frmVerCatCuadro.aspx?idioma=1&CodCuadro=%20743>

*Por otra parte, no se omite advertir que, en la fijación extraordinaria de octubre, al igual que el caso del estudio extraordinario de septiembre, se modificó el cálculo del promedio del tipo de cambio respecto a fijaciones tarifarias anteriores. Previo a la fijación tarifaria de setiembre, para esta variable se utilizaban solamente las observaciones publicadas del tipo de cambio; mientras que, en las fijaciones de setiembre, octubre y esta de noviembre se incluye dentro de la serie de cálculo valores que no existen para los fines de semana; es decir, que no son publicadas por el Banco Central, lo que es contrario a la definición que hace la metodología de esta variable, cuando indica: “publicado por el Banco Central de Costa Rica”. De esta forma se evidencia la inconsistencia regulatoria en el cálculo de las tarifas, y que en todo caso no se ajusta a lo establecido en la metodología.*

Con base en lo anterior, se identifica la necesidad de verificar la aplicación consistente de la metodología (referencia archivo “1.Tipo de Cambio.xlsm” (folio 0077, Anexo 5 del ET-100-2022).

## **Respuesta:**

A continuación, se presentan las respuestas a cada una de las posiciones indicadas por Recope:

### **1. Actualización del Anexo 1 – Facturas de compra**

En relación con este punto, se le recuerda a Recope que la fuente de información para la determinación del costo de adquisición es un informe de compras de combustible, tal y como indica la metodología vigente (RE-0024-JD-2022) en su sección 3.1:

#### **“3.1. Actualización del costo de adquisición de los combustibles.**

*Por medio de fijaciones extraordinarias se modificará el costo de adquisición de los combustibles en colones por unidad física ya sea litro o kilogramo. La fuente de información para la determinación del costo de adquisición es un informe de compras de combustible, cuyos alcances serán definidos por órgano competente de aplicar la metodología”.* (El resaltado no es del original).

Los alcances y proceso de remisión del informe de compras ha sido claramente establecido en la resoluciones RE-0054-IE-2022 y RE-0071-IE-2022, y esta información es recibida (tal y como indican dichas resoluciones) por medio del Sistema de Información Regulatoria (SIR), por lo anterior, en estricto apego a la metodología vigente y en respeto a lo establecido en las resoluciones de información antes indicadas, lo que se utiliza en el cálculo de los precios, es el informe de compras más reciente que haya sido debidamente presentado en el SIR.

De este modo, se acoge parcialmente la posición, pues no se hará uso de la información que no sea presentada según el debido proceso, sin embargo, la Aresep utilizará la información más actualizada existente en el SIR al momento del cálculo tarifario, tal y como ha sido explicado anteriormente.

### **2. Tipo de cambio**

El 5 de octubre de 2022 por medio del oficio GG-0537-2022, Recope expuso por primera vez el argumento que reitera en esta oposición. En dicha oportunidad el recurrente planteaba un tipo de cambio promedio mayor al propuesto por la Intendencia de Energía.

Se le reitera al recurrente lo señalado como respuesta en los recursos anteriores interpuestos por Recope sobre este mismo tema. Para ello, se extrae lo indicado en la metodología tarifaria vigente (resolución RE-0024-JD-2022):

*“(...) Tipo de cambio de venta (colones / dólares USA) del ajuste tarifario “t”. Se calcula como la media aritmética diaria de los datos de tipo de cambio de venta **de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes**, para el Sector Público no Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica. (...)”.* (lo resaltado no es del original).

*Es fundamental dejar claro que los valores del tipo de cambio utilizados para los sábados y domingos son datos calculados por el Banco Central de Costa Rica, es decir, de ninguna manera son valores arbitrarios calculados por la Intendencia de Energía. Por el contrario, en aras de realizar una correcta aplicación de la metodología tarifaria vigente, esta Intendencia hizo el esfuerzo de consultar al propio Banco Central la manera correcta de obtener los datos faltantes para completar la serie de los últimos **15 días naturales** anteriores al segundo viernes de cada mes.*

*Así las cosas, se incluyeron 15 registros para el tipo de cambio diario, empleando de esta forma no sólo los días hábiles, sino que se utilizaron todos los días naturales. De acuerdo con la consulta realizada al Banco Central, el cual indicó lo siguiente:*

*“La metodología de cálculo solicitada se resume en el Acuerdo de Junta Directiva, según documento adjunto. En el caso del valor de sábados y domingos, el Banco Central de Costa Rica no publica valores ya que en esos días el MONEX no opera. No obstante, en caso de requerir utilizarse un tipo de cambio de esos días, es correcto, repetir el valor observado para el día hábil anterior (viernes o cualquier día según feriado).”*

*Como se logra observar, esta Intendencia en la búsqueda de robustecer el cálculo empleado procedió a realizar la consulta antes citada al BCCR para valorar de modo objetivo el mecanismo empleado por este organismo y de esa manera determinar la mejor forma de tratar el registro de los fines de semana, esto con el fin de promover la transparencia, evitar subjetividades y garantizar cálculos más precisos, según la técnica y la ciencia en apego con la resolución RE-0024-JD-2022, que prevé precisamente el uso de datos del tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales.*

*El correo con la consulta enviada al BCCR por parte de Aresep, así como el documento entregado por Banco central que justifica lo anterior se puede encontrar en el anexo a este informe con el nombre “Metodología de cálculo TC SPNB BCCR-5974-2020-Art-15.pdf”.*

*Bajo el contexto anterior, se concluye que los datos utilizados son los publicados por el Banco Central y se aclara que lo único que hizo la Intendencia fue completar la serie para obtener los datos de los 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes.*

*La Intendencia calculó el tipo de cambio siguiendo lo establecido por la metodología tarifaria aprobada por la Junta Directiva. Dicho procedimiento es visible y trazable con claridad en el archivo “1. Tipo de Cambio.xlsm.*

*En síntesis, esta Intendencia reitera que se aplicó con la mayor rigurosidad técnica y transparente posible el cálculo del tipo de cambio. En este sentido, como bien se explicó ampliamente en los párrafos anteriores, no se considera que hubo una interpretación y/o aplicación errónea de la metodología, precisamente porque se cumplió con el rango de fechas que prevé la metodología, sobre los 15 días naturales previos, sustentando el criterio en la consulta realizada y la respuesta brindada por el propio BCCR, sobre la manera técnicamente correcta de obtener los datos faltantes para completar la serie del tipo de cambio.*

*De este modo, no se acoge la posición planteada por Recope.*

*[...]*

- III. Que de conformidad con lo señalado en los resultados y considerandos procedentes y en el mérito de los autos, lo procedente es, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, tal y como se dispone:

**POR TANTO  
LA INTENDENCIA DE ENERGÍA  
RESUELVE:**

- I. Fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, según el siguiente detalle:

**a. Precios en planteles de abasto:**

<b>PRODUCTOS</b>	<b>Precio sin impuesto</b>	<b>Precio con impuesto (3)</b>
Gasolina RON 95 (1)	470,56	749,56
Gasolina RON 91 (1)	445,20	711,95
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (1)	616,65	774,40
Diésel marino	899,18	1 056,93
Keroseno (1)	611,98	687,98
Búnker (2)	232,42	258,17
Búnker Térmico ICE (2)	381,25	407,00
Búnker Térmico ICE 2 (2)	408,19	433,94
IFO 380 (2)	576,26	576,26
Asfalto (2)	389,01	443,26
Asfalto AC-10 (2)	404,76	459,01
Diésel pesado o gasoleo (2)	422,62	474,87
Emulsión asfáltica rápida (2)	253,67	294,67
Emulsión asfáltica lenta (2)	251,98	292,98
LPG (mezcla 70-30)	157,42	181,42
LPG (rico en propano)	249,87	273,87
Av-Gas (1)	806,78	1 073,53
Jet fuel A-1 (1)	596,24	756,24
Nafta Pesada (1)	455,27	494,02

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante resolución RE-0124-IE-2020 publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

(3) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

**b. Precios a la flota pesquera nacional no deportiva exonerado del impuesto único a los combustibles:**

**PRECIOS A LA FLOTA PESQUERA NACIONAL NO DEPORTIVA <sup>(1)</sup>  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio Plantel sin impuesto</b>
Gasolina RON 91	419,65
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	593,25

(1) Según lo dispuesto en la Ley 9134 de interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384 de INCOPECA y la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

**c. Precios al consumidor final en estación de servicio con punto fijo:**

**PRECIOS CONSUMIDOR FINAL EN ESTACIONES DE SERVICIO  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio sin IVA/ transporte</b>	<b>IVA por transporte<sup>(3)</sup></b>	<b>Precio con IVA/transporte<sup>(4)</sup></b>
Gasolina RON 95 <sup>(1)</sup>	819,02	1,66	821,00
Gasolina RON 91 <sup>(1)</sup>	781,41	1,66	783,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre <sup>(1)</sup>	843,85	1,66	846,00
Keroseno <sup>(1)</sup>	757,43	1,66	759,00
Av-Gas <sup>(2)</sup>	1 090,80	-	1 091,00
Jet fuel A-1 <sup>(2)</sup>	773,51	-	774,00

(1) El precio final contempla un margen de comercialización de ₡56,6810/litro y flete promedio de 12,773/litro, el IVA por transporte se muestra en la columna por separado, para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 y RE-0124-IE-2020, (ET-012-2021 y ET-026-2020). respectivamente.

(2) El precio final para las estaciones aéreas contempla margen de comercialización total promedio -con transporte incluido de ₡17,265/litro, establecido mediante resolución RE-0124-IE-2020 (ET-026-2020).

(3) Corresponde al 13% de IVA sobre el flete promedio.

(4) Redondeado al colón más próximo.

**d. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final-:**

**PRECIOS DEL DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIBLES SIN PUNTO FIJO  
A CONSUMIDOR FINAL  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio con impuesto <sup>(1)</sup></b>
Gasolina RON 95	753,31
Gasolina RON 91	715,70
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	778,14
Keroseno	691,72
Bunker	261,92
Asfalto	447,01
Asfalto AC-10	462,76
Diésel pesado o gasóleo	478,62
Emulsión asfáltica rápida (RR)	298,41
Emulsión asfáltica lenta (RL)	296,73
Nafta pesada	497,77

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de ₡3,746 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996. Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

**e. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- al consumidor final mezcla 70-30:**

**PRECIO DE GAS LICUADO DE PETROLEO POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE DISTRIBUCION**  
**-mezcla propano butano-**  
**-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- <sup>(1)</sup>**

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador <sup>(2)</sup>	distribuidor de cilindros <sup>(3)</sup>	comercializador de cilindros <sup>(4)</sup>
Tanques fijos <i>-por litro-</i>	230,74	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	2 016,00	2 520,00	3 100,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	4 032,00	5 040,00	6 199,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	5 040,00	6 300,00	7 749,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	7 056,00	8 820,00	10 848,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	8 064,00	10 080,00	12 398,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	9 072,00	11 340,00	13 948,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	12 096,00	15 120,00	18 597,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	20 160,00	25 200,00	30 995,00
Estación de servicio mixta ( <i>por litro</i> ) <sup>(5)</sup>		(*)	287,00

(\*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ₡57,686/litro establecido mediante resolución RE-0012-IE-2022 del 25 de febrero de 2022. (ET-017-2022).

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ₡66,333/litro establecido mediante resolución RE-0012-IE-2022 del 25 de febrero de 2022. (ET-017-2022).

(5) Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022 y 56,681/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 del 14 de junio de 2021. (ET-027-2018 y ET-012-2021 respectivamente).

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante *los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.*

**f. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- rico en propano al consumidor final:**

**PRECIO DE GAS LICUADO DE PETROLEO RICO EN PROPANO  
POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE DISTRIBUCION  
-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- <sup>(1)</sup>**

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador <sup>(2)</sup>	distribuidor de cilindros <sup>(3)</sup>	comercializador de cilindros <sup>(4)</sup>
Tanques fijos -por litro-	323,20	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	2 902,00	3 420,00	4 016,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	5 805,00	6 841,00	8 032,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	7 259,00	8 555,00	10 045,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	10 161,00	11 975,00	14 061,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	11 613,00	13 685,00	16 069,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	13 064,00	15 395,00	18 077,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	17 417,00	20 526,00	24 101,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	29 030,00	34 211,00	40 169,00
Estación de servicio mixta -por litro- <sup>(5)</sup>		(*)	380,00

(\*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ₡57,686/litro establecido mediante resolución RE-0012-IE-2022 del 25 de febrero de 2022. (ET-017-2022).

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ₡66,333/litro establecido mediante resolución RE-0012-IE-2022 del 25 de febrero de 2022. (ET-017-2022).

(5) Incluye el margen de envasador de 49,327/litro, establecido mediante resolución RE-0055-IE-2022 (ET-029-2022) del 21 de julio de 2022 y ₡56,681/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 del 14 de junio de 2021. (ET-027-2018 y ET-012-2021 respectivamente).

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante *los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.*

**g. Para los productos IFO-380, Av-gas y jet fuel que expende Recope en puertos y aeropuertos, los siguientes límites a la banda tarifaria:**

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel A-1 sin impuesto**

Producto	€/L	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A-1	435,36	757,12
Av-gas	684,41	929,16
IFO 380	501,55	650,98
<i>Tipo de cambio</i>	<i>€620,92</i>	

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022 Y GG-0673-2022.

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel A-1 con impuesto**

Producto	€/L	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A-1	595,36	917,12
Av-gas	951,16	1 195,91
IFO 380	501,55	650,98
<i>Tipo de cambio</i>	<i>€620,92</i>	

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022 Y GG-0673-2022.

- II. Señalar como respuesta a la posición interpuesta, lo externado en el “*Considerando II*” de esta resolución, así como agradecer a Recope por sus aportes.
- III. Establecer que los precios rigen a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva N° 06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021, celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución, los anexos del informe técnico IN-0159-IE-2022 del 6 de diciembre de 2022, que sirve de base para el presente acto administrativo.

En cumplimiento de lo que ordenan los artículos 245 y 345 de la Ley General de la Administración Pública (LGAP) se informa que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación y el extraordinario de revisión. Los recursos ordinarios podrán interponerse ante la Intendencia de Energía, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

De conformidad con el artículo 346 de la LGPA., los recursos de revocatoria y de apelación deberán interponerse en el plazo de tres días hábiles contado a partir del día hábil siguiente al de la notificación y, el extraordinario de revisión, dentro de los plazos señalados en el artículo 354 de dicha ley.

## **PUBLÍQUESE Y NOTIFÍQUESE**

Mario Mora Quirós, Intendente.—1 vez.—( IN2022699836 ).

**ANEXO 1**  
**Precios al consumidor final en plantel de Recope**  
**-colones por litro-**

PRODUCTOS	Precio sin Impuesto		Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-079-IE-2022	Propuesto	RE-079-IE-2022	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
	ET-095-2022		ET-095-2022			
Gasolina RON 95 <sup>1</sup>	444,40	470,56	723,40	749,56	26,17	3,62%
Gasolina RON 91 <sup>1</sup>	501,32	445,20	768,07	711,95	-56,12	-7,31%
Gasolina RON 91 pescadores <sup>1 y 3</sup>	473,09	419,65	473,09	419,65	-53,44	-11,30%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	594,90	616,65	752,65	774,40	21,75	2,89%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (pescadores) <sup>1 y 3</sup>	568,82	593,25	568,82	593,25	24,43	4,29%
Diésel marino	899,18	899,18	1056,93	1 056,93	0,00	0,00%
Keroseno <sup>1</sup>	615,90	611,98	691,90	687,98	-3,92	-0,57%
Búnker <sup>2</sup>	352,52	232,42	378,27	258,17	-120,09	-31,75%
Búnker Térmico ICE <sup>2</sup>	452,58	381,25	478,33	407,00	-71,33	-14,91%
Búnker Térmico ICE 2 <sup>2</sup>	408,19	408,19	433,94	433,94	0,00	0,00%
IFO 380 <sup>2</sup>	576,26	576,26	576,26	576,26	0,00	0,00%
Asfalto <sup>2</sup>	389,03	389,01	443,28	443,26	-0,01	0,00%
Asfalto AC-10 <sup>2</sup>	415,75	404,76	470,00	459,01	-10,99	-2,34%
Diésel pesado <sup>2</sup>	471,44	422,62	523,69	474,87	-48,82	-9,32%
Emulsión asfáltica rápida RR <sup>2</sup>	262,77	253,67	303,77	294,67	-9,11	-3,00%
Emulsión asfáltica lenta RL <sup>2</sup>	252,00	251,98	293,00	292,98	-0,01	0,00%
LPG -mezcla 70-30 <sup>3</sup>	171,02	157,42	195,02	181,42	-13,60	-6,98%
LPG -rico en propano <sup>3</sup>	249,87	249,87	273,87	273,87	0,00	0,00%
Av-gas <sup>1</sup>	789,27	806,78	1056,02	1 073,53	17,51	1,66%
Jet fuel A-1 <sup>1</sup>	597,50	596,24	757,50	756,24	-1,26	-0,17%
Nafta pesada <sup>1</sup>	467,57	455,27	506,32	494,02	-12,30	-2,43%

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en resolución RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

(3) RE-0002-IE-2022 publicada en el Alcance 5 de la Gaceta 8 del 14 de enero de 2022 (ET-008-2022)

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022 Y GG-0673-2022.

## ANEXO 2

### Precios comercializador sin punto fijo -colones por litro-

PRODUCTOS	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-079-IE-2022 ET-095-2022	Con ajuste <sup>(1)</sup>	Absoluta	Porcentual
Gasolina RON 95	727,14	753,31	26,17	3,60%
Gasolina RON 91	771,82	715,70	-56,12	-7,27%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	756,39	778,14	21,75	2,88%
Keroseno	695,64	691,72	-3,92	-0,56%
Bunker	382,01	261,92	-120,09	-31,44%
Asfalto	447,02	447,01	-0,01	0,00%
Asfalto AC-10	473,75	462,76	-10,99	-2,32%
Diésel pesado o gasóleo	527,44	478,62	-48,82	-9,26%
Emulsión asfáltica rápida (RR)	307,52	298,41	-9,11	-2,96%
Emulsión asfáltica lenta (RL)	296,74	296,73	-0,01	0,00%
Nafta pesada	510,07	497,77	-12,30	-2,41%

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de 3,746 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante los oficios GG-0652-2022, GG-0673-2022 y GG-0728-2022.

### ANEXO 3

**DESCUENTO MÁXIMO DE GAS LICUADO DE PETROLEO  
(MEZCLA 70/30)  
POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE  
DISTRIBUCION (incluye impuesto único)  
(en colones por cilindro)**

TIPOS DE ENVASE	Envasador		Distribuidor		Comercializador	
	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo
Cilindro 4,54 kg -10 libras-	430,97	56,03	504,00	65,52	579,55	75,34
Cilindro 9,07 kg -20 libras-	861,94	112,05	1 008,00	131,04	1 159,10	150,68
Cilindro 11,34 kg -25 libras-	1 077,42	140,07	1 260,00	163,80	1 448,88	188,35
Cilindro 15,88 kg -35 libras-	1 508,39	196,09	1 764,01	229,32	2 028,43	263,70
Cilindro 18,14 kg -40 libras-	1 723,88	224,10	2 016,01	262,08	2 318,20	301,37
Cilindro 20,41 kg -45 libras-	1 939,36	252,12	2 268,01	294,84	2 607,98	339,04
Cilindro 27,22 kg -60 libras-	2 585,82	336,16	3 024,01	393,12	3 477,30	452,05
Cilindro 45,36 kg -100 libras-	4 309,69	560,26	5 040,02	655,20	5 795,51	753,42

Fuente: Intendencia de Energía, Aresep

#### Anexo 4 Cálculos de la IE

#### Anexo 5 Información enviada por Recope