



REFINADORA
COSTARRICENSE
DE PETRÓLEO

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Dirección Comercial

Departamento de Gestión de Ventas

Informe Anual de Ventas 2023

Abril 2024

RECOPE

“MOVIENDO
a Costa Rica
hacia un futuro
MEJOR”



Tabla de contenido

| | | |
|-------|--|----|
| II. | Antecedentes | 4 |
| III. | Normativa aplicable | 5 |
| IV. | Análisis | 5 |
| V. | Conclusiones..... | 16 |
| VI. | Recomendaciones..... | 17 |
| VII. | Responsables..... | 17 |
| VIII. | Anexos | 18 |
| | Anexo 1. Listado de Reportes Estadísticos 2023 | 18 |
| | Anexo 2. Reportes Estadísticos de Ventas 2023..... | 23 |
| IX. | Presentación..... | 70 |



I. Resumen Ejecutivo

Las ventas totales por productos para el año 2023 fueron de **3 782 151 m³**, se presentaron los siguientes escenarios:

- A) Venta mínima mensual fueron de 291 958 m³ (octubre).
- B) Venta máxima mensual fueron de 336 627 m³ (diciembre).
- C) Venta promedio mensual fueron de 315 179 m³.
- D) Ventas Totales por productos I semestre 2023 fueron de 1 858 715 m³.
- E) Ventas Totales por productos II semestre 2023 fueron de 1 923 437 m³.

Las ventas totales por productos para el año 2023 aumentaron en un 9,7% (303 402 m³) con relación a las ventas totales por productos del año 2022; lo que equivale en dólares a \$ 3 703 845 849 con una venta promedio diario en dólares de \$ 10 147 522,87.

Las ventas totales para el año 2023 fueron distribuidas en las Terminales con un 91,4% (3 455 160 m³) y en los aeropuertos en un 8,6% (326 992 m³) aproximadamente.

Para el caso de generación térmica del ICE, durante el año 2023 fueron: Búnker Térmico ICE 2 por 108 415 m³ y el Diesel 50 por 67 847 m³.

Para el año 2023 se presentaron las siguientes exportaciones:

| País | Productos | Ventas m³ | Ventas \$ |
|----------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| Nicaragua | Asfalto AC-30 | 589 | 358 860 |
| Panamá | Diesel 50 | 3 351 | 3 150 557 |
| Panamá | Gasolina Plus | 3 034 | 2 393 696 |
| Panamá | GLP | 35 | 10 596 |
| Panamá | JET A-1 | 43 | 42 081 |
| Totales | | 7 051 | 5 955 790 |



II. Antecedentes

Este documento constituye el Informe Anual de Ventas de la Refinadora Costarricense de Petróleo S.A. (RECOPE) correspondiente al año 2023 vs 2022.

Capítulo I: se presenta la información económica sobre los tipos de cambio mensuales del colón con respecto al dólar, tanto para la compra como para la venta, incluye precios de venta al público, fórmulas de fletes y los márgenes de comercialización para las estaciones de servicio terrestre.

Capítulo II: contiene las ventas históricas por año y producto expresados en barriles y metros cúbicos, para los períodos comprendidos entre el año 2013 al año 2023. Además, contiene, las ventas mensuales por producto para el año 2023 presentados en litros, metros cúbicos, barriles, miles de colones, dólares, precio promedio de venta por producto en colones por litro y en dólares por barril, así como su variación porcentual por producto.

Capítulo III: incluye las ventas anuales por cada terminal y aeropuerto para el año 2023, presentados en litros, metros cúbicos, barriles, en miles de colones y precio promedio de venta en terminales y aeropuertos.

Capítulo IV presenta las ventas anuales por Sector Económico (Clasificación CIIU) para el año 2023 presentados los reportes en metros cúbicos y en colones.

Capítulo V presenta las ventas anuales por productos y División Geográfica (provincia y cantón) presentados en metros cúbicos para el año 2023.

De los capítulos II al V contienen gráficos comparativos 2023 vs 2022 por productos, por terminales 2023, por sectores económicos (CIIU) 2023 y por provincia y cantón 2023.



III. Normativa aplicable

El Informe Anual de Ventas 2023 es una herramienta de consulta permanente y de investigación dentro de un mercado de combustibles a nivel nacional. Se debe de publicar en la página web de RECOPE debido a la Red Interinstitucional de Transparencia y forma parte de los fundamentos normativos en la Ley de Control Interno # 8292.

IV. Análisis

1. Ventas por Productos 2023 vs 2022 (m³ y %)

Las ventas anuales y totales por productos para el año 2023 fueron de **3 782 151 m³**.

Las ventas mensuales y totales por productos para el año 2023 presentaron los siguientes escenarios:

A) Venta mínima mensual fueron de 291 958 m³ (octubre).

B) Venta máxima mensual fueron de 336 627 m³ (diciembre).

C) Venta promedio mensual fueron de 315 179 m³.

D) Ventas Totales por productos I semestre 2023 fueron de 1 858 715 m³.

E) Ventas Totales por productos II semestre 2023 fueron de 1 923 437 m³.

Las ventas anuales y totales por productos para el año 2023 aumentaron en un 9,7% con relación al año 2022 (303 402 m³).

Para el año 2023 las ventas anuales de ambas Gasolinas (Súper + Plus 91) más el total de Diesel 50 representaron ambos productos un 71,9% (1 381 783 m³ + 1 337 147 m³ = **2 718 930 m³**).

En el cuadro # 1 siguiente se puede observar los aumentos y disminuciones por producto para los periodos 2023 vs 2022 dentro de un mercado de combustibles limpios y negros.



| CUADRO # 1 | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS POR PRODUCTOS 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| VENTAS NACIONALES | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2023 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2022 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| TOTAL DIESEL 50 (con ICE) | 1 337 147 | 35,4% | 1 235 272 | 35,8% | 101 875 | 8,2% |
| GASOLINA SUPER | 759 506 | 20,1% | 657 152 | 19,1% | 102 354 | 15,6% |
| GASOLINA PLUS 91 | 622 277 | 16,5% | 644 610 | 18,7% | -22 333 | -3,5% |
| GLP | 436 307 | 11,5% | 404 476 | 11,7% | 31 831 | 7,9% |
| JET A-1 | 331 202 | 8,8% | 313 307 | 9,1% | 17 895 | 5,7% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 108 415 | 2,9% | 15 078 | 0,4% | 93 337 | 619,0% |
| BUNKER C | 94 401 | 2,5% | 101 973 | 3,0% | -7 572 | -7,4% |
| ASFALTO AC-30 | 68 476 | 1,8% | 53 295 | 1,5% | 15 181 | 28,5% |
| OTROS PRODUCTOS (KEROSENE, DIESEL P | 24 420 | 0,6% | 23 586 | 0,7% | 834 | 3,5% |
| TOTALES (m ³ y %) | 3 782 151 | 100% | 3 448 749 | 100% | 333 402 | 9,7% |

Como se puede observar en el cuadro # 1 anterior, las ventas anuales por productos en forma comparativa para el periodo 2023 vs 2022, presentaron un crecimiento en casi todos los productos, los únicos productos que disminuyeron fueron la Gasolina Plus 91 con un 3,5% (22 333 m³) y el Búnker C con un 7,4% (7 572 m³).

1.1. GASOLINAS

El cuadro # 2 se presenta el comportamiento del total de las gasolinas (Súper + Plus 91) para el año 2023 vs 2022.

| CUADRO # 2 | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS DE GASOLINAS (SUPER + PLUS 91) 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| PRODUCTOS | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2023 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2022 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 759 506 | 55,0% | 657 152 | 50,5% | 102 354 | 15,6% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 622 277 | 45,0% | 644 610 | 49,5% | -22 333 | -3,5% |
| TOTAL GASOLINAS (m ³ y %) | 1 381 783 | 100% | 1 301 762 | 100% | 80 021 | 6,1% |

Como se puede apreciar en el cuadro # 2 anterior, las ventas anuales y totales de gasolinas (Súper + Plus 91) para el periodo 2023 vs 2022 aumentaron en un 6,1% (80 021 m³). Para el año 2023 la relación entre ambas gasolinas (Súper + Plus 91) fue



de un 55/45. Para el año 2022 la relación entre ambas gasolinas era de un 50/50 aproximadamente.

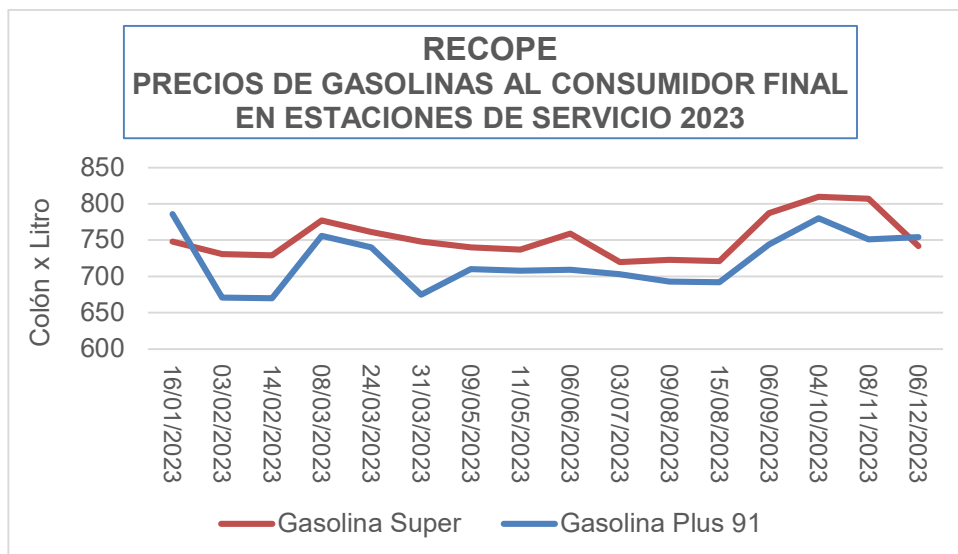
En el siguiente cuadro # 2.1, se presentan las ventas anuales y totales de las gasolinas (Súper + Plus 91) por sector económico (CIIU). Para el año 2023 estuvieron representadas las estaciones de servicios con una participación de un 99% y con un 1% otros clientes directos (Pesca, Peddlers y otros sectores).

| CUADRO # 2.1 | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS DE TOTAL GASOLINAS POR SECTORES ECONOMICOS 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| PRODUCTOS | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2023 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2022 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| ESTACIONES DE SERVICIO | 1 368 027 | 99,0% | 1 290 907 | 99,2% | 77 120 | 6,0% |
| PESCA | 8 348 | 0,6% | 9 244 | 0,7% | -896 | -9,7% |
| PEDDLERS | 4 956 | 0,4% | 1 136 | 0,1% | 3 820 | 336,3% |
| OTROS SECTORES | 451 | 0,03% | 474 | 0,04% | -23 | -4,8% |
| TOTALES (m³ y %) | 1 381 783 | 100% | 1 301 762 | 100% | 80 021 | 6,1% |

Para el año 2023 vs 2022 los sectores económicos que aumentaron fueron, las estaciones de servicio con un 6% (77 120 m³), Peddlers con un 336,3% (3 820 m³). Los sectores que disminuyeron fueron Pesca con un 9,7% (896 m³) y otros sectores con un 4,8% (23 m³).

Para el año 2023 se exportaron a Panamá la cantidad de 3 034 m³ de Gasolina Plus 91 con un importe de \$ 2 393 696.

En el siguiente gráfico se puede observar los cambios de precios que se presentaron entre las gasolinas (Súper y Plus 91). Los precios mínimos durante el año 2023 fueron en la Gasolina Súper de 720 colones y para la Gasolina Plus 91 con 670 colones. Los precios máximos que se presentaron fueron para la Gasolina Súper de 810 colones y para la Gasolina Plus 91 de 786 colones. El precio promedio que se presentaron fue para la Gasolina Súper de 752 colones y para la Gasolina Plus 91 de 723 colones.



Para el año 2023 las ventas totales de ambas Gasolinas (Súper + Plus 91) representaron ambos productos un 36,5% (1 381 783 m³) alcanzando el primer lugar de más ventas para RECOPE.

1.2. DIÉSEL

Las ventas anuales de Diésel 50 para el año 2023 vs 2022 aumentaron en un 8,2% (101 875 m³). En el siguiente cuadro # 3 se presentaron los aumentos y disminuciones del Diésel 50 por sectores económicos (CIU).

| CUADRO # 3 | | | | | | |
|--|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS TOTAL DIESEL 50 POR SECTORES ECONOMICOS 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| SECTORES ECONOMICOS | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2022 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2021 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| ESTACIONES DE SERVICIO | 956 612 | 71,5% | 916 173 | 74,2% | 40 439 | 4,4% |
| PEDDLERS | 153 978 | 11,5% | 153 064 | 12,4% | 913 | 0,6% |
| TRANSPORTES | 56 560 | 4,2% | 51 627 | 4,2% | 4 933 | 9,6% |
| INDUSTRIA MANUFACTURERA | 50 755 | 3,8% | 50 658 | 4,1% | 97 | 0,2% |
| CONSTRUCCION | 26 045 | 1,9% | 30 272 | 2,5% | -4 227 | -14,0% |
| PESCA | 20 671 | 1,5% | 16 911 | 1,4% | 3 760 | 22,2% |
| ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 67 847 | 5,1% | 12 650 | 1,0% | 55 197 | 436% |
| OTROS SECTORES | 4 680 | 0,3% | 3 917 | 0,3% | 762 | 19,5% |
| TOTALES (m³ y %) | 1 337 147 | 100% | 1 235 272 | 100% | 101 875 | 8,2% |



Como se puede observar en el cuadro anterior los sectores económicos que presentaron un aumento fueron: estaciones de servicio con un 4,4% (40 439 m³), Peddlers con un 0,6% (913 m³), Transportes con un 9,6% (4 933 m³), Industria Manufacturera con un 0,2% (97 m³), Pesca con un 22,2% (3 760 m³) el sector Electricidad, Gas y Agua con un 436% (55 197 m³) y otros sectores con un 19,5% (762 m³). El único sector que presentó disminución fue Construcción con un 14% (4 227 m³).

Para el año 2023 se exportaron a Panamá la cantidad de 3 351 m³ de Diesel 50 con un importe de \$ 3 150 557.

Para el año 2023 las ventas totales de Diésel 50 representaron un 35,3% (1 337 147 m³) siendo el segundo producto de más ventas para RECOPE.

1.3. GLP

Las ventas anuales de GLP para el año 2023 vs 2022 aumentaron en un 7,9% (31 831 m³).

Para el año 2023 el GLP estuvieron representados por las Distribuidoras de GLP con una participación de un 93,3% (406 887 m³) y por el Sector Industrial con un 6,7% (29 420m³).

El Gas LP o LPG (por sus siglas en inglés) es una mezcla de hidrocarburos gaseosos provenientes de la refinación del petróleo, su uso ofrece grandes ventajas desde el punto de

vista ambiental, ya que produce menos emisiones de gases contaminantes que los combustibles líquidos.

Sus principales usos:

- 1) Hogares, restaurantes y hotelería: se usa directamente en la cocción de alimentos, calentamiento de agua y secado de ropa.



2) Producción industrial y energética: se utiliza en hornos de alta temperatura que requieren combustibles que dejen poco residuo. Así mismo se puede generar energía eléctrica mediante la utilización de un alternador en los sectores doméstico y agrícola.

3) Transporte: montacargas, carretillas elevadoras, vehículos de turismo, autobuses urbanos, camiones de basura, vehículos livianos convertidos a Gas LP y otros.

Como estos gases son inodoros e incoloros, por motivos de seguridad al GLP se le adiciona un odorizante (etilmercaptano) que le otorga un olor pestilente para posibilitar su identificación en caso de fugas.

Para el año 2023 se exportaron a Panamá la cantidad de 35 m³ de GLP con un importe de \$ 10 596.

Las ventas anuales de GLP para el año 2023 tienen una participación en el mercado nacional de un 11,5% (436 307 m³) ocupando el tercer lugar de los productos que más se vende en RECOPE.

1.4. JET A-1

Las ventas anuales de JET A-1 para el año 2023 vs 2022 aumentaron en un 5,7% (17 895 m³).

Para el año 2023 las ventas anuales de JET A-1 estuvieron representadas por los clientes de aviación (pasajeros y carga) con un 96,9% (320 872 m³) por Gobierno Internacional con un 1,5% (4 939 m³), por Servicios Agrícolas con un 1,5% (4 993 m³) y por otros clientes en un 0,1% (399 m³). El JET A-1 es un producto utilizado en motores de turbina para el transporte aéreo de pasajeros y de carga.

Para el año 2023 el ingreso de turistas al país por vía aérea fue de 2 471 150, presentando un incremento de un 23,2% (465 940 turistas) con respecto al año 2022. Otro aspecto para considerar es que por cada turista que ingresó al país en el año 2023 por los aeropuertos Juan Santamaría y Daniel Oduber se vendieron 0,13 m³ de JET A-1.



Con información suministrada por ICT un turista gasta en promedio \$ 1 892,8 con una ocupación de 12,9 noches.

Para el año 2023 se exportaron a Panamá la cantidad de 43 m³ de JET A-1 con un importe de \$ 42 081.

Hechos Relevantes:

La aerolínea estadounidense Southwest anunció dos nuevos vuelos y un incremento de frecuencias hacia los dos principales aeropuertos internacionales de Costa Rica.

Southwest indicó que a partir del 9 marzo 2023 volará dos veces por semana hacia el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (sábado y domingo). Asimismo, a partir del sábado 11 de marzo de 2023, inaugurará el vuelo Denver-San José, una vez a la semana, saliendo de Denver los sábados, a las 7:00 am y despegando desde Costa Rica hacia esa ciudad a las 12:30 pm.

En relación con el Aeropuerto Daniel Oduber Quirós en Guanacaste, la aerolínea informó que, a partir del 9 de marzo de 2023, se duplicarán las operaciones desde Baltimore y Denver a dos semanales, sábados y domingos.

Los pasajeros del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS) podrán disfrutar de la nueva conexión con Bocas del Toro, Panamá, a partir de este 16 de noviembre 2023. La ruta será operada por la aerolínea nacional SANSA, y dispondrá de dos vuelos semanales los jueves y domingos.

Air France tiene programado ofrecer vuelos directos los siete días de la semana hacia Costa Rica. Este anuncio refleja el atractivo del país para los turistas franceses, que aprecian la naturaleza y biodiversidad costarricenses.

En 2023, Costa Rica recibió 67,469 turistas franceses por vía aérea, un aumento de 7,965 viajeros en comparación con 2022. En enero de 2024, llegaron 9,909 turistas franceses, consolidando a Francia como el principal mercado emisor de turistas europeos hacia Costa Rica.



Las ventas anuales de JET A-1 para el año 2023 tiene una participación en el mercado nacional de un 8,8% (331 202 m³) ocupando el cuarto lugar por productos de más ventas para RECOPE.

1.5. BUNKER C

Las ventas anuales de Búnker C para el año 2023 vs 2022 disminuyeron en un 7,4% (7 572 m³).

Para el año 2023 se le vendió al Instituto Costarricense de Electricidad la cantidad de 108 415 m³ de Búnker Térmico ICE 2 para la generación térmica a nivel país.

Para el año 2023 las ventas totales y anuales de Búnker (Búnker C + Búnker Térmico ICE 2) fueron distribuidas en el mercado nacional de la siguiente manera: sector Electricidad con un 53,5% (108 415 m³) el sector Industrial con un 34% (68 987 m³), los Peddlers con un 10,8% (21 949 m³), los Hospitales con un 1,2% (2 430 m³) y el CNP con un 0,5% (1034 m³).

El Búnker C es un producto fuente de energía para los procesos productivos en la Industria Manufacturera, durante el año 2023 el precio de venta del Búnker C se incrementó en un 24,9% (¢ 64,46)

Las ventas totales y anuales de Búnker (Búnker C + Búnker Térmico ICE 2) para el año 2023 tiene una participación en el mercado nacional de un 5,4% (202 816 m³) ocupando el quinto lugar por productos de más ventas para RECOPE.

1.6. ASFALTO AC-30

Las ventas anuales de Asfalto AC-30 para año 2023 vs 2022 aumentaron en un 28,5% (15 181 m³).



Para el año 2023 las ventas de Asfalto AC-30 están compuestas por empresas Constructoras en un 91,8% (62 875 m³), por los Peddlers con un 8,1% (5 534 m³) y por el MOPT con un 0,1% (67 m³).

Para el año 2023 se exportaron a Nicaragua la cantidad de 589 m³ de Asfalto AC-30 con un importe de \$ 358 860.

En el siguiente enlace: <https://www.crhoy.com/nacionales/los-17-proyectos-viales-que-conavi-pretende-ejecutar-durante-2023/> se puede observar los proyectos viales durante el año 2023.

¿Cuáles son los proyectos viales que se pretenden ejecutar en 2023?

1. Mantenimiento de vías de **asfalto y lastre** (Conservación vial)
2. **Rehabilitación del puente sobre el Río Barranca** (Adjudicado a la empresa Puentes y Calzadas Infraestructura SLU).
3. La **construcción del sistema de drenaje en las rutas nacionales 119 y 123**, entre los cantones de Flores (Heredia) y Alajuela (Adjudicado al Consorcio Rutas 119 y 123 Flores).
4. Diseño y construcción de **estructuras de drenaje mayor sobre la ruta nacional 121**, sección San Rafael de Escazú – Ciudad Colón.
5. Paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, paso interior y rampas de aceleración y desaceleración en **Hatillo 4** (Adjudicado a Constructora MECO S.A.).
6. Diseño y construcción del paso a desnivel en el cruce "La Galera", **rutas nacionales 2 y 251** (Adjudicado al Consorcio **Typsa – Conansa – Puente Prefa**).
7. Diseño y construcción de los puentes sobre ríos Jabonal y Barranquilla, **ruta nacional No. 742 (entre Alajuela y Puntarenas)**.
8. Diseño y construcción del paso a desnivel ubicado en la intersección de la ruta de travesía 10124 con la **ruta de Circunvalación (Hatillos 2, 3, 5 y 6)**.
9. Diseño y construcción de las estructuras para el paso elevado vehicular tipo viaducto, calles marginales, **paso inferior y rampas de aceleración y desaceleración en Hatillo 4**.
10. Diseño y construcción de la rehabilitación del puente sobre el río Tempisque, **ruta nacional 18**, puente La Amistad (Adjudicado a Estrumet Metalmecánica).
11. Diseño y construcción del puente sobre el río Pacuare (Las Palmas), **ruta nacional 243, San Isidro de El General**.
12. Diseño y construcción de la estructura de **drenaje mayor sobre el río Guacimal**, **ruta nacional 606**.
13. Diseño y construcción de la estructura de **drenaje mayor sobre la quebrada La Fuente**, **ruta nacional 122**.
14. Drenaje sobre **quebrada Valverde ruta nacional 717**.
15. Drenaje de ríos **Jabonal y Barranquilla, ruta nacional 742**.
16. Drenaje río Torres **ruta nacional 108, sección Tournón – Barrio Iglesias Flores**.
17. Construcción del puente peatonal Fierro, en **ruta nacional 2**.

Las ventas anuales de Asfalto AC-30 para el año 2023 tiene una participación en el mercado nacional de un 1,8% (68 476 m³) ocupando el sexto lugar por productos de más ventas para RECOPE

2. TERMINALES y AEROPUERTOS



En los siguientes cuadros # 4 y 4.1 se presentan las ventas anuales y comparativas 2023 vs 2022 por productos en Terminales. Por lo anterior se puede observar que las ventas totales en Terminales representaron un 91,4% (3 455 159 m³) y por aeropuertos de un 8,6% (326 992 m³) sobre el total vendido por RECOPE (3 782 151 m³).

| CUADRO # 4 | | | | | | |
|--|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS POR PRODUCTOS EN TERMINALES 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| TERMINAL GARITA | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2022 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2021 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| AV GAS (100 LL) | 347 | 0,01% | 464 | 0,01% | -117 | -25,2% |
| DIESEL 50 | 447 013 | 12,9% | 423 774 | 13,5% | 23 239 | 5,5% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 217 651 | 6,3% | 226 756 | 7,2% | -9 104 | -4,0% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 313 370 | 9,1% | 273 318 | 8,7% | 40 052 | 14,7% |
| JET A-1 | 2 774 | 0,1% | 2 966 | 0,1% | -192 | -6,5% |
| KEROSENE | 3 523 | 0,1% | 3 769 | 0,1% | -246 | -6,5% |
| SUB-TOTAL LA GARITA | 984 679 | 28,5% | 931 047 | 29,7% | 53 632 | 5,8% |
| TERMINAL MOIN | (m³) | % | (m³) | % | Dif. (m³) | % |
| ASFALTO (AC-30) | 65 705 | 1,9% | 53 295 | 1,7% | 12 410 | 23,3% |
| BUNKER C | 82 413 | 2,4% | 101 702 | 3,2% | -19 290 | -19,0% |
| DIESEL 50 | 197 380 | 5,7% | 165 396 | 5,3% | 31 984 | 19,3% |
| GASOLEO | 6 561 | 0,2% | 6 269 | 0,2% | 292 | 4,7% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 60 470 | 1,8% | 62 347 | 2,0% | -1 877 | -3,0% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 43 461 | 1,3% | 36 797 | 1,2% | 6 664 | 18,1% |
| GLP | 436 307 | 12,6% | 404 476 | 12,9% | 31 831 | 7,9% |
| JET A-1 | 3 375 | 0,1% | 3 458 | 0,1% | -83 | -2,4% |
| SUB-TOTAL MOIN | 895 672 | 25,9% | 833 740 | 26,6% | 61 932 | 7,4% |
| TERMINAL EL ALTO | (m³) | % | (m³) | % | Dif. (m³) | % |
| ASFALTO (AC-30) | 2 771 | 0,08% | 0 | 0,00% | 2 771 | 100% |
| BUNKER C | 3 007 | 0,09% | 271 | 0,0% | 2 736 | 1011,4% |
| DIESEL 50 | 333 599 | 9,7% | 317 880 | 10,1% | 15 719 | 4,9% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 1 537 | 0,04% | 778 | 0,0% | 759 | 97,5% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 11 318 | 0,3% | 11 200 | 0,4% | 117 | 1,0% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 205 582 | 6,0% | 212 800 | 6,8% | -7 218 | -3,4% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 250 771 | 7,3% | 215 192 | 6,9% | 35 579 | 16,5% |
| KEROSENE | 53 | 0,002% | 32 | 0,001% | 21 | 65,5% |
| SUB-TOTAL EL ALTO | 808 637 | 23,4% | 758 152 | 24,1% | 50 485 | 6,7% |
| TERMINAL BARRANCA | (m³) | % | (m³) | % | Dif. (m³) | % |
| DIESEL 50 | 358 349 | 10,4% | 327 467 | 10,4% | 30 882 | 9,4% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 138 520 | 4,0% | 142 642 | 4,5% | -4 122 | -2,9% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 151 905 | 4,4% | 131 846 | 4,2% | 20 059 | 15,2% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 108 415 | 3,1% | 15 078 | 0,5% | 93 337 | 619,0% |
| BUNKER C | 8 982 | 0,3% | 0 | 0,0% | 8 982 | 100% |
| SUB-TOTAL BARRANCA | 766 171 | 22,2% | 617 033 | 19,2% | 149 138 | 24,2% |
| TOTAL TERMINALES (m³ y %) | 3 455 159 | 100% | 3 139 973 | 100% | 315 187 | 10,0% |

Las ventas totales por productos en Terminales aumentaron en un 10% (315 187 m³) con relación a las ventas totales por productos para el año 2022.



Las ventas totales por productos en cada Terminal presentaron los siguientes incrementos La Garita con un 5,8% (53 633 m³), Moín con un 7,4% (61 932 m³), El Alto con un 6,7% (50 485 m³) y Barranca con un 24,2% (149 138 m³).

| CUADRO # 4.1 | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| VENTAS ANUALES Y COMPARATIVAS POR PRODUCTOS EN AEROPUERTOS 2023 vs 2022 | | | | | | |
| METROS CUBICOS Y PORCENTAJES | | | | | | |
| AEROPUERTO INT. JUAN SANTAMARIA | Anual 2023 (m ³) | % Participación 2023 | Anual 2022 (m ³) | % Participación 2022 | Dif. m ³ 2023 vs 2022 | % Anual 2023 vs 2022 |
| AV GAS (100 LL) | 156 | 0,0% | 170 | 0,1% | -13 | -7,9% |
| DIESEL 50 | 724 | 0,2% | 663 | 0,2% | 61 | 9,2% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 34 | 0,01% | 43 | 0,01% | -9 | -21,7% |
| JET A-1 | 238 548 | 73,0% | 223 277 | 72,3% | 15 272 | 6,8% |
| SUB-TOTAL AEROP.INT. JUAN SANTAMARIA | 239 463 | 73,2% | 224 153 | 72,6% | 15 310 | 6,8% |
| AEROPUERTO INT. DANIEL ODUBER | (m ³) | % | (m ³) | % | Dif. (m ³) | % |
| AV GAS (100 LL) | 48 | 0,01% | 53 | 0,02% | -4,7 | -8,9% |
| DIESEL 50 | 81 | 0,02% | 92 | 0,03% | -11 | -12,2% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 18 | 0,01% | 22 | 0,01% | -4 | -17,3% |
| JET A-1 | 85 123 | 26,0% | 82 007 | 26,6% | 3 116 | 3,8% |
| SUB-TOTAL AEROP. INT. DANIEL ODUBER | 85 270 | 26,1% | 82 174 | 26,6% | 3 096 | 3,8% |
| AEROPUERTO TOBIÁS BOLAÑOS | (m ³) | % | (m ³) | % | Dif. (m ³) | % |
| AV GAS (100 LL) | 865 | 0,3% | 840 | 0,3% | 25 | 3,0% |
| DIESEL 50 | 2 | 0,001% | 0 | 0,0% | 2 | 100% |
| JET A-1 | 1 335 | 0,4% | 1 542 | 0,5% | -207 | -13,4% |
| SUB-TOTAL TOBIAS BOLAÑOS | 2 202 | 0,7% | 2 382 | 0,8% | -180 | -7,6% |
| AEROPUERTO INT. DE LIMON | (m ³) | % | (m ³) | % | Dif. (m ³) | % |
| AV GAS (100 LL) | 10 | 0,003% | 10 | 0,00% | 0 | 4,7% |
| JET A-1 | 46 | 0,01% | 57 | 0,02% | -11 | -18,5% |
| SUB-TOTAL AEROPUERTO INT. DE LIMON | 57 | 0,02% | 67 | 0,02% | -10 | -15,0% |
| TOTALES AEROPUERTOS (m ³ y %) | 326 992 | 100% | 308 776 | 100% | 18 216 | 5,9% |

Las ventas totales y anuales por aeropuertos para el año 2023 vs 2022 aumentaron en un 5,9% (18 216 m³). Para el año 2023 los aeropuertos que aumentaron fueron: Juan Santamaría con un 6,8% (15 310 m³) y Daniel Oduber Q. con un 3,8% (3 096 m³) y los aeropuertos que disminuyeron fueron: el Tobías Bolaños con un 7,6% (180 m³) y el de Limón con un 15% (10 m³).



V. Conclusiones

1. Las ventas anuales por productos en el año 2023 fueron de 3 782 151 m³ alcanzando para RECOPE una cifra récord en venta de combustibles a nivel país.
2. Las ventas anuales y totales por productos para el año 2023 aumentaron en un 9,7% (333 402 m³) con relación a las ventas anuales y totales con respecto al año 2022.
3. Para el año 2023 se presentaron exportaciones por un total de 7 051 m³ de los cuales un 8,4% (589 m³) fueron de Asfalto AC-30 rumbo a Nicaragua y el 91,6% (6 462 m³) por productos limpios (Diesel 50, Gasolina Plus 91, GLP y JET A-1) al gobierno de Panamá.
4. Para el año 2023 RECOPE le transfirió al Ministerio de Hacienda por concepto de la LEY 8114 Impuestos a los combustibles la cantidad de ¢ 589 287 006 330,84



VI. Recomendaciones

No aplica.

VII. Responsables

Juan José Castrillo Castañeda.

Profesional 2. Departamento de Gestión de Ventas.

.

Esteban Castillo Valverde

Coordinador. Departamento de Gestión de Ventas



VIII. Anexos

Anexo 1. Listado de Reportes Estadísticos 2023

| CAPÍTULO | CONCEPTO | Página |
|--------------------|--|--------|
| CAPÍTULO I | INFORMACION ECONOMICA | 21 |
| Rep: 1.1 | Tipo de cambio del colón con respecto al dólar por mes para la venta período 2013-2023. | 22 |
| Rep: 1.2 | Tipo de cambio del colón con respecto al dólar por mes para la compra período 2013-2023. | 22 |
| Rep: 1.3 | Precio de venta al público de los diferentes productos (colones) 2023. | 23 |
| Rep: 1.4 | Fórmulas de cálculo de flete de producto limpio y negro. | 24 |
| Rep: 1.5 | Márgenes de comercialización a Estaciones de Servicio Terrestres. | 25 |
| CAPÍTULO II | VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES | 26 |
| Rep: 198 | Ventas anuales por productos (barriles) 2013-2023. | 27 |
| Rep:199 | Ventas anuales por productos (metros cúbicos) 2013-2023. | 28 |



| | | |
|-----------------|---|----|
| Vfarest 201_2 | Ventas totales por productos nacionales, exportaciones, (litros, barriles, %, colones y dólares) 2023 | 29 |
| Vfarest 205E | Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (litros) 2023. | 30 |
| Vfarest 205EM | Ventas mensuales por productos nacionales y exportaciones (metros cúbicos) 2023. | 31 |
| Vfarest 205 F | Ventas mensuales por productos nacionales y exportaciones (barriles) 2023. | 32 |
| Vfarest 205C_2 | Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (miles de colones) 2023. | 33 |
| Vfarest 205 D_2 | Ventas mensuales por productos nacionales y exportación (dólares) 2023. | 34 |
| Vfarest 206 | Precio promedio mensual de venta por productos (colones por litros) 2023. | 35 |
| Vfarest 206 A-2 | Precio promedio mensual de venta por productos (dólares por barril) 2023. | 36 |



| | | |
|---------------------|---|-------|
| Vfarest 210 | Porcentaje de cambio en el volumen mensual de ventas (litros) del mes actual con respecto al mismo mes del año anterior 2023-2022. | 37 |
| Vfarest 211 | Porcentaje de cambio en el volumen mensual de ventas (litros) del mes actual con respecto al mes anterior del mismo año 2023. | 38 |
| Vfarest 212 | Porcentaje de cambio en el volumen mensual acumulado de ventas (litros) del mes actual con respecto al mismo mes anterior por productos 2023-2022. | 39 |
| Vfarest 213 | Porcentaje de cambio en el volumen mensual acumulado de ventas (litros) mes actual con respecto al mismo mes del año anterior por producto 2023-2022. | 40 |
| | Gráficos por Productos 2023 vs 2022 | 41-43 |
| CAPÍTULO III | VENTAS ANUALES POR TERMINALES Y AEROPUERTOS | 44 |
| Vfarest 202 B_2 | Ventas totales por terminales y aeropuertos productos nacionales y exportación (miles de colones) 2023. | 45 |
| Vfarest 202 C_2 | Precios promedio de ventas por terminales y aeropuertos (colones/litro) 2023. | 46 |



| | | |
|--------------------|---|-------|
| Vfarest 204 D | Ventas totales por terminales y aeropuertos productos nacionales y exportación (litros) 2023. | 47 |
| Vfarest 204 D_1 | Ventas totales por terminales y aeropuertos productos nacionales y exportación (metros cúbicos) 2023. | 48 |
| Vfarest 204 D_2 | Ventas totales por terminales y aeropuertos productos nacionales y exportación (barriles) 2023. | 49 |
| | Gráficos por terminales y aeropuertos 2023. | 50 |
| CAPÍTULO IV | VENTAS ANUALES POR SECTOR ECONOMICO | 51 |
| Vfarest 217 A | Ventas anuales por clasificación CIIU (litros) 2023. | 52 |
| Vfarest 217 D_A | Ventas anuales por clasificación CIIU (colones) 2023. | 53 |
| | Gráficos por Sectores Económicos 2023. | 54-56 |
| CAPÍTULO V | VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTON | 57 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de San José (metros cúbicos) 2023. | 58 |



| | | |
|---------------|---|-------|
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Alajuela (metros cúbicos) 2023. | 59 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Cartago (metros cúbicos) 2023. | 60 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Heredia (metros cúbicos) 2023. | 61 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Guanacaste (metros cúbicos) 2023. | 62 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Puntarenas (metros cúbicos) 2023. | 63 |
| Vfarest 236 B | Ventas anuales por provincia de Limón (metros cúbicos) 2023. | 64 |
| | Gráficos por Provincias y productos 2023. | 65-67 |



Anexo 2. Reportes Estadísticos de Ventas 2023

CAPITULO I

INFORMACION ECONOMICA

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



| RECOPE | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO | | | | | | | | | | | |
| AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA VENTA | | | | | | | | | | | |
| PERIODO 2013-2023 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | REP.:EST 1.1 |
| MES | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| ENERO | 506,30 | 509,27 | 543,74 | 542,79 | 561,15 | 571,97 | 609,65 | 573,55 | 615,28 | 641,90 | 579,47 |
| FEBRERO | 507,22 | 533,12 | 542,93 | 543,01 | 566,74 | 573,72 | 613,30 | 574,54 | 614,38 | 645,75 | 571,02 |
| MARZO | 504,67 | 557,42 | 539,26 | 541,73 | 566,28 | 570,17 | 606,92 | 574,70 | 614,29 | 653,66 | 551,40 |
| ABRIL | 504,57 | 555,21 | 538,13 | 542,34 | 568,48 | 568,25 | 602,92 | 572,26 | 616,56 | 662,27 | 542,16 |
| MAYO | 504,52 | 560,35 | 538,78 | 543,77 | 580,53 | 568,41 | 595,21 | 573,21 | 618,65 | 676,56 | 544,56 |
| JUNIO | 504,43 | 556,47 | 541,86 | 549,65 | 576,92 | 570,43 | 589,81 | 581,09 | 620,86 | 692,63 | 546,58 |
| JULIO | 504,40 | 543,90 | 540,72 | 554,56 | 575,37 | 570,30 | 580,19 | 585,36 | 622,10 | 684,76 | 547,71 |
| AGOSTO | 505,06 | 545,05 | 540,47 | 556,99 | 577,71 | 571,03 | 571,86 | 596,45 | 623,60 | 662,85 | 542,78 |
| SETIEMBRE | 507,41 | 545,40 | 541,24 | 558,49 | 578,67 | 582,43 | 581,26 | 601,15 | 628,07 | 646,31 | 539,35 |
| OCTUBRE | 506,16 | 545,37 | 540,77 | 559,73 | 574,20 | 595,81 | 584,50 | 606,78 | 633,13 | 629,27 | 537,38 |
| NOVIEMBRE | 505,84 | 543,04 | 539,73 | 560,68 | 570,43 | 615,02 | 579,72 | 610,99 | 641,01 | 615,89 | 535,85 |
| DICIEMBRE | 505,95 | 541,23 | 540,63 | 558,82 | 569,64 | 604,30 | 571,80 | 609,47 | 641,28 | 597,14 | 530,11 |
| PROMEDIO ANUAL | 505,53 | 544,69 | 540,67 | 551,07 | 572,20 | 580,16 | 590,43 | 588,34 | 624,15 | 650,75 | 547,24 |

| RECOPE | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| TIPO DE CAMBIO PROMEDIO DEL COLON CON RESPECTO | | | | | | | | | | | |
| AL DÓLAR AMERICANO POR MES PARA LA COMPRA | | | | | | | | | | | |
| PERIODO 2013-2023 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | REP.:EST 1.2 |
| MES | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| ENERO | 495,34 | 496,42 | 531,50 | 530,06 | 548,45 | 566,15 | 602,63 | 566,71 | 608,38 | 635,23 | 572,50 |
| FEBRERO | 496,22 | 518,76 | 530,88 | 530,38 | 553,99 | 567,58 | 606,82 | 567,82 | 607,64 | 639,10 | 563,65 |
| MARZO | 493,50 | 542,00 | 527,39 | 529,10 | 553,59 | 564,26 | 600,59 | 567,66 | 607,63 | 646,53 | 544,70 |
| ABRIL | 493,49 | 540,12 | 526,17 | 529,80 | 555,71 | 562,17 | 596,70 | 565,63 | 609,89 | 654,98 | 535,33 |
| MAYO | 493,59 | 545,73 | 526,92 | 531,25 | 567,82 | 562,10 | 588,77 | 566,55 | 612,15 | 669,45 | 538,02 |
| JUNIO | 493,33 | 544,76 | 529,67 | 537,13 | 564,17 | 564,20 | 583,03 | 573,93 | 614,18 | 685,43 | 539,89 |
| JULIO | 493,07 | 533,02 | 528,34 | 541,87 | 568,70 | 563,88 | 573,66 | 578,77 | 615,72 | 677,80 | 540,62 |
| AGOSTO | 493,14 | 534,17 | 528,02 | 544,31 | 571,78 | 564,66 | 565,14 | 589,21 | 617,30 | 655,63 | 536,56 |
| SETIEMBRE | 495,12 | 534,26 | 528,78 | 545,89 | 572,98 | 575,87 | 574,55 | 594,86 | 621,47 | 638,70 | 533,08 |
| OCTUBRE | 493,96 | 533,84 | 528,36 | 547,14 | 568,42 | 588,98 | 577,79 | 600,10 | 626,44 | 621,99 | 531,11 |
| NOVIEMBRE | 493,59 | 531,39 | 527,25 | 548,05 | 564,96 | 607,73 | 573,15 | 603,93 | 634,25 | 608,42 | 529,87 |
| DICIEMBRE | 493,51 | 529,31 | 528,06 | 546,18 | 563,63 | 597,92 | 565,09 | 602,91 | 634,57 | 589,26 | 523,53 |
| PROMEDIO ANUAL | 493,97 | 532,03 | 528,43 | 538,46 | 562,91 | 573,80 | 583,83 | 581,55 | 617,52 | 643,54 | 540,62 |

Fuente: Banco Central de Costa Rica

NOTA: Se presenta un promedio anual ponderado por el número de días que estuvo vigente.

Dirección Comercial, Departamento Gestión de Ventas



RECOPE

RECOPE

PRECIOS DE VENTAS AL CONSUMIDOR FINAL EN ESTACIONES DE SERVICIO (GASOLINAS, DIESEL 50 Y KEROSENE) Y PRECIOS EN TERMINALES A CLIENTES DIRECTOS DE LOS DIFERENTES PRODUCTOS

SEGUN FECHA DE CAMBIO 2023 CON IMPUESTO UNICO (Valor en colones por litro)

REP.:EST 1.3

| FECHA DE CAMBIO | Gaceta | Gasolina Super | Gasolina Plus 91 (Regular) | Diesel 50 | Kerosene | Bunker-C | Bunker Bajo Azufre | Diesel Pesado | Asfalto AC-30 | Emulsión Asfáltica (CRS-1) Rápida RR | GLP | Jet A-1 | Av-Gas | Nafta Liviana | Nafta Pesada | PRECIOS PIPESCADORES | |
|--------------------------|--------|----------------|----------------------------|-----------|----------|----------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|----------|----------|-----------|---------------|--------------|----------------------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Gasolina Plus 91 (Regular) | Diesel 50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 16 DE ENERO DEL 2023 | 6 |
| 03 DE FEBRERO DEL 2023 | 20 | 731,0000 | 671,0000 | 748,0000 | 725,0000 | 232,6300 | 348,1100 | 433,5700 | 358,6500 | 246,8000 | 157,1900 | 713,7500 | 973,5400 | 0,0000 | 384,7100 | 299,1500 | 487,4200 |
| 14 DE FEBRERO DEL 2023 | 27 | 729,0000 | 670,0000 | 747,0000 | 724,0000 | 232,3800 | 347,8600 | 433,3200 | 358,4000 | 246,5500 | 157,1900 | 713,0000 | 972,2900 | 0,0000 | 384,4600 | 299,1500 | 487,4200 |
| 08 DE MARZO DEL 2023 | 43 | 777,0000 | 756,0000 | 717,0000 | 708,0000 | 232,3800 | 339,2100 | 418,7400 | 350,5000 | 242,1400 | 183,3100 | 699,3100 | 969,2800 | 0,0000 | 454,6000 | 388,8700 | 460,6500 |
| 24 DE MARZO DEL 2023 | 55 | 761,0000 | 740,0000 | 701,0000 | 692,0000 | 232,3800 | 339,2100 | 402,6700 | 337,1000 | 228,7400 | 183,3100 | 685,9100 | 953,2100 | 0,0000 | 441,2000 | 388,8700 | 460,6500 |
| 31 DE MARZO DEL 2023 | 60 | 748,0000 | 675,0000 | 634,0000 | 623,0000 | 261,6500 | 336,1800 | 382,9100 | 369,8200 | 243,1400 | 175,3300 | 639,6700 | 984,3900 | 0,0000 | 416,9000 | 340,2700 | 404,8400 |
| 09 DE MAYO DEL 2023 | 80 | 740,0000 | 710,0000 | 637,0000 | 590,0000 | 261,6500 | 327,3400 | 392,2200 | 375,0800 | 248,7500 | 149,1100 | 608,5300 | 1074,4000 | 0,0000 | 417,8200 | 350,4100 | 382,9800 |
| 11 DE MAYO DEL 2023 | 82 | 737,0000 | 708,0000 | 636,0000 | 589,0000 | 261,4000 | 327,0900 | 391,7200 | 374,5800 | 248,5000 | 149,1100 | 607,0300 | 1071,9000 | 0,0000 | 417,5700 | 350,4100 | 382,9800 |
| 06 DE JUNIO DEL 2023 | 100 | 759,0000 | 709,0000 | 583,0000 | 541,0000 | 236,0500 | 293,1200 | 359,5400 | 388,8200 | 257,5200 | 151,1600 | 553,7300 | 1063,1900 | 0,0000 | 437,6500 | 359,7000 | 339,0900 |
| 03 DE JULIO DEL 2023 | 119 | 720,0000 | 703,0000 | 574,0000 | 526,0000 | 236,0500 | 289,9800 | 355,9400 | 388,3000 | 257,2300 | 122,8800 | 537,7600 | 1002,9300 | 0,0000 | 415,0900 | 329,9300 | 329,9300 |
| 09 DE AGOSTO DEL 2023 | 144 | 723,0000 | 693,0000 | 591,0000 | 551,0000 | 295,1400 | 336,5100 | 389,3100 | 396,1000 | 265,8200 | 111,3600 | 563,6100 | 997,7500 | 0,0000 | 411,7500 | 344,1900 | 346,5400 |
| 15 DE AGOSTO DEL 2023 | 147 | 721,0000 | 692,0000 | 590,0000 | 551,0000 | 294,8900 | 336,2600 | 389,0600 | 395,8500 | 265,5700 | 111,3600 | 562,6100 | 996,2500 | 0,0000 | 411,5000 | 344,1900 | 346,5400 |
| 06 DE SETIEMBRE DEL 2023 | 163 | 787,0000 | 744,0000 | 634,0000 | 619,0000 | 333,4100 | 379,1800 | 424,0000 | 395,8800 | 267,9700 | 132,6800 | 629,3500 | 997,4800 | 0,0000 | 469,3600 | 395,1600 | 390,2400 |
| 04 DE OCTUBRE DEL 2023 | 182 | 810,0000 | 780,0000 | 705,0000 | 642,0000 | 333,4100 | 398,4100 | 447,5000 | 418,5800 | 262,1300 | 134,4000 | 696,9700 | 954,6400 | 0,0000 | 466,4700 | 398,7000 | 439,9700 |
| 08 DE NOVIEMBRE DEL 2023 | 207 | 807,0000 | 751,0000 | 714,0000 | 639,0000 | 360,0200 | 420,9600 | 456,1400 | 418,3400 | 263,1200 | 138,0000 | 696,6000 | 891,0600 | 0,0000 | 453,9800 | 373,7300 | 452,4400 |
| 06 DE DICIEMBRE DEL 2023 | 226 | 742,0000 | 754,0000 | 691,0000 | 616,0000 | 325,4900 | 387,7300 | 430,7200 | | | | 671,7100 | 826,8200 | 0,0000 | 420,2600 | 373,7300 | 426,6300 |
| 15 DE DICIEMBRE DEL 2023 | 233 | 742,0000 | 754,0000 | 691,0000 | 616,0000 | 322,6300 | 385,8000 | 430,8300 | | | | 671,7100 | 826,9300 | 0,0000 | 420,2600 | 373,7300 | 426,6300 |

Fuente: /Publicaciones en Gacetas/Transacciones Comerciales.

Precios con impuestos incluidos

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

RECOPE
FORMULA PARA EL CALCULO DE FLETES
PRODUCTO LIMPIO-PRODUCTO NEGRO
(COLONES POR LITRO)
1988-2023

REP.:EST 1.4

| FECHA | GACETA | RIGE A PARTIR | FORMULA DE CALCULOS | |
|-------------|----------|---------------|----------------------------------|------------------------------------|
| | | | PRODUCTO NEGRO | PRODUCTO LIMPIO |
| 26/9/1988 | 182 | 26/9/1988 | $F=0,2254524+0,00726*(K-30)$ | $F=0,3046524+0,00764*(K-30)$ |
| 13/9/1989 | 174 | 13/9/1989 | | $F=0,35035+0,008786*(K-30)$ |
| 7/9/1990 | 169 | 7/9/1990 | $F=0,30853+0,00999*(K-30)$ | $F=0,40534+0,01024*(K-30)$ |
| 24/12/1990 | 244 | 24/12/1990 | $F=0,381113+0,012410*(K-30)$ | $F=0,472296+0,012074*(K-30)$ |
| 24/12/1990 | 244 | 1/1/1991 | $F=0,376500+0,012410*(K-30)$ | $F=0,4677+0,012074*(K-30)$ |
| 27/2/1992 | 41 | 27/2/1992 | $F=0,503185*L+0,01656*(K-30)*L$ | |
| 24/6/1992 | 120 | | | $F=052423*L+,013718*(K-30)*L$ |
| 12/8/1994 | 153 | 12/8/1994 | | $F=0,69296*L+,016412*(K-30)*L$ |
| 24/5/1996 | 99 | 24/5/1996 | $F=0,613582*L+0,020453*(K-30)*L$ | $F=0,937313*L+,022012*(K30)*L$ |
| 19/11/96(*) | 222 | 19/11/1996 | $F=0,662695*L+0,022090*(K-30)*L$ | |
| 2/12/96(*) | 231 | 2/12/1996 | | $F=1,001233*L+,023914*(K-30)*L$ |
| 6/2/2002 | 26 | 7/2/2002 | | $F=1,5863295*L+,03822945*(K-30)*L$ |
| 30/7/2003 | 144 | 30/7/2003 | | $F=1,7525*L+,04251*(K-30)*L$ |
| 15/7/2004 | 138 | 15/7/2004 | | $F=1,98722*L+,04759*(K-30)*L$ |
| 10/8/2004 | 155 | 10/8/2004 | $F=1,40445*L+0,04682*(K-30)*L$ | |
| 22/12/2004 | 250 | 22/12/2004 | | $F=2,06137*L+,05042*(K-30)*L$ |
| 28/10/2005 | 208 | 29/10/2005 | | $F=1,7659*L+,05190*(K-30)*L$ |
| 28/3/2006 | 62 | 29/3/2006 | | $F=1,5156*L+,04589*(K-30)*L$ |
| 4/12/2006 | 232 | 5/12/2006 | | $F=1,79244*L+,05279*(K-30)*L$ |
| 16/10/2007 | 198 | 17/10/2007 | $F=1,71826*L+0,05728*(K-30)*L$ | |
| 16/11/2007 | 221 | 17/11/2007 | | $F=1,8993*L+,0570*(K-30)*L$ |
| 14/7/2008 | 135 | 15/7/2008 | | $F=3,0637*L+,0830*(K-30)*L$ |
| 7/10/2008 | 193 | 8/10/2008 | $F=2.529*L+ϕ0.0843*(K-30)*L$ | |
| 6/9/2011 | 171 | 7/9/2011 | $F=2,885*L+ϕ0.096*(K-30)*L$ | |
| 26/12/2011 | 248/ 111 | 27/12/2011 | | $F=3,7854*L+,0989*(K-30)*L$ |
| 12/6/2014 | 112 | 13/6/2014 | | $F=4,1695*L+,1077*(K-30)*L$ |
| 29/10/2014 | 208/61 | 30/10/2014 | $F=4,9593*L+ϕ0.1261*(K-39,34)*L$ | |
| 1/8/2018 | 139/139 | 2/8/2018 | | $F=5.1999*L+0,1310*(K-30)*L$ |
| 19/12/2019 | 242/284 | 1/1/2020 | | $F=4,9435*L+0,1248*(K-30)*L$ |
| 16/12/2020 | 294/329 | 17/12/2020 | | $F=6,1956*L+0,1832*(K-30)*L$ |

(*) ESTAS FUERON LAS ULTIMAS FORMULAS APROBADAS
Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.
DEPARTAMENTO TRANSACCIONES COMERCIALES



| RECOPE | | | REP.:EST 1.5 |
|---|--------------|--|---|
| RECOPE | | | |
| MARGEN DE COMERCIALIZACION MAXIMOS | | | |
| ESTACIONES DE SERVICIO | | | |
| 1985-2023 | | | |
| (COLONES POR LITRO) | | | |
| GACETA | FECHA | INCREMENTO EN EL MARGEN | MARGEN ACUMULADO P/LITRO |
| 96 | 22/5/1985 | 0,35 | 1,35 |
| 86 | 9/5/1986 | 0,02 | 1,37 |
| 22 | 2/2/1987 | 0,07 | 1,44 |
| 22 | 2/2/1987 | 0,05 | 1,49 |
| 22 | 2/2/1987 | 0,06 | 1,55 |
| 182 | 26/9/1988 | 0,26 | 1,81 |
| 195 | 14/10/1988 | 0,15 | 1,96 |
| 174 | 13/9/1989 | 0,22 | 2,18 |
| 165 | 3/9/1990 | 0,28 | 2,46 |
| 240 | 18/12/1990 | 0,40 | 2,86 |
| 60 | 27/3/1991 | 0,41 | 3,27 |
| 41 (a) | 27/3/1992 | 0,66 | 3,93 |
| 63 | 1/4/1992 | 0,66 | 4,59 |
| 124 | 1/7/1992 | 0,66 | 5,25 |
| 107 | 6/6/1994 | 1,075 | 6,325 |
| 3 | 4/3/1996 | 1,093 | 7,418 |
| 222 | 3/1/1997 | 1,074 | 8,492 |
| 240 | 22/7/1997 | 1,18 | 9,672 |
| 30 | 12/2/1999 | 2,142 | 11,814 |
| | 24/6/1999 | (*) | |
| 95 | 18/5/2000 | 1,236 | 13,050 |
| 45 | 5/3/2001 | 2,859 | 15,909 |
| 233 | 4/12/2002 | 2,251 | 18,160 |
| 38 | 24/2/2004 | 1,379 | 19,539 |
| 250 | 22/12/2004 | 2,277 | 21,816 |
| 19 | 26/1/2006 | 3,482 | 25,298 |
| 209 | 1/11/2006 | 2,880 | 28,178 |
| 181 | 20/9/2007 | 3,681 | 31,859 |
| 214 | 5/11/2008 | 4,107 | 35,966 |
| 181 | 21/9/2011 | 1,1055 | 37,0715 |
| 111 | 26/12/2011 | 6,3740 | 43,4455 |
| 119/114 | 21/6/2013 | -4,3487 | 39,0968 |
| 124/118 | 28/6/2013 | 8,7460 | 47,8428 |
| 124/118 | 1/5/2015 | 0,4700 | 48,3128 |
| 242/284 | 1/1/2020 | 4,0241 | 52,3369 |
| 113/119 | 14/6/2021 | 4,3441 | 56,6810 |

Fuente: Recopilación de publicaciones en gacetas.
DEPARTAMENTO DE TRANSACCIONES COMERCIALES

(*) Se agregó el flete de transporte al margen de la estación de servicio.

(a) Se unifico el margen de utilidad a 3.27 por litro, para así aplicar a todas las estaciones el aumento de 1,98 colones, en tres tramos:

1) El 27-03-92, 2) 01-04-92, 3) 01-07-92.



CAPITULO II

VENTAS ANUALES POR PRODUCTOS Y PORCENTAJES 2023

DIRECCION DE VENTAS, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

**RECOPE
VENTAS ANUALES POR PRODUCTO
PERIODO 2013 al 2023
(BARRILES)**

| PRODUCTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | REP.:EST 198 | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| NAC. CON ICE | 19 016 649 | 19 420 578 | 19 019 671 | 20 524 144 | 20 872 611 | 21 298 148 | 21 785 241 | 17 632 260 | 20 409 959 | 21 692 019 | 23 744 710 |
| NAC. SIN ICE | 17 285 357 | 17 662 094 | 18 922 317 | 20 261 198 | 20 872 611 | 21 231 037 | 21 607 170 | 17 632 260 | 20 409 959 | 21 521 946 | 22 636 052 |
| TOTAL GASOLINAS | 6 599 529 | 6 758 893 | 7 320 262 | 7 904 236 | 8 084 669 | 8 149 683 | 8 474 977 | 6 802 746 | 7 922 872 | 8 187 850 | 8 672 087 |
| GAS. PLUS 91 | 3 786 961 | 3 761 404 | 3 878 433 | 3 933 754 | 3 961 735 | 3 961 449 | 4 154 720 | 3 377 197 | 3 998 464 | 4 054 481 | 3 894 928 |
| DIESEL | 6 660 115 | 6 798 331 | 7 158 852 | 7 606 777 | 7 738 571 | 7 756 891 | 7 676 617 | 6 727 007 | 7 552 765 | 7 694 405 | 7 962 595 |
| KEROSENE | 46 940 | 47 641 | 55 380 | 52 494 | 50 218 | 44 861 | 37 235 | 27 219 | 29 330 | 23 911 | 22 495 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNKER C | 731 733 | 675 826 | 678 240 | 692 507 | 690 320 | 663 523 | 621 556 | 561 003 | 633 437 | 641 392 | 593 766 |
| L.P.G. | 1 485 764 | 1 595 797 | 1 679 034 | 1 838 354 | 1 954 149 | 2 027 795 | 2 151 512 | 2 068 255 | 2 335 636 | 2 544 083 | 2 744 074 |
| DIESEL PESADO | 49 444 | 47 760 | 43 389 | 50 295 | 64 541 | 68 220 | 62 894 | 44 836 | 43 161 | 39 433 | 41 270 |
| ASFALTO AC-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | 45 758 | 48 707 | 62 219 | 69 158 | 81 664 | 92 879 | 104 168 | 119 777 | 105 138 | 75 343 | 80 854 |
| JET A-1 (Gral.) | 147 529 | 137 147 | 140 783 | 174 452 | 181 296 | 174 354 | 176 405 | 149 824 | 213 030 | 242 055 | 201 923 |
| JET A-1 (Turist) | 1 106 061 | 1 128 755 | 1 241 694 | 1 369 715 | 1 359 885 | 1 537 167 | 1 643 470 | 658 556 | 1 162 842 | 1 728 591 | 1 881 011 |
| JET A-1 | 1 253 590 | 1 265 902 | 1 382 477 | 1 544 167 | 1 541 182 | 1 711 521 | 1 819 875 | 808 380 | 1 375 872 | 1 970 647 | 2 082 934 |
| AV-GAS | 10 064 | 9 355 | 9 318 | 9 468 | 10 240 | 7 905 | 8 059 | 6 932 | 9 077 | 9 667 | 8 979 |
| NAFTA LIVIANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | 3 523 | 2 462 | 1 953 | 1 989 | 417 | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | 23 203 | 5 383 | 5 075 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASFATO AC-30 | 375 693 | 406 037 | 525 963 | 491 753 | 656 640 | 707 760 | 650 277 | 466 106 | 402 672 | 335 216 | 426 997 |
| ASFALTO PG-70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | 2 812 568 | 2 997 489 | 3 441 828 | 3 970 482 | 4 122 934 | 4 188 234 | 4 320 258 | 3 425 549 | 3 924 409 | 4 133 369 | 4 777 159 |
| I.C.E. | 1 731 292 | 1 758 484 | 97 355 | 262 946 | 0 | 67 112 | 178 071 | 0 | 0 | 170 073 | 1 108 658 |
| DIESEL | 405 060 | 500 337 | - | - | - | - | 23 168 | - | - | 75 236 | 426 747 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 589 768 | 1 200 550 | 97 355 | 262 946 | - | 67 112 | 154 903 | - | - | - | - |
| BUNKER-C | 726 519 | 57 597 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 837 | 681 911 |
| DIESEL 0,50 | 9 945 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DIESEL PES. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EXPORTACIONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 351 |
| GAS. PLUS 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 081 |
| DIESEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 076 |
| BUNKER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JET A-1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 270 |
| JET PREF. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AV-GAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M.D.O. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L.P.G. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 |
| CRUDO LIVIANO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASFATO AC-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 707 |
| TOTAL GENERAL | 19 016 649 | 19 420 578 | 19 019 671 | 20 524 144 | 20 872 611 | 21 298 148 | 21 785 241 | 17 632 260 | 20 409 959 | 21 692 019 | 23 789 061 |

DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS

**RECOPE
VENTAS ANUALES POR PRODUCTO
PERIODO 2013 al 2023
(METROS CUBICOS)**

| PRODUCTO | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | REP.: EST 199 | | | |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| NAC. CON ICE | 3 023 400 | 3 087 620 | 3 023 880 | 3 263 072 | 3 318 474 | 3 386 129 | 3 463 570 | 2 803 300 | 3 244 918 | 3 448 749 | 3 775 100 |
| NAC. SIN ICE | 2 748 147 | 2 808 043 | 3 008 402 | 3 221 267 | 3 318 474 | 3 375 459 | 3 435 259 | 2 803 300 | 3 244 918 | 3 421 710 | 3 598 838 |
| TOTAL GASOLINAS | 1 049 239 | 1 074 576 | 1 163 826 | 1 256 671 | 1 285 357 | 1 295 694 | 1 347 411 | 1 081 548 | 1 259 634 | 1 301 762 | 1 378 749 |
| GAS. PLUS 91 | 602 078 | 598 014 | 616 620 | 625 416 | 629 864 | 629 819 | 660 546 | 536 930 | 635 704 | 644 610 | 619 243 |
| DIESEL | 1 058 872 | 1 080 846 | 1 138 164 | 1 209 379 | 1 230 332 | 1 233 245 | 1 220 482 | 1 069 507 | 1 200 791 | 1 223 310 | 1 265 949 |
| KEROSENE | 7 463 | 7 574 | 8 805 | 8 346 | 7 984 | 7 132 | 5 920 | 4 327 | 4 663 | 3 802 | 3 576 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | - | - | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNKER C | 116 336 | 107 447 | 107 831 | 110 100 | 109 752 | 105 492 | 98 819 | 89 192 | 100 708 | 101 973 | 94 401 |
| L.P.G. | 236 217 | 253 711 | 266 945 | 292 274 | 310 684 | 322 393 | 342 062 | 328 826 | 371 336 | 404 476 | 436 272 |
| DIESEL PESADO | 7 861 | 7 593 | 6 898 | 7 996 | 10 261 | 10 846 | 9 999 | 7 128 | 6 862 | 6 269 | 6 561 |
| ASFALTO AC-20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | 7 275 | 7 744 | 9 892 | 10 995 | 12 984 | 14 766 | 16 561 | 19 043 | 16 716 | 11 979 | 12 855 |
| JET A-1 (Gral.) | 23 455 | 21 805 | 22 383 | 27 736 | 28 824 | 27 720 | 28 046 | 23 820 | 33 869 | 38 484 | 32 103 |
| JET A-1 (Turist) | 175 849 | 179 457 | 197 413 | 217 767 | 216 204 | 244 390 | 261 290 | 104 702 | 184 877 | 274 823 | 299 056 |
| JET A-1 | 199 304 | 201 262 | 219 796 | 245 503 | 245 028 | 272 110 | 289 336 | 128 522 | 218 746 | 313 307 | 331 159 |
| AV-GAS | 1 600 | 1 487 | 1 481 | 1 505 | 1 628 | 1 257 | 1 281 | 1 102 | 1 443 | 1 537 | 1 428 |
| NAFTA LIVIANA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | 560 | 391 | 311 | 316 | 66 | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | 3 689 | 856 | 807 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASFALTO AC-30 | 59 730 | 64 555 | 83 621 | 78 182 | 104 397 | 112 525 | 103 386 | 74 105 | 64 020 | 53 295 | 67 887 |
| ASFALTO PG-70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | 447 162 | 476 562 | 547 206 | 631 255 | 655 493 | 665 875 | 686 865 | 544 618 | 623 930 | 657 152 | 759 506 |
| I.C.E. | 275 253 | 279 576 | 15 478 | 41 805 | 0 | 10 670 | 28 311 | 0 | 0 | 27 039 | 176 262 |
| DIESEL | 64 399 | 79 547 | - | - | - | - | 3 683 | - | - | 11 962 | 67 847 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 93 766 | 190 872 | 15 478 | 41 805 | - | 10 670 | 24 628 | - | - | - | - |
| BUNKER-C | 115 507 | 9 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BUNKER-TERMICO ICE 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 078 | 108 415 |
| DIESEL 0,50 | 1 581 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DSL. PESADO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EXPORTACIONES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 051 |
| GAS. PLUS 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 034 |
| DIESEL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 351 |
| BUNKER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JET A-1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 |
| JET PREF. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AV-GAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMULSION | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NAFTA PESADA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-180 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IFO-380 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M.D.O. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GAS. SUPER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L.P.G. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 |
| CRUDO LIVIANO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ASFALTO AC-30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 589 |
| TOTAL GENERAL | 3 023 400 | 3 087 620 | 3 023 880 | 3 263 072 | 3 318 474 | 3 386 129 | 3 463 570 | 2 803 300 | 3 244 918 | 3 448 749 | 3 782 151 |

DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: 01/01/2023 al: 31/12/2023

REP: vfarest201_2

| PRODUCTO | LITROS | BARRILES | PORCENTAJE LITROS | COLONES TOTALES | DÓLARES TOTALES (1) | PORCENTAJE COLONES | PRECIO PROM COL/LITRO |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| NACIONALES + ICE | 3 775 100 185 | 23 744 710 | 99,81% | 2 016 791 609 923 | 3 697 890 059 | 99,84% | 534,24 |
| NACIONALES | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 67 887 013 | 426 997 | 1,79% | 24 212 243 359 | 44 449 664 | 1,20% | 356,66 |
| AV GAS (100 LL) | 1 427 605 | 8 979 | 0,04% | 1 493 787 431 | 2 732 822 | 0,07% | 1 046,36 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER C | 94 401 105 | 593 766 | 2,50% | 24 782 756 948 | 45 497 127 | 1,23% | 262,53 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 1 265 949 029 | 7 962 595 | 33,47% | 747 545 500 461 | 1 368 897 135 | 37,01% | 590,50 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 1 537 126 | 9 688 | 0,04% | 367 662 741 | 679 515 | 0,02% | 239,19 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 11 317 617 | 71 186 | 0,30% | 2 810 328 095 | 5 153 149 | 0,14% | 248,31 |
| GASOLEO | 6 561 388 | 41 270 | 0,17% | 2 672 189 838 | 4 898 768 | 0,13% | 407,26 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 619 242 878 | 3 894 928 | 16,37% | 398 099 038 894 | 730 265 572 | 19,71% | 642,88 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 759 506 221 | 4 777 159 | 20,08% | 520 858 584 375 | 955 968 706 | 25,79% | 685,79 |
| GLP | 436 272 159 | 2 744 074 | 11,54% | 61 391 545 092 | 112 425 880 | 3,04% | 140,72 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| JET A-1 | 331 159 457 | 2 082 934 | 8,76% | 159 946 448 911 | 292 428 995 | 7,92% | 482,99 |
| JET A | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| KEROSENE | 3 576 383 | 22 495 | 0,09% | 1 955 312 040 | 3 571 204 | 0,10% | 546,73 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| SUBTOTAL | 3 598 837 980 | 22 636 052 | 95,15% | 1 946 135 398 184 | 3 566 968 538 | 96,34% | 540,77 |
| ICE | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 108 414 968 | 681 911 | 2,87% | 33 455 250 702 | 62 312 613 | 1,66% | 308,59 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 67 847 237 | 426 747 | 1,79% | 37 200 961 037 | 68 608 908 | 1,84% | 548,30 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| SUBTOTAL | 176 262 205 | 1 108 658 | 4,66% | 70 656 211 739 | 130 921 521 | 3,50% | 400,86 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 589 365 | 3 707 | 0,02% | 198 757 669 | 358 860 | 0,01% | 337,24 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL 50 | 3 350 755 | 21 076 | 0,09% | 1 683 779 458 | 3 150 557 | 0,08% | 502,51 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 3 033 707 | 19 081 | 0,08% | 1 279 062 333 | 2 393 696 | 0,06% | 421,62 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| GLP | 34 506 | 217 | 0,00% | 5 685 194 | 10 596 | 0,00% | 164,76 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| JET A-1 | 42 940 | 270 | 0,00% | 22 466 732 | 42 081 | 0,00% | 523,21 |
| JET A | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0,00% | 0,00 |
| SUBTOTAL | 7 051 273 | 44 351 | 0,19% | 3 189 751 386 | 5 955 790 | 0,16% | 452,37 |
| TOTALES | 3 782 151 458 | 23 789 061 | 100,00% | 2 019 981 361 309 | 3 703 845 849 | 100,00% | 534,08 |

OBSERVACIONES

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN LITROS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares1205E

Periodo del: 01/01/2023 al 31/12/2023

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 292 698 430 | 293 905 398 | 332 157 025 | 302 535 697 | 321 531 823 | 315 296 925 | 332 558 711 | 316 621 938 | 311 850 630 | 291 958 481 | 327 428 316 | 336 556 810 | 3 775 100 185 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 4 660 380 | 5 526 012 | 7 229 275 | 6 463 061 | 7 486 588 | 6 878 643 | 4 101 075 | 4 186 595 | 3 667 976 | 4 263 914 | 7 576 849 | 5 846 645 | 67 887 013 |
| AV GAS (100 LL) | 146 819 | 116 730 | 161 146 | 113 375 | 109 385 | 109 492 | 119 742 | 109 248 | 95 927 | 95 849 | 110 100 | 139 792 | 1 427 605 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 8 051 478 | 7 851 412 | 9 748 885 | 7 001 649 | 9 078 075 | 7 820 158 | 7 901 166 | 8 220 840 | 7 275 020 | 7 705 899 | 7 578 467 | 6 168 057 | 94 401 105 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 105 305 462 | 100 874 408 | 115 698 478 | 105 655 445 | 106 284 875 | 104 491 510 | 105 555 419 | 106 332 537 | 104 510 079 | 96 077 745 | 107 930 101 | 107 232 970 | 1 265 949 029 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 25 855 | 295 477 | 134 305 | 105 847 | 97 232 | 125 820 | 89 743 | 176 278 | 255 234 | 193 476 | 37 860 | 1 537 126 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 635 278 | 1 094 631 | 999 589 | 967 094 | 1 262 192 | 1 443 467 | 727 703 | 657 556 | 843 605 | 684 982 | 1 181 944 | 819 577 | 11 317 617 |
| GASOLEO | 503 544 | 568 166 | 659 561 | 595 308 | 730 899 | 583 046 | 418 500 | 463 760 | 399 358 | 405 013 | 675 648 | 558 585 | 6 561 388 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 32 393 688 | 51 527 155 | 51 990 940 | 59 275 196 | 55 826 664 | 53 813 821 | 56 297 233 | 58 358 797 | 54 147 304 | 52 166 056 | 60 171 284 | 33 274 740 | 619 242 878 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 72 212 378 | 62 406 252 | 58 206 577 | 59 079 687 | 61 412 174 | 54 634 140 | 62 334 779 | 62 754 368 | 57 433 153 | 56 447 501 | 60 716 599 | 91 868 613 | 759 506 221 |
| GLP | 34 411 534 | 34 338 746 | 37 920 440 | 33 276 924 | 35 970 808 | 35 356 137 | 36 248 058 | 38 094 092 | 35 912 341 | 36 861 120 | 38 549 804 | 39 332 155 | 436 272 159 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 33 982 581 | 29 247 947 | 33 539 843 | 29 802 492 | 22 725 635 | 24 655 878 | 27 520 685 | 25 170 699 | 20 635 915 | 21 488 395 | 27 238 781 | 35 150 606 | 331 159 457 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 395 288 | 328 084 | 198 914 | 171 162 | 276 350 | 325 255 | 406 915 | 389 541 | 219 782 | 291 952 | 294 433 | 278 707 | 3 576 383 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 292 698 430 | 293 905 398 | 316 649 124 | 302 535 697 | 301 269 492 | 290 208 778 | 301 757 096 | 304 827 775 | 285 316 738 | 276 743 660 | 312 217 485 | 320 708 307 | 3 598 837 980 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 0 | 15 507 901 | 0 | 0 | 0 | 30 801 615 | 0 | 15 831 297 | 15 214 821 | 15 210 832 | 15 848 503 | 108 414 968 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 262 331 | 25 088 147 | 0 | 11 794 163 | 10 702 596 | 0 | 0 | 0 | 67 847 237 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 15 507 901 | 0 | 20 262 331 | 25 088 147 | 30 801 615 | 11 794 163 | 26 533 893 | 15 214 821 | 15 210 832 | 15 848 503 | 176 262 205 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 131 497 | 435 357 | 22 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 365 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 314 843 | 35 912 | 3 350 755 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 033 707 | 0 | 3 033 707 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 506 | 34 506 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 940 | 0 | 42 940 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 131 497 | 435 357 | 22 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 391 490 | 70 418 | 7 051 273 |
| TOTALES | 292 698 430 | 294 036 895 | 332 592 382 | 302 558 208 | 321 531 823 | 315 296 925 | 332 558 711 | 316 621 938 | 311 850 630 | 291 958 481 | 333 819 806 | 336 627 228 | 3 782 151 458 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

**ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN M3)
Enero - 2023 a Diciembre - 2023**

REP: vfarest205EM

Periodo del: **01/01/2023** al **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| NACIONALES + ICE | 292 698 | 293 905 | 332 157 | 302 536 | 321 532 | 315 297 | 332 559 | 316 622 | 311 851 | 291 958 | 327 428 | 336 557 | 3 775 100 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 4 660 | 5 526 | 7 229 | 6 463 | 7 487 | 6 879 | 4 101 | 4 187 | 3 668 | 4 264 | 7 577 | 5 847 | 67 887 |
| AV GAS (100 LL) | 147 | 117 | 161 | 113 | 109 | 109 | 120 | 109 | 96 | 96 | 110 | 140 | 1 428 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 8 051 | 7 851 | 9 749 | 7 002 | 9 078 | 7 820 | 7 901 | 8 221 | 7 275 | 7 706 | 7 578 | 6 168 | 94 401 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 105 305 | 100 874 | 115 698 | 105 655 | 106 285 | 104 492 | 105 555 | 106 333 | 104 510 | 96 078 | 107 930 | 107 233 | 1 265 949 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 26 | 295 | 134 | 106 | 97 | 126 | 90 | 176 | 255 | 193 | 38 | 1 537 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 635 | 1 095 | 1 000 | 967 | 1 262 | 1 443 | 728 | 658 | 844 | 685 | 1 182 | 820 | 11 318 |
| GASOLEO | 504 | 568 | 660 | 595 | 731 | 583 | 419 | 464 | 399 | 405 | 676 | 559 | 6 561 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 32 394 | 51 527 | 51 991 | 59 275 | 55 827 | 53 814 | 56 297 | 58 359 | 54 147 | 52 166 | 60 171 | 33 275 | 619 243 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 72 212 | 62 406 | 58 207 | 59 080 | 61 412 | 54 634 | 62 335 | 62 754 | 57 433 | 56 448 | 60 717 | 91 869 | 759 506 |
| GLP | 34 412 | 34 339 | 37 920 | 33 277 | 35 971 | 35 356 | 36 248 | 38 094 | 35 912 | 36 861 | 38 550 | 39 332 | 436 272 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 33 983 | 29 248 | 33 540 | 29 802 | 22 726 | 24 656 | 27 521 | 25 171 | 20 636 | 21 488 | 27 239 | 35 151 | 331 159 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 395 | 328 | 199 | 171 | 276 | 325 | 407 | 390 | 220 | 292 | 294 | 279 | 3 576 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 292 698 | 293 905 | 316 649 | 302 536 | 301 269 | 290 209 | 301 757 | 304 828 | 285 317 | 276 744 | 312 217 | 320 708 | 3 598 838 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 0 | 15 508 | 0 | 0 | 0 | 30 802 | 0 | 15 831 | 15 215 | 15 211 | 15 849 | 108 415 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 262 | 25 088 | 0 | 11 794 | 10 703 | 0 | 0 | 0 | 67 847 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 15 508 | 0 | 20 262 | 25 088 | 30 802 | 11 794 | 26 534 | 15 215 | 15 211 | 15 849 | 176 262 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 131 | 435 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 589 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 315 | 36 | 3 351 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 034 | 0 | 3 034 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 131 | 435 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 391 | 70 | 7 051 |
| TOTALES | 292 698 | 294 037 | 332 592 | 302 558 | 321 532 | 315 297 | 332 559 | 316 622 | 311 851 | 291 958 | 333 820 | 336 627 | 3 782 151 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

**ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACION (EN BBL)
Enero - 2023 a Diciembre - 2023**

REP: vfarest205F

Periodo del: **01/01/2023** al **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| NACIONALES + ICE | 1 841 021 | 1 848 613 | 2 089 209 | 1 902 896 | 2 022 378 | 1 983 162 | 2 091 735 | 1 991 496 | 1 961 485 | 1 836 367 | 2 059 466 | 2 116 883 | 23 744 710 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 29 313 | 34 758 | 45 471 | 40 652 | 47 089 | 43 265 | 25 795 | 26 333 | 23 071 | 26 819 | 47 657 | 36 774 | 426 997 |
| AV GAS (100 LL) | 923 | 734 | 1 014 | 713 | 688 | 689 | 753 | 687 | 603 | 603 | 693 | 879 | 8 979 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 50 642 | 49 384 | 61 319 | 44 039 | 57 099 | 49 187 | 49 697 | 51 708 | 45 759 | 48 469 | 47 667 | 38 796 | 593 766 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 662 353 | 634 482 | 727 723 | 664 554 | 668 513 | 657 233 | 663 925 | 668 813 | 657 350 | 604 312 | 678 861 | 674 476 | 7 962 595 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 163 | 1 858 | 845 | 666 | 612 | 791 | 564 | 1 109 | 1 605 | 1 217 | 238 | 9 668 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 3 996 | 6 885 | 6 287 | 6 083 | 7 939 | 9 079 | 4 577 | 4 136 | 5 306 | 4 308 | 7 434 | 5 155 | 71 186 |
| GASOLEO | 3 167 | 3 574 | 4 149 | 3 744 | 4 597 | 3 667 | 2 632 | 2 917 | 2 512 | 2 547 | 4 250 | 3 513 | 41 270 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 203 751 | 324 097 | 327 014 | 372 830 | 351 140 | 338 479 | 354 100 | 367 066 | 340 577 | 328 115 | 378 467 | 209 292 | 3 894 928 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 454 203 | 392 524 | 366 109 | 371 601 | 386 272 | 343 639 | 392 075 | 394 714 | 361 244 | 355 045 | 381 897 | 577 837 | 4 777 159 |
| GLP | 216 442 | 215 985 | 238 513 | 209 306 | 226 250 | 222 384 | 227 994 | 239 605 | 225 882 | 231 850 | 242 471 | 247 392 | 2 744 074 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 213 744 | 183 964 | 210 960 | 187 452 | 142 940 | 155 081 | 173 100 | 158 319 | 129 796 | 135 158 | 171 327 | 221 091 | 2 082 934 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 2 486 | 2 064 | 1 251 | 1 077 | 1 738 | 2 046 | 2 559 | 2 450 | 1 382 | 1 836 | 1 852 | 1 753 | 22 495 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 1 841 021 | 1 848 613 | 1 991 667 | 1 902 896 | 1 894 932 | 1 825 362 | 1 897 999 | 1 917 313 | 1 794 592 | 1 740 668 | 1 963 793 | 2 017 198 | 22 636 052 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 0 | 97 542 | 0 | 0 | 0 | 193 737 | 0 | 99 576 | 95 699 | 95 673 | 99 684 | 681 911 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 446 | 157 800 | 0 | 74 183 | 67 317 | 0 | 0 | 0 | 426 747 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 97 542 | 0 | 127 446 | 157 800 | 193 737 | 74 183 | 166 893 | 95 699 | 95 673 | 99 684 | 1 108 658 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 827 | 2 738 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 707 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 850 | 226 | 21 076 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 081 | 0 | 19 081 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 217 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 270 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 827 | 2 738 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 201 | 443 | 44 351 |
| TOTALES | 1 841 021 | 1 849 440 | 2 091 947 | 1 903 037 | 2 022 378 | 1 983 162 | 2 091 735 | 1 991 496 | 1 961 485 | 1 836 367 | 2 099 667 | 2 117 325 | 23 789 061 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (MILES DE COLONES)
Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares1205C_2

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 178 693 557 | 164 506 164 | 180 109 547 | 157 730 778 | 167 115 585 | 159 487 817 | 157 885 039 | 158 444 735 | 162 938 546 | 162 542 386 | 185 173 266 | 182 164 190 | 2 016 791 610 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 1 683 901 | 1 824 403 | 2 327 058 | 2 200 213 | 2 574 350 | 2 446 234 | 1 465 961 | 1 516 600 | 1 334 656 | 1 633 288 | 2 915 007 | 2 290 572 | 24 212 243 |
| AV GAS (100 LL) | 150 770 | 123 239 | 168 465 | 123 703 | 119 668 | 122 708 | 131 030 | 118 409 | 104 192 | 97 677 | 105 389 | 128 539 | 1 493 787 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 1 972 854 | 1 753 213 | 2 141 894 | 1 728 207 | 2 243 963 | 1 785 214 | 1 773 602 | 2 156 681 | 2 260 424 | 2 461 359 | 2 549 187 | 1 956 178 | 24 782 757 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 75 236 363 | 67 742 917 | 74 612 182 | 58 933 772 | 59 450 822 | 53 886 988 | 52 594 262 | 54 075 081 | 57 204 881 | 58 999 580 | 68 486 003 | 66 322 649 | 747 545 500 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 6 128 | 66 255 | 30 788 | 24 419 | 23 784 | 30 794 | 22 300 | 44 144 | 62 413 | 47 290 | 9 347 | 367 663 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 169 612 | 263 187 | 232 636 | 227 442 | 302 414 | 358 437 | 182 486 | 167 518 | 219 175 | 175 489 | 301 547 | 210 384 | 2 810 328 |
| GASOLEO | 226 337 | 244 051 | 273 595 | 226 173 | 282 093 | 212 198 | 146 662 | 172 767 | 165 532 | 177 488 | 304 315 | 240 980 | 2 672 190 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 22 850 605 | 30 751 190 | 33 318 714 | 35 532 511 | 34 667 892 | 34 146 435 | 35 398 654 | 36 150 783 | 35 486 075 | 36 451 781 | 40 906 253 | 22 438 147 | 398 099 039 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 50 690 794 | 41 324 542 | 39 999 045 | 40 051 069 | 41 163 874 | 37 335 781 | 40 666 785 | 40 866 570 | 40 103 339 | 41 610 384 | 44 739 731 | 62 306 671 | 520 858 584 |
| GLP | 5 817 037 | 5 259 956 | 6 448 347 | 5 627 416 | 5 401 577 | 5 121 297 | 4 353 723 | 4 195 118 | 4 416 604 | 4 737 787 | 5 080 045 | 4 932 636 | 61 391 545 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 19 640 773 | 15 002 332 | 15 849 542 | 12 955 013 | 9 302 589 | 10 234 683 | 11 855 776 | 12 699 585 | 10 758 488 | 11 413 474 | 14 172 558 | 16 061 636 | 159 946 449 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 254 511 | 211 006 | 126 914 | 94 469 | 145 258 | 154 119 | 185 275 | 183 249 | 115 619 | 165 131 | 167 465 | 152 296 | 1 955 312 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 178 693 557 | 164 506 164 | 175 564 646 | 157 730 778 | 155 678 918 | 145 827 877 | 148 785 010 | 152 324 643 | 152 213 128 | 157 985 851 | 179 774 789 | 177 050 036 | 1 946 135 398 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 0 | 4 544 901 | 0 | 0 | 0 | 9 100 029 | 0 | 4 741 157 | 4 556 535 | 5 398 476 | 5 114 153 | 33 455 251 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 436 667 | 13 659 940 | 0 | 6 120 092 | 5 984 261 | 0 | 0 | 0 | 37 200 961 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 4 544 901 | 0 | 11 436 667 | 13 659 940 | 9 100 029 | 6 120 092 | 10 725 418 | 4 556 535 | 5 398 476 | 5 114 153 | 70 656 212 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 44 652 | 146 782 | 7 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 758 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 665 808 | 17 972 | 1 683 779 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 279 062 | 0 | 1 279 062 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 685 | 5 685 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 467 | 0 | 22 467 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 44 652 | 146 782 | 7 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 967 337 | 23 657 | 3 189 751 |
| TOTALES | 178 693 557 | 164 550 816 | 180 256 329 | 157 738 103 | 167 115 585 | 159 487 817 | 157 885 039 | 158 444 735 | 162 938 546 | 162 542 386 | 188 140 602 | 182 187 847 | 2 019 981 361 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS MENSUALES POR PRODUCTO NACIONALES Y EXPORTACIONES CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES) (1)
Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest205D_2

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 310 320 412 | 288 770 774 | 327 447 995 | 291 807 289 | 307 829 548 | 292 527 290 | 289 164 671 | 292 598 681 | 302 760 936 | 303 253 275 | 346 183 913 | 345 225 276 | 3 697 890 059 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 2 925 822 | 3 198 119 | 4 231 456 | 4 072 395 | 4 743 663 | 4 484 834 | 2 681 446 | 2 801 706 | 2 483 249 | 3 048 026 | 5 451 143 | 4 327 805 | 44 449 664 |
| AV GAS (100 LL) | 259 807 | 217 174 | 306 678 | 228 922 | 220 313 | 224 976 | 239 603 | 218 632 | 193 633 | 182 254 | 197 039 | 243 792 | 2 732 822 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 3 420 402 | 3 078 181 | 3 898 872 | 3 201 744 | 4 133 626 | 3 273 604 | 3 246 168 | 3 983 617 | 4 203 667 | 4 590 424 | 4 765 970 | 3 700 851 | 45 497 127 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 130 724 505 | 118 957 630 | 135 662 345 | 109 042 424 | 109 530 609 | 98 814 563 | 96 268 299 | 99 820 892 | 106 307 418 | 110 099 928 | 128 018 968 | 125 649 553 | 1 368 897 135 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 10 871 | 120 602 | 57 114 | 44 802 | 43 567 | 56 501 | 41 282 | 82 206 | 116 655 | 88 322 | 17 613 | 679 515 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 293 291 | 461 052 | 423 120 | 421 282 | 557 413 | 657 013 | 334 098 | 309 495 | 407 880 | 327 207 | 563 553 | 397 746 | 5 153 149 |
| GA.SOLEO | 392 790 | 428 678 | 497 503 | 418 752 | 519 642 | 389 114 | 268 516 | 319 294 | 307 943 | 331 471 | 569 058 | 456 007 | 4 898 768 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 39 237 524 | 53 928 791 | 60 504 177 | 65 728 497 | 63 833 143 | 62 615 129 | 64 789 274 | 66 796 866 | 65 950 076 | 68 011 344 | 76 476 298 | 42 394 453 | 730 265 572 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 88 462 949 | 72 565 411 | 72 688 135 | 74 079 123 | 75 840 448 | 68 477 221 | 74 434 245 | 75 462 359 | 74 527 166 | 77 629 148 | 83 641 717 | 118 160 784 | 955 968 706 |
| GLP | 10 095 928 | 9 235 016 | 11 734 194 | 10 416 727 | 9 950 493 | 9 388 872 | 7 967 684 | 7 746 736 | 8 208 080 | 8 839 629 | 9 497 851 | 9 344 671 | 112 425 880 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 34 064 552 | 26 318 801 | 28 812 494 | 23 965 219 | 17 135 170 | 18 765 269 | 21 700 705 | 23 449 454 | 19 990 822 | 21 288 672 | 26 492 487 | 30 445 349 | 292 428 995 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 442 842 | 371 050 | 230 072 | 175 090 | 267 885 | 282 693 | 339 323 | 338 250 | 214 448 | 307 930 | 312 947 | 288 674 | 3 571 204 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 310 320 412 | 288 770 774 | 319 109 646 | 291 807 289 | 286 777 208 | 267 416 856 | 272 325 862 | 281 288 564 | 282 876 589 | 294 772 687 | 336 075 353 | 335 427 297 | 3 566 968 538 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 0 | 8 338 349 | 0 | 0 | 0 | 16 838 809 | 0 | 8 748 329 | 8 480 587 | 10 108 560 | 9 797 979 | 62 312 613 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 052 340 | 25 110 433 | 0 | 11 310 116 | 11 136 018 | 0 | 0 | 0 | 68 608 908 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 0 | 8 338 349 | 0 | 21 052 340 | 25 110 433 | 16 838 809 | 11 310 116 | 19 884 347 | 8 480 587 | 10 108 560 | 9 797 979 | 130 921 521 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 79 099 | 266 280 | 13 481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 860 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 116 800 | 33 757 | 3 150 557 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GA.SOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 393 696 | 0 | 2 393 696 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 596 | 10 596 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 081 | 0 | 42 081 |
| JET FUEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 79 099 | 266 280 | 13 481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 552 577 | 44 353 | 5 955 790 |
| TOTALES | 310 320 412 | 288 849 873 | 327 714 275 | 291 820 770 | 307 829 548 | 292 527 290 | 289 164 671 | 292 598 681 | 302 760 936 | 303 253 275 | 351 736 490 | 345 269 630 | 3 703 845 849 |
| OBSERVACIONES | | | | | | | | | | | | | |

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

**ESTADÍSTICO DE VENTAS
PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES POR LITRO)**

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del : **01/01/2023** al **31/12/2023**

REP: vfarest206A_1

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | 610,50 | 559,72 | 542,24 | 521,36 | 519,75 | 505,83 | 474,76 | 500,42 | 522,49 | 556,73 | 565,54 | 541,26 | 534,24 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 361,32 | 330,15 | 321,89 | 340,43 | 343,86 | 355,63 | 357,46 | 362,25 | 363,87 | 383,05 | 384,73 | 391,78 | 356,66 |
| AV GAS (100 LL) | 1 026,91 | 1 055,76 | 1 045,42 | 1 091,10 | 1 094,01 | 1 120,70 | 1 094,27 | 1 083,86 | 1 086,16 | 1 019,07 | 957,21 | 919,50 | 1 046,36 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 245,03 | 223,30 | 219,71 | 246,83 | 247,18 | 228,28 | 224,47 | 262,34 | 310,71 | 319,41 | 336,37 | 317,15 | 262,53 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 714,46 | 671,56 | 644,88 | 557,79 | 559,35 | 515,71 | 498,26 | 508,55 | 547,36 | 614,08 | 634,54 | 618,49 | 590,50 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 237,01 | 224,23 | 229,24 | 230,70 | 244,61 | 244,75 | 248,49 | 250,42 | 244,53 | 244,42 | 246,89 | 239,19 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 266,99 | 240,43 | 232,73 | 235,18 | 239,59 | 248,32 | 250,77 | 254,76 | 259,81 | 256,20 | 255,13 | 256,70 | 248,31 |
| GASOLEO | 449,49 | 429,54 | 414,81 | 379,93 | 385,95 | 363,95 | 350,45 | 372,54 | 414,50 | 438,23 | 450,40 | 431,41 | 407,26 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 705,40 | 596,80 | 640,96 | 599,45 | 620,99 | 634,53 | 628,78 | 619,46 | 655,36 | 698,76 | 679,83 | 674,33 | 642,88 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 701,97 | 682,19 | 687,19 | 677,92 | 670,29 | 683,38 | 652,39 | 651,21 | 698,26 | 737,15 | 736,86 | 678,22 | 685,79 |
| GLP | 169,04 | 153,18 | 170,05 | 169,11 | 150,17 | 144,85 | 120,11 | 110,13 | 122,98 | 128,53 | 131,78 | 125,41 | 140,72 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 577,97 | 512,94 | 472,56 | 434,70 | 409,34 | 415,10 | 430,80 | 504,54 | 521,35 | 531,15 | 520,31 | 456,94 | 482,99 |
| JET FUEL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 643,86 | 643,15 | 638,03 | 551,93 | 525,63 | 473,84 | 455,32 | 470,42 | 526,06 | 565,61 | 568,77 | 546,44 | 546,73 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 610,50 | 559,72 | 554,45 | 521,36 | 516,74 | 502,49 | 493,06 | 499,71 | 533,49 | 570,87 | 575,80 | 552,06 | 540,77 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00 | 0,00 | 293,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 295,44 | 0,00 | 299,48 | 299,48 | 354,91 | 322,69 | 308,59 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 564,43 | 544,48 | 0,00 | 518,91 | 559,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 548,30 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 293,07 | 0,00 | 564,43 | 544,48 | 295,44 | 518,91 | 404,22 | 299,48 | 354,91 | 322,69 | 400,86 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 339,56 | 337,15 | 325,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 337,24 |
| AV GAS (100 LL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA PLUS91 (REGULAR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 421,62 | 0,00 | 421,62 |
| GASOLINA SUPER(SUPERIOR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 164,76 | 164,76 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 523,21 | 0,00 | 523,21 |
| JET FUEL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 339,56 | 337,15 | 325,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 464,26 | 335,95 | 452,37 |
| TOTALES | 610,50 | 559,63 | 541,97 | 521,35 | 519,75 | 505,83 | 474,76 | 500,42 | 522,49 | 556,73 | 563,60 | 541,22 | 534,08 |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

**ESTADÍSTICO DE VENTAS
PRECIO PROMEDIO MENSUAL DE VENTA POR PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (DÓLARES POR BARRIL) (1)**

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares206A_2

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC | ACUMULADO |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| NACIONALES + ICE | 168,56 | 156,21 | 156,73 | 153,35 | 152,21 | 147,51 | 138,24 | 146,92 | 154,35 | 165,14 | 168,09 | 163,08 | 155,74 |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 99,81 | 92,01 | 93,06 | 100,18 | 100,74 | 103,66 | 103,95 | 106,40 | 107,64 | 113,85 | 114,38 | 117,69 | 104,10 |
| AV GAS (100 LL) | 281,34 | 295,79 | 302,57 | 321,02 | 320,22 | 326,67 | 318,13 | 318,17 | 320,92 | 302,31 | 284,53 | 277,27 | 304,34 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 67,54 | 62,33 | 63,58 | 72,70 | 72,39 | 66,55 | 65,32 | 77,04 | 91,87 | 94,71 | 99,98 | 95,39 | 76,62 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 197,36 | 187,49 | 186,42 | 164,08 | 163,84 | 150,35 | 145,00 | 149,25 | 161,72 | 182,19 | 188,58 | 186,29 | 171,92 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 66,85 | 64,89 | 67,61 | 67,29 | 71,24 | 71,40 | 73,10 | 74,14 | 72,66 | 72,58 | 73,96 | 70,28 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 73,40 | 66,96 | 67,30 | 69,26 | 70,21 | 72,37 | 72,99 | 74,83 | 76,87 | 75,95 | 75,81 | 77,16 | 72,39 |
| GASOLEO | 124,02 | 119,95 | 119,92 | 111,83 | 113,03 | 106,10 | 102,01 | 109,46 | 122,59 | 130,12 | 133,91 | 129,79 | 118,70 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 192,58 | 166,40 | 185,02 | 176,30 | 181,79 | 184,99 | 182,97 | 181,97 | 193,64 | 207,28 | 202,07 | 202,56 | 187,49 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 194,77 | 184,87 | 198,54 | 199,35 | 196,34 | 199,27 | 189,85 | 191,18 | 206,31 | 218,65 | 199,20 | 204,49 | 200,11 |
| GLP | 46,64 | 42,76 | 49,20 | 49,77 | 43,98 | 42,22 | 34,95 | 32,33 | 36,34 | 38,13 | 39,17 | 37,77 | 40,97 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 159,37 | 143,06 | 136,58 | 127,85 | 119,88 | 121,00 | 125,36 | 148,12 | 154,02 | 157,51 | 154,63 | 137,71 | 140,39 |
| JET FUEL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 178,11 | 179,81 | 183,89 | 162,64 | 154,12 | 138,18 | 132,58 | 138,05 | 155,13 | 167,69 | 168,98 | 164,67 | 158,76 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 168,56 | 156,21 | 160,22 | 153,35 | 151,34 | 146,50 | 143,48 | 146,71 | 157,63 | 169,34 | 171,14 | 166,28 | 157,58 |
| ICE | | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00 | 0,00 | 85,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,92 | 0,00 | 87,86 | 88,62 | 105,66 | 98,29 | 91,38 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 165,19 | 159,13 | 0,00 | 152,46 | 165,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 160,77 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 0,00 | 85,48 | 0,00 | 165,19 | 159,13 | 86,92 | 152,46 | 119,14 | 88,62 | 105,66 | 98,29 | 118,09 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 95,64 | 97,24 | 95,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 96,81 |
| AV GAS (100 LL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CRUDO LIVIANO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 149,49 | 149,45 | 149,49 |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIF | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 125,45 | 0,00 | 125,45 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48,82 | 48,82 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 155,81 | 0,00 | 155,81 |
| JET FUEL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 95,64 | 97,24 | 95,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 138,12 | 100,14 | 134,29 |
| TOTALES | 168,56 | 156,18 | 156,66 | 153,34 | 152,21 | 147,51 | 138,24 | 146,92 | 154,35 | 165,14 | 167,52 | 163,07 | 155,70 |

(1) Ventas Nacionales, Ventas al ICE y Ventas de Exportación calculadas al tipo de cambio de venta de la factura en SIG.
FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest210

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| NACIONALES + ICE | -1,42% | 3,89% | 0,80% | 8,46% | 12,27% | 20,97% | 12,77% | 22,38% | 15,84% | 5,82% | 13,82% | 2,90% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 12,98% | 36,28% | 43,49% | 41,23% | 54,65% | 41,50% | -6,60% | -3,25% | 12,89% | 10,31% | 74,96% | 3,76% |
| AV GAS (100 LL) | -4,71% | -12,69% | 0,76% | -5,47% | -10,58% | 0,50% | -2,50% | 4,34% | -24,19% | -6,38% | -5,97% | -15,04% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | -5,46% | -12,75% | 2,67% | -18,43% | 1,45% | -13,10% | 3,97% | 3,32% | -7,74% | -12,36% | -9,21% | -21,44% |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL 50 | -4,78% | 0,66% | -8,85% | 13,11% | 4,48% | 15,99% | -2,17% | 19,46% | 5,30% | -2,10% | 4,76% | 4,10% |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | -100,00% | -43,08% | 143,91% | 100,00% | -46,12% | 255,08% | 964,89% | -37,76% | 45,78% | 100,00% | 408,35% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -39,88% | -4,26% | -1,98% | 33,73% | 11,66% | 46,19% | -17,24% | -49,57% | 35,30% | -7,81% | 28,40% | 22,41% |
| GASOLEO | 4,74% | 34,02% | 17,32% | 13,59% | 17,73% | 19,39% | -31,97% | -19,94% | -9,45% | -19,88% | 38,84% | 3,15% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | -43,03% | -2,37% | -15,86% | 4,23% | -2,95% | 3,97% | -7,45% | 8,48% | -5,68% | -13,92% | 135,81% | -31,92% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 34,45% | 23,66% | 3,23% | 18,53% | 22,14% | 26,96% | 20,61% | 41,03% | 19,29% | 11,29% | -25,83% | 20,05% |
| GLP | 8,99% | 14,23% | 8,30% | 7,74% | 7,49% | 5,11% | 9,52% | 9,07% | 4,19% | 11,06% | 6,83% | 3,31% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 16,19% | 12,58% | 6,56% | -1,76% | -16,43% | -6,66% | -0,54% | 14,46% | 20,34% | 13,35% | 2,58% | 15,86% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | -28,22% | -5,64% | -61,56% | -52,03% | -19,84% | 45,17% | 333,70% | 421,85% | -35,54% | 4,75% | -24,30% | -1,50% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -1,42% | 7,01% | -3,61% | 9,53% | 5,19% | 11,35% | 2,33% | 17,83% | 5,98% | 0,31% | 8,53% | 2,79% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 5,11% |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL 50 | 0,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | -100,00% | 1457,02% | -100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 5,11% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% |
| DESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% |
| TOTALES | -1,42% | 3,94% | 0,93% | 8,47% | 12,27% | 20,97% | 12,77% | 22,38% | 15,84% | 5,82% | 16,04% | 2,92% |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MES ANTERIOR DEL MISMO AÑO
Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest211

Período del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| NACIONALES + ICE | -10,51% | 0,41% | 13,01% | -8,92% | 6,28% | -1,94% | 5,47% | -4,79% | -1,51% | -6,38% | 12,15% | 2,79% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | -17,30% | 18,57% | 30,82% | -10,60% | 15,84% | -8,12% | -40,38% | 2,09% | -12,39% | 16,25% | 77,70% | -22,84% |
| AV GAS (100 LL) | -10,77% | -20,49% | 38,05% | -29,64% | -3,52% | 0,10% | 9,36% | -8,76% | -12,19% | -0,08% | 14,87% | 26,97% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 2,55% | -2,48% | 24,17% | -28,18% | 29,66% | -13,86% | 1,04% | 4,05% | -11,51% | 5,92% | 0,00% | -18,61% |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL 50 | 2,23% | -4,21% | 14,70% | -8,68% | 0,60% | -1,69% | 1,02% | 0,74% | -1,71% | -8,07% | 12,34% | -0,65% |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | -100,00% | 100,00% | 1042,84% | -54,55% | -21,19% | -8,14% | 29,40% | -28,67% | 96,42% | 44,79% | -24,20% | -80,43% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -5,11% | 72,31% | -8,68% | -3,25% | 30,51% | 14,36% | -49,59% | -9,64% | 28,29% | -18,80% | 72,55% | -30,66% |
| GASOLEO | -7,02% | 12,83% | 16,09% | -9,74% | 22,78% | -20,23% | -28,22% | 10,81% | -13,89% | 1,42% | 66,82% | -17,33% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | -33,72% | 59,07% | 0,90% | 14,01% | -5,82% | -3,61% | 4,61% | 3,66% | -7,22% | -3,66% | 15,35% | -44,70% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | -5,64% | -13,58% | -6,73% | 1,50% | 3,95% | -11,04% | 14,09% | 0,67% | -8,48% | -1,72% | 7,56% | 51,31% |
| GLP | -9,61% | -0,21% | 10,43% | -12,25% | 8,10% | -1,71% | 2,52% | 5,09% | -5,73% | 2,64% | 4,58% | 2,03% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 12,01% | -13,93% | 14,67% | -11,14% | -23,75% | 8,49% | 11,62% | -8,54% | -18,02% | 4,13% | 26,76% | 29,05% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 39,70% | -17,00% | -39,37% | -13,95% | 61,46% | 17,70% | 25,11% | -4,27% | -43,58% | 32,84% | 0,85% | -5,34% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -6,19% | 0,41% | 7,74% | -4,46% | -0,42% | -3,67% | 3,98% | 1,02% | -6,40% | -3,00% | 12,82% | 2,72% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | -100,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 100,00% | -3,89% | -0,03% | 4,19% |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 23,82% | -100,00% | 100,00% | -9,26% | -100,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -100,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% | 100,00% | 23,82% | 22,77% | -61,71% | 124,97% | -42,66% | -0,03% | 4,19% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00% | 100,00% | 231,08% | -94,83% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -98,92% |
| DEISEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DEISEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -100,00% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 100,00% | 231,08% | -94,83% | -100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | -98,90% |
| TOTALES | -10,51% | 0,46% | 13,11% | -9,03% | 6,27% | -1,94% | 5,47% | -4,79% | -1,51% | -6,38% | 14,34% | 0,84% |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS
PORCENTAJE DE CAMBIO EN EL VOLUMEN MENSUAL ACUMULADO DE VENTAS (LITROS) DEL MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO ANTERIOR

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest212

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| NACIONALES + ICE | -1,42% | 1,17% | 1,04% | 2,78% | 4,62% | 7,08% | 7,91% | 9,54% | 10,21% | 9,78% | 10,15% | 9,46% |
| NACIONALES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 12,98% | 24,53% | 31,76% | 34,19% | 38,57% | 39,09% | 32,80% | 28,49% | 27,20% | 25,70% | 30,17% | 27,38% |
| AV GAS (100 LL) | -4,71% | -8,42% | -5,14% | -6,16% | -5,25% | -4,88% | -6,17% | -5,21% | -6,18% | -6,18% | -7,11% | -7,11% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | -5,46% | -9,20% | -5,03% | -8,26% | -6,31% | -7,45% | -6,03% | -4,95% | -5,24% | -5,97% | -6,26% | -7,43% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -4,78% | -2,19% | -4,70% | -0,84% | 0,18% | 2,46% | 1,78% | 3,70% | 3,87% | 3,29% | 3,43% | 3,49% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | -100,00% | -67,91% | 59,30% | 125,87% | 41,02% | 54,80% | 79,38% | 50,34% | 49,55% | 85,89% | 102,46% | 97,48% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -39,88% | -21,36% | -15,22% | -6,25% | -2,26% | 5,64% | 2,74% | -5,53% | -2,66% | -3,06% | -0,31% | 1,05% |
| GASOLEO | 4,74% | 18,46% | 18,03% | 16,86% | 17,07% | 17,43% | 9,25% | 5,31% | 3,94% | 1,64% | 4,80% | 4,66% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | -43,03% | -23,46% | -20,72% | -14,50% | -12,18% | -9,70% | -9,36% | -7,24% | -7,06% | -7,79% | -1,64% | -3,94% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 34,45% | 29,22% | 20,09% | 19,72% | 20,19% | 21,15% | 21,07% | 23,29% | 22,86% | 21,68% | 14,99% | 15,58% |
| GLP | 8,99% | 11,54% | 10,37% | 9,73% | 9,27% | 8,55% | 8,69% | 8,74% | 8,21% | 8,50% | 8,33% | 7,86% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 16,19% | 14,49% | 11,61% | 8,15% | 3,51% | 1,94% | 1,59% | 2,88% | 4,14% | 4,82% | 4,61% | 5,70% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | -28,22% | -19,48% | -34,86% | -38,32% | -35,31% | -27,61% | -13,69% | -0,74% | -4,90% | -4,04% | -6,28% | -5,92% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | -1,42% | 2,63% | 0,35% | 2,51% | 3,03% | 4,29% | 4,00% | 5,57% | 5,62% | 5,10% | 5,42% | 5,18% |
| ICE | | | | | | | | | | | | |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 619,03% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | -100,00% | -100,00% | -100,00% | 69,40% | 279,14% | 279,14% | 377,74% | 467,21% | 467,21% | 467,21% | 467,21% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | -100,00% | 67,69% | 29,65% | 199,04% | 408,78% | 666,29% | 764,89% | 986,72% | 1113,92% | 1241,08% | 551,87% |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| AV GAS (100 LL) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKERBAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| CRUDO LMIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLEO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| GLP | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| SUBTOTAL | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |
| TOTALES | -1,42% | 1,20% | 1,10% | 2,83% | 4,66% | 7,11% | 7,93% | 9,57% | 10,23% | 9,80% | 10,37% | 9,67% |

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO
GESTIÓN DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS

PORCENTAJE DE CAMBIO EN VOLUMEN MENSUAL ACUM VENTAS (LTRS) MES ACTUAL RESPECTO AL MISMO MES AÑO ANTERIOR POR PRODUCTO

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

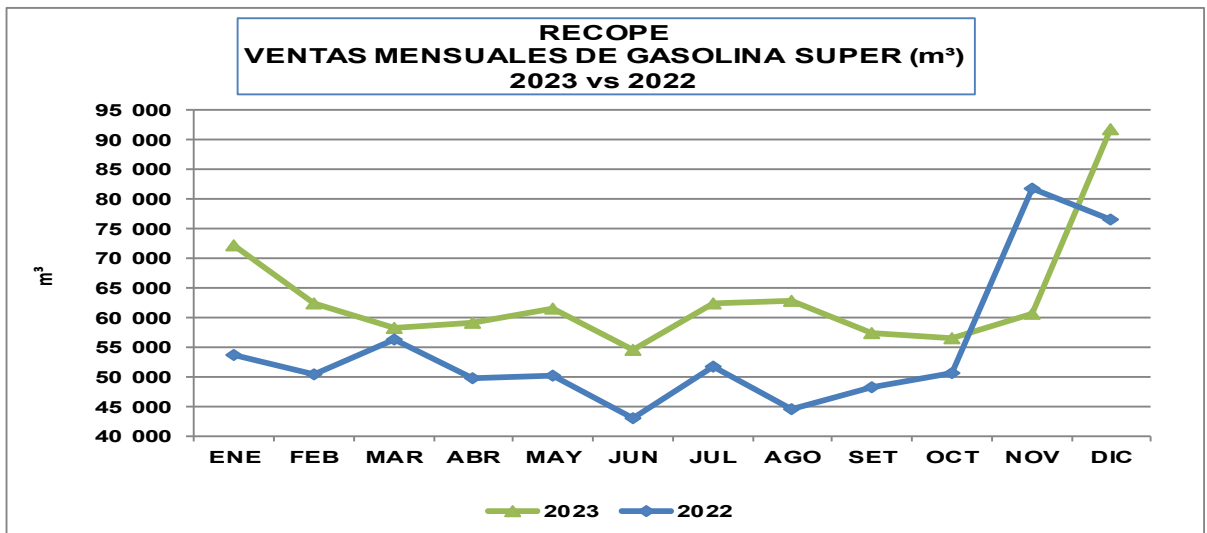
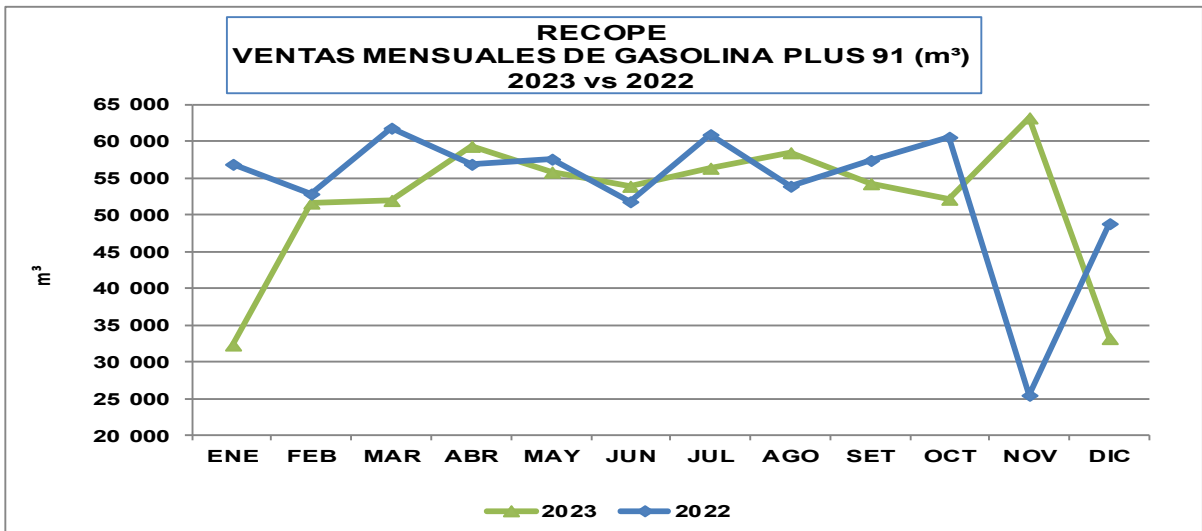
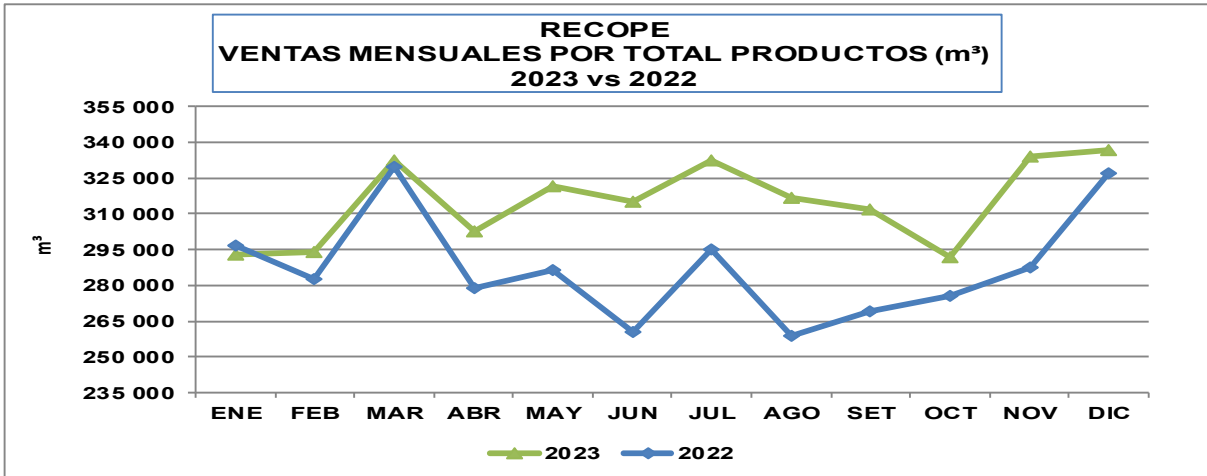
Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

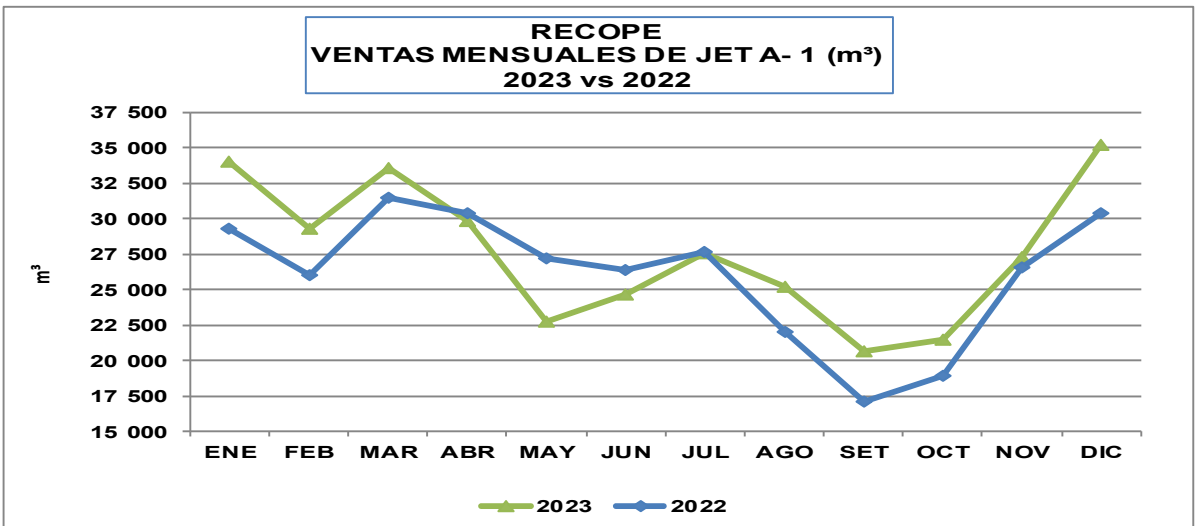
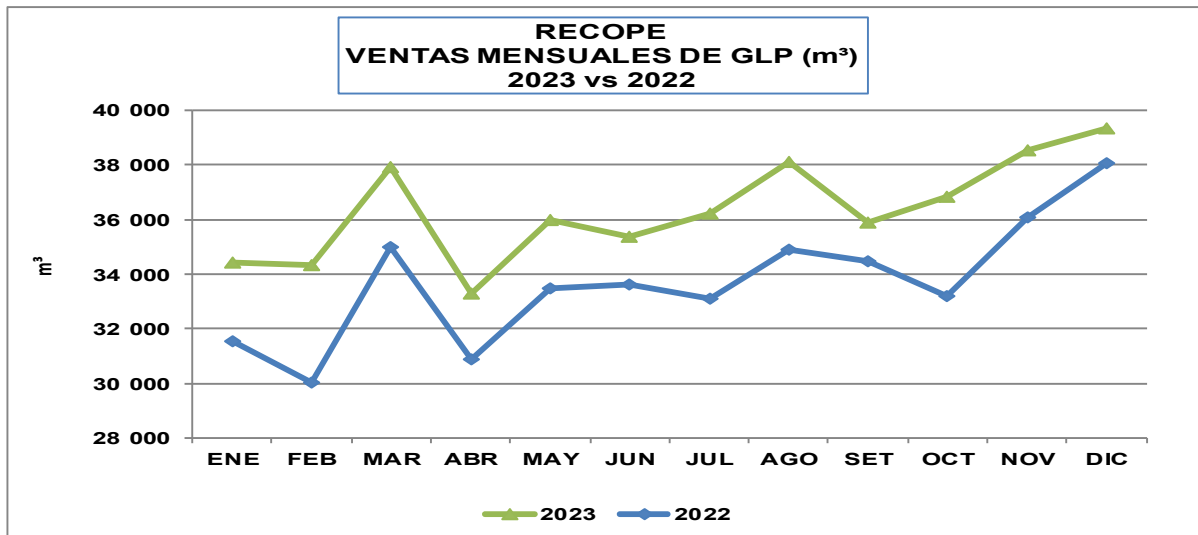
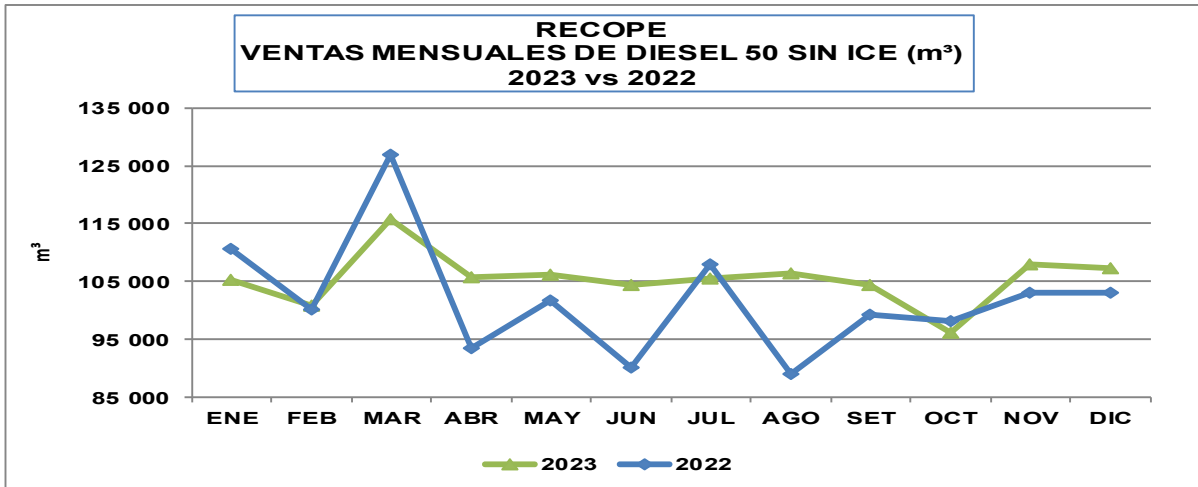
REP: vfarest213

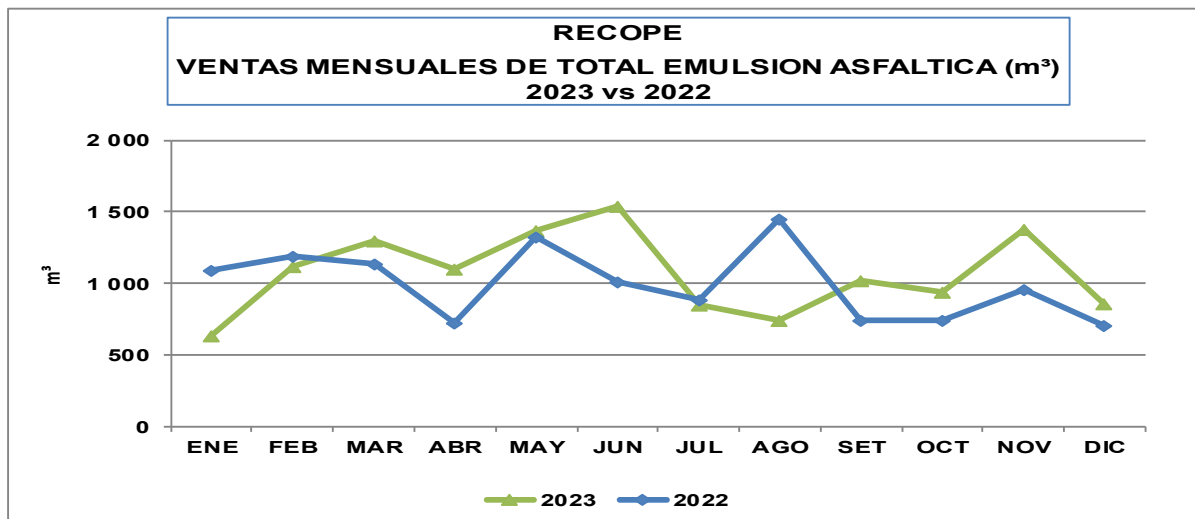
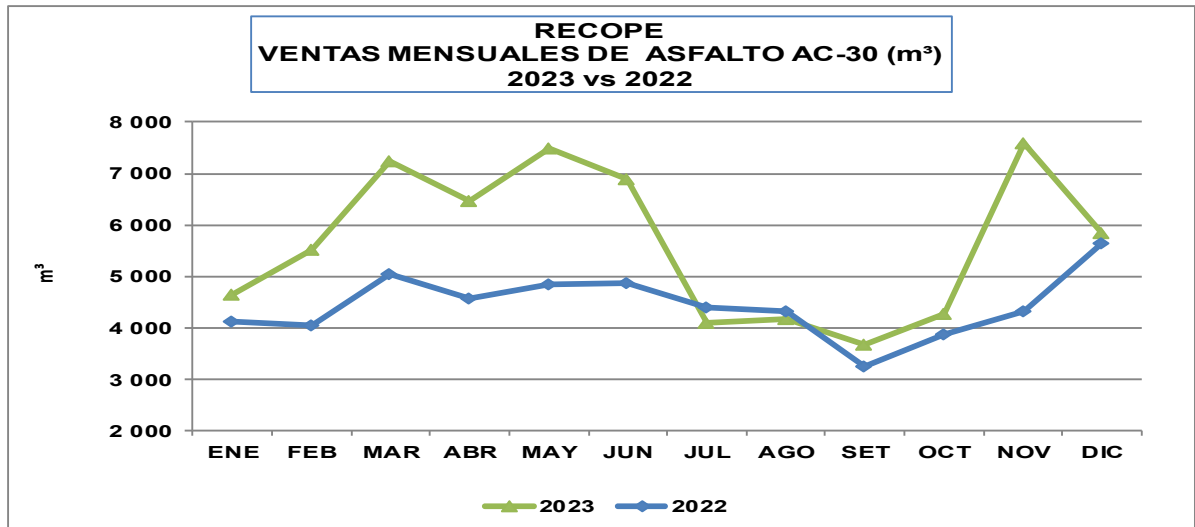
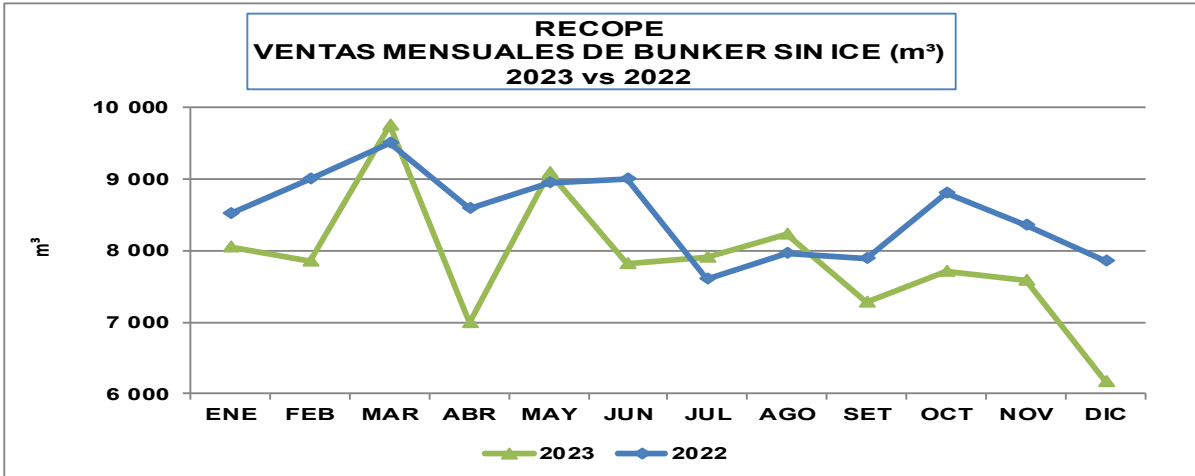
| PRODUCTO | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SET | OCT | NOV | DIC |
|-------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| ASFALTO (AC-30) | 12,98% | 26,13% | 36,04% | 37,50% | 41,17% | 41,23% | 34,64% | 30,12% | 28,70% | 27,06% | 31,41% | 28,49% |
| AV GAS (100 LL) | -4,71% | -8,42% | -5,14% | -5,21% | -6,16% | -5,25% | -4,88% | -3,94% | -6,17% | -6,18% | -6,16% | -7,11% |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| BUNKER C | -5,46% | -9,20% | -5,03% | -8,26% | -6,31% | -7,45% | -6,03% | -4,95% | -5,24% | -5,97% | -6,26% | -7,43% |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 619,03% |
| CRUDO LIVIANO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL 50 | -4,78% | -5,88% | -7,24% | -3,52% | 1,70% | 7,67% | 6,24% | 9,08% | 9,82% | 8,69% | 8,62% | 8,25% |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| DIESEL MARINO | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | -100,00% | -67,91% | 59,30% | 125,87% | 41,02% | 54,80% | 79,38% | 50,34% | 49,55% | 85,89% | 102,46% | 97,48% |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | -39,88% | -21,36% | -15,22% | -6,25% | -2,26% | 5,64% | 2,74% | -5,53% | -2,66% | -3,06% | -0,31% | 1,05% |
| GASOLEO | 4,74% | 18,46% | 18,03% | 16,86% | 17,07% | 17,43% | 9,25% | 5,31% | 3,94% | 1,64% | 4,80% | 4,66% |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | -43,03% | -23,46% | -20,72% | -14,50% | -12,18% | -9,70% | -9,36% | -7,24% | -7,06% | -7,79% | -1,13% | -3,46% |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 34,45% | 29,22% | 20,09% | 19,72% | 20,19% | 21,15% | 21,07% | 23,29% | 22,86% | 21,68% | 14,99% | 15,58% |
| GLP | 8,99% | 11,54% | 10,37% | 9,73% | 9,27% | 8,55% | 8,69% | 8,74% | 8,21% | 8,50% | 8,33% | 7,87% |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| IFO-380 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| JET A-1 | 16,19% | 14,49% | 11,61% | 8,15% | 3,51% | 1,94% | 1,59% | 2,88% | 4,14% | 4,82% | 4,62% | 5,71% |
| JET FUEL | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| KEROSENE | -28,22% | -19,48% | -34,86% | -38,32% | -35,31% | -27,61% | -13,69% | -0,74% | -4,90% | -4,04% | -6,28% | -5,92% |
| NAFTA COMPLETA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| NAFTA PESADA | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| TOTAL | -1,42% | 1,20% | 1,10% | 2,83% | 4,66% | 7,11% | 7,93% | 9,57% | 10,23% | 9,80% | 10,37% | 9,67% |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC









CAPITULO III

VENTAS ANUALES POR TERMINALES 2023

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION
DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES EN TERMINALES Y PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (MILES DE COLONES) NACIONALES Y EXPORTACIONES

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: 01/01/2023 al: 31/12/2023

REP: vfares202B_2

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|--|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 627 544 685 | 427 160 759 | 40 530 | 509 618 964 | 294 705 205 | 41 360 200 | 114 582 007 | 1 779 258 | 2 016 791 610 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 881 333 | 23 330 911 | 0 | 0 | 0 | 24 212 243 |
| AVGAS (100 LL) | 339 404 | 0 | 11 159 | 0 | 0 | 50 685 | 167 004 | 925 534 | 1 493 787 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 2 177 450 | 0 | 909 305 | 21 696 003 | 0 | 0 | 0 | 24 782 757 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 256 352 100 | 199 351 249 | 0 | 198 278 803 | 93 022 526 | 54 858 | 484 742 | 1 223 | 747 545 500 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 367 663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 367 663 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 2 810 328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 810 328 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 672 190 | 0 | 0 | 0 | 2 672 190 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 141 727 447 | 84 005 363 | 0 | 133 623 829 | 38 704 833 | 13 128 | 24 439 | 0 | 398 099 039 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 216 302 538 | 102 149 307 | 0 | 172 717 436 | 29 689 303 | 0 | 0 | 0 | 520 858 584 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 391 545 | 0 | 0 | 0 | 61 391 545 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 1 785 625 | 0 | 29 371 | 0 | 2 131 600 | 41 241 529 | 113 905 821 | 852 501 | 159 946 449 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 1 925 044 | 0 | 0 | 30 268 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 955 312 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 618 432 157 | 387 683 370 | 40 530 | 509 618 964 | 272 638 911 | 41 360 200 | 114 582 007 | 1 779 258 | 1 946 135 388 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 33 455 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 455 251 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 9 112 528 | 6 022 139 | 0 | 0 | 22 066 294 | 0 | 0 | 0 | 37 200 961 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 9 112 528 | 39 477 389 | 0 | 0 | 22 066 294 | 0 | 0 | 0 | 70 656 212 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 154 902 | 43 856 | 0 | 0 | 0 | 198 758 |
| AVGAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIMANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 1 291 806 | 0 | 7 138 | 384 836 | 0 | 0 | 0 | 1 683 779 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 1 016 453 | 0 | 0 | 262 609 | 0 | 0 | 0 | 1 279 062 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 685 | 0 | 0 | 0 | 5 685 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 467 | 0 | 0 | 0 | 22 467 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 2 308 259 | 0 | 162 039 | 719 453 | 0 | 0 | 0 | 3 189 751 |
| TOTALES | 627 544 685 | 429 469 018 | 40 530 | 509 781 004 | 295 424 658 | 41 360 200 | 114 582 007 | 1 779 258 | 2 019 981 361 |
| PARTICIPACION DEL PLANTEL EN EL TOTAL | 31,07% | 21,26% | 0,00% | 25,24% | 14,63% | 2,05% | 5,67% | 0,09% | 100,00% |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

PRECIOS PROMEDIO DE VENTA POR TERMINALES Y PRODUCTO CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES POR LITRO) NACIONALES Y EXPORTACIONES

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: 01/01/2023 at 31/12/2023

REP: vfares202C_2

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL IMPOR/LTRS |
|-----------------------------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| NACIONALES + ICE | 637,31 | 561,17 | 711,68 | 630,59 | 329,62 | 485,05 | 478,50 | 807,92 | 534,24 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 381,77 | 355,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 356,66 |
| AV GAS (100 LL) | 977,19 | 0,00 | 1 067,77 | 0,00 | 0,00 | 1 048,33 | 1 069,39 | 1 069,60 | 1 046,36 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 242,43 | 0,00 | 302,43 | 263,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 262,53 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 595,83 | 578,34 | 0,00 | 594,39 | 593,94 | 679,14 | 669,17 | 710,86 | 590,50 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 239,19 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 248,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 248,31 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 407,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 407,26 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 651,17 | 617,18 | 0,00 | 649,98 | 646,74 | 725,11 | 719,67 | 0,00 | 642,88 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 690,25 | 672,46 | 0,00 | 688,75 | 683,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 685,79 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 140,72 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 643,61 | 0,00 | 631,65 | 0,00 | 639,65 | 484,49 | 477,50 | 638,47 | 482,99 |
| JET A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 546,42 | 0,00 | 0,00 | 567,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 546,73 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 638,94 | 604,15 | 711,68 | 630,59 | 319,22 | 485,05 | 478,50 | 807,92 | 540,77 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0,00 | 308,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 308,59 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 543,33 | 543,46 | 0,00 | 0,00 | 551,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 548,30 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 543,33 | 330,37 | 0,00 | 0,00 | 551,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 400,86 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 334,88 | 345,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 337,24 |
| AV GAS (100 LL) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BUNKER C | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CRUDO LIMANO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL 50 | 0,00 | 502,79 | 0,00 | 471,59 | 502,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 502,51 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DIESEL MARINO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFICA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLEO | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0,00 | 421,82 | 0,00 | 0,00 | 420,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 421,62 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GLP | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 164,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 164,76 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IFO-380 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| JET A-1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 523,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 523,21 |
| JET A | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| KEROSENE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA COMPLETA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| NAFTA PESADA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| SUBTOTAL | 0,00 | 463,60 | 0,00 | 339,21 | 451,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 452,37 |
| TOTAL | 637,31 | 560,54 | 711,68 | 630,42 | 329,84 | 485,05 | 478,50 | 807,92 | 534,08 |

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR TERMINALES Y PRODUCTOS NACIONALES Y EXPORTACIONES EN LITROS

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

REP: vfares204D

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|---|--------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|
| NACIONALES + ICE | 984 679 519 | 761 191 708 | 56 950 | 808 159 496 | 894 077 600 | 85 269 944 | 239 462 701 | 2 202 267 | 3 775 100 185 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 2 308 518 | 65 578 495 | 0 | 0 | 0 | 67 887 013 |
| AV GAS (100 LL) | 347 325 | 0 | 10 451 | 0 | 0 | 48 349 | 156 168 | 865 312 | 1 427 605 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 8 981 766 | 0 | 3 006 616 | 82 412 724 | 0 | 0 | 0 | 94 401 105 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 430 241 556 | 344 698 177 | 0 | 333 583 405 | 156 619 004 | 80 775 | 724 392 | 1 720 | 1 265 949 029 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICALENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 1 537 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 537 126 |
| EMULSION ASFALTICALENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICARAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 11 317 617 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 317 617 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 561 388 | 0 | 0 | 0 | 6 561 388 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 217 651 385 | 136 110 816 | 0 | 205 582 335 | 59 846 278 | 18 105 | 33 959 | 0 | 619 242 878 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 313 370 232 | 151 904 780 | 0 | 250 770 538 | 43 460 671 | 0 | 0 | 0 | 759 506 221 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 436 272 159 | 0 | 0 | 0 | 436 272 159 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 2 774 379 | 0 | 46 499 | 0 | 3 332 447 | 85 122 715 | 238 548 182 | 1 335 235 | 331 159 457 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 3 523 042 | 0 | 0 | 53 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 576 383 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 967 907 919 | 641 695 539 | 56 950 | 808 159 496 | 854 083 164 | 85 269 944 | 239 462 701 | 2 202 267 | 3 598 837 980 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 108 414 968 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 414 968 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 16 771 600 | 11 081 201 | 0 | 0 | 39 994 436 | 0 | 0 | 0 | 67 847 237 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 16 771 600 | 119 496 169 | 0 | 0 | 39 994 436 | 0 | 0 | 0 | 176 262 205 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 462 557 | 126 808 | 0 | 0 | 0 | 589 365 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIVIANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 2 569 261 | 0 | 15 135 | 766 359 | 0 | 0 | 0 | 3 350 755 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICALENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICALENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICARAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 2 409 683 | 0 | 0 | 624 024 | 0 | 0 | 0 | 3 033 707 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 506 | 0 | 0 | 0 | 34 506 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 940 | 0 | 0 | 0 | 42 940 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 4 978 944 | 0 | 477 692 | 1 694 637 | 0 | 0 | 0 | 7 061 273 |
| TOTALES | 984 679 519 | 766 170 652 | 56 950 | 808 637 188 | 895 672 237 | 85 269 944 | 239 462 701 | 2 202 267 | 3 782 151 458 |
| PARTICIPACION POR TERMINALES EN EL TOTAL | 26,03% | 20,26% | 0,00% | 21,38% | 23,68% | 2,25% | 6,33% | 0,06% | 100,00% |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR TERMINALES Y PRODUCTOS NACIONALES Y EXPORTACIONES EN METROS CUBICOS

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

REP: vfares204D_1

| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|---|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|
| NACIONALES + ICE | 984 680 | 761 192 | 57 | 808 159 | 894 078 | 85 270 | 239 463 | 2 202 | 3 775 100 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 2 309 | 65 578 | 0 | 0 | 0 | 67 887 |
| AV GAS (100 LL) | 347 | 0 | 10 | 0 | 0 | 48 | 156 | 865 | 1 428 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 8 982 | 0 | 3 007 | 82 413 | 0 | 0 | 0 | 94 401 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 430 242 | 344 698 | 0 | 333 583 | 156 619 | 81 | 724 | 2 | 1 265 949 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 1 537 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 537 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 11 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 318 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 561 | 0 | 0 | 0 | 6 561 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 217 651 | 136 111 | 0 | 205 582 | 59 846 | 18 | 34 | 0 | 619 243 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 313 370 | 151 905 | 0 | 250 771 | 43 461 | 0 | 0 | 0 | 759 506 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 436 272 | 0 | 0 | 0 | 436 272 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 2 774 | 0 | 46 | 0 | 3 332 | 85 123 | 238 548 | 1 335 | 331 159 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 3 523 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 576 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 967 908 | 641 696 | 57 | 808 159 | 854 083 | 85 270 | 239 463 | 2 202 | 3 598 838 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 108 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 415 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 16 772 | 11 081 | 0 | 0 | 39 994 | 0 | 0 | 0 | 67 847 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 16 772 | 119 496 | 0 | 0 | 39 994 | 0 | 0 | 0 | 176 262 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 463 | 127 | 0 | 0 | 0 | 589 |
| AV GAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIMANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 2 569 | 0 | 15 | 766 | 0 | 0 | 0 | 3 351 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 2 410 | 0 | 0 | 624 | 0 | 0 | 0 | 3 034 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 4 979 | 0 | 478 | 1 595 | 0 | 0 | 0 | 7 051 |
| TOTALES | 984 680 | 766 171 | 57 | 808 637 | 895 672 | 85 270 | 239 463 | 2 202 | 3 782 151 |
| PARTICIPACION POR TERMINALES EN EL TOTAL | 26,03% | 20,26% | 0,00% | 21,38% | 23,68% | 2,25% | 6,33% | 0,06% | 100,00% |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



ESTADÍSTICO DE VENTAS

VENTAS TOTALES POR TERMINALES Y PRODUCTOS NACIONALES Y EXPORTACIONES EN BARRILES

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: 01/01/2023 at: 31/12/2023

REP: vfaresi204D_2

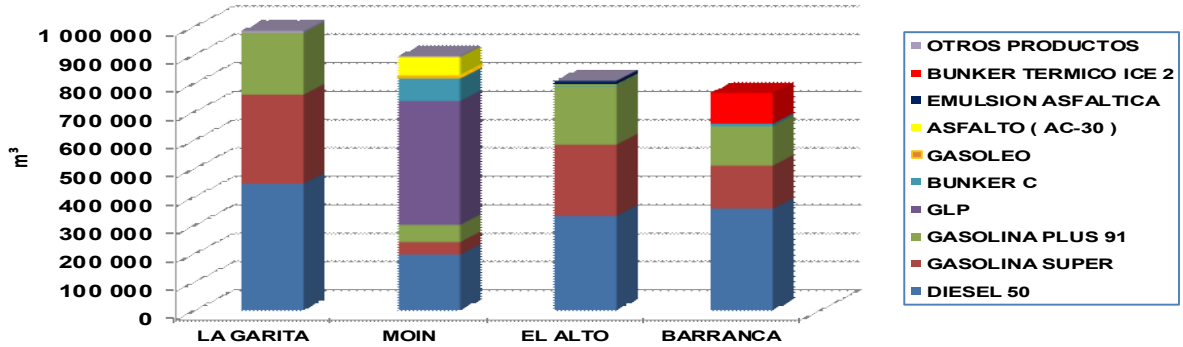
| PRODUCTO | LA GARITA | BARRANCA | AEROP. LIMON | EL ALTO | MOIN | AEROP. DANIEL ODUBER | AEROP. J.SANTAMARIA | AEROP. TOBIAS BOLAÑOS | TOTAL |
|---|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|
| NACIONALES + ICE | 6 193 459 | 4 787 761 | 358 | 5 083 180 | 5 623 589 | 536 333 | 1 506 178 | 13 852 | 23 744 710 |
| NACIONALES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 14 520 | 412 477 | 0 | 0 | 0 | 426 997 |
| AVGAS (100 LL) | 2 185 | 0 | 66 | 0 | 0 | 304 | 982 | 5 443 | 8 979 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 56 494 | 0 | 18 911 | 518 361 | 0 | 0 | 0 | 593 766 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 2 706 143 | 2 168 090 | 0 | 2 098 180 | 985 106 | 508 | 4 556 | 11 | 7 962 595 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 9 668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 668 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 71 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 186 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 270 | 0 | 0 | 0 | 41 270 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 1 368 989 | 856 113 | 0 | 1 293 076 | 376 422 | 114 | 214 | 0 | 3 894 928 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 1 971 043 | 955 454 | 0 | 1 577 302 | 273 360 | 0 | 0 | 0 | 4 777 159 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 744 074 | 0 | 0 | 0 | 2 744 074 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 17 450 | 0 | 292 | 0 | 20 960 | 535 407 | 1 500 426 | 8 398 | 2 082 934 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 22 159 | 0 | 0 | 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 495 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 6 087 969 | 4 036 151 | 358 | 5 083 180 | 5 372 031 | 536 333 | 1 506 178 | 13 852 | 22 636 052 |
| ICE | | | | | | | | | |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER TERMICO ICE 2 | 0 | 681 911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 681 911 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 105 490 | 69 699 | 0 | 0 | 251 558 | 0 | 0 | 0 | 426 747 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 105 490 | 751 610 | 0 | 0 | 251 558 | 0 | 0 | 0 | 1 108 658 |
| EXPORTACIONES | | | | | | | | | |
| ASFALTO (AC-30) | 0 | 0 | 0 | 2 909 | 798 | 0 | 0 | 0 | 3 707 |
| AVGAS (100 LL) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER BAJO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| BUNKER C | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CRUDO LIMANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL DE ALTO AZUFRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL 50 | 0 | 16 160 | 0 | 95 | 4 820 | 0 | 0 | 0 | 21 076 |
| DIESEL 500 (AUTOMOTRIZ) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DIESEL MARINO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA LENTA MODIFIC/ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLEO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | 0 | 15 156 | 0 | 0 | 3 925 | 0 | 0 | 0 | 19 081 |
| GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| GLP | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 0 | 0 | 0 | 217 |
| GLP (RICO EN PROPANO) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IFO-380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| JET A-1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| JET A | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| KEROSENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA COMPLETA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| NAFTA PESADA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SUBTOTAL | 0 | 31 317 | 0 | 3 005 | 10 030 | 0 | 0 | 0 | 44 351 |
| TOTALES | 6 193 459 | 4 819 077 | 358 | 5 086 184 | 5 633 619 | 536 333 | 1 506 178 | 13 852 | 23 789 061 |
| PARTICIPACION POR TERMINALES EN EL TOTAL | 26,03% | 20,26% | 0,00% | 21,38% | 23,68% | 2,25% | 6,33% | 0,06% | 100,00% |

OBSERVACIONES

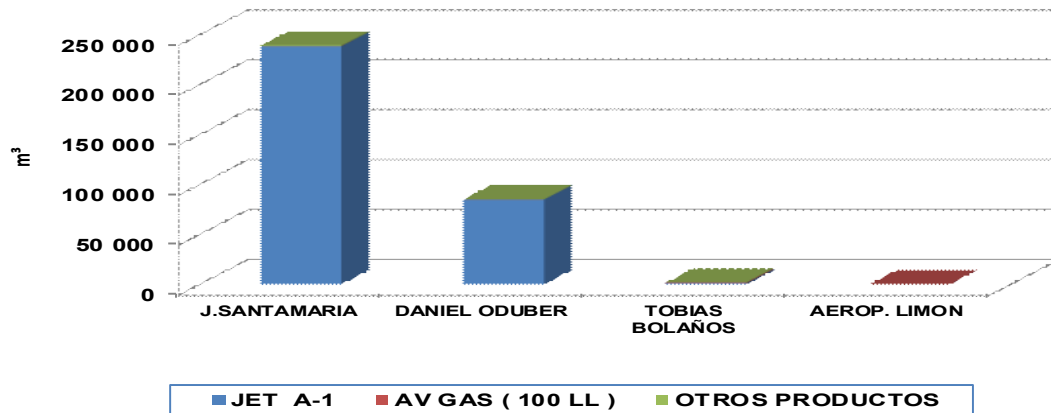
FUENTES: SIG-VHC



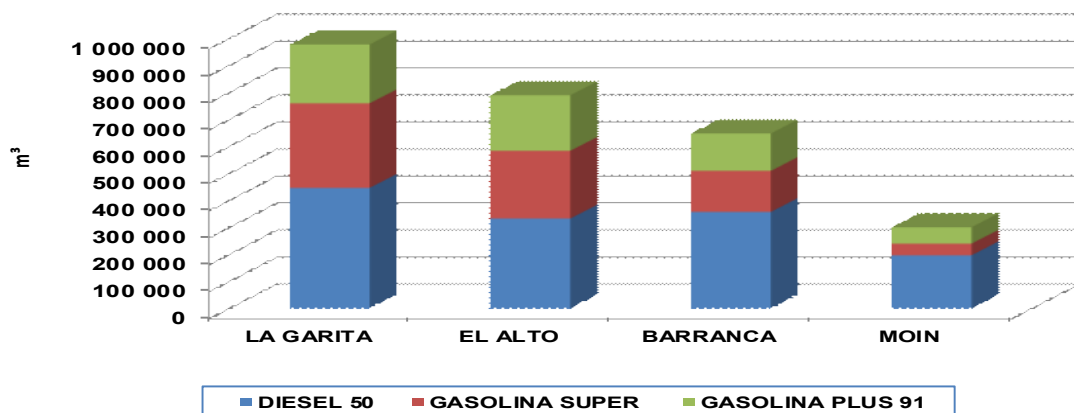
RECOPE VENTAS ANUALES EN TERMINALES Y PRODUCTOS (m³) 2023



RECOPE VENTAS ANUALES EN AEROPUERTOS Y PRODUCTOS (m³) 2023



RECOPE VENTAS ANUALES DIESEL 50 Y GASOLINAS (SUPER + PLUS 91) EN TERMINALES (m³) 2023





CAPITULO IV

VENTAS ANUALES POR SECTOR ECONOMICO (CIIU) 2023

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS

**ESTADÍSTICO DE VENTAS
VENTAS POR CLASIFICACION CIU EN LITROS
Enero - 2023 a Diciembre - 2023**

Periodo del: 01/01/2023 al 31/12/2023

REP: vfares217A

| Código | DESCRIPCIÓN | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | TOTAL | Empresas |
|----------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------------|------------|
| 1000 | AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA | 0 | 347 325 | 0 | 0 | 36 131 040 | 0 | 0 | 0 | 8 348 336 | 0 | 0 | 4 992 709 | 0 | 49 819 410 | 32 |
| 1110 | PRODUCCION AGROPECUARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 870 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 870 523 | 18 |
| 1120 | SERVICIOS AGRICOLAS | 0 | 347 325 | 0 | 0 | 589 559 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 992 709 | 0 | 5 929 593 | 5 |
| 1301 | PESCA DE ALTURA Y COSTERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 670 958 | 0 | 0 | 0 | 8 348 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 019 294 | 9 |
| 2000 | EXPLORACION DE MINAS Y CANTERAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 658 | 2 |
| 2901 | EXTRACCION DE PIEDRA, BALASTRO, ARENA Y CANTO RODADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 658 | 2 |
| 3000 | INDUSTRIAS MANUFACTURERAS | 0 | 8 861 | 68 987 398 | 0 | 35 294 682 | 0 | 0 | 1 326 092 | 11 368 | 14 597 | 29 419 882 | 0 | 0 | 135 052 880 | 63 |
| 3100 | PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO | 0 | 0 | 5 719 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 272 541 | 0 | 0 | 8 991 756 | 5 |
| 3111 | MATANZA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION | 0 | 0 | 924 027 | 0 | 1 577 919 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 501 946 | 4 |
| 3112 | FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS | 0 | 0 | 9 244 516 | 0 | 4 872 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 116 661 | 6 |
| 3113 | ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 12 628 824 | 0 | 4 465 630 | 0 | 0 | 0 | 11 368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 105 822 | 11 |
| 3114 | ELABORACION DE PESCADO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 903 287 | 0 | 0 | 3 924 282 | 1 |
| 3115 | FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES | 0 | 0 | 869 539 | 0 | 881 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 750 922 | 3 |
| 3116 | PRODUCTOS DE MOLINERIA | 0 | 0 | 557 097 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 606 140 | 0 | 0 | 5 163 237 | 1 |
| 3117 | FABRICACION DE PRODUCTOS DE PANADERIA | 0 | 0 | 1 232 055 | 0 | 54 939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 286 994 | 3 |
| 3118 | FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR | 0 | 8 861 | 492 003 | 0 | 12 875 052 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 375 916 | 9 |
| 3120 | FABRICACION DE PRODUCTOS DIVERSOS | 0 | 0 | 876 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 876 105 | 1 |
| 3134 | INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASEOSAS | 0 | 0 | 6 893 920 | 0 | 1 714 175 | 0 | 0 | 788 192 | 0 | 14 597 | 0 | 0 | 0 | 9 210 884 | 2 |
| 3211 | HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES | 0 | 0 | 1 873 464 | 0 | 443 553 | 0 | 0 | 537 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 854 917 | 2 |
| 3400 | FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL: IMPRENTAS Y | 0 | 0 | 6 595 497 | 0 | 4 208 616 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 804 113 | 4 |
| 3521 | FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS | 0 | 0 | 280 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 131 | 1 |
| 3523 | FAB. JABONES PREPARADOS DE LIMPIEZA, VELAS (LUMINACION) | 0 | 0 | 2 091 503 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 091 503 | 1 |
| 3551 | INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS | 0 | 0 | 2 381 010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 381 010 | 1 |
| 3620 | FABRICACION DE VIDRIO Y PRODUCTOS DE VIDRIO | 0 | 0 | 16 116 959 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 798 289 | 0 | 0 | 22 915 248 | 1 |
| 3690 | FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 649 | 1 |
| 3692 | FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO | 0 | 0 | 411 534 | 0 | 2 189 423 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 353 028 | 0 | 0 | 11 953 984 | 2 |
| 3699 | FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 355 065 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 355 065 | 1 |
| 3710 | INDUSTRIAS BASICAS DE HIERRO Y ACERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 603 869 | 0 | 0 | 603 869 | 1 |
| 3720 | INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 138 | 1 |
| 3819 | FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P., EXC. MAQUINARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 739 | 0 | 0 | 882 739 | 1 |
| 4000 | ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 0 | 0 | 0 | 108 414 968 | 67 847 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 262 205 | 3 |
| 4101 | LUZ Y FUERZA ELECTRICA | 0 | 0 | 0 | 108 414 968 | 67 847 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 262 205 | 3 |
| 5000 | CONSTRUCCION | 62 875 509 | 0 | 0 | 0 | 26 044 594 | 565 619 | 6 639 940 | 4 941 753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 067 415 | 24 |
| 5000 | CONSTRUCCION | 62 875 509 | 0 | 0 | 0 | 26 044 594 | 565 619 | 6 639 940 | 4 941 753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 067 415 | 24 |
| 6000 | COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR | 5 534 100 | 5 952 | 21 949 041 | 0 | 1 110 822 993 | 797 357 | 4 385 850 | 293 543 | 613 747 354 | 759 235 751 | 406 886 783 | 42 940 | 3 576 383 | 2 927 278 046 | 500 |
| 6100 | COMERCIO AL POR MAYOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 406 886 783 | 0 | 0 | 406 886 783 | 7 |
| 6200 | COMERCIO AL POR MENOR | 0 | 5 952 | 0 | 0 | 232 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238 786 | 3 |
| 6400 | PEDLERS | 5 534 100 | 0 | 21 949 041 | 0 | 153 977 929 | 797 357 | 4 385 850 | 293 543 | 2 750 962 | 2 204 689 | 0 | 0 | 3 461 824 | 195 355 296 | 73 |
| 6600 | ESTACIONES DE SERVICIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 956 612 230 | 0 | 0 | 0 | 610 996 392 | 757 031 062 | 0 | 42 940 | 114 559 | 2 324 797 182 | 417 |
| 7000 | TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION | 0 | 1 030 125 | 0 | 0 | 56 559 658 | 0 | 0 | 0 | 168 461 | 0 | 0 | 320 872 000 | 0 | 378 630 244 | 208 |
| 7100 | TRANSPORTE TERRESTRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 423 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 423 229 | 7 |
| 7111 | TRANSPORTE FERROVIARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 216 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 216 318 | 1 |
| 7112 | TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 949 022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 949 022 | 41 |
| 7113 | OTROS SERVICIOS TERRESTRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 232 | 0 | 0 | 0 | 85 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 494 | 1 |
| 7114 | TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 114 064 | 0 | 0 | 0 | 32 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 146 265 | 9 |
| 7321 | TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 549 425 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 549 425 | 2 |
| 7322 | TRANSPORTE POR VIAS DE NAVEGACION INTERIOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 777 | 1 |
| 7323 | SERV. RELAC. CON EL TRANSP. POR AGUA, INCLUYE EXPLOTACION | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 226 594 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 226 594 | 3 |
| 7431 | EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA | 0 | 0 | 898 082 | 0 | 2 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 690 790 | 0 | 318 591 247 | 124 |
| 7432 | SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLOTACION D | 0 | 132 043 | 0 | 0 | 802 622 | 0 | 0 | 0 | 50 998 | 0 | 0 | 3 181 210 | 0 | 4 166 873 | 19 |
| 8000 | ESTABLEC. FINANCIEROS, SEGUROS, BIENES, INMUEBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 373 | 1 |
| 8200 | SEGUROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 373 | 1 |
| 9000 | SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES | 66 768 | 35 342 | 3 464 666 | 0 | 4 035 785 | 174 150 | 291 827 | 0 | 1 066 | 255 873 | 0 | 5 294 748 | 0 | 13 620 225 | 28 |
| 9100 | ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA | 66 768 | 19 419 | 1 034 484 | 0 | 30 277 | 174 150 | 291 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 100 | 0 | 1 973 025 | 5 |
| 9320 | INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FINANCIERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 060 | 0 | 0 | 0 | 103 051 | 1 |
| 9331 | HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS | 0 | 0 | 2 430 182 | 0 | 1 487 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 917 585 | 9 |
| 9400 | SERVICIOS DE DIVERSION Y ESPARCIMIENTO Y SERVICIOS CULTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 036 | 1 |
| 9513 | REPARACION DE AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 465 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 465 300 | 1 |
| 9600 | ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 813 | 0 | 4 938 648 | 0 | 5 175 461 | 6 |
| 9900 | ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS | 0 | 15 923 | 0 | 0 | 752 778 | 0 | 0 | 0 | 1 066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 759 767 | 5 |
| TOTALES x PRODUCTO: | | 68 476 378 | 1 427 605 | 94 401 105 | 108 414 968 | 1 337 147 021 | 1 537 126 | 11 317 617 | 6 561 388 | 622 276 585 | 759 506 221 | 436 306 665 | 331 202 397 | 3 576 383 | 3 782 151 458 | 860 |

OBSERVACIONES

FUENTES: SIG-VHC



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS

ESTADÍSTICO DE VENTAS VENTAS POR CLASIFICACION CIU CON IMPUESTO ÚNICO (COLONES)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

Periodo del: **01/01/2023** al: **31/12/2023**

vfarest217D_A

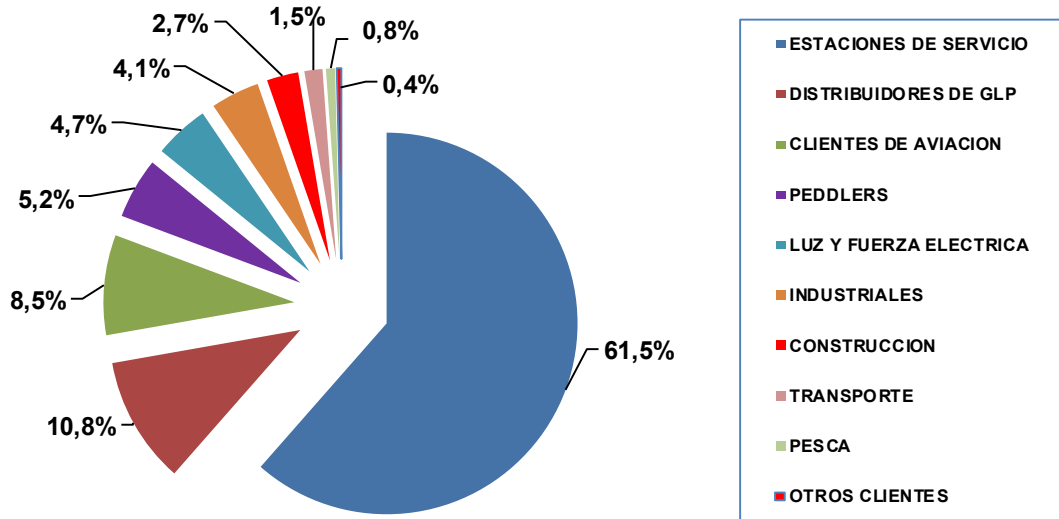
| Código | Descripción | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL_50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | TOTAL | Empresas | |
|----------------------------|---|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|-----|
| 1000 | AGRICULTURA, CAZA, SILVICULTURA Y PESCA | 0 | 339 403 891 | 0 | 0 | 17 828 911 843 | 0 | 0 | 0 | 3 020 277 925 | 0 | 0 | 3 201 431 774 | 0 | 24 390 025 433 | 32 | |
| 1110 | PRODUCCION AGROPECUARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 956 585 615 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 956 585 615 | 18 | |
| 1120 | SERVICIOS AGRICOLAS | 0 | 339 403 891 | 0 | 0 | 356 850 927 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 201 431 774 | 0 | 3 897 686 592 | 5 | |
| 1301 | PESCA DE ALTURA Y COSTERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 515 475 301 | 0 | 0 | 0 | 3 020 277 925 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 535 753 226 | 9 | |
| 2000 | EXPLORACION DE MINAS Y CANTERAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 695 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 695 203 | 2 | |
| 2901 | EXTRACCION DE PIEDRA, BALASTRO, ARENA Y CANTO RODADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 695 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 695 203 | 2 | |
| 3000 | INDUSTRIAS MANUFACTURERAS | 0 | 9 288 911 | 17 964 362 236 | 0 | 21 308 349 008 | 0 | 0 | 517 070 607 | 7 234 823 | 9 793 565 | 4 090 996 384 | 0 | 0 | 43 907 095 534 | 63 | |
| 3100 | PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS Y TABACO | 0 | 0 | 1 455 759 575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 464 528 443 | 0 | 0 | 1 920 288 018 | 5 | |
| 3111 | MATANZA DE GANADO Y PREPARACION Y CONSERVACION | 0 | 0 | 248 840 844 | 0 | 933 339 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 182 180 009 | 4 | |
| 3112 | FABRICACION DE PRODUCTOS LACTEOS | 0 | 0 | 2 490 426 086 | 0 | 2 910 228 478 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 400 654 564 | 6 | |
| 3113 | ENVASADO Y CONSERVACION DE FRUTAS Y LEGUMBRES | 0 | 0 | 2 980 215 744 | 0 | 2 450 540 801 | 0 | 0 | 0 | 7 234 823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 437 991 368 | 11 | |
| 3114 | ELABORACION DE PESCADO, CRUSTACEOS Y OTROS PRODUCTOS MARINOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 289 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 355 964 | 0 | 0 | 471 625 284 | 1 | |
| 3115 | FABRICACION DE ACEITES Y GRASAS VEGETALES Y ANIMALES | 0 | 0 | 225 523 180 | 0 | 525 298 920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 750 822 100 | 3 | |
| 3116 | PRODUCTOS DE MOLINERIA | 0 | 0 | 150 104 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 653 545 216 | 0 | 0 | 803 650 344 | 1 | |
| 3117 | FABRICACION DE PRODUCTOS DE PAÑADERIA | 0 | 0 | 329 527 424 | 0 | 32 237 496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 764 920 | 3 | |
| 3118 | FABRICAS Y REFINERIAS DE AZUCAR | 0 | 9 288 911 | 133 383 072 | 0 | 8 217 336 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 390 295 346 | 9 | |
| 3120 | FABRICACION DE PRODUCTOS DIVERSOS | 0 | 0 | 196 467 448 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 467 448 | 1 | |
| 3134 | INDUSTRIAS DE BEBIDAS NO ALCOHOLICAS Y AGUAS GASEOSAS | 0 | 0 | 1 804 860 419 | 0 | 1 023 482 492 | 0 | 0 | 322 249 242 | 0 | 9 793 565 | 0 | 0 | 0 | 3 160 385 719 | 2 | |
| 3211 | HILADO, TEJIDO Y ACABADO DE TEXTILES | 0 | 0 | 453 776 330 | 0 | 196 806 727 | 0 | 0 | 194 821 365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 845 404 422 | 2 | |
| 3400 | FABRICACION DE PAPEL Y PRODUCTOS DE PAPEL- IMPRENTAS Y EDITO | 0 | 0 | 1 772 717 437 | 0 | 2 537 629 823 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 310 347 059 | 4 | |
| 3521 | FABRICACION DE PINTURAS, BARNICES Y LACAS | 0 | 0 | 74 455 440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 455 440 | 1 | |
| 3523 | FAB. JABONES PREPARADOS DE LIMPIEZA, VELAS (LUMINACION) | 0 | 0 | 557 819 572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 557 819 572 | 1 | |
| 3551 | INDUSTRIAS DE LLANTAS, CAMARAS Y NEUMATICOS | 0 | 0 | 597 456 657 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 456 657 | 1 | |
| 3620 | FABRICACION DE VIDRIO Y PRODUCTOS DE VIDRIO | 0 | 0 | 4 382 955 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 961 576 830 | 0 | 0 | 5 344 532 338 | 1 | |
| 3690 | FABRICACION DE OTROS PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 336 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 336 211 | 1 | |
| 3692 | FABRICACION DE CEMENTO, CAL Y YESO | 0 | 0 | 110 073 371 | 0 | 1 304 606 824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 338 824 524 | 0 | 0 | 0 | 2 753 504 719 | 2 | |
| 3699 | FABRICACION DE PRODUCTOS MINERALES NO METALICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 883 364 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 883 364 179 | 1 | |
| 3710 | INDUSTRIAS BASICAS DE HIERRO Y ACERO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 456 025 | 0 | 0 | 86 456 025 | 1 | |
| 3720 | INDUSTRIAS BASICAS DE METALES NO FERROSOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 672 409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 672 409 | 1 | |
| 3819 | FAB. DE PRODUCTOS METALICOS N.E.P., EXC. MAQUINARIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 708 382 | 0 | 0 | 123 708 382 | 1 | |
| 4000 | ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA | 0 | 0 | 33 455 250 702 | 0 | 37 200 961 037 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 656 211 739 | 3 | |
| 4101 | LUZ Y FUERZA ELECTRICA | 0 | 0 | 33 455 250 702 | 0 | 37 200 961 037 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 656 211 739 | 3 | |
| 5000 | CONSTRUCCION | 22 428 035 785 | 0 | 0 | 0 | 15 553 572 023 | 139 337 701 | 1 653 807 208 | 2 037 464 636 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 812 217 353 | 24 | |
| 5000 | CONSTRUCCION | 22 428 035 785 | 0 | 0 | 0 | 15 553 572 023 | 139 337 701 | 1 653 807 208 | 2 037 464 636 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 812 217 353 | 24 | |
| 6000 | COMERCIO AL POR MAYOR Y MENOR | 1 957 447 290 | 6 426 892 | 5 895 233 325 | 0 | 658 373 906 704 | 185 644 533 | 1 082 344 045 | 117 654 595 | 396 236 020 029 | 520 682 890 189 | 57 306 233 902 | 22 466 732 | 1 955 312 040 | 1 643 821 580 257 | 500 | |
| 6100 | COMERCIO AL POR MAYOR | 0 | 6 426 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 306 233 902 | 0 | 0 | 57 306 233 902 | 7 | |
| 6200 | COMERCIO AL POR MENOR | 1 957 447 290 | 0 | 5 895 233 325 | 0 | 658 373 906 704 | 185 644 533 | 1 082 344 045 | 117 654 595 | 396 236 020 029 | 520 682 890 189 | 0 | 22 466 732 | 1 955 312 040 | 1 643 821 580 257 | 500 | |
| 6400 | PELERS | 0 | 0 | 135 193 884 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 620 777 | 3 | |
| 6600 | ESTACIONES DE SERVICIO | 1 957 447 290 | 0 | 5 895 233 325 | 0 | 91 639 058 171 | 185 644 533 | 1 082 344 045 | 117 654 595 | 1 794 561 961 | 1 510 776 592 | 0 | 0 | 1 891 559 651 | 106 074 280 163 | 73 | |
| 7000 | TRANSPORTES, ALMACENAMIENTO Y COMUNICACION | 0 | 1 100 727 340 | 0 | 0 | 33 531 224 095 | 0 | 0 | 0 | 113 797 412 | 0 | 153 540 733 972 | 0 | 22 466 732 | 63 752 389 | 1 480 299 445 415 | 417 |
| 7100 | TRANSPORTE TERRESTRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 440 543 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 440 543 458 | 7 | |
| 7111 | TRANSPORTE FERROVIARIO | 0 | 0 | 0 | 0 | 717 155 706 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 717 155 706 | 1 | |
| 7112 | TRANSPORTE URBANO, SUBURBANO E INTERURBANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 612 711 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 612 711 233 | 41 | |
| 7113 | OTROS SERVICIOS TERRESTRES | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 500 331 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 525 245 | 0 | 0 | 0 | 96 025 576 | 1 | |
| 7114 | TRANSPORTE DE CARGA, TERMINALES CONEXAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 383 366 391 | 0 | 0 | 0 | 21 475 858 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 404 842 249 | 9 | |
| 7321 | TRANSPORTE OCEANICO O DE CABOTAJE | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 317 799 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 317 799 | 2 | |
| 7322 | TRANSPORTE POR VIAS DE NAVEGACION INTERIOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 162 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 162 958 | 1 | |
| 7323 | SERV. RELAC CON EL TRANSPOR POR AGUA INCLUYE EXPLORACION DE MUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 352 955 018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 352 955 018 | 3 | |
| 7431 | EMPRESAS DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS Y CARGA | 0 | 958 401 519 | 0 | 0 | 1 589 851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 010 688 944 | 0 | 152 970 574 313 | 124 | |
| 7432 | SERV. RELAC. CON EL TRANSP. AEREO INCLUYE EXPLORACION DE AER | 0 | 142 325 821 | 0 | 0 | 537 927 348 | 0 | 0 | 0 | 36 796 308 | 0 | 0 | 1 530 045 029 | 0 | 2 247 094 506 | 19 | |
| 8000 | ESTABLEC.FINACIEROS,SEGUROS,BIENES, INMUEBLES | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 792 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 792 262 | 1 | |
| 8200 | SEGUROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 792 262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 792 262 | 1 | |
| 9000 | SERVICIOS COMUNALES, SOCIALES Y PERSONALES | 25 517 952 | 37 940 398 | 923 161 386 | 0 | 2 401 828 780 | 42 680 507 | 74 176 842 | 0 | 771 038 | 165 900 641 | 0 | 3 204 283 164 | 0 | 6 876 260 709 | 28 | |
| 9100 | ADMINISTRACION PUBLICA Y DEFENSA | 25 517 952 | 20 647 110 | 264 213 262 | 0 | 17 907 701 | 42 680 507 | 74 176 842 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 325 577 | 0 | 673 468 951 | 5 | |
| 9320 | INSTITUTOS DE INVESTIGACIONES FINAOCERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 908 221 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 399 109 | 0 | 0 | 0 | 63 307 330 | 1 | |
| 9331 | HOSPITALES, SANATORIOS, CLINICAS MEDICAS, LABORATORIOS CLINI | 0 | 0 | 658 948 125 | 0 | 884 623 006 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 543 571 131 | 9 | |
| 9400 | SERVICIOS DE DIVERSION Y ESPARCIMIENTO Y SERVICIOS CULTURALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 551 047 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 551 047 | 1 | |
| 9513 | REPARACION DE AUTOMOVILES Y MOTOCICLETAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 872 287 729 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 872 287 729 | 1 | |
| 9600 | ORGANIZACIONES INTERNACIONALES Y OTROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 501 532 | 0 | 2 975 957 588 | 0 | 3 128 459 119 | 6 | |
| 9900 | ACTIVIDADES NO BIEN ESPECIFICADAS | 0 | 17 293 287 | 0 | 0 | 449 551 076 | 0 | 0 | 0 | 771 038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 615 402 | 5 | |
| TOTALES x PRODUCTO: | | 24 411 001 027 | 1 493 787 431 | 24 782 756 948 | 33 455 250 702 | 786 430 240 957 | 367 662 741 | 2 810 328 095 | 2 672 189 838 | 399 378 101 227 | 520 858 584 375 | 61 397 230 286 | 159 968 915 643 | 1 955 312 040 | 2 019 981 361 309 | 860 | |

OBSERVACIONES

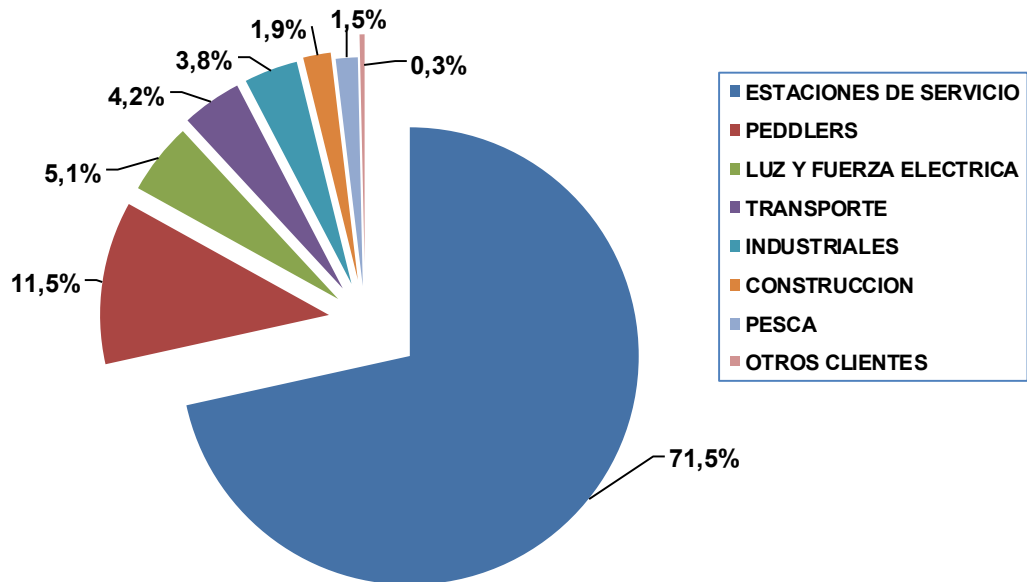
FUENTES: SIG-VHC



**RECOPE
VENTAS ANUALES Y TOTALES POR GRUPO DE CLIENTES
CIU 2023 (%)**

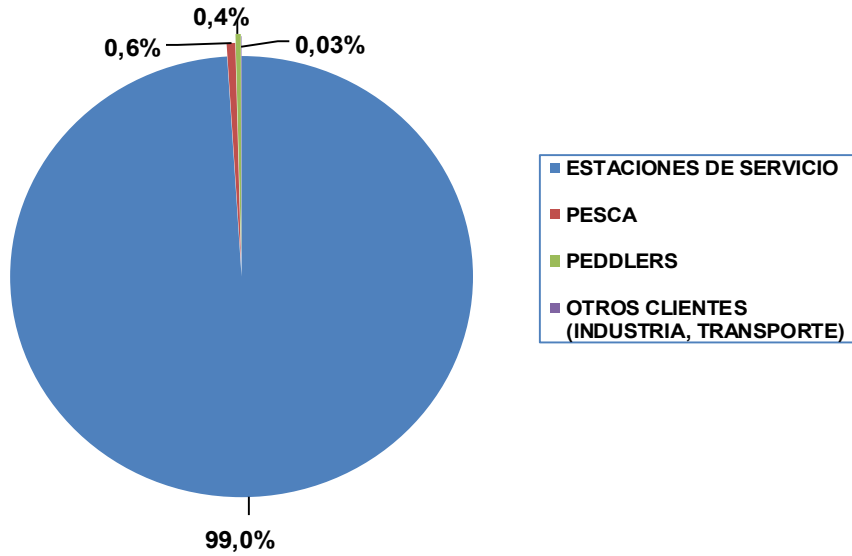


**RECOPE
VENTAS ANUALES DE DIESEL 50
POR GRUPO DE CLIENTES CIU 2023 (%)**

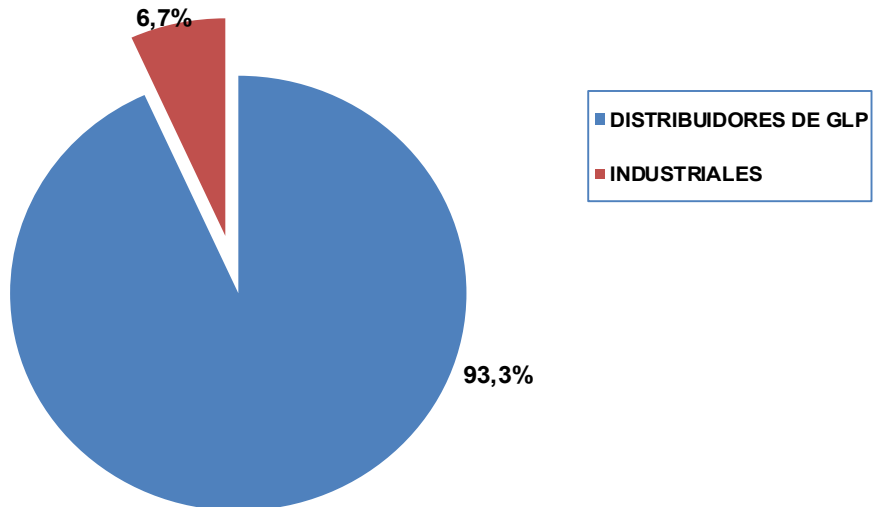




**RECOPE
VENTAS ANUALES DE TOTAL GASOLINAS
POR GRUPO DE CLIENTES CIIU 2023 (%)**

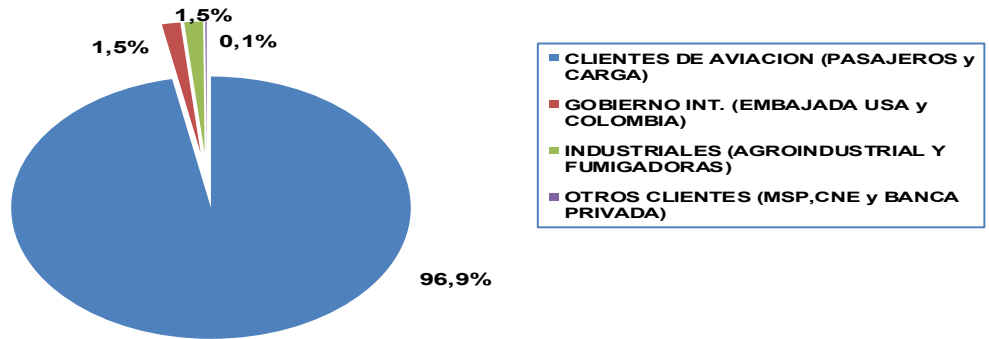


**RECOPE
VENTAS ANUALES DE GLP
POR GRUPO DE CLIENTES CIIU 2023 (%)**

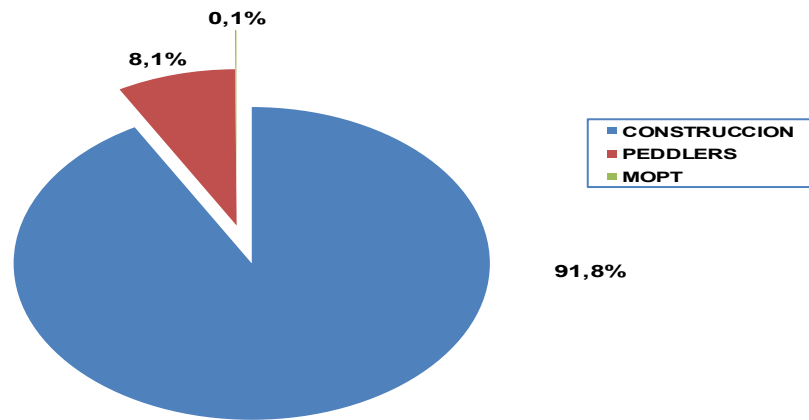




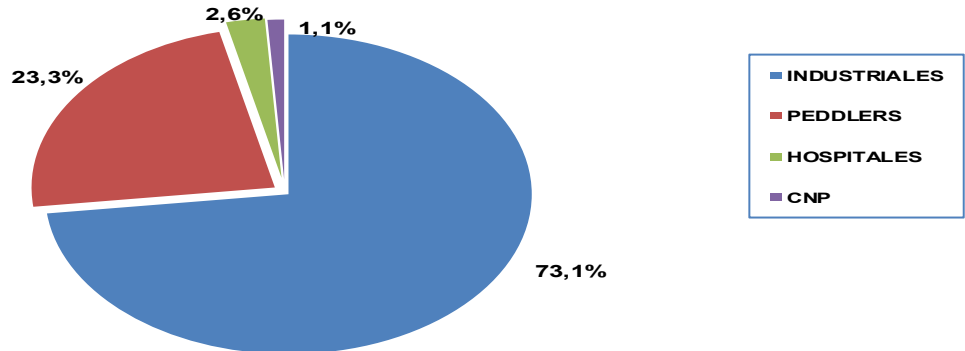
**RECOPE
VENTAS ANUALES DE JET A-1
POR GRUPO DE CLIENTES CIU 2023 (%)**



**RECOPE
VENTAS ANUALES DE ASFALTO AC-30
POR GRUPO DE CLIENTES CIU 2023 (%)**



**RECOPE
VENTAS ANUALES DE TOTAL BUNKER
POR GRUPO DE CLIENTES CIU 2023 (%)**





CAPITULO V

VENTAS ANUALES POR PROVINCIA Y CANTON 2023

DIRECCION COMERCIAL, DEPARTAMENTO GESTION DE VENTAS



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (SAN JOSE)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares1236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------|----------------------------|---------------------------|---------------|--------------|--------------|----------------|
| SAN JOSE | | | | | | | | | | | | | | |
| SAN JOSÉ | 24 608 | 865 | 5 803 | 0 | 128 683 | 586 | 2 764 | 3 218 | 44 948 | 67 262 | 4 155 | 1 896 | 144 | 284 934 |
| ESCAZÚ | 1 349 | 0 | 0 | 0 | 16 969 | 70 | 0 | 0 | 12 827 | 28 399 | 0 | 0 | 0 | 59 613 |
| DESAMPARADOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 590 | 0 | 0 | 0 | 14 771 | 16 643 | 0 | 0 | 0 | 48 004 |
| PURISCAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 257 | 0 | 0 | 0 | 4 886 | 5 297 | 0 | 0 | 0 | 15 440 |
| TARRAZÚ | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 610 | 0 | 0 | 0 | 2 836 | 2 638 | 0 | 0 | 0 | 10 084 |
| ASERRÍ | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 355 | 0 | 0 | 0 | 7 481 | 7 530 | 0 | 0 | 0 | 21 367 |
| MORA | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 590 | 0 | 0 | 0 | 3 785 | 5 564 | 0 | 0 | 0 | 13 939 |
| GOICOECHEA | 9 322 | 0 | 77 | 0 | 16 112 | 0 | 1 922 | 1 527 | 12 803 | 18 946 | 0 | 0 | 1 805 | 62 514 |
| SANTA ANA | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 293 | 0 | 0 | 0 | 9 143 | 15 755 | 85 601 | 0 | 16 | 128 809 |
| ALAJUELITA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 092 | 0 | 0 | 0 | 3 065 | 3 588 | 0 | 0 | 0 | 8 746 |
| VÁSQUES DE CORONADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 195 | 0 | 0 | 0 | 7 207 | 8 482 | 0 | 0 | 0 | 21 884 |
| ACOSTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 904 | 0 | 0 | 0 | 1 419 | 1 440 | 0 | 0 | 0 | 4 763 |
| TIBÁS | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 764 | 0 | 0 | 0 | 6 173 | 9 790 | 0 | 0 | 0 | 22 727 |
| MORAVIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 147 | 0 | 0 | 0 | 5 137 | 9 269 | 0 | 0 | 0 | 19 553 |
| MONTES DE OCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 401 | 0 | 0 | 0 | 7 604 | 13 868 | 0 | 0 | 0 | 26 872 |
| TURRUBARES | 0 | 0 | 0 | 0 | 685 | 0 | 0 | 0 | 480 | 533 | 0 | 0 | 0 | 1 698 |
| DOTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 022 | 0 | 0 | 0 | 878 | 819 | 0 | 0 | 0 | 2 718 |
| CURRIADABAT | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 186 | 0 | 0 | 0 | 10 599 | 19 397 | 0 | 0 | 0 | 41 182 |
| PERÉZ ZELEÓN | 4 206 | 0 | 0 | 0 | 42 919 | 0 | 356 | 0 | 22 217 | 21 756 | 0 | 0 | 0 | 91 453 |
| LEÓN CORTÉS | 0 | 0 | 0 | 0 | 584 | 0 | 0 | 0 | 570 | 524 | 0 | 0 | 0 | 1 678 |
| TOTALES (m3) | 39 484 | 865 | 5 880 | 0 | 301 357 | 656 | 5 042 | 4 745 | 178 830 | 257 499 | 89 757 | 1 896 | 1 965 | 887 978 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES: Las ventas de JET A-1 y AV-GAS corresponden al aeropuerto Tobias Bolaños (Pavas) así como también a los clientes que retiraron JET A-1 en la terminal La Garita.



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (ALAJUELA)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------------|---------------|----------------|------------|----------------|
| ALAJUELA | | | | | | | | | | | | | | |
| ALAJUELA | 6 385 | 156 | 8 614 | 0 | 84 991 | 0 | 651 | 538 | 39 522 | 57 403 | 31 323 | 238 631 | 0 | 468 214 |
| SAN RAMÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 010 | 0 | 0 | 0 | 11 525 | 14 186 | 0 | 0 | 115 | 44 835 |
| GRECIA | 614 | 0 | 1 034 | 0 | 24 947 | 0 | 0 | 0 | 12 379 | 15 894 | 0 | 0 | 0 | 54 869 |
| ATENAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 253 | 0 | 0 | 0 | 4 548 | 6 762 | 0 | 0 | 0 | 20 562 |
| NARANJO | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 042 | 0 | 0 | 0 | 6 547 | 8 708 | 0 | 0 | 0 | 28 297 |
| PALMARES | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 350 | 0 | 0 | 0 | 4 547 | 5 908 | 0 | 0 | 260 | 18 064 |
| POÁS | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 941 | 0 | 0 | 0 | 2 751 | 3 692 | 0 | 0 | 0 | 12 385 |
| OROTINA | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 186 | 0 | 0 | 0 | 5 789 | 7 839 | 0 | 0 | 0 | 36 814 |
| SAN CARLOS | 1 290 | 0 | 9 676 | 0 | 70 825 | 0 | 27 | 0 | 30 997 | 30 995 | 0 | 0 | 0 | 143 810 |
| ALFARO RUIZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 063 | 0 | 0 | 0 | 1 333 | 1 728 | 0 | 0 | 0 | 6 124 |
| VALVERDE VEGA | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 284 | 0 | 0 | 0 | 2 602 | 2 542 | 0 | 0 | 0 | 7 428 |
| UPALA | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 581 | 0 | 0 | 0 | 5 445 | 3 797 | 0 | 0 | 0 | 16 823 |
| LOS CHILES | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 770 | 0 | 0 | 0 | 4 251 | 2 589 | 0 | 0 | 0 | 17 610 |
| GUATUSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 701 | 0 | 0 | 0 | 2 758 | 2 083 | 0 | 0 | 0 | 11 541 |
| TOTALES (m3) | 8 290 | 156 | 19 324 | 0 | 288 944 | 0 | 679 | 538 | 134 994 | 164 124 | 31 323 | 238 631 | 374 | 887 377 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES: Las ventas de JET A-1 y AV-GAS corresponden al aeropuerto Juan Santamaría, así como también a los clientes que retiraron JET A-1 en la terminal La Garita.



ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (CARTAGO)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares1236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------|----------------|----------|----------|----------------|
| CARTAGO | | | | | | | | | | | | | | |
| CARTAGO | 92 | 0 | 17 940 | 0 | 44 163 | 0 | 83 | 0 | 20 386 | 22 824 | 306 683 | 0 | 0 | 412 171 |
| PARAÍSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 935 | 0 | 0 | 0 | 8 241 | 7 212 | 0 | 0 | 0 | 35 388 |
| LA UNION | 0 | 0 | 2 092 | 0 | 12 089 | 0 | 0 | 0 | 7 800 | 10 417 | 0 | 0 | 0 | 32 398 |
| JIMÉNEZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 866 | 0 | 0 | 0 | 2 057 | 1 545 | 0 | 0 | 0 | 7 467 |
| TURRIALBA | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 624 | 0 | 0 | 0 | 7 415 | 5 916 | 0 | 0 | 0 | 23 955 |
| ALVARADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 380 | 0 | 0 | 0 | 3 308 | 2 708 | 0 | 0 | 0 | 11 396 |
| OREAMUNO | 0 | 0 | 870 | 0 | 8 049 | 0 | 0 | 0 | 5 556 | 5 076 | 0 | 0 | 0 | 19 551 |
| EL GUARCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 831 | 0 | 0 | 0 | 8 572 | 9 693 | 0 | 0 | 0 | 37 096 |
| TOTALES (m3) | 92 | 0 | 20 901 | 0 | 122 936 | 0 | 83 | 0 | 63 335 | 65 391 | 306 683 | 0 | 0 | 579 422 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (HEREDIA)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|---------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|----------|--------------|--------------|----------------|
| HEREDIA | | | | | | | | | | | | | | |
| HEREDIA | 1 278 | 0 | 5 976 | 0 | 44 524 | 0 | 173 | 0 | 18 566 | 35 024 | 0 | 0 | 440 | 105 982 |
| BARVA | 22 | 0 | 0 | 0 | 6 196 | 535 | 777 | 0 | 2 884 | 4 044 | 0 | 0 | 0 | 14 460 |
| SANTO DOMINGO | 4 301 | 0 | 18 896 | 0 | 11 099 | 345 | 3 705 | 294 | 6 419 | 11 171 | 0 | 0 | 796 | 57 026 |
| SAN BÁRBARA | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 479 | 0 | 0 | 0 | 2 941 | 5 914 | 0 | 0 | 0 | 13 334 |
| SAN RAFAEL | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 902 | 0 | 0 | 0 | 3 526 | 5 407 | 0 | 0 | 0 | 11 835 |
| SAN ISIDRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 923 | 0 | 0 | 0 | 4 630 | 6 831 | 0 | 0 | 0 | 20 384 |
| BELÉN | 1 368 | 0 | 4 444 | 0 | 13 346 | 0 | 252 | 0 | 4 238 | 7 338 | 0 | 0 | 0 | 30 986 |
| FLORES | 0 | 0 | 6 694 | 0 | 2 990 | 0 | 0 | 0 | 2 050 | 3 581 | 0 | 0 | 0 | 15 315 |
| SAN PABLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 046 | 0 | 0 | 0 | 1 403 | 2 743 | 0 | 0 | 0 | 5 192 |
| SARAPIQUÍ | 1 010 | 0 | 0 | 0 | 21 012 | 0 | 138 | 159 | 7 862 | 6 360 | 0 | 1 505 | 0 | 38 046 |
| TOTALES (m3) | 7 978 | 0 | 36 011 | 0 | 116 517 | 881 | 5 045 | 453 | 54 520 | 88 415 | 0 | 1 505 | 1 237 | 312 560 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES: Las ventas de JET A-1 son por clientes que retiraron en el plantel La Garita.



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (GUANACASTE)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|----------|---------------|----------|----------------|
| GUANACASTE | | | | | | | | | | | | | | |
| LIBERIA | 0 | 48 | 620 | 0 | 34 382 | 0 | 0 | 0 | 10 732 | 17 232 | 0 | 85 215 | 0 | 148 229 |
| NICOYA | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 627 | 0 | 0 | 0 | 8 824 | 13 906 | 0 | 0 | 0 | 45 357 |
| SANTA CRUZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 333 | 0 | 0 | 0 | 12 978 | 17 984 | 0 | 0 | 0 | 56 295 |
| BAGACES | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 044 | 0 | 0 | 0 | 3 041 | 2 912 | 0 | 0 | 0 | 12 997 |
| CARRILLO | 0 | 0 | 876 | 0 | 20 823 | 0 | 0 | 0 | 8 660 | 10 094 | 0 | 0 | 0 | 40 453 |
| CAÑAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 603 | 0 | 0 | 0 | 3 329 | 3 691 | 0 | 0 | 0 | 18 623 |
| ABANGARES | 2 541 | 0 | 412 | 0 | 14 993 | 0 | 105 | 104 | 3 395 | 4 555 | 0 | 0 | 0 | 26 105 |
| TILARÁN | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 170 | 0 | 0 | 0 | 3 137 | 3 794 | 0 | 0 | 0 | 12 101 |
| NANDAYURE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 361 | 0 | 0 | 0 | 901 | 767 | 0 | 0 | 0 | 3 029 |
| LA CRUZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 440 | 0 | 0 | 0 | 3 497 | 5 025 | 0 | 0 | 0 | 15 962 |
| HOJANCHA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 968 | 0 | 0 | 0 | 1 077 | 1 926 | 0 | 0 | 0 | 4 970 |
| TOTALES (m3) | 2 541 | 48 | 1 907 | 0 | 152 746 | 0 | 105 | 104 | 59 569 | 81 885 | 0 | 85 215 | 0 | 384 121 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES: Las ventas de JET A-1 y AV-GAS corresponden al aeropuerto Daniel Oduber Q. (Liberia), así como también a los clientes que retiraron JET A-1 en la terminal La Garita y Moin.



RECOPE

DIRECCION COMERCIAL,
DEPARTAMENTO GESTION DE
VENTAS

ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (PUNTARENAS)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfarest236B

| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------|----------------|
| PUNTARENAS | | | | | | | | | | | | | | |
| PUNTARENAS | 0 | 0 | 530 | 0 | 123 022 | 0 | 23 | 0 | 23 749 | 17 210 | 3 903 | 0 | 0 | 168 437 |
| ESPARZA | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 657 | 0 | 0 | 0 | 2 951 | 4 060 | 0 | 0 | 0 | 14 667 |
| BUENOS AIRES | 0 | 0 | 1 379 | 0 | 11 654 | 0 | 0 | 0 | 3 636 | 2 371 | 0 | 0 | 0 | 19 040 |
| MONTES DE ORO | 0 | 0 | 0 | 108 415 | 3 888 | 0 | 0 | 0 | 1 855 | 2 292 | 0 | 0 | 0 | 116 450 |
| OSA | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 322 | 0 | 0 | 0 | 8 419 | 6 402 | 0 | 0 | 0 | 28 143 |
| AGUIRRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 909 | 0 | 0 | 0 | 7 604 | 7 787 | 0 | 0 | 0 | 31 300 |
| GOLFITO | 0 | 0 | 340 | 0 | 9 935 | 0 | 0 | 0 | 6 163 | 5 058 | 0 | 0 | 0 | 21 495 |
| COTO BRUS | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 426 | 0 | 0 | 0 | 5 780 | 4 046 | 0 | 0 | 0 | 17 252 |
| PARRITA | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 878 | 0 | 0 | 0 | 3 774 | 3 401 | 0 | 0 | 0 | 14 053 |
| CORREDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 547 | 0 | 0 | 0 | 4 003 | 2 327 | 0 | 0 | 0 | 15 877 |
| GARABITO | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 621 | 0 | 0 | 0 | 5 806 | 8 220 | 0 | 0 | 0 | 30 648 |
| TOTALES (m3) | 0 | 0 | 2 249 | 108 415 | 225 860 | 0 | 23 | 0 | 73 740 | 63 173 | 3 903 | 0 | 0 | 477 362 |

FUENTES: SIG-VHC

OBSERVACIONES



ESTADISTICO DE VENTAS

VENTAS POR CANTON Y PROVINCIA (LIMON)

(METROS CUBICOS)

Enero - 2023 a Diciembre - 2023

REP: vfares236B

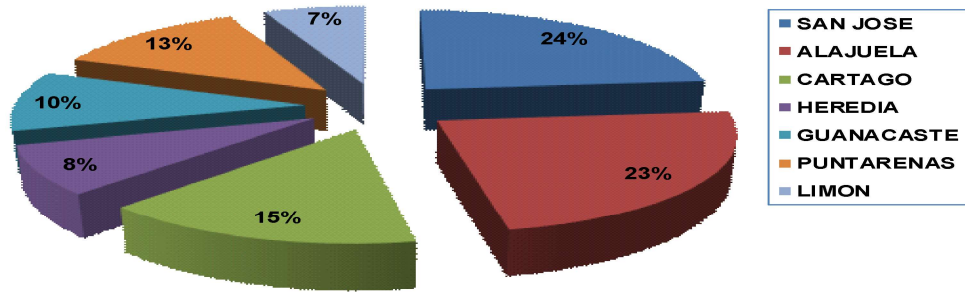
| CANTON | ASFALTO (AC-30) | AV GAS (100 LL) | BUNKER C | BUNKER TERMICO ICE 2 | DIESEL 50 | EMULSION ASFALTICA LENTA (CSS-1) | EMULSION ASFALTICA RAPIDA (CRS-1) | GASOLEO | GASOLINA PLUS 91 (REGULAR) | GASOLINA SUPER (SUPERIOR) | GLP | JET A-1 | KEROSENE | Total (m3) |
|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|--------------|--------------|----------|----------------|
| LIMON | | | | | | | | | | | | | | |
| LIMÓN | 4 596 | 10 | 1 230 | 0 | 32 361 | 0 | 0 | 0 | 12 206 | 10 094 | 0 | 46 | 0 | 60 544 |
| POCOCÍ | 2 397 | 0 | 1 916 | 0 | 60 294 | 0 | 180 | 464 | 20 727 | 16 465 | 4 606 | 3 488 | 0 | 110 538 |
| SQUIRRES | 0 | 0 | 4 983 | 0 | 7 244 | 0 | 0 | 0 | 5 749 | 3 364 | 0 | 0 | 0 | 21 340 |
| TALAMANCA | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 462 | 0 | 0 | 0 | 6 423 | 3 049 | 0 | 0 | 0 | 14 934 |
| MATINA | 2 508 | 347 | 0 | 0 | 9 624 | 0 | 162 | 258 | 3 455 | 2 301 | 0 | 377 | 0 | 19 032 |
| GUÁCIMO | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 451 | 0 | 0 | 0 | 5 696 | 3 746 | 0 | 0 | 0 | 19 893 |
| TOTALES (m3) | 9 502 | 358 | 8 129 | 0 | 125 437 | 0 | 341 | 721 | 54 255 | 39 019 | 4 606 | 3 912 | 0 | 246 280 |

FUENTES: SIG-VHC

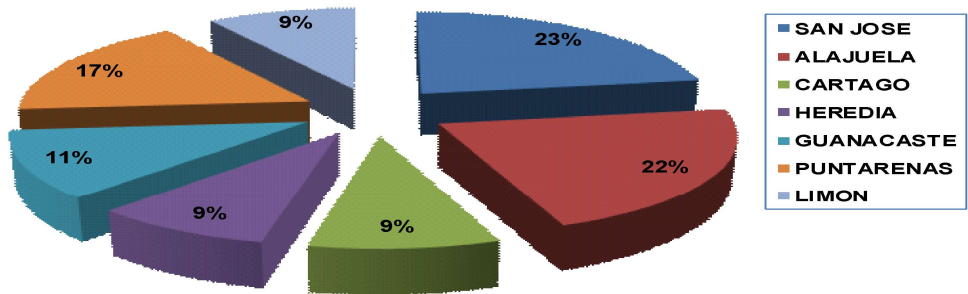
OBSERVACIONES: Las ventas de JET A-1 y AV-GAS corresponden al aeropuerto de Limón, así como también a los clientes que retiraron JET A-1 en la Terminal La Garita.



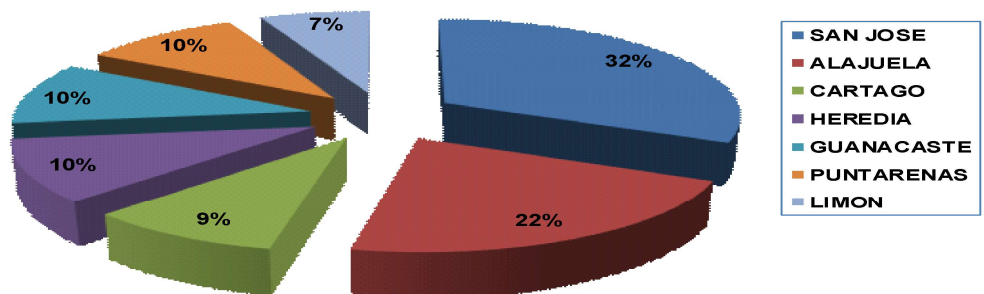
RECOPE
VENTAS ANUALES Y TOTAL POR PRODUCTOS Y
POR PROVINCIAS 2023 (%)



RECOPE
VENTAS ANUALES DE DIESEL 50
POR PROVINCIA 2023 (%)

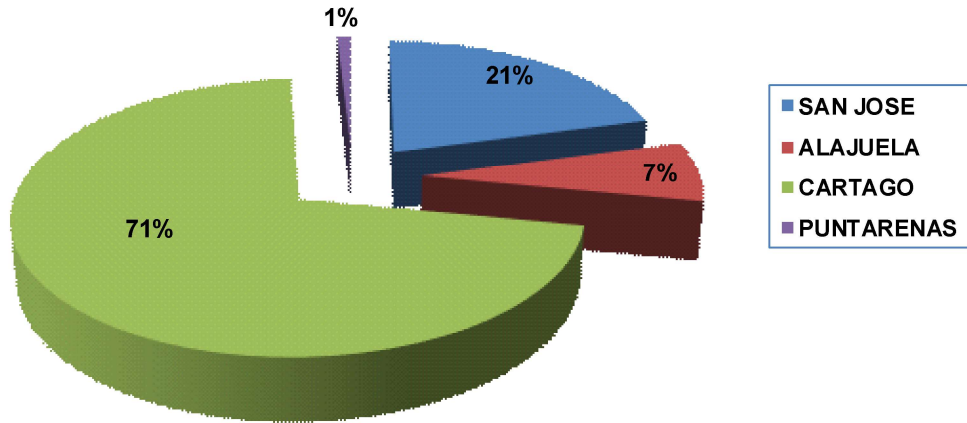


RECOPE
VENTAS ANUALES TOTAL GASOLINAS
POR PROVINCIAS 2023 (%)

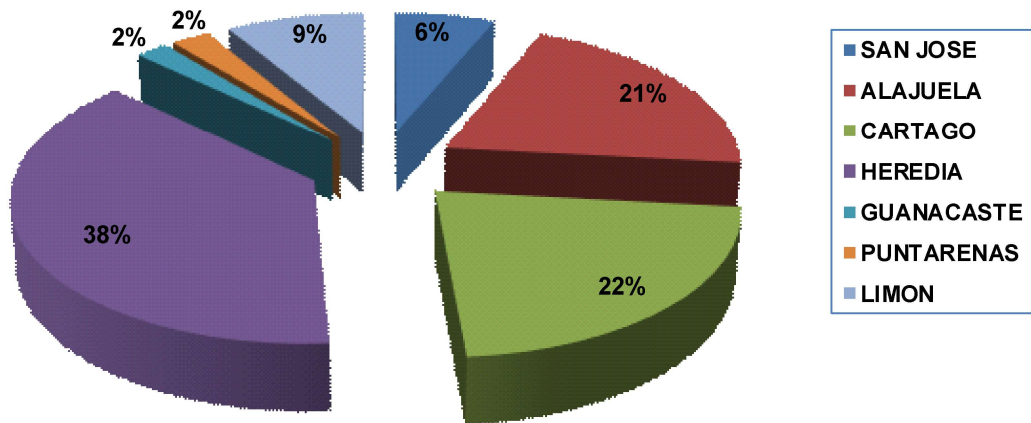




RECOPE
VENTAS ANUALES DE GLP
POR PROVINCIA 2023 (%)

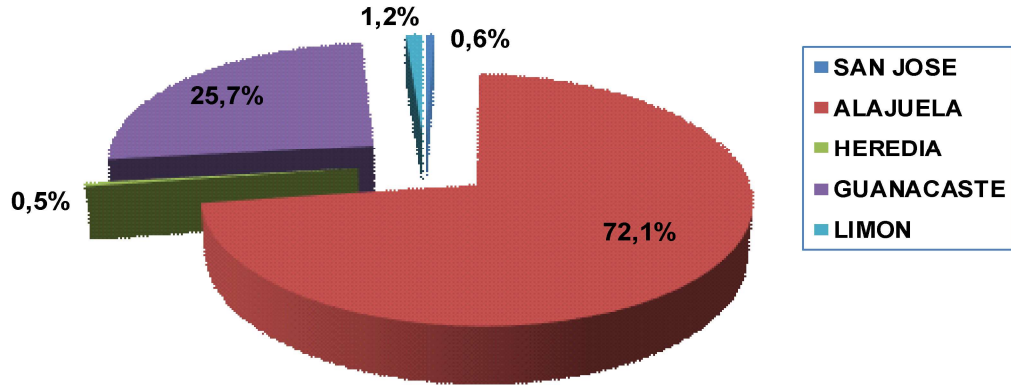


RECOPE
VENTAS ANUALES DE BUNKER C
POR PROVINCIA 2023 (%)

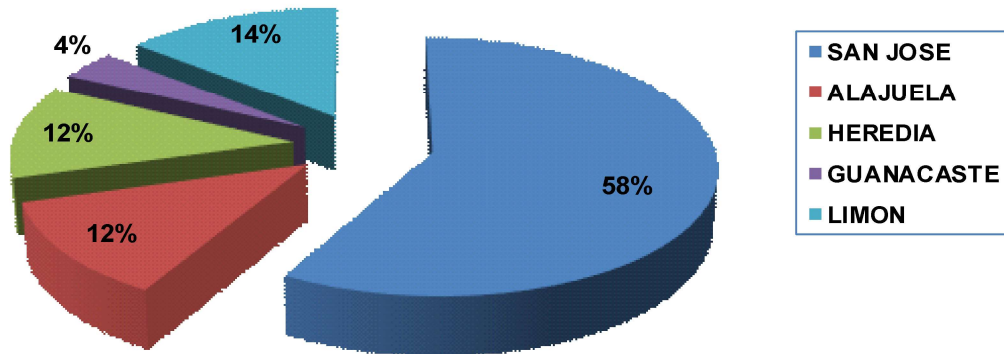




**RECOPE
VENTAS ANUALES DE JET A-1
POR PROVINCIA 2023 (%)**



**RECOPE
VENTAS ANUALES DE ASFALTO AC-30
POR PROVINCIA 2023 (%)**





IX. Presentación

No aplica