

# ALCANCE N° 9 A LA GACETA N° 13

Año CXLVII

San José, Costa Rica, miércoles 22 de enero del 2025

268 páginas

# ARESEP

## Intendencia de Energía

### RE-004-IE-2025

### EEP Diciembre 2024

### ET-001-2025

**RE-0004-IE-2025**

**SAN JOSÉ, A LAS 14:06 HORAS DEL 17 DE ENERO DE 2025**

**ESTUDIO TARIFARIO DE OFICIO PARA EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DE 2024 QUE PRESTA LA REFINADORA COSTARRICENSE DE PETRÓLEO S.A. (RECOPE), DE CONFORMIDAD CON LA METODOLOGÍA TARIFARIA RE-0024-JD-2022 Y SUS REFORMAS**

**ET-001-2025**

**RESULTANDO:**

- I. Que el 30 de julio de 1981, mediante la Ley 6588, se estableció que la Refinadora Costarricense de Petróleo S.A. (Recope) es la encargada de refinar, transportar y comercializar a granel el petróleo y sus derivados en el país.
- II. Que el 17 de agosto de 1993, mediante la Ley 7356, se estableció que la importación, refinación y distribución al mayoreo de petróleo crudo y sus derivados para satisfacer la demanda nacional son monopolio del Estado, por medio de Recope.
- III. Que el 7 de setiembre del 2007, mediante la resolución RRG-7205-2007, publicada en La Gaceta 181 del 20 de setiembre de 2007, se dictó el *“Lineamiento respecto del procedimiento a seguir en fijaciones extraordinarias de tarifas de servicios públicos”*.
- IV. Que el 12 de enero de 2016, mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica.
- V. Que el 19 de febrero de 2018, las empresas envasadoras Tomza de Costa Rica S.A., Envasadora Súper Gas GLP S.A. y 3-101-622925 S.A. solicitaron, mediante oficio sin número, que se realicen ajustes mensuales incorporando la composición del GLP (folios 3013 al 3020 ET-081-2017).
- VI. Que el 4 de diciembre de 2018, se publicó la Ley 9635, Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado, en el Alcance Digital 202 a La Gaceta 225.
- VII. Que el 11 de junio de 2019, en el Alcance Digital 129 a La Gaceta 108, se publicó el Decreto 41779-H, Reglamento de la Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado.

- VIII.** Que el 10 de julio de 2019, la Intendencia de Energía (IE) mediante la resolución RE-0048-IE-2019, publicada en el Alcance Digital 165 a La Gaceta 135 del 18 de julio de 2019, aprobó, entre otras cosas, el margen de operación de Recope, los otros ingresos prorrateados y la rentabilidad sobre base tarifaria en colones por litro para cada producto para el 2019 (ET-024-2019).
- IX.** Que el 20 de mayo de 2020, mediante el Decreto Ejecutivo 42352-MINAE, publicado en el Alcance 122 a La Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto 39437-MINAE.
- X.** Que el 3 de enero de 2022, mediante la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, la Asamblea Legislativa reformó el artículo 1 de la Ley 8114, Ley de simplificación y eficiencia tributaria del 4 de julio del 2001, fijando de esta manera el impuesto único al gas licuado de petróleo (GLP) en ¢24 colones por litro, el cual estará vigente por los siguientes 6 años contados a partir de la vigencia de la mencionada ley.
- XI.** Que el 20 de abril de 2022, la IE remitió el oficio OF-0123-IE-2022 (OT-837-2018) sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de las resoluciones RE-0070-IE-2020, RE-0093-IE-2020 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado (corre agregado al expediente).
- XII.** Que el 5 de mayo de 2022, se publicó y entró en vigor la resolución RE-0024-JD-2022, publicada en el Alcance 87 a La Gaceta 82, donde se resolvió por parte de la Junta Directiva de la Aresep la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* del 26 de abril de 2022.
- XIII.** Que el 3 de junio de 2022, el Ministerio de Ambiente y Energía (Minae) emitió el Decreto Ejecutivo 43576-MINAE denominado *“Modificación al Decreto Ejecutivo N°39437-MINAE del 12 de enero del 2016 denominado Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica”*, publicado en el Alcance 115 a La Gaceta 106 del 8 de junio del 2022.
- XIV.** Que el 15 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0036-IE-2022, publicada en el Alcance 121 a La Gaceta 112 del 16 de junio de 2022, la IE emitió el estudio ordinario de oficio para la aplicación por primera vez de la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”*, de conformidad con lo dispuesto en la resolución RE-0024-JD-2022 (ET-041-2022).

- XV.** Que el 22 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0038-IE-2022, publicada en el Alcance 129 a La Gaceta 119 del 27 de junio de 2022, la IE resolvió el recurso de revocatoria interpuesto por Recope contra la resolución RE-0036-IE-2022 del 15 de junio de 2022, acogiendo parcialmente los argumentos expuestos.
- XVI.** Que el 2 de noviembre de 2022, mediante la resolución RE-0078-IE-2022, publicada en el Alcance 234 a La Gaceta 210 del 3 de noviembre de 2022, la IE resolvió incluir dentro del pliego tarifario de Recope el Búnker Térmico ICE 2 (ET-068-2022).
- XVII.** Que el 22 de diciembre de 2022, mediante el oficio OF-1103-IE-2022, se solicitó criterio al Centro de Desarrollo de la Regulación (CDR) sobre el tipo de cambio utilizado.
- XVIII.** Que el 18 de enero de 2023, mediante el oficio OF-0007-CDR-2023, el CDR dio respuesta a la consulta realizada mediante el OF-1103-IE-2022.
- XIX.** Que el 30 de enero de 2023, la IE remitió a la Junta Directiva el oficio OF-0096-IE-2023, solicitando criterio sobre el tipo de cambio utilizado.
- XX.** Que el 8 de febrero de 2023, mediante el oficio OF-0128-IE-2023, la IE remitió a la Junta Directiva información complementaria al oficio OF-0096-IE-2023, sobre los recursos de revocatoria interpuestos por Recope a las resoluciones relacionadas con la RE-0024-JD-2022.
- XXI.** Que el 21 de febrero de 2023, en la sesión ordinaria 15-2023, mediante el acuerdo 10-15-2023, la Junta Directiva resolvió remitir los oficios OF-0096-IE-2023 y OF-0128-IE-2023 al señor Marlon Yong, asesor técnico económico de la Junta Directiva, para que en conjunto con el CDR analicen y recomienden acerca de la solicitud de aclaración presentada por la IE.
- XXII.** Que el 23 de febrero de 2023, mediante el oficio OF-0137-SJD-2023, se remitió al asesor de Junta Directiva y al CDR el acuerdo 10-15-2023 para su atención.
- XXIII.** Que el 24 de febrero de 2023, en el Alcance 31 a La Gaceta 35, se publica la resolución RE-0025-JD-2023 *“Modificación parcial de la metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”*.
- XXIV.** Que el 7 de marzo de 2023, mediante los oficios OF-0083-CDR-2023 y OF-0276-RG 2023, el CDR y la Asesoría Técnica Económica de la Junta Directiva dieron por cumplido el acuerdo de Junta 10-15-2023, del acta de la sesión ordinaria 15-2023 del 21 de febrero de 2023.

- XXV.** Que el 9 de marzo de 2023, mediante el oficio OF-0329-IE-2023 (OT-837-2018), la IE remitió oficio de modificación de lo dispuesto en el oficio OF-0123-IE-2022, sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de la resolución RE-0054-IE-2022 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado para la tramitación de los estudios tarifarios de oficio (corre agregado al expediente).
- XXVI.** Que el 17 de marzo de 2023, mediante el oficio OF-0194-SJD-2023, la Junta Directiva dio respuesta al oficio OF-0096-IE-2023.
- XXVII.** Que el 7 de agosto de 2023, mediante la resolución RE-0097-IE-2023, la IE resolvió el estudio tarifario de oficio para el ajuste ordinario de flete de producto oscuro (Asfalto, Búnker, Emulsiones y Gasóleo), publicada en el Alcance 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023.
- XXVIII.** Que el 3 noviembre de 2023, mediante la resolución RE-0132-IE-2023, la IE actualizó el impuesto único de los combustibles, según el Decreto Ejecutivo 44239-H del 18 de octubre de 2023 y publicado en La Gaceta 201 del 31 de octubre de 2023.
- XXIX.** Que el 29 de noviembre de 2023, en el Alcance 236 a La Gaceta 222, por medio de la resolución RE-0623-RG-2023 del 22 de noviembre de 2023, se publicaron los cánones 2024.
- XXX.** Que el 13 diciembre de 2023, mediante la resolución RE-0158-IE-2023, la IE actualizó el ajuste del margen de comercialización del embazador de gas licuado de petróleo (GLP), según el Decreto Ejecutivo 44239-H del 18 de octubre de 2023 y publicado en La Gaceta 201 del 31 de octubre de 2023.
- XXXI.** Que el 16 enero de 2024, mediante la resolución RE-0005-IE-2024 del ET-096-2023, publicada en el Alcance 11 a La Gaceta 13 del 24 de enero de 2024, la IE resolvió incluir en el pliego tarifario el producto Jet Fuel A (folios 66 al 94).
- XXXII.** Que el 28 febrero de 2024, mediante la resolución RE-0020-IE-2024 (ET-009-2024), la IE actualizó el margen de distribuidores y comercializadores de los cilindros en diferentes especificaciones de gas licuado de petróleo (GLP), según la resolución RRG-8794-2008 del 2 de setiembre de 2008 y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 30 de la Ley 7593, y publicada el 5 de marzo de 2024 en el Alcance 46 a La Gaceta 42 (folio 93).
- XXXIII.** Que el 5 abril de 2024, mediante la resolución RE-0034-IE-2024 (ET-021-2024), la IE realizó la liquidación extraordinaria y el diferencial de precios, según lo indica la metodología vigente. La misma fue publicada en el Alcance 71 de La Gaceta 64 del 11 de abril de 2024 (folios 248 al 348).
- XXXIV.** Que el 20 de mayo de 2024, la IE dictó la resolución RE-0041-IE-2024 (ET-020-2024), sobre la solicitud tarifaria ordinaria de Recope para la inclusión del Asfalto PG-64-22 en el pliego tarifario, de conformidad con lo establecido en la metodología RE-0024-JD-2022 (folios 78 al 103).

- XXXV.** Que el 21 de octubre de 2024, mediante el Decreto Ejecutivo número 44723-H, el Ministerio de Hacienda actualizó el impuesto único de los combustibles, publicado en el Alcance 177 a La Gaceta 203 del 30 de octubre de 2024. Dicha modificación entró a regir a partir del 1 de noviembre de 2024 (ET-096-2024).
- XXXVI.** Que el 6 noviembre de 2024, mediante la resolución RE-0080-IE-2024, contenida en el ET-096-2024, la IE actualizó el impuesto único a los combustibles, según el Decreto Ejecutivo 44723-H del 21 de octubre de 2024, publicado en el Alcance 184 de La Gaceta 214 del 14 de noviembre de 2024 (folios 24 al 39).
- XXXVII.** Que el 27 noviembre de 2024, mediante la resolución RE-0649-RG-2024, contenida en el OT-043-2024 y OT-0145-2024, el Regulador General aprobó el Canon de Regulación 2025 por regulado de la Aresep, publicado en el Alcance 195 de La Gaceta 227 del 3 de diciembre 202. (corre agregado al expediente).
- XXXVIII.** Que el 13 de diciembre de 2024, Recope, mediante el oficio P-0742-2024, presentó información para que la Aresep aplique la metodología tarifaria y realice de oficio la fijación de precios de los combustibles, correspondiente al mes de diciembre (folio 75).
- XXXIX.** Que el 5 de enero de 2025, la IE emitió el informe inicial IN-0001-IE-2025, sobre el estudio tarifario de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de diciembre de 2024, para ser sometido al proceso de consulta pública (folios 3 al 74).
- XL.** Que el 6 de enero de 2025, mediante el oficio OF-0005-IE-2025, la IE solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU) realizar la convocatoria a consulta pública de la aplicación tarifaria de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de diciembre de 2024, que presta Recope (folios 76 al 80).
- XLI.** Que el 7 de enero de 2025, mediante el memorando ME-0012-DGAU-2025, se solicitó la publicación en La Gaceta, y mediante el memorando ME-0013-DGAU-2025, en los diarios nacionales, de la convocatoria a la consulta pública (folios 84 y 87).
- XLII.** Que el 7 de enero de 2025, mediante el memorando ME-0032-DGAU-2025, se incorporó al expediente la publicación en La Gaceta y en diarios nacionales de la convocatoria a la consulta pública (folio 90).
- XLIII.** Que el 15 de enero de 2025, Recope cargó en el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la información del anexo A1\_ Informe de compras la cuarta versión (corre agregado al expediente).

- XLIV.** Que el 15 de enero de 2025, mediante el informe IN-0020-DGAU-2025, la DGAU remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias, el cual indica que, vencido el plazo establecido en la convocatoria a consulta pública, se recibió posición por parte de Recope (folio 92).
- XLV.** Que el 17 de enero de 2025, mediante el informe técnico IN-0007-IE-2025, la IE analizó la presente gestión y en dicho estudio técnico recomendó, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos (corre agregado al expediente).

### **CONSIDERANDO:**

- I. Que del informe técnico IN-0007-IE-2025 mencionado arriba y que sirve de base para la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

[...]

#### **II. SUSTENTO JURÍDICO**

*De conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Constitución Política y en el artículo 11 de la Ley General de la Administración Pública, los actos de esta Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep), como ente público, se rigen por el principio de legalidad.*

*En este sentido, el artículo 3, inciso a) de la Ley 7593, se entiende por servicio público [...] el que por su importancia para el desarrollo sostenible del país sea calificado como tal por la asamblea legislativa, con el fin de sujetarlo a las regulaciones de esta ley [...].*

*Entre las funciones primordiales de la Aresep está la de velar por el cumplimiento de los requisitos de calidad, cantidad, continuidad, oportunidad y confiabilidad necesarios para la prestación óptima de tales servicios y la de fijar las tarifas de los servicios públicos que establece el numeral 5 de la Ley 7593:*

*[...] En los servicios públicos definidos en este artículo, la Autoridad Reguladora fijará precios y tarifas; además, velará por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima, según el artículo 25 de esta ley. Los servicios públicos antes mencionados son:*

[...]

*d) Suministro de combustibles derivados de hidrocarburos, dentro de los que se incluyen: 1) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados a abastecer la demanda nacional en planteles de distribución y 2) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados al consumidor final. La Autoridad Reguladora deberá fijar las tarifas del transporte que se emplea para el abastecimiento nacional. [...]*

*De lo anterior, se desprende que la Aresep es el ente competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos, de conformidad con las metodologías que ella misma determine y debe velar por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima de tales servicios públicos, dentro de los cuales se encuentra el suministro de combustibles derivados de hidrocarburos. En ese sentido, la Procuraduría General de la República ha señalado:*

*[...] De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, dicha Entidad es la competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos que enumera la Ley. Dicha potestad tiene como objetivo principal lograr precios que reflejen los costos reales del servicio, no falseen la competencia ni sean excesivos o injustos para el usuario; de ahí la importancia de que la fijación tarifaria sea realizada por un organismo independiente, que decida a partir de estudios y criterios técnicos que reflejen los costos reales del servicio, pero que al mismo tiempo sean equitativos. [...]*

*[...] La potestad tarifaria es un poder-deber, "lo que sin duda implica que la institución que tiene una determinada potestad en materia de su competencia no sólo puede, sino que debe ejercerla" (Sala Constitucional de la Corte Suprema de Justicia, resolución 6326-2000 de las 18 hrs. del 19 de julio de 2000). Y está comprendida dentro de esa potestad el definir, conforme el ordenamiento, cuáles son los elementos que deben ser considerados para dar debido cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 3, 25, 29 y 31 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos. De modo que a partir de la potestad atribuida por el legislador y conforme las metodologías que reglamentariamente se haya establecido, le corresponde fijar las tarifas. Lo cual implica la emisión de los actos administrativos que, ejercitando la potestad reguladora, determinen cuál es la tarifa que los usuarios deben pagar por un servicio público determinado. Una tarifa que debe tomar en consideración los costos necesarios, una retribución competitiva y garantizar la inversión necesaria para que el servicio pueda continuar siendo prestado en condiciones de calidad, confiabilidad, continuidad y eficiencia. Ergo, el acto tarifario expresará los elementos que, conforme el ordenamiento y la técnica, determinan cuál es la remuneración correspondiente al servicio público de que se trata". [...]* (Dictamen C-329-2011 de 22 de diciembre de 2011).

*En la misma línea, el artículo 6 incisos a) y d) de la Ley N 7593 establecen, que le corresponde a la Aresep la obligación de [...] a) regular y fiscalizar contable, financiera y técnicamente, a los prestadores de los servicios públicos para comprobar el correcto manejo de los factores que afectan el costo del servicio, ya sean inversiones realizadas, el endeudamiento en que han incurrido, los niveles de ingresos percibidos, los costos y gastos efectuados o los ingresos percibidos y la rentabilidad o utilidad obtenida, [...] d) fijar las tarifas y los precios de conformidad con los estudios técnicos. [...]*

*Por su parte el artículo 29 de la Ley 7593 y sus reformas establece:*

*[...] ARTICULO 29.- Trámites de tarifas, precios y tasas*

*La Autoridad Reguladora formulará las definiciones, los requisitos y las condiciones a que se someterán los trámites de tarifas, precios y tasas de los servicios públicos. [...]*

*Asimismo, el artículo 30 del mismo cuerpo normativo señala:*

*[...] Los prestadores de servicios públicos, las organizaciones de consumidores legalmente constituidas y los entes y órganos públicos con atribución legal para ello, podrán presentar solicitudes de fijación o cambios de tarifas. La Autoridad Reguladora estará obligada a: "recibir y tramitar esas peticiones, únicamente cuando, al presentarlas, cumplan los requisitos formales que el Reglamento establezca. Esta Autoridad podrá modificar, aprobar o rechazar esas peticiones. De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones de tarifas serán de carácter ordinario o extraordinario.*

*(Así reformado el párrafo anterior por el artículo 41 aparte f) de la Ley N°8660 del 8 de agosto de 2008)*

*De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones tarifarias serán de carácter ordinario o extraordinario. Serán de carácter ordinario aquellas que contemplen factores de costo e inversión, de conformidad con lo estipulado en el inciso b) del artículo 3, de esta ley. Los prestadores deberán presentar, por lo menos una vez al año, un estudio ordinario. La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley.*

*Serán fijaciones extraordinarias aquellas que consideren variaciones importantes en el entorno económico, por caso fortuito o fuerza mayor y cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste. La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones.*

*(Así reformado por el artículo 41 aparte a) de la Ley N°8660 del 8 de agosto de 2008) [...]*

*El artículo 31 de la Ley 7593 establece que para fijar tarifas se deben tomar en cuenta las estructuras productivas modelo o la situación particular de cada empresa.*

*Bajo esa misma inteligencia, el artículo 15 del Decreto 29732 MP, que es el Reglamento a la Ley 7593, dispone que, para fijar tarifas, la Aresep utilizará modelos, los cuales deben ser aprobados de acuerdo con la ley. Al respecto, el artículo 15 indica lo siguiente:*

*[...] Artículo 15.-Uso de modelos para fijar precios, tarifas y tasas.*

*Para fijar los precios, tarifas y tasas, la ARESEP utilizará modelos que consideren, como un todo, a la industria de que se trate. Esos modelos serán aprobados por la ARESEP de acuerdo con la ley. [...]*

*El artículo 6 inciso 16 del Reglamento Interno de Organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF) indica que corresponde a la Junta Directiva de Aresep:*

*[...] Aprobar las metodologías regulatorias que se aplicarán en los diversos sectores regulados bajo su competencia. [...]*

*Lo anterior es consistente con lo establecido en el RIOF, en cuanto al ejercicio de la competencia de fijación de precios y tarifas de los servicios públicos, que dispone en su artículo 17 inciso 1, que es función de la Intendencia de Energía fijar tarifas aplicando modelos vigentes aprobados por la Junta Directiva.*

*Finalmente, el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, citado, establece:*

*Artículo 43.-Dictado de resoluciones de carácter tarifario.*

*Las resoluciones relativas a fijaciones ordinarias de precios, tarifas y tasas deberán dictarse dentro del plazo que ordena la ley y las extraordinarias, dentro de los quince (\*) días naturales siguientes a la iniciación del trámite de estas fijaciones. (\*) (Así reformado por el artículo 207 del decreto ejecutivo N° 35148 del 24 de febrero de 2009)*

*En el caso de las fijaciones ordinarias, dichas resoluciones deberán referirse a todas las cuestiones atinentes al objeto de la audiencia correspondiente, a lo debatido en ella y a los elementos de juicio tomados en cuenta para dictarlas.*

*En este contexto, la Junta Directiva, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, dictada a las 10:45 horas del 26 de abril de 2022 y publicada en el Alcance No.87 a la Gaceta No. 82 del 5 de mayo de 2022, aprobó la “Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales*

*de ventas en aeropuertos y al consumidor final”, siendo este el instrumento tarifario vigente al día de hoy y su modificación parcial mediante la resolución RE-0025-JD-2023 “Modificación parcial de la metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final” publicada en el Alcance N°31 a La Gaceta N°35 del 24 de febrero de 2023.*

*Es importante advertir que la información aportada por Recope es el insumo principal para la tramitación de sus estudios tarifarios, tanto ordinarios como extraordinarios, sean estos de oficio o a solicitud de parte.*

*Por otro lado, sobre la procedencia de iniciar de oficio la presente fijación tarifaria, cabe indicar que el artículo 30 de la Ley 7593, ya citado, como el artículo 284 de la Ley 6227, establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera.*

*Al respecto, el artículo 284 de la Ley 6227 establece que:*

*[...] Artículo 284.- El procedimiento podrá iniciarse de oficio o a instancia de parte, o sólo a instancia de parte cuando así expresa o inequívocamente lo disponga la ley. [...]*

*Sobre este tema, mediante la Opinión Jurídica OJ-103-2001 del 24 de julio de 2001, la Procuraduría General de la República (PGR) realizó un análisis del artículo 30 de la Ley 7593 y del 284 de la LGAP. Al efecto, en lo que interesa, indicó:*

*[...] Tanto el artículo 30 de la Ley 7593 como el artículo 284 de la LGAP, simplemente establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, como derivación directa del derecho de petición consagrado en el artículo 27 de la Constitución Política o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera. No se trata, entonces, (...), de la consagración de una potestad discrecional. Por el contrario, el inicio de oficio de los procedimientos administrativos constituirá una potestad reglada en el tanto y en el cuanto exista disposición expresa de la ley en ese sentido o, como se indicó anteriormente, razones de interés público lo exijan. El interesado podría solicitar de la Autoridad que se haga la fijación ordinaria, pero esa gestión no es indispensable, puesto que la ARESEP puede realizar, de oficio, la fijación. [...]*

*En ese mismo sentido, la PGR, en el dictamen C-030-2022 de 24 de enero de 2022, indicó:*

*[...] Tanto en la Opinión Jurídica N. 103-2001 de cita como en el dictamen N. C-207-2001 de 26 de julio del mismo año, la Procuraduría ha sido clara en cuanto al deber de la ARESEP de realizar las fijaciones extraordinarias cuando se produzcan las condiciones que legalmente han sido establecidas para que proceda tal fijación. Se ha indicado que dicha modificación constituye manifestación de una potestad reglada, por lo que la Autoridad Reguladora carece de competencia para decidir si procede o no a realizar la fijación extraordinaria. En ese sentido, se ha indicado que la Autoridad deviene obligada, en razón del último párrafo del artículo 30 de mérito, a realizar las fijaciones extraordinarias de tarifas cuando se presenten los supuestos establecidos por el legislador, sea:*

- Cuando se produzcan variaciones en el entorno económico por caso fortuito o fuerza mayor, y*
- Cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste*

*"Ahora bien, ante la existencia comprobada de alguna de las causales señaladas anteriormente, la Administración debe proceder a realizar de oficio la fijación tarifaria respectiva, lo que se deriva de la simple lectura de la frase final del párrafo 3 del artículo 30 que indica que la Autoridad Reguladora "realizará de oficio" esas fijaciones. Se trata, pues, de una potestad reglada de la Administración y no de una facultad-poder de ejercicio discrecional, como afirma la Autoridad Reguladora.*

*Existe una clara diferencia en la redacción del tercer párrafo del artículo 30 en relación con el segundo párrafo de dicho artículo. En efecto, si para las fijaciones ordinarias se dispuso que "La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley", en lo que concierne a las fijaciones extraordinarias, la disposición es categórica: "La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones". En este último caso, la Administración no ostenta posibilidad alguna de elección entre una pluralidad de opciones igualmente válidas. Al contrario, una vez verificada la existencia de la causal establecida en la ley debe la Administración proceder conforme a Derecho, o sea, proceder a realizar la fijación respectiva. La decisión de ejercicio de la potestad es obligatoria y su contenido no puede ser libremente determinado por la Autoridad: éste no puede ser otro que la revisión de las tarifas existentes, es decir la fijación extraordinaria. No existe posibilidad de valoración entre supuestos igualmente válidos, como es el caso de la potestad discrecional. Por lo que la Autoridad Reguladora debe limitarse a comprobar que el motivo que determina la fijación extraordinaria ha tenido lugar. [...]*

*Se concluye de todo lo anterior, que le corresponde a la Intendencia de Energía tramitar los estudios de fijaciones extraordinarias de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 7593 en concordancia con el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, lo establecido en la metodología aprobada mediante la resolución RE-0024-JD-2022, citada. Asimismo, se puede concluir que el presente estudio tarifario, puede iniciarse de oficio, de conformidad con lo preceptuado en el párrafo 3 del artículo 30 de la ley 7593.*

### **III. ANÁLISIS TARIFARIO**

*De conformidad con la metodología vigente y aplicable al presente asunto, la RE-0024-JD-2022 y su reforma, el cálculo del precio de cada uno de los combustibles se debe realizar con fecha de corte al segundo viernes de cada mes -13 de diciembre de 2024 en este caso- con base en las siguientes variables y criterios de cálculo:*

#### **1. Cálculo del costo de adquisición de los combustibles ( $COA_{i,t}$ )**

*En lo que respecta al cálculo del costo de adquisición de los combustibles, se utilizaron las facturas reportadas por Recope, de acuerdo con lo instruido en la resolución RE-0054-IE-2022 y el oficio de logística OF-0259-2023. Se empleó el último informe de compras "A1\_ Informe de compras v4" disponible en el Sistema de información Regulatoria (SIR) actualizado el 15 de enero de 2025.*

*Además, se tomó la información aportada en el oficio, P-0742-2024 del 13 de diciembre de 2024, el cual contempla información de los embarques existentes entre el 8 de noviembre de 2024 al 12 de diciembre de 2024. Este informe de compras se contempla en los archivos incluidos en el anexo 7 a este informe. Estos montos contemplan las primas o descuentos, el flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario.*

*Es importante advertir que la información aportada por Recope es el insumo principal para el cálculo del costo de adquisición de los combustibles ( $COA_{i,t}$ ) en el presente estudio tarifario.*

*Se sometieron a consulta pública los precios utilizando como base la información de 19 embarques respaldados por 13 facturas definitivas con información real y 7 documentos BL con información estimada por Recope, información reportada mediante el oficio P-0742-2024 y los archivos subidos al SIR el 13 y 20 de diciembre 2024.*

*A la fecha de formalización de este informe, Recope suministró 6 facturas definitivas por lo que se cuenta con la totalidad de las facturas para los 19 embarques reportados de manera que toda la información utilizada para los cálculos es real y respaldada.*

## **Jet fuel tipo A**

*En relación con el producto Jet fuel tipo A (código 41), según lo comunicado por Recope mediante los oficios P-0721-2024 y P-0742-2024, y tal como fue advertido por esta Intendencia mediante el IN-0186-IE-2024 (ET-098-2024), se da inicio con la transición de este producto. Al respecto Recope reporta un cargamento inicial por medio del embarque 2024157D01.*

*Los precios del Jet fuel tipo A, fueron establecidos en la resolución RE-0005-IE-2024 del 16 de enero de 2024 (ET-096-2023) y entraron al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta mediante Alcance 11 a la Gaceta 13 del 16 enero 2024, estos precios se ajustan con las facturas finales presentadas por Recope.*

*La compra del combustible Jet fuel A, genera un costo de adquisición de este producto, esto se podría utilizar para el cálculo de la desviación estándar, sin embargo, con solo un dato de Jet Fuel A, el cálculo de la desviación estándar sería estadísticamente débil y propenso a grandes fluctuaciones por la falta de variabilidad en los datos. Una muestra de tamaño limitado genera una desviación estándar extremadamente sensible a los valores individuales. Esto puede dar lugar a conclusiones poco representativas de la verdadera variabilidad del costo.*

*Dado que los costos de Jet Fuel A y Jet Fuel A1 son altamente correlacionados (debido a factores de mercado compartidos), se puede asumir razonablemente que ambos conjuntos de datos provienen de distribuciones comparables. Incorporar datos de Jet Fuel A1 permite aumentar el tamaño de la muestra, mejorando la estabilidad y confiabilidad de la estimación. Esta asunción permite que los datos de Jet Fuel A1 sirvan como un complemento válido para calcular una desviación estándar más robusta. Al agregar los datos de Jet Fuel A1, se introduce mayor variabilidad natural al análisis, reflejando de manera más precisa las fluctuaciones reales en los costos de adquisición de combustibles similares.*

*Estas condiciones particulares requieren por tanto realizar un conjunto de cálculos intermedios para utilizar los costos de adquisición de Jet fuel A1, para incluir en el cálculo de la desviación estándar del Jet fuel A, y de esta manera lograr un adecuado cálculo de las bandas tarifarias en terminales aeropuerto y puertos, planteada en la metodología.*

*La utilización de estos cálculos intermedios es posible por:*

- 1. La metodología tarifaria de modo prospectivo previó que este tipo de circunstancias pudieran suceder y por ello en la sección 7. Consideraciones Adicionales, habilitó la posibilidad de realizar cálculos intermedios sujetos a un conjunto de criterios:*

*“(...) En caso de que alguna fuente de información requerida para el cálculo de alguna variable de la presente metodología deje de estar disponible para su utilización, la IE (o el órgano de Aresep que la Junta Directiva llegue a designar como responsable del proceso de fijación tarifaria de este servicio), tendrá la facultad de sustituir esta fuente de información por otra fuente que sea **confiable, basada en información pública, emitida por un ente competente y que técnicamente logre cumplir la finalidad requerida**. Para lo cual, se deberá exponer una justificación detalla del cambio, en el informe que sustenta el estudio tarifario en el que se incorporará la nueva fuente de información, en un apartado o sección independiente.*

*Cuando se requiera de alguna variable adicional indispensable para realizar **cálculos intermedios, la IE (o el órgano de Aresep que la Junta Directiva llegue a designar como responsable del proceso de fijación tarifaria de este servicio), tendrá la facultad de aplicar estos cálculos empleando los criterios señalados en el párrafo anterior. (...)**”.* (El resaltado no es del original).

*Por su parte, para dar un adecuado cumplimiento a lo establecido en la metodología tarifaria, se procederá a analizar el cumplimiento de los criterios requeridos para la utilización de los cálculos intermedios de conformidad con la sección 7. Consideraciones Adicionales antes citada:*

- 1. **Confiable:** la información utilizada es un procesamiento de información, obtenido a partir del Anexo 1 que Recope ha suministrado a través del Sistema de Información Regulatoria (SIR), de conformidad con lo establecido en la RE-0070-IE-2020 y RE-0054-IE-2022. Además, esta información pasa por un proceso de revisión exhaustiva aplicando los formularios de revisión definidos, los cuales permiten verificar la calidad, confiabilidad y consistencia de los datos.*
- 2. **Basada en información pública:** la información del Anexo 1 se adjunta en cada uno de los cálculos, tanto como archivo individual como en el cálculo de las bandas con cada costo de adquisición, en este caso para el Jet fuel A1.*
- 3. **Emitida por un ente competente:** es emitida por la Aresep con base en los reportes remitidos por Recope en el SIR, y de conformidad con la Ley 7593, la Autoridad Reguladora tiene toda la competencia para disponer de información de mercado asociada al servicio regulado.*
- 4. **Que técnicamente logre cumplir la finalidad requerida:** tal y como se explicó anteriormente, la alta correlación que existe entre los productos Jet fuel A y Jet fuel A1 y que sean productos sustitutos, hacen que utilizar los datos de costos de adquisición de Jet fuel A1 para calcular la desviación estándar de Jet fuel A sea viable a nivel estadístico.*

*En el siguiente cuadro se presenta la desviación estándar de Jet fuel A usando los datos de Jet fuel A-1:*

Producto	Precio Terminal	Desviación estandar	Límite inferior	Límite Superior
Jet fuel A-1	514,52	68,32	446,20	582,84
Av-Gas	810,63	58,48	752,15	869,12
IFO 380	575,38	18,32	557,06	593,69
Jet fuel A	516,44	69,02	447,42	585,45

*Por otra parte, en el siguiente cuadro muestra la desviación estándar de Jet fuel A usando únicamente las compras de Jet fuel A:*

Producto	Precio Terminal	Desviación estandar	Límite inferior	Límite Superior
Jet fuel A-1	514,52	68,72	445,79	583,24
Av-Gas	810,63	58,48	752,15	869,12
IFO 380	575,38	18,32	557,06	593,69
Jet fuel A	516,44	3,81	512,63	520,25

### **Asfalto PG-64-22**

*Recope, solicitó mediante solicitud tarifaria Ordinaria, la inclusión del Asfalto PG-64-22 (ET-020-2024) en el pliego tarifario para su comercialización, sustituyendo al Asfalto AC 30 debido a la mayor disponibilidad de este nuevo producto en el mercado internacional y a la necesidad de mejorar la calidad del asfalto utilizado en el desarrollo de la infraestructura vial del país. Este cambio fue respaldado por estudios técnicos y la solicitud del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), que subraya la necesidad de adoptar productos con mejores características y un desempeño adecuado para las condiciones locales. Esto permitiría optimizar los costos de transporte marítimo y mejorar la flexibilidad con los proveedores.*

*Los precios del Asfalto PG-64-22 establecidos en la resolución entraron en vigor mediante la resolución RE-0041-IE-2024 del 20 de mayo de 2024 y publicada en el Diario Oficial La Gaceta mediante Alcance 101 a la Gaceta 3, del 30 de mayo 2024 y se ajustan en este estudio tarifario con información real respaldada por facturas definitivas de la compra del producto.*

*El Asfalto PG-64-22 cumple con las normativas internacionales de calidad establecidas en el Reglamento Técnico Centroamericano RTCA 75.01.22:04, y específicamente con las especificaciones ASTM D6373-99 para asfalto clasificado*

por desempeño. Estas especificaciones incluyen parámetros como la temperatura de diseño del pavimento, la viscosidad y la resistencia a la fluencia, entre otros.

Debido a la capacidad operativa limitada de RECOPE, la transición al nuevo producto no permitirá la comercialización simultánea de ambos tipos de asfalto. Por lo tanto, el Asfalto PG-64-22 reemplazará al producto de código 38, es decir Asfalto AC 30, según los catálogos establecidos.

Para este mes se reportan las primeras compras de Asfalto PG-64-22 (producto 42) mediante el embarque 2024154A01 en el que se solicitan 15 843 771 litros de este producto. Al respecto de esta compra y tras la oposición presentada por Recope en el oficio P-0014-2025, esta intendencia procedió a realizar una nueva revisión exhaustiva de la información, en la que se destaca que para las primeras versiones del informe de compras A1, Recope reporta erróneamente dicho embarque, asociándolo al producto 13, es decir Asfalto. Para la entrega del 15 de enero de 2025, Recope procedió a corregir el código a **producto 42** (Asfalto PG-64-22) en el Informe de Compras A1, entrega que finalmente coincide con el BI y factura reportados el 13 y 20 de diciembre de 2024.

Así las cosas, el precio llevado a consulta pública para el Asfalto PG-64-22, presenta una variación con respecto a los datos iniciales, ya que se había calculado con datos del Asfalto (producto 13).

## **Cannon**

El canon aprobado asciende a  $\$2\,532\,499\,711$  anuales, las ventas estimadas del 2025 fueron proyectadas por Recope y entregadas a la Aresep el 20 de diciembre mediante correo electrónico, las cuales se estiman en 23 537 128 barriles, lo que equivale a 3 742 104 430,47 litros.

En función de lo anterior, con base en la información aportada por Recope a la Autoridad Reguladora, relacionada con su gestión de compras, en el siguiente cuadro se presentan los precios de los hidrocarburos en estaciones de servicio, así como para el GLP, determinados en el presente estudio:

A continuación, se presenta un extracto de los datos de compra utilizados para el cálculo del costo de adquisición y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

**Cuadro 1.**  
**Facturas de los productos comprados por Recope**  
**(Costo CIF y portuario en \$, y Costo total en colones)**

<b>Fecha de BL</b>	<b>PROVEEDOR</b>	<b>Producto</b>	<b>Litros</b>	<b>Costos CIF</b>	<b>Costo Portuario</b>	<b>Costo total Colones</b>
12/11/2024	Otro	Bunker Térmico ICE 2	15 843 772	7 521 594	140 062	3 880 287 214
12/11/2024	Puma Energy	Av-Gas	68 442	72 521	0	36 728 499
15/11/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	6 588 617	1 892 364	4 764	960 810 905
17/11/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	11 714 070	3 378 536	8 864	1 715 566 852
19/11/2024	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	37 777 485	21 190 444	21 731	10 743 021 696
19/11/2024	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A-1	9 921 479	5 599 339	5 707	2 838 706 312
20/11/2024	Atlantic Trading & Marketing, Inc	Gasolina RON 91	47 678 166	23 502 940	14 846	11 910 710 786
27/11/2024	Gunvor S.A.	Asfalto PG-64-22	6 553 072	3 032 688	21 670	1 546 896 411
29/11/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	6 652 534	1 968 401	4 568	999 220 567
29/11/2024	Trafigura PTE Ltd	Gasolina RON 95	47 680 418	25 345 951	28 776	12 851 168 755
1/12/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	8 692 519	2 578 727	4 257	1 308 166 346
1/12/2024	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Jet fuel A	10 535 959	6 033 929	6 405	3 059 160 015
2/12/2024	Exxon Mobil Sales & Supply LLC	Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	36 883 815	20 767 737	22 423	10 529 289 649
3/12/2024	Puma Energy	Av-Gas	68 686	72 616	0	36 776 916
3/12/2024	Vitol Inc.	Bunker	7 967 780	3 741 489	3 329	1 896 583 599
4/12/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	11 153 735	3 214 156	8 864	1 632 316 024
8/12/2024	Carib LPG Trading Ltd	LPG (70-30)	8 606 014	2 469 291	4 257	1 252 742 008
10/12/2024	Atlantic Trading & Marketing, Inc	Gasolina RON 91	47 718 306	24 168 899	29 056	12 255 186 577
10/12/2024	Puma Energy	Av-Gas	68 425	72 336	0	36 635 038

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

Para obtener el monto en colones indicado en el cuadro anterior, se utilizó un tipo de cambio de ₡506,46 por dólar, el cual se obtuvo a partir del promedio simple del tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes, para el Sector Público no Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica (BCCR), de conformidad con lo indicado en el oficio OF-0083-CDR-2023 del 7 de marzo de 2023.

Es importante aclarar que el periodo que se consideró para el cálculo del tipo de cambio abarca del 8 de noviembre de 2024 al 12 de diciembre de 2024, utilizando de esta manera 11 registros.

Así, con base en estos datos de compra, se estima un costo de adquisición por litro ( $COA_{i,t}$ ), el cual se calcula de modo simplificado dividiendo los montos en colones, entre la cantidad de litros correspondiente. A continuación, se presentan los resultados obtenidos por producto:

**Cuadro 2.**  
**Cálculo del costo de adquisición en colones**

<b>Producto</b>	<b>Costo total Colones</b>	<b>Litros</b>	<b>Costo de adquisición</b>
Asfalto PG-64-22	1 546 896 411,04	6 553 072	236,06
Av-Gas	110 140 452,91	205 553	535,83
Bunker	1 896 583 598,61	7 967 780	238,03
Bunker Térmico ICE 2	3 880 287 213,76	15 843 772	244,91
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	21 272 311 345,33	74 661 300	284,92
Gasolina RON 91	24 165 897 362,97	95 396 472	253,32
Gasolina RON 95	12 851 168 754,94	47 680 418	269,53
Jet fuel A	3 059 160 015,48	10 535 959	290,35
Jet fuel A-1	2 838 706 312,13	9 921 479	286,12
LPG (70-30)	7 868 822 702,07	53 407 489	147,34

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

De acuerdo con la información presentada en el cuadro anterior, se advierte la existencia de un conjunto de productos para los cuales no se reportaron compras en el último informe disponible. Para estos casos la metodología ha contemplado lo siguiente:

### **3.1 Actualización del costo de adquisición de los combustibles.**

(...)

En el caso en que, entre la fecha de corte del estudio anterior y la fecha de corte del estudio a realizar, no se cuente con información de ningún embarque, se mantendrá la información utilizada en el estudio tarifario extraordinario que se encuentre vigente.

Así las cosas, los productos que no poseen compras reportadas en el último informe disponible, se procedió a mantener la información del costo de adquisición de los combustibles ( $COA_{i,t}$ ) que se encuentra vigente calculado en la resolución RE-0040-IE-2024, tal y como lo indica el inciso de la metodología ya citado.

Es importante destacar que aquellos productos cuyo precio se obtiene a partir de una mezcla, se mantuvieron bajo esta misma determinación, tal es el caso del diésel pesado, keroseno, emulsión de rompimiento rápido, emulsión de rompimiento lento, búnker térmico, asfalto AC-10 y nafta pesada. Para el cálculo de los costos de se utiliza los siguientes porcentajes de mezcla:

- **Diésel Pesado:**  
 $COA_{\text{Diésel Pesado}, t} = 43,24\% * COA_{\text{Diésel}, t} + 56,76\% * COA_{\text{Búnker 3\%S}, t}$
- **Keroseno:**  
 $COA_{\text{Keroseno}, t} = 100\% * COA_{\text{Jet Fuel A1}, t}$
- **Emulsión de Rompimiento Rápido:**  
 $COA_{\text{Emulsion RR}, t} = 65\% (86\% * COA_{\text{Asfalto AC30}, t} + 14\% * COA_{\text{Búnker 3\%S}, t})$
- **Emulsión de Rompimiento Lento:**  
 $COA_{\text{Emulsion RL}, t} = 65\% * COA_{\text{Asfalto AC30}, t}$
- **Búnker térmico ICE:**  
 $COA_{\text{búnker térmico}, t} = 66,65\% * COA_{\text{Diésel}, t} + 33,35\% * COA_{\text{Búnker 3\%S}, t}$
- **Asfalto AC-10:**  
 $COA_{\text{Asfalto AC 10}, t} = 89\% * COA_{\text{Asfalto AC 30}, t} + 11\% * COA_{\text{Búnker 3\%S}, t}$
- **Nafta Pesada:**  
 $COA_{\text{Nafta Pesada}, t} = 50\% * COA_{\text{Gasolina RON 91}, t} + 50\% * COA_{\text{Gasolina RON 95}, t}$

A continuación, se muestra el costo de adquisición final por barril y por litro a utilizar en el estudio tarifario, en acato a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso c), el cual como se indicó líneas arriba, para los productos con compras reportadas se tomará del cuadro 3 y para los productos sin compras se tomarán los datos vigentes y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas, costos, margen". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

**Cuadro 3.**  
**Determinación del Costo de Adquisición (COA) por producto (en \$/bbl y ¢/l)**

<b>Producto</b>	<b>Costo de adquisición por barril</b>	<b>Costo de adquisición por litro</b>
Gasolina RON 95	42 851,32	269,53
Gasolina RON 91	40 274,69	253,32
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	45 298,18	284,92
Jet fuel A-1	45 488,92	286,12
Jet fuel A	46 162,55	290,35
LPG (70-30)	23 424,44	147,34
LPG (rico en propano)	39 822,45	250,48
Asfalto	38 181,50	240,15
Diésel marino	136 631,34	859,39
Bunker	37 843,93	238,03
IFO 380	82 689,47	520,10
Av-Gas	85 189,35	535,83
Gasolina RON 91 (pescadores)	40 274,69	253,32
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	45 298,18	284,92
Bunker Térmico ICE	40 329,93	253,67
Bunker Térmico ICE 2	38 937,40	244,91
Asfalto AC-10	38 144,37	239,92
Asfalto PG-64-22	37 529,94	236,06
Keroseno	45 488,92	286,12
Emulsión asfáltica lenta (RL)	24 817,98	156,10
Emulsión asfáltica rápida (RR)	24 787,26	155,91
Diésel pesado o gasóleo	41 067,15	258,31
Nafta pesada	41 563,01	261,42

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

Durante el periodo de este estudio, se han identificado algunos factores que explican la disminución de ciertos productos terminados importados por Costa Rica:

- La OPEP+ informó que sus expectativas de crecimiento en la demanda mundial no se cumplieron y que el aumento de la oferta proyectado generará un exceso de oferta en el mercado. A demás rebajaron su proyección para el próximo año, lo que podría provocar una disminución en los precios al considerarse como un debilitamiento de la demanda.

## 2. Margen de operación (MO<sub>i,t</sub>)

En acatamiento a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso a) de la Resolución RE-0024-JD-2022, después de realizar la exclusión de los rubros indicados, se obtienen los resultados que se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Facturas, costos, margen”. El margen se extrae del último estudio tarifario ordinario vigente resolución RE-0028-IE-2023 (ET-090-2022), por otra parte, el rendimiento sobre la base tarifaria se extrae de la resolución RE-0036-IE-2022 (ET-041-2022).

**Cuadro 4.**  
**Cálculo de componentes de margen de operación y rédito sobre base tarifaria**

<b>Producto</b>	<b>MO<sub>i,t</sub></b>	<b>RSBT<sub>i</sub></b>
Gasolina RON 95	26,73	10,97
Gasolina RON 91	26,51	11,17
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	26,78	11,64
Diésel marino	26,78	11,64
Keroseno	25,11	10,27
Bunker	50,13	13,45
Bunker Térmico ICE	14,90	3,19
Bunker Térmico ICE 2	14,90	3,19
IFO 380	42,09	12,72
Asfalto	58,86	16,20
Asfalto PG-64-22	58,86	16,20
Asfalto AC-10	59,07	16,20
Diésel pesado o gasóleo	22,88	6,07
Emulsión asfáltica rápida (RR)	27,01	13,78
Emulsión asfáltica lenta (RL)	16,56	13,78
LPG (70-30)	21,96	10,56
LPG (rico en propano)	22,09	10,56
Av-gas	52,35	30,22
Jet fuel A-1	54,13	14,07
Jet fuel A	54,13	14,07
Nafta pesada	17,70	10,50

Fuente: Intendencia de Energía, resolución RE-0036-IE-2022 (ET-041-2022)

Con respecto al rendimiento sobre la base tarifaria, en el apartado 4.” Variables que se actualizan ordinaria y extraordinariamente” se indica lo siguiente:

#### **4.2 Rendimiento sobre la base tarifaria de RE-0024-JD-2022 se presenta lo siguiente:**

*Con el fin de propiciar una mayor eficiencia y mayor flexibilidad en el proceso de fijación tarifaria en los precios de los combustibles, sin demérito del cumplimiento del principio de servicio al costo y el criterio de equilibrio financiero estipulados en la Ley 7593, el monto correspondiente al Rendimiento sobre la base tarifaria, calculado según lo establecido en el apartado "Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT<sub>i,t</sub>)" de la sección "FIJACIONES ORDINARIAS" se considera como un máximo a reconocer dentro de la estructura de costos por producto que conforma el precio final para cada tipo de combustible.*

*Recope podrá solicitar en las fijaciones tarifarias ordinarias o extraordinarias que tramite ante la Aresep que se le reconozca un monto menor de Rendimiento sobre la base tarifaria, al determinado por las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa.*

*Para ello, en cada fijación ordinaria o extraordinaria, Recope podrá solicitar que se le reconozca un monto menor al calculado según el procedimiento definido en el apartado "Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT<sub>i,t</sub>)" de la sección "FIJACIONES ORDINARIAS" de esta metodología. Para determinar el monto menor a solicitar por RECOPE se debe tomar en cuenta especialmente:*

- La ejecución real del plan de inversiones que se planteó en la última fijación tarifaria y los montos de adiciones efectivamente incorporadas a la base tarifaria con respecto a lo planeado.*
- Las necesidades reales de flujo de caja que Recope requiera para la ejecución de su plan de inversiones.*
- El apalancamiento de su plan de inversiones.*
- Las posibilidades de posponer una o varias de las inversiones incorporadas en el plan de inversiones.*
- Los recursos generados realmente por el componente de Rendimiento sobre la base tarifaria para el desarrollo en los últimos meses y los que espera generar en el corto y mediano plazo.*
- La gestión comercial de la empresa.*
- Los volúmenes realmente vendidos por tipo de producto o los que se espera vender en el corto y mediano plazo.*
- La situación financiera general de la empresa.*
- La eficiencia operativa de Recope en el desarrollo de los proyectos.*

*La decisión de aplicar al cálculo tarifario un menor componente por concepto de Rendimiento sobre la base tarifaria podrá diferenciarse por tipo de producto, según las justificaciones que se detallaron anteriormente.*

*En cada fijación ordinaria, RECOPE podrá solicitar se aplique en el cálculo tarifario un rédito menor al determinado en las respectivas fórmulas, justificando su solicitud de acuerdo con los criterios señalados anteriormente. Una vez aprobada esta solicitud por parte de la ARESEP e incorporados estos ajustes en las tarifas respectivas, la decisión aplicará para esa fijación ordinaria y para las fijaciones extraordinarias siguientes, hasta que se dé una nueva fijación ordinaria. De esta forma, el rédito ajustado, se convierte en el nuevo tope el cual se aplicará en todas las siguientes fijaciones extraordinarias.*

*En cada nueva fijación extraordinaria, RECOPE podrá solicitar que se le reconozca un rédito de desarrollo menor al establecido en la fijación ordinaria. Este rédito menor se aplicará, si así lo aprueba la ARESEP, en la fijación tarifaria en trámite.*

*De acá se desprende que la metodología permite solicitar un rédito menor para propiciar la disminución en los precios finales, contemplado en las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa. Para el presente estudio Recope no solicitó una modificación del rédito.*

### **3. Ventas estimadas**

*Recope presentó mediante el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la última versión del archivo A7\_ Ventas estimadas el 13 de diciembre de 2024. El área de Inteligencia de Negocios de la IE realizó una evaluación de esta estimación y como resultado, se concluyó que la metodología utilizada por Recope es bastante robusta, por lo que, para efectos del cálculo de las ventas estimadas, se utilizó el dato proporcionado por Recope.*

### **4. Diferencial de precios ( $DA_{i,t}$ )**

*De acuerdo con la metodología vigente, en el Por Tanto I.9.4 “Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria”, se indica lo siguiente:*

#### **9.4 Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria**

*A partir de la publicación de esta propuesta en el Diario Oficial La Gaceta, a pesar de que las fijaciones extraordinarias transitoriamente se resuelvan de conformidad con lo establecido en las resoluciones RJD-230-2015 y RJD-070-2016, se suspenderá el cálculo del diferencial de precios para el bimestre siguiente y asumirá un valor de cero, una vez que finalice el plazo de vigencia establecido en la última fijación extraordinaria, con la metodología anterior. En la resolución del estudio extraordinario de marzo o setiembre, el que corresponda primero, basado en esta propuesta, para el cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria se considerarán los meses pendientes de conformidad con lo indicado en la nueva metodología.*

*Como máximo, a partir de la segunda vez que se calcule el diferencial de precios con esta propuesta, deberán alinearse los periodos de corte y recuperación conforme se dispone.*

*Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo del diferencial de precios, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio de la resolución RE-0034-IE-2024 contenida en el expediente tarifario ET-021-2024 los cuales se muestran a continuación:*

**Cuadro 5.  
Cálculo de diferencial de precios por litro vigente para cada producto.**

<i>PRODUCTO</i>	<i>Di</i>
<i>Gasolina RON 95</i>	<i>2,12</i>
<i>Gasolina RON 91</i>	<i>11,20</i>
<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	<i>-2,08</i>
<i>Asfalto</i>	<i>5,37</i>
<i>LPG (70-30)</i>	<i>3,44</i>
<i>Jet fuel A-1</i>	<i>4,69</i>
<i>Jet fuel A</i>	<i>4,69</i>
<i>Bunker</i>	<i>0,57</i>
<i>Bunker Térmico ICE</i>	<i>0,00</i>
<i>Bunker Térmico ICE 2</i>	<i>1,60</i>
<i>Av-gas</i>	<i>-77,55</i>

*Fuente: Intendencia de Energía*

## 5. Liquidación extraordinaria

De acuerdo con la metodología vigente, para el cálculo de la liquidación extraordinaria se debe proceder de la siguiente forma:

### **“3.7.2.1. Procedimiento para el cálculo de la liquidación extraordinaria.**

(...)

A continuación, se explica el proceso mediante el cual se liquidan extraordinariamente, las siguientes variables:

- *Asignación del subsidio de combustible y subsidio específico otorgado por el Estado. Para este cálculo se deben determinar las diferencias entre las ventas reales y las ventas estimadas para cada periodo de tiempo señalado supra, según corresponda.*
- *Diferencial de precios anterior y el ajuste por liquidación extraordinaria anterior, pues las diferencias entre las ventas reales y las estimaciones ocasionan que no se logre recuperar tarifariamente el monto respectivo y por tanto, debe volver a liquidarse. Para el cálculo de estas variables se debe utilizar las ventas semestrales estimadas en el último cálculo (marzo o setiembre según corresponda).*
- *Subsidio cruzado por combustible determinando si el subsidio fue mayor o menor al estimado, la diferencia se debe volver a reasignar entre los subsidiadores.*
- *Canon del periodo anterior, debido a que las diferencias entre las ventas estimadas y las reales, ocasionarán que el monto efectivamente percibido sea mayor o menor al monto que debía ser recuperado vía tarifa y por tanto se debe realizar la respectiva liquidación.*

La fórmula es la siguiente:

$$ALE_{i,t} = \frac{LASE_{i,t} - LPS_{i,t} + LAL_{i,t}}{VSE_{i,t}} + \frac{LC_{i,t}}{VSE_{i,t}} \text{ (Ecuación 18)}$$

Donde:

- $ALE_{it}$  = Ajuste por liquidación extraordinaria del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”.
- $LASE_{i,t}$  = Ajuste por liquidación de las variables de asignación del subsidio del combustible “i” y subsidio específico otorgado por el Estado, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 19).
- $LPS_{i,t}$  = Asignación del ajuste por liquidación del subsidio cruzado del combustible “i”, para el estudio extraordinario “t” (ver ecuación 20).
- $LAL_{i,t}$  = Ajuste por liquidación de las variables del diferencial de precios anterior y ajuste por liquidación extraordinaria anterior, del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 22).
- $LC_{i,t}$  = Ajuste por liquidación del canon de regulación, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t” (ver ecuación 23).
- $VSE_{i,t}$  = Ventas estimadas para los próximos 6 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”. Para el caso de la liquidación del canon de regulación esta variable debe leerse de la siguiente manera: Ventas totales estimadas para los próximos 12 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”. Si para algún “i”  $VSE_{i,t} = 0$ , entonces el cociente será igual a cero.
- $t$  = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.
- $i$  = Tipos de combustibles

Para el cálculo del ajuste que se genera al utilizar ventas estimadas para distribuir el aporte del subsidio entre los productos subsidiadores y aplicación del subsidio específico otorgado por el Estado, la fórmula de ajuste por liquidación es la siguiente:

$$LASE_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) * (AS_{i,n} - SE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 19})$$

(...)

En lo que respecta al subsidio cruzado, las diferencias entre las ventas estimadas y reales de los productos subsidiados deben ser trasladados nuevamente a tarifa, por lo cual se debe liquidar el monto total subsidiado y esta diferencia debe reasignarse entre todos los demás productos subsidiadores<sup>1</sup>, tal y como sigue:

$$LPS_{i,t} = LVTS_t * \frac{VSES_{i,t}}{\sum VTS_{i,t}} \text{ (Ecuación 20)}$$

(...)

Por su parte, el valor total del subsidio cruzado  $LVTS_t$  se calcula utilizando la siguiente ecuación:

$$LVTS_t = \sum_{n=pb}^{cb} \sum_{i=1}^I SC_{i,n} * (VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) \text{ (Ecuación 21)}$$

(...)

Para la liquidación de las variables de diferencial de precios anterior y ajuste de liquidación extraordinaria anterior, la fórmula a utilizar es la siguiente:

$$LAL_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTES_{i,n}) * (DA_{i,n} - ALE_{i,n})] \text{ (Ecuación 22)}$$

(...)

Para la liquidación del canon de regulación la ecuación de cálculo a emplear será la siguiente:

$$LC_{i,t} = \sum_{b=pm}^{um} [(VTR_{i,b} - VTE_{i,b}) * (CA_{i,b})] \text{ (Ecuación 23)"}$$

(...).

De este modo, se logra observar que, en el proceso de liquidación se calculan las diferencias entre los valores reales contra los valores estimados, por medio de ecuaciones claramente definidas que permiten determinar los montos que se recuperan en cada componente tarifario y los montos a favor o en contra se vuelven a incluir en tarifa para garantizar su adecuada recuperación.

---

<sup>1</sup> Para los productos que no son subsidiadores, la variable  $LPS_{i,t}$  será igual a cero.

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo de la liquidación extraordinaria, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio del expediente tarifario ET-021-2024 los cuales se muestran a continuación:

**Cuadro 6.**  
**Cálculo de la liquidación extraordinaria (ALE)**  
**(millones de colones para los datos liquidados, en millones de litros para las ventas estimadas y en colones por litro para el ALE)**

PRODUCTO	LASE	LPS	LAL	LC/VSE	VSE	ALE
Gasolina RON 95	149,96	-255,54	26,50	0,00	386,56	1,18
Gasolina RON 91	-160,66	-220,88	5,41	-0,00	334,14	0,16
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	891,27	-434,50	-382,67	0,00	657,27	1,46
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diésel marino	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Keroseno	0,82	-1,29	0,00	-0,00	1,95	0,97
Bunker	-0,07	0,16	-38,29	-0,00	45,64	-0,88
Bunker Térmico ICE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bunker Térmico ICE 2	-1,69	0,22	315,82	0,00	64,00	5,23
IFO 380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asfalto	-0,83	0,12	-63,16	-0,00	34,67	-1,90
Asfalto PG-64-22	-0,83	0,12	-63,16	-0,00	34,67	-1,90
Asfalto AC-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Diésel pesado o gasóleo	-7,70	-1,71	-1,52	-0,00	2,59	-2,92
Emulsión asfáltica rápida (RR)	-0,09	0,02	-0,08	-0,00	4,66	-0,08
Emulsión asfáltica lenta (RL)	0,04	0,00	-0,06	0,00	0,48	0,12
LPG (70-30)	-0,13	0,83	-25,78	0,00	241,92	-0,09
LPG (rico en propano)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Av-Gas	-2,04	-0,44	4,86	-0,00	0,66	4,86
Jet fuel A-1	-0,50	0,65	206,14	0,00	190,10	1,10
Jet fuel A	-0,50	0,65	206,14	0,00	190,10	1,10
Nafta pesada	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Fuente: Intendencia de Energía

Estos montos pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "ALE".

En estos cálculos, se debe recordar que, para el caso de LASE, un valor negativo indica las ventas reales fueron menores a las estimadas y por tanto se recuperó un monto menor por parte de los subsidiadores, esto

*implica que se deben aumentar las tarifas para recuperar el monto faltante. Por el contrario, un valor positivo, indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja.*

*Para el caso de LAL, un valor positivo indica la existencia de un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, pues se recibió un monto menor de diferencial de precios o liquidación extraordinaria de la que efectivamente se debía recibir. Por el contrario, un valor negativo, indica que los usuarios recibieron un monto mayor al que correspondía y por ello se debe aumentar las tarifas para realizar la respectiva recuperación a favor del prestador.*

*Si el valor de ALE es positivo indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, y por el contrario un valor negativo indica un monto que se debe reconocer al prestador, el cual debe devolverse sumando o aumentado la tarifa final.*

## **6. Subsidios**

### **6.1. Flota pesquera nacional no deportiva**

*De acuerdo con la aplicación de la Ley 9134 de Interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384, creación del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura, y sus reformas, de 16 de marzo de 1994 y del artículo 123 de la Ley de Pesca y Acuicultura 8436 y sus reformas de 1 de marzo de 2005 y lo establecido en la resolución RE-0024-JD-2022, se actualiza en los precios de los combustibles, el subsidio a la flota pesquera, calculado con base en la facturación de compra de los combustibles gasolina RON 91 y diésel, para ello se utilizó los informes de compra más recientes que se encuentren disponibles.*

*El valor del subsidio se determinó como la suma de todas las diferencias entre lo que está incluido en la tarifa vigente y los costos que la Ley 9134 indica le corresponde pagar a este sector. De tal forma, que se resten esas diferencias a las tarifas vigentes, para obtener el precio final de venta.*

*De este modo, dado que la Ley 9134 establece que se debe emplear los costos de compra de Recope, y la resolución RE-0024-JD-2022, establece que, para el cálculo del costo de adquisición mostrado en el punto anterior, se deben utilizar precios de compra de Recope, se considera que dicho concepto cumple con lo requerido en la citada Ley respecto a los costos de compra.*

*Además, es importante aclarar que, dentro del costo de adquisición, también se estarían contemplando los rubros asociados al flete hasta el puerto de destino en Costa Rica y los seguros correspondientes al combustible, como parte del costo de compra que se deben sufragar para adquirir el producto.*

En tal sentido, lo que corresponde es eliminar del margen de operación los rubros que según la Ley 9134, no deberían incorporarse en el monto a pagar por parte de la flota pesquera nacional no deportiva.

De este modo, el precio plantel del diésel y la gasolina RON 91 para venta al sector pesquero nacional no deportivo debe contemplar, únicamente: costos de trasiego, almacenamiento y distribución; éstos de acuerdo con la última información disponible, en este caso, el estudio ordinario en el cual se determinó dichos montos (RE-0048-IE-2019 visible en el ET-024-2019). De conformidad con el método de cálculo del subsidio para pescadores, primero se calcula cada uno de los componentes de costo del margen absoluto de ambos productos - gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre – determinados en el estudio ordinario de margen de Recope. Se obtiene como resultado los nuevos valores a incorporar al margen ajustado de pescadores, tal y como se puede apreciar en el siguiente cuadro y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:

**Cuadro 7.**  
**Cálculo del margen de Recope a incluir en el precio de la flota pesquera**  
**(colones por litro)**

<b>Componente del margen</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>
<i>Pérdidas en tránsito \$/bbl</i>	-0,06	0,00	0,01	0,00
<i>Costos de trasiego almacenamiento y distribución</i>	9,16	9,16	9,38	9,38
<i>Costos de gerencias de apoyo</i>	9,02	0,00	9,02	0,00
<i>Inventario de Seguridad en producto terminado</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Inversión (depreciación)</i>	7,36	0,00	7,35	0,00
<i>Costos por demoras en embarques</i>	0,74	0,00	0,74	0,00
<i>Transferencias</i>	0,28	0,00	0,28	0,00
<b>Total</b>	<b>26,51</b>	<b>9,16</b>	<b>26,78</b>	<b>9,38</b>

Fuente: Intendencia de Energía

Así las cosas, las tarifas propuestas de gasolina RON 91 incluirían un margen de operación de ₡26,51 por litro, mientras que el cargo por margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡ 9,16 por litro, generando una diferencia de ₡-17,35 por litro.

Para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, las tarifas propuestas incluirían un margen de operación de ₡26,78 por litro, mientras que el margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,38 por litro, generando una diferencia de ₡-17,40 por litro.

Una vez obtenido el monto del subsidio para pescadores por litro de gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, éste se multiplica por las ventas estimadas de esos productos para enero de 2025, con el fin de determinar el monto total a subsidiar, tal y como se muestra a continuación:

**Cuadro 8.**  
**Cálculo del subsidio por litro a incluir en el precio de la flota pesquera y el monto del subsidio total.**

<b>Producto</b>	<b>Costos incluidos en tarifa</b>	<b>Costos a incluir para pescadores</b>	<b>Monto del subsidio por litro a trasladar</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Valor subsidio Pescadores</b>
Gasolina RON 91 (pescadores)	26,51	9,16	-17,35	803 679	- 13 942 867
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	26,78	9,38	-17,40	1 806 728	- 31 436 807
<b>Total del subsidio</b>					<b>-45 379 674</b>

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

Tal y como se muestra en el cuadro anterior se obtiene como resultado que el monto total a subsidiar en diciembre de 2024 es de ₡-13 942 867 para la gasolina RON 91 para pescadores. Por otra parte, para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre de pescadores un monto correspondiente a ₡-31 436 807 en dicho mes.

El subsidio total a pescadores asciende a ₡ 45 379 673,94 a trasladar en el próximo mes. Una vez obtenido este monto se distribuye proporcionalmente, según las ventas estimadas para dicho mes de todos los demás productos que expende Recope, de este modo, con base en las ventas estimadas para los productos subsidiadores, se determina la proporción que cada producto debe aportar. Para obtener el monto respectivo para cada producto, se multiplica el monto total del subsidio, por la participación relativa y para determinar el monto por litro que debe aportar cada producto, se debe dividir dicho monto entre la cantidad de litros estimados.

A continuación, se muestra el porcentaje asignado a cada producto y el monto por litro correspondiente y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:

**Cuadro 9.**  
**Cálculo de la asignación del subsidio por producto**

<b>Producto</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Participación relativa</b>	<b>Subsidio ¢/litro</b>
Gasolina RON 95	63 564 313,00	19,32%	0,14
Gasolina RON 91	51 007 977,00	15,50%	0,14
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	108 279 197,00	32,91%	0,14
Jet fuel A-1	-	0,00%	-
Jet fuel A	33 958 378,00	10,32%	0,14
LPG (70-30)	40 378 507,00	12,27%	0,14
LPG (rico en propano)	-	0,00%	-
Asfalto	6 351 626,00	1,93%	0,14
Asfalto PG-64-22	-	0,00%	-
Asfalto AC-10	-	0,00%	-
Diésel marino	-	0,00%	-
Keroseno	341 995,00	0,10%	0,14
Bunker	7 711 445,00	2,34%	0,14
IFO 380	-	0,00%	-
Av-Gas	119 760,00	0,04%	0,14
Bunker Térmico ICE	-	0,00%	-
Bunker Térmico ICE 2	16 000 000,00	4,86%	0,14
Emulsión asfáltica lenta (RL)	119 240,00	0,04%	0,14
Emulsión asfáltica rápida (RR)	677 714,00	0,21%	0,14
Diésel pesado o gasóleo	482 273,00	0,15%	0,14
Nafta pesada	-	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

En materia de subsidios, es necesario destacar que para los productos que no se disponga de una estimación de ventas, el monto del subsidio a aplicar será de cero.

## **6.2. Política sectorial**

La Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Ley 7593 del 9 de agosto de 1996, establece en el párrafo segundo del artículo 1 lo siguiente:

## *“Artículo 1 Transformación*

*Transfórmase el Servicio Nacional de Electricidad en una institución autónoma, denominada Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, en adelante y para los efectos de esta Ley llamada Autoridad Reguladora. La Autoridad Reguladora tendrá personalidad jurídica y patrimonio propio, así como autonomía técnica y administrativa. Se regirá por las disposiciones establecidas en esta Ley, sus Reglamentos y las leyes que la complementen.*

*La Autoridad Reguladora no se sujetará a los lineamientos del Poder Ejecutivo en el cumplimiento de las atribuciones que se le otorgan en esta Ley; no obstante, estará sujeta al Plan nacional de desarrollo, a los planes sectoriales correspondientes y a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo.”*

*Conforme a dicho artículo, si bien la Aresep, a la luz del artículo 188 de la Constitución Política, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; igualmente existe un ámbito de intervención limitado a dicho Poder, a través del Plan Nacional de Desarrollo, y los planes y políticas sectoriales que emita.*

*Al emitirse alguno de los actos mencionados por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria, de forma que exista alguna coordinación entre el ejercicio de las funciones de la Aresep a la luz de la Ley N° 7593 (a pesar de su independencia y autonomía) y las disposiciones generales del Poder Ejecutivo que orientan el rumbo del país. Ello, sin perjuicio de la posible discusión por incompatibilidad que eventualmente pudiera existir, entre lo que disponga el Poder Ejecutivo y lo que establece la Ley N° 7593, por el solo hecho de que la entrada en vigor de las disposiciones ejecutivas implica que deben surtir efectos y ser acatadas, hasta que un juez de la República disponga lo contrario.*

*El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, razón por la cual, resulta necesario que estos sean compatibles con lo dispuesto en la Ley N° 7593, así como, con la autonomía y competencias atribuidas a la Aresep.*

*Partiendo de este escenario, las implicaciones podrían tener impacto en diversas áreas, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*

*De esta forma la aplicación de una política o plan sectorial, con implicaciones desde una perspectiva tarifaria, le compete a cada Intendencia de Regulación, según corresponda, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

*De lo anterior esta Intendencia concluye lo siguiente:*

- 1. La Aresep, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; con las limitaciones indicadas en el artículo 1 párrafo 2 de la ley 7593 referente al ámbito de intervención del dicho Poder a través del Plan Nacional de Desarrollo, y a los planes y políticas sectoriales que emita.*
- 2. Al emitirse alguno de los actos mencionados en el párrafo segundo del artículo 1 de la Ley 7593, por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria.*
- 3. El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*
- 4. Por lo anterior la aplicación de la presente política o plan sectorial, con implicaciones tarifarias, le compete a la Intendencia de Energía, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

*En este contexto esta Intendencia considera necesario la aplicación de la política sectorial prevista en el decreto 43576-MINAE en la presente aplicación la metodología dispuesta en la RE-0024-JD-2022, en los términos que se desarrollarán a continuación:*

- **Decretos Ejecutivos 39437-MINAE, 42352- MINAE y 43576-MINAE***

*Mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica. En dicha política, se estableció que “La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008- 2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE”.*

Posteriormente, mediante el Decreto Ejecutivo 42352- MINAE, del 20 de mayo de 2020, publicado en el Alcance Digital 122 a La Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado. Así pues, en dicha reforma se dispuso lo siguiente:

*“Artículo 1°. - Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, para que en adelante se lea de la siguiente forma:*

*“4-Modelo de gestión*

*4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, salvo el jet fuel”.*

*Artículo 2°. - De conformidad con los objetivos y las metas del VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, el cual establece como objetivo “garantizar que el precio de los combustibles sea eficiente y coadyuve a la competitividad del país”, así como el cumplimiento de los objetivos y metas del Plan nacional de desarrollo turístico de Costa Rica 2017-2021, se fijará el precio de venta del jet fuel.”*

Por otra parte, mediante el Decreto Ejecutivo 43576- MINAE, del 3 de junio de 2022, publicado en el Alcance Digital 115, a La Gaceta 106, del 8 de junio de 2022, se reformó la Política Sectorial definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado, con el fin de excluir a los asfaltos y emulsiones asfálticas como beneficios del subsidio correspondiente como se muestra a continuación:

**Artículo 1 °.** - Exclúyase a los Asfaltos y Emulsiones Asfálticas del literal V de la Política Sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, de manera que los asfaltos y emulsiones asfáltica no sean

*beneficiarios en la fijación de precio final, tanto para lo establecido en el lineamiento estratégico, como en la meta y el modelo de gestión de esa política. Por lo que para los precios de Asfalto y Emulsión Asfáltica ya no se deberá mantener una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015.*

**Artículo 2°.** - *Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo y de Búnker, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, y modificada por el Decreto Ejecutivo N.º 42352-MINAE del 20 de mayo del 2020, de manera que se excluya al asfalto y las emulsiones asfáltica como parte de los productos generadores del beneficio que requieran la fijación del precio final, para que en adelante se lea de la siguiente forma:*

*"4-Modelo de gestión*

*4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo y Búnker, mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, ¡serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, excepto para el Jet fuel, el asfalto y las emulsiones asfálticas".*

**Artículo 3°.** - *El presente Decreto Ejecutivo rige a partir de su publicación.*

*En concordancia con lo anterior, corresponde en el presente estudio tarifario aplicar estos tres Decretos Ejecutivos. En línea con lo anteriormente mencionado, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE y sus reformas establecidas en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE, que determinó el porcentaje promedio que representaba el precio internacional FOB con respecto al precio plantel para el periodo comprendido entre 2008-2015. Al respecto, se advierte que la Autoridad Reguladora no es competente para modificar los términos y criterios que sustentan esta política pública establecida por el Poder Ejecutivo.*

*Tal y como se desprende del Decreto Ejecutivo 43576-MINAE, anteriormente citado, se debe excluir de los productos beneficiarios a los asfaltos y a las emulsiones asfálticas.*

*Ahora bien, producto del cambio en la metodología tarifaria, en la cual se dejó de utilizar los precios FOB, se solicitó a Recope como parte del informe de compras, incorporar también los valores FOB asociados a dichas compras. Con esta variable, es posible determinar el precio FOB respectivo, a fin de poder calcular el subsidio y de esta manera mantener lo dispuesto por el Poder Ejecutivo.*

*De este modo, debido a que en este estudio tarifario se actualiza los datos de precio FOB y precio en terminales de venta para los productos que poseen datos de compra, es necesario a partir de estos resultados, determinar el precio en terminales de venta, que permite mantener la relación con respecto al precio internacional similar a la vigente en el período 2008-2015 que indica la Política Sectorial dictada mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE. Este precio se determinará como el cociente entre el Precio FOB obtenido entre el porcentaje promedio del periodo 2008-2015, de modo análogo a como se ha realizado en fijaciones previas.*

*Así las cosas, el subsidio es el resultado de la diferencia entre el precio subsidiado (el cual permite mantener la relación antes mencionada) y el precio en terminales de venta estimado sin subsidio, a continuación, se muestran los resultados respectivos y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":*

**Cuadro 10.**  
**Porcentaje promedio del Prij sobre el precio plantel, 2008-2015**

<b>Producto</b>	<b>Porcentaje promedio Pri en PPCi 2008-2015</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Precio FOB estimado ¢/litro</b>	<b>Precio terminal sin subsidio*</b>	<b>Precio terminal subsidiado*</b>	<b>Subsidio</b>	<b>Valor total del subsidio (millones)</b>
Bunker	85,97%	7 711 445,00	219,58	303,88	255,41	- 48,47	- 373 757 239,56
Bunker Térmico ICE	84,88%	-	239,01	272,43	281,59	- 9,15	-
Bunker Térmico ICE 2	84,88%	16 000 000,00	201,17	260,18	237,00	- 23,18	- 370 887 047,66
LPG (70-30)	86,22%	40 378 507,00	108,56	184,20	125,91	- 58,29	- 2 353 528 037,28
LPG (rico en propano)	89,17%	-	222,82	283,80	249,87	- 33,93	-
<b>Total del subsidio</b>							<b>-3 098 172 324,50</b>

\*Este precio no incluye impuestos

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

*Es importante mencionar que, para el desarrollo de este cálculo, esta Intendencia siguió los pasos necesarios con el fin de homologar una relación de precios que estuvo construida para un periodo en el cual el precio internacional, estaba estimado en términos FOB. De tal forma que, con la información disponible, se logró realizar los cálculos requeridos para mantener la misma lógica que sustenta la política pública que, como se indicó, no puede ser modificada por la Autoridad Reguladora.*

*La metodología vigente plantea el uso de costo de adquisición de las compras de Recope, y deja de lado los precios FOB de referencia internacional que se utilizaban en la metodología anterior. Por otro lado, el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE planteaba una relación asociada al periodo 2008-2015, donde los mercados de los hidrocarburos tenían un comportamiento muy distinto a lo que sucede en fechas recientes. En este punto se advierte la necesidad de que el MINAE como ente rector promueva una actualización y mejora del decreto vigente tomando en consideración entre otras cosas, los cambios en la composición del mercado, avances tecnológicos y acuerdos del país en el marco del plan de descarbonización de la economía.*

*El resultado final se obtuvo multiplicando el valor del subsidio para cada producto por las ventas estimadas para enero de 2024, el monto total a subsidiar asciende a  $\text{Q}3\ 098\ 172\ 324,50$  los cuales deberán dividirse entre los diferentes productos subsidiadores. De acuerdo con la política sectorial y la metodología vigente, este monto debe ser distribuido entre los demás productos no subsidiados (excepto el jet fuel, los asfaltos y emulsiones asfálticas según lo establecido en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE), proporcionalmente a las ventas estimadas para diciembre 2023.*

*Los resultados se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":*

**Cuadro 11.**  
**Cálculo de la asignación del subsidio según la política sectorial**

<b>Producto</b>	<b>Ventas proyectadas mes posterior en litros</b>	<b>Participación relativa</b>	<b>Asignación del subsidio (¢/L)</b>
Gasolina RON 95	63 564 313,00	28,40%	13,84
Gasolina RON 91	51 007 977,00	22,79%	13,84
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	108 279 197,00	48,38%	13,84
Diésel marino	0,00	0,00%	-
Keroseno	341 995,00	0,15%	13,84
IFO 380	0,00	0,00%	-
Diésel pesado o gasóleo	482 273,00	0,22%	13,84
Av-Gas	119 760,00	0,05%	13,84
Nafta pesada	0,00	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

En esta fijación tarifaria no se incorporó ningún subsidio al Asfalto AC-10, de conformidad con lo señalado en la resolución RE-0085-IE-2019 (ET-069-2019), que resolvió el recurso de revocatoria contra la resolución RE-0070-IE-2019 (ET-069-2019), que entre otras cosas analizó el argumento referido al subsidio del Asfalto AC-10.

## 7. Canon

De conformidad con la metodología vigente, el canon de regulación de la actividad de suministro del combustible  $Ca_{i,a}$  que se debe incorporar a los precios de los combustibles [...] se refiere al canon de regulación vigente de las actividades de suministro de combustibles en el territorio nacional expresado en colones por litro, el cual es aprobado por la Contraloría General de la República. Este canon será ajustado de manera extraordinaria, según se indica en el apartado 6. [...]

[...] Este factor se actualizará cada vez que la Contraloría General de la República apruebe el monto del mismo y éste sea publicado por Aresep, se incluirá en la última fijación extraordinaria de cada año. [...]

En el Alcance 195 a la Gaceta 227 del 03 de diciembre de 2024, por medio de la resolución RE-0649-RG-2024 del 27 de noviembre de 2024, se publicaron los cánones 2025, aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0434 del 31 de julio de 2024.

El canon aprobado asciende a ¢2 532 499 711 anuales, las ventas estimadas del 2025 fueron proyectadas por Recope y entregadas a la Aresep el 20 de diciembre mediante correo electrónico, las cuales se estiman en 23 537 128 barriles, lo que equivale a 3 742 104 430,47 litros. La distribución se muestra en el siguiente cuadro.

**Cuadro 12.**  
**Cálculo del canon 2024**

<b>Producto</b>	<b>Canon (¢/L)</b>
Gasolina RON 95	0,68
Gasolina RON 91	0,68
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	0,68
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	0,68
Keroseno	0,68
Bunker	0,68
Bunker Térmico ICE	0,68
Bunker Térmico ICE 2	0,68
IFO 380	0,68
Asfalto	0,68
Asfalto PG-64-22	0,68
Asfalto AC-10	0,68
Diésel pesado o gasóleo	0,68
Emulsión asfáltica rápida (RR)	0,68
Emulsión asfáltica lenta (RL)	0,68
LPG (70-30)	0,68
LPG (rico en propano)	0,68
Av-Gas	0,68
Jet fuel A-1	0,68
Jet fuel A	0,68
Nafta pesada	0,68

Fuente: Intendencia de Energía.

**8. Precios en terminales plantel sin impuestos**

El siguiente cuadro muestra el resumen de las variables que componen los precios en plantel de distribución de Recope sin impuesto:

**Cuadro 13.**  
**Precio en terminales sin impuesto por producto según cada componente**  
**(¢ / litro)**

Producto	COA	Margen de operación de Recope	Diferencial de precio	ALE	ALO	Canon de reg.	Pescadores		Decreto Ejecutivo 43576-MINAE		Decreto Ejecutivo 43575-MINAE		Rendimiento sobre base tarifaria	Precio Plantel (sin impuesto)
							Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio		
Gasolina RON 95	269,53	26,73	2,12	- 1,18	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	10,97	322,83
Gasolina RON 91	253,32	26,51	11,20	- 0,16	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	11,17	316,70
Gasolina RON 91 (pescadores)	253,32	26,51	-	-	-	-	- 17,35	-	-	-	-	-	-	262,48
Diésel para uso automotriz de 50	284,92	26,78	- 2,08	- 1,46	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	11,64	334,46
Diésel uso automotriz 50 ppm az	284,92	26,78	-	-	-	-	- 17,40	-	-	-	-	-	-	294,30
Diésel marino	859,39	26,78	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	11,64	898,48
Keroseno	286,12	25,11	-	- 0,97	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	10,27	335,18
Bunker	238,03	50,13	0,57	0,88	-	0,68	-	0,14	- 48,47	-	-	-	13,45	255,41
Bunker Térmico ICE	253,67	14,90	-	-	-	0,68	-	-	9,15	-	-	-	3,19	281,59
Bunker Térmico ICE 2	244,91	14,90	1,60	- 5,23	-	0,68	-	0,14	- 23,18	-	-	-	3,19	237,00
IFO 380	520,10	42,09	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	12,72	575,59
Asfalto	240,15	58,86	5,37	1,90	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	16,20	323,31
Asfalto PG-64-22	236,06	58,86	5,37	1,90	-	0,68	-	-	-	-	-	-	16,20	319,07
Asfalto AC-10	239,92	59,07	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	16,20	315,87
Diésel pesado o gasóleo	258,31	22,88	-	2,92	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	6,07	304,83
Emulsión asfáltica rápida (RR)	155,91	27,01	-	0,08	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	13,78	197,59
Emulsión asfáltica lenta (RL)	156,10	16,56	-	- 0,12	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	13,78	187,14
LPG (70-30)	147,34	21,96	3,44	0,09	-	0,68	-	0,14	- 58,29	-	-	-	10,56	125,91
LPG (rico en propano)	250,48	22,09	-	-	-	0,68	-	-	- 33,93	-	-	-	10,56	249,87
Av-Gas	535,83	52,35	- 77,55	- 4,86	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	30,22	550,64
Jet fuel A-1	286,12	54,13	4,69	- 1,10	-	0,68	-	-	-	-	-	-	14,07	358,59
Jet fuel A	290,35	54,13	4,69	- 1,10	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	14,07	362,97
Nafta pesada	261,42	17,70	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	10,50	290,30

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

*Es importante mencionar que los precios indicados en el cuadro anterior corresponden a un insumo para determinar el precio final con impuesto tal y como se presentará en las secciones siguientes.*

*En función de lo anterior, para los productos cuyo precio se determinará por masa, en la sección 10 del presente informe se realizará la conversión correspondiente a partir de las densidades de referencia para obtener el precio por kilogramo con impuesto en terminales de distribución.*

## **9. Impuesto único**

*De acuerdo con el Decreto Ejecutivo 44723-H del 21 de octubre de 2024, publicado en el Alcance 177 la Gaceta N°203 del 31 de octubre de 2024, mediante el cual el Ministerio de Hacienda, actualizó el impuesto único a los combustibles y lo establecido en la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, que reformó el artículo 1 de la Ley 8114 de Simplificación y eficiencia tributaria, se muestra el dato del impuesto vigente, según el siguiente:*

**Cuadro 14.**  
**Impuesto único a los combustibles**  
**(colones por litro)**

<b>Producto</b>	<b>Impuesto en colones por litro</b>
Gasolina RON 95	272,25
Gasolina RON 91	260,25
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	154,00
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	154,00
Keroseno	74,25
Bunker	25,25
Bunker Térmico ICE	25,25
Bunker Térmico ICE 2	25,25
IFO 380	0,00
Asfalto	52,75
Asfalto PG-64-22	52,75
Asfalto AC-10	52,75
Diésel pesado o gasóleo	51,00
Emulsión asfáltica rápida (RR)	40,00
Emulsión asfáltica lenta (RL)	40,00
LPG (70-30)	24,00
LPG (rico en propano)	24,00
Av-Gas	260,25
Jet fuel A-1	156,00
Jet fuel A	156,00
Nafta pesada	37,75

Fuente: Intendencia de Energía.  
Decreto Ejecutivo 44723-H, publicado en el Alcance 177 La Gaceta N°203 del 21 de octubre de 2024 y Ley 10110.

**10. Precio en terminales de ventas para productos vendidos por masa**

De conformidad con lo indicado en el transitorio 9.5 “Implementación en el sistema de facturación para los productos que se comercialicen en masa” y el 9.6 “Conversión de los márgenes para los combustibles que se comercialice en masa”, establecidos en la resolución RE-0024-JD-2022 y sus reformas, esta intendencia aplicó el precio por masa por primera vez en la resolución RE-0154-IE-2023 del 05 de diciembre de 2023 y rectificadas mediante la resolución RE-0157-IE-2023 del 13 de diciembre 2023, publicadas en el Alcance 240 a la Gaceta 226 del 06 de diciembre de 2023 y Alcance 252 a la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023, respectivamente.

Para esta oportunidad Recope suministró la información actualizada de las densidades a través del Sistema de Información Regulatoria (SIR) el día 15 de enero de 2025, bajo el archivo denominado DRF EEP Dic 2024 v3.

Para determinar el precio por kilogramo con impuesto se debe aplicar la Ecuación 5, la cual plantea lo siguiente:

$$PPCM_{i,t} = (COA_{i,t} + AS_{i,t} - SE_{i,t} - SC_{i,t} + DA_{i,t} - ALE_{i,t} + IU_{i,t} + CA_{i,t} + MO_{i,t} + RSBT_{i,t} - ALO_{i,t}) * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \text{ (Ecuación 5)}$$

Tal y como se muestra en la ecuación anterior, se toma el polinomio por medio del cual se determina el precio en colones por litro para venta en terminales con impuesto y se multiplica por el factor  $\frac{1000}{DRF_{i,t}}$ , entendiéndose  $DRF_{i,t}$  como la densidad de referencia.

Aplicando la ecuación antes mencionada, se obtienen los siguientes resultados:

**Cuadro 15.**  
**Precios plantel Recope por masa**  
**(colones por kg)**

<b>Productos</b>	<b>Precio con impuesto por litro <sup>(2)</sup></b>	<b>Densidad de referencia</b>	<b>Precio con impuesto por masa</b>
Búnker <sup>(1)</sup>	280,66	989,85	283,54
Búnker Térmico ICE <sup>(1)</sup>	306,84	929,22	330,21
Búnker Térmico ICE 2 <sup>(1)</sup>	262,25	967,20	271,14
Asfalto <sup>(1)</sup>	376,06	1 026,13	366,48
Asfalto PG-64-22 <sup>(1)</sup>	371,82	1 026,50	362,22
Asfalto AC-10 <sup>(1)</sup>	368,62	1 025,34	359,51
Emulsión asfáltica rápida <sup>(1)</sup>	237,59	1 005,25	236,35
Emulsión asfáltica lenta <sup>(1)</sup>	227,14	1 012,13	224,42
LPG (mezcla 70-30)	149,91	532,17	281,70
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

<sup>(1)</sup> Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

<sup>(2)</sup> Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

## **11. Banda de precios para los combustibles que vende Recope en puertos y aeropuertos**

*La fijación del precio plantel de Recope en puertos y aeropuertos está dada por una banda. El rango está limitado por el cálculo de una desviación estándar, tomando como base una serie histórica de costos de adquisición de cada combustible, que se obtendrá del informe de compras suministrado por Recope durante 24 meses anteriores inmediatos al segundo viernes del mes en que se esté presentando la solicitud tarifaria.*

*A la desviación estándar obtenida se le debe sumar o restar al costo de adquisición  $-COA_{i,t}$ , para establecer así su rango de variación. Una vez publicado en La Gaceta, Recope puede ajustar el  $COA_{i,t}$  diariamente según la fuente de información utilizada; luego adicionar los restantes factores que componen el precio y así determinar el precio final de los combustibles en puertos y aeropuertos, siempre y cuando este nuevo  $COA_{i,t}$  determinado por Recope, no esté fuera de la banda establecida.*

*Para la determinación de la desviación estándar para el caso del búnker, la metodología en el Por Tanto 1.3.4 “Amplitud de las bandas tarifarias en terminales aeropuerto y puertos”, establece lo siguiente:*

*“Para el caso del IFO 380, el producto deviene de la mezcla de 90% búnker y 10% diésel pesado (gasóleo), a su vez el diésel pesado se obtiene mediante una mezcla. Siendo que el búnker es el elemento más significativo para obtener IFO 380, para calcular la desviación estándar de este producto, se considera una serie histórica del costo de adquisición del búnker que se obtiene del informe de compras suministrado por Recope. Los insumos considerados corresponderán a las compras de 24 meses anteriores inmediatos a la fecha corte de la fijación extraordinaria que se tramite.”*

*En el cuadro siguiente se muestran las desviaciones estándar para cada combustible, así como los demás valores que permiten determinar la banda de precio y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Adicionales”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “6. Cálculo Bandas.xlsx”:*

**Cuadro 16.**  
**Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, AV-GAS y Jet-fuel sin impuestos**

<b>Producto</b>	<b>Precio terminal</b>	<b>Desviación estándar</b>	<b>Límite inferior</b>	<b>Límite superior</b>
Jet fuel A-1	358,59	68,72	289,87	427,31
Jet fuel A	362,97	68,99	293,97	431,96
Av-Gas	550,64	58,48	492,16	609,13
IFO 380	575,59	18,32	557,27	593,91

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

**Cuadro 17.**  
**Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, AV-GAS y Jet-fuel con impuestos**

<b>Producto</b>	<b>Precio terminal</b>	<b>Desviación estándar</b>	<b>Límite inferior</b>	<b>Límite superior</b>
Jet fuel A-1	514,59	68,72	445,87	583,31
Jet fuel A	518,97	68,99	449,97	587,96
Av-Gas	810,89	58,48	752,41	869,38
IFO 380	575,59	18,32	557,27	593,91

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

## 12. Márgenes de comercialización

Según la resolución RE-0038-IE-2021, publicada en el Alcance Digital N° 119 a La Gaceta N° 113 del 14 de junio de 2021, el margen de comercialización para estaciones de servicio mixtas y marinas a partir del 14 de junio de 2021 se estableció en  $\text{C}\$56,6810$  por litro (ET-012-2021).

El margen de comercialización del distribuidor sin punto fijo de venta -peddler- fue establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996, en un monto de  $\text{C}\$3,746$  por litro.

Para los productos que se comercializan por medio de un distribuidor de combustible sin punto fijo al consumidor final y que según lo indicado en sesiones precedentes ahora su unidad de medida es en kilogramos, es necesario realizar la conversión del margen correspondiente; para lo cual se utilizará la ecuación 3 de la metodología vigente, la cual establece lo siguiente:

$$MGK_{i,t,m} = MGL_{i,t,m} * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \quad (\text{Ecuación 3})$$

Donde:

$MKG_{i,t,m}$  = Margen de suministro en el segmento “m” de la cadena, para el combustible “i”, expresado en colones por kilogramo, en el ajuste tarifario “t”.

$MGL_{i,t,m}$  = Margen de suministro en el segmento “m” de la cadena, para el combustible “i”, expresado en colones por litros, en el ajuste tarifario “t”. Estos valores se determinarán por medio de metodologías específicas.

$DRF_{i,t}$  = Densidad de referencia del combustible “i” en el ajuste tarifario “t”, expresado en kilogramos por metro cúbico (ver ecuación 6).

$i$  = Tipo de combustibles.

$t$  = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

$m$  = Subíndice que representa cada segmento de la cadena para el combustible “i”, desde el primer segmento “mp” hasta el último segmento “mf”.

Al aplicar dicha ecuación a los productos que se comercializan sin punto fijo se obtienen los siguientes resultados:

**Cuadro 18.**  
**Margen en masa del distribuidor de combustibles sin punto fijo a consumidor final (colones por kilogramo)**

<b>Producto</b>	<b>Margen por kg</b>
Bunker	3,788
Asfalto	3,655
Asfalto PG-64-22	3,653
Asfalto AC-10	3,657
Emulsión asfáltica rápida (RR)	3,730
Emulsión asfáltica lenta (RL)	3,705

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

El flete de productos limpios se fijó en un monto promedio de ¢12,7730 más el impuesto al valor agregado (IVA) por ¢1,66 por litro, para un flete promedio total que asciende a ¢14,4330/litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

Para el caso del jet-fuel y el Av-gas, se estableció un margen de comercialización para la estación de servicio -con flete incluido- de ¢17,2654 por litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-091-2019).

*El flete de productos negros -sucios-, considera la fórmula establecida en resolución RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 55 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).*

*Según la resolución RE-0020-IE-2024 del 29 de febrero de 2024, publicada en el Alcance digital 46 a La Gaceta 42 del 06 de marzo de 2024, se fijó el margen para el distribuidor de cilindros de GLP en ₡61,131 por litro y el margen de comercializador de cilindros de GLP, se estableció en ₡70,294 por litro (ET-009-2024).*

*Según la resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023, se actualizó el margen de envasado de GLP en ₡59,860 por litro, publicada en el Alcance 252 de la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023. (ET-078-2023).*

*De modo similar a como se explicó anteriormente, para el GLP y el GLP rico en propano se debe realizar una conversión del margen, debido a que estos productos se comercializarán en masa, para lo cual se utilizó la ecuación 3 previamente mencionada, de la cual se exponen los resultados obtenidos para dichos márgenes:*

**Cuadro 19.**  
**Conversión de los márgenes de GLP según el eslabón de la**  
**cadena correspondiente**  
**(colones por kilogramo)**

<i>Tipo de margen</i>	<i>Margen por litro</i>	<i>Margen por kg</i>
<i>Margen envasador</i>	<i>59,860</i>	<i>112,482</i>
<i>Margen distribuidor</i>	<i>61,131</i>	<i>114,870</i>
<i>Margen Comercializador</i>	<i>70,294</i>	<i>132,088</i>

*Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.*

**Cuadro 20.**  
**Conversión de los márgenes de GLP rico en propano**  
**según el eslabón de la cadena correspondiente**  
**(colones por kilogramo)**

Tipo de margen	Margen por litro	Margen por kg
Margen envasador	59,860	117,951
Margen distribuidor	61,131	120,455
Margen Comercializador	70,294	138,510

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

Según la resolución RE-0080-IE-2024 del 23 de noviembre, la IE actualizó el impuesto único de los combustibles, según el Decreto Ejecutivo 44723-H del 21 de octubre de 2024, publicado en el Alcance N°177 la Gaceta N°203 del 31 de octubre de 2024. La resolución RE-0080-IE-2024 fue publicada en el Alcance 184 a la Gaceta 214 del 14 de noviembre de 2024 (ET-094-2024)

**IV. ESTRUCTURA DE PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO MIXTAS Y AEROPUERTO.**

De acuerdo con lo anterior, se presenta la descomposición del precio de los combustibles en estaciones de servicio, la Intendencia de Energía es consciente de la necesidad de fortalecer las señales tarifarias que transparenten los costos de los servicios públicos en la coyuntura económica que atraviesa el país.

**Cuadro 21.**  
**Descomposición del precio en estaciones de servicio en colones**

Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet A-1 general	Av-Gas	Keroseno
COAit	269,53	253,32	284,92	286,12	535,83	286,12
Variables relacionadas con Recope	38,38	38,36	39,10	68,88	83,25	36,06
Impuesto único	272,25	260,25	154,00	156,00	260,25	74,25
Margen de estación de servicio	56,68	56,68	56,68	0,00	0,00	56,68
Flete promedio	12,77	12,77	12,77	17,27	17,27	12,77
Diferencial de precios y liquidación	0,94	11,04	-3,53	3,60	-82,41	-0,97
Subsidio pescadores	0,14	0,14	0,14	0,00	0,14	0,14
Subsidio Política Sectorial	13,84	13,84	13,84	0,00	13,84	13,84
IVA	1,66	1,66	1,66	0,00	0,00	1,66
<b>Precio final</b>	<b>666</b>	<b>648</b>	<b>560</b>	<b>532</b>	<b>828</b>	<b>481</b>

Fuente: Intendencia de Energía

**Cuadro 22.**  
**Descomposición porcentual del precio en estaciones de servicio**

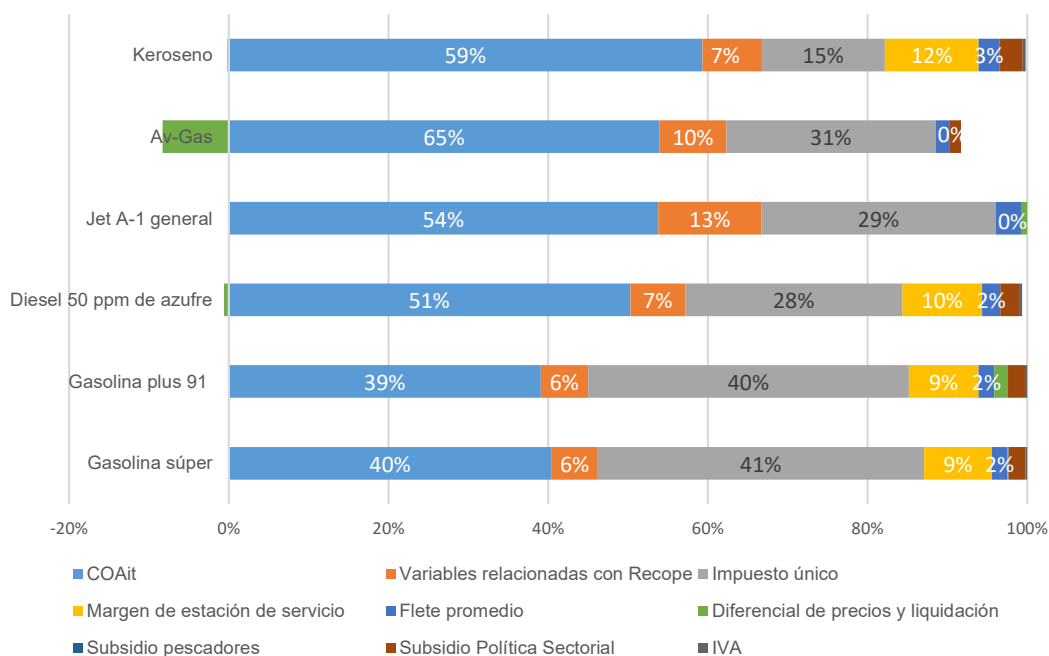
Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet A-1 general	Av-Gas	Keroseno
COAit	40%	39%	51%	54%	65%	59%
Variables relacionadas con Recope	6%	6%	7%	13%	10%	7%
Impuesto único	41%	40%	28%	29%	31%	15%
Margen de estación de servicio	9%	9%	10%	0%	0%	12%
Flete promedio	2%	2%	2%	3%	2%	3%
Diferencial de precios y liquidación	0%	2%	-1%	1%	-10%	0%
Subsidio pescadores	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Subsidio Política Sectorial	2%	2%	2%	0%	2%	3%
IVA	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Precio final</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

A continuación, se muestra la composición del precio a nivel porcentual de los combustibles en estaciones de servicio, mostrando el peso del precio internacional, impuesto único, margen de estación de servicio, Recope, entre otros.

**Gráfico 1**  
**Composición relativa del precio de los combustibles**



Nota: El Jet y el AV- Gas no poseen flete promedio

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope. Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

## V. COMPARACIÓN DEL PRECIO EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GLP A GRANEL, EN ESTACIONES DE SERVICIO Y CILINDROS DE 25 LIBRAS

La Intendencia de Energía mediante la resolución RE-0083-IE-2024 (ET-098-2024), publicada en el Alcance 199, Gaceta 231 del 09 de diciembre de 2024, fijó las tarifas vigentes para los combustibles que se comercializan en las estaciones de servicio.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y los propuestos en este estudio tarifario.

**Cuadro 23.**  
**PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO**  
**-colones por litro-**

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Propuesto	RE-0083-IE-2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024		ET-098-2024			
Gasolina RON 95 <sup>(1)</sup>	667,69	664,53	669,00	666,00	-3,00	-0,45%
Gasolina RON 91 <sup>(1)</sup>	657,87	646,40	660,00	648,00	-12,00	-1,82%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre <sup>(1)</sup>	554,61	557,91	556,00	560,00	4,00	0,72%
Keroseno <sup>(1)</sup>	476,66	478,88	478,00	481,00	3,00	0,63%
Av-Gas <sup>(2)</sup>	831,44	828,16	831,00	828,00	-3,00	-0,36%
Jet fuel A-1 <sup>(2)</sup>	531,98	531,86	532,00	532,00	0,00	0,00%
Jet fuel A <sup>(2)</sup>	624,13	536,24	624,00	536,00	-88,00	-14,10%

<sup>(1)</sup> El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ₡56,6810/litro y flete promedio de ₡12,773/litro. El precio vigente para los combustibles fue aprobado mediante la RE-0070-IE-2021 ET-088-2021.

<sup>(2)</sup> El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ₡17,265 / litro.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio del GLP vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y a granel versus los propuestos en este estudio tarifario.

**Cuadro 24.**  
**PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL**  
**-colones por litro-**

<sup>(1)</sup> Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢52,377/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

<sup>(2)</sup> Precios máximos de venta.

Producto <sup>(1)</sup>	Precio Envasador Tanques fijos <sup>(2)</sup>		Precio en estación <sup>(1)</sup>		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-0083-IE- 2024	Propuesto	RE-0083-IE- 2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024		ET-098-2024			
LPG mezcla 70-30	215,33	209,77	272	266	-6	-2,21%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

<sup>(1)</sup> Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢52,377/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

<sup>(2)</sup> Precios máximos de venta.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio para el comercializador del cilindro de GLP de 25 libras vigente versus el propuesto en este estudio tarifario.

**Cuadro 25.**  
**PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS**  
**(mezcla propano-butano)**  
**-colones -**

Producto	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-0083-IE- 2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024			
LPG mezcla 70-30	7 379,00	7 271,00	-108,00	-1%

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

## VI. CONCLUSIONES

1. Para la elaboración del presente informe, se utilizó la información aportada por Recope, en el oficio P-0742-2024 del 13 de diciembre de 2024 y la información suministrada en el SIR, que se encontraba disponible al 15 de enero de 2025.
2. De conformidad con la resolución RE-0024-JD-2022, en esta fijación extraordinaria de oficio se actualizaron las siguientes variables: 1. costo de adquisición de los productos, 2. Tipo de cambio, 3. Decreto Ejecutivo 42352 – MINAE, y 43576-MINAE, 4. Subsidios.

3. *Durante el periodo de este estudio, se han identificado algunos factores que explican la disminución de ciertos productos terminados importados por Costa Rica:*
  - *La OPEP+ informó que sus expectativas de crecimiento en la demanda mundial no se cumplieron y que el aumento de la oferta proyectado generará un exceso*
  - *a OPEP ha reducido por quinto mes consecutivo sus previsiones de demanda mundial de petróleo para 2024, estimando un crecimiento de 1,6 millones de barriles diarios, 210.000 menos de lo previamente calculado.*
  - *La EIA elevó ligeramente las previsiones de producción de petróleo en EE. UU. y a nivel mundial. Se espera que la producción estadounidense promedie 13,23 millones de barriles por día (bpd) en 2024, aumentando a 13,53 millones de bpd en 2025. A nivel global, se prevé una producción de 102,6 millones de bpd en 2024, elevándose a 104,7 millones en 2025*
  - *El BCE ha ajustado a la baja sus previsiones de crecimiento económico para la eurozona, influenciado por una menor contribución del sector exterior y la expectativa de precios de la energía más bajos, especialmente del petróleo*

*Por otro lado, los precios de productos como el diésel han aumentado debido principalmente a la demanda estacional, ya que el invierno ha comenzado en muchos países del hemisferio norte. Este incremento se debe al uso del diésel en sistemas de calefacción, lo que ejerce presión al alza sobre los precios.*
4. *Los costos de adquisición obtenidos para los principales productos, cuyas fechas abarcan desde el 8 de noviembre de 2024 hasta el 12 de diciembre de 2024 son los siguientes: para el caso de la gasolina RON 95 se obtuvo un valor de ₡ 269,53 por litro, para la gasolina RON 91 fue de ₡ 253,32 por litro, mientras que para el diésel el costo de adquisición obtenido es de ₡ 284,92 por litro. El costo de adquisición del resto de productos se detalló en el informe.*
5. *Durante el periodo de cálculo, el tipo de cambio promedio de venta para el sector público no bancario del colón respecto al dólar (colones CRC/dólares USA), publicado por el Banco Central de Costa Rica, fue de ₡506,46, el cual si se compara con el utilizado en la fijación extraordinaria anterior ₡ 513,61, registró una apreciación de 7,16 colones por dólar. Las apreciaciones favorecen la reducción de precios, mientras que las depreciaciones presionan al alza, debido a que las compras se realizan en dólares.*
6. *En la determinación del subsidio de Política Sectorial (Decreto Ejecutivo 39437-MINAE) para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto 42352 – MINAE por medio cual se elimina el jet-fuel como producto subsidiador, así como al decreto 43576-MINAE por medio se elimina el subsidio establecido al asfalto y la emulsión asfáltica.*

7. *Como resultado de la aplicación de los subsidios, el monto del subsidio total de la flota pesquera nacional no deportiva asciende a ¢ 45,38 millones a trasladar en diciembre de 2024 y en el caso del subsidio relacionado con la Política Sectorial el monto total a subsidiar asciende a ¢ 3 098,17 millones.*
8. *Para este estudio tarifario se presentan las primeras compras del producto Jet fuel tipo A, aprobado como nuevo producto mediante la resolución RE-0005-IE-2024 del 16 de enero de 2024 (ET-096-2023) y entraron al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta mediante Alcance 11 a la Gaceta 13 del 16 enero 2024, estos precios han sido ajustados con las facturas definitivas aportadas por Recope*
9. *Para este estudio tarifario se presentan las primeras compras del Asfalto PG-64-22, aprobado como nuevo producto en la resolución entró en vigor mediante la resolución RE-0041-IE-2024 del 20 de mayo de 2024 y publicada en el Diario Oficial La Gaceta mediante Alcance 101 a la Gaceta 3, del 30 de mayo 2024, para este periodo de estudio se tienen las primeras compras de este producto.*
10. *En el Alcance 195 a la Gaceta 227 del 03 de diciembre de 2024, por medio de la resolución RE-0649-RG-2024 del 27 de noviembre de 2024, se publicaron los cánones 2025, aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0434 del 31 de julio de 2024, este será aplicado por la IE para el cálculo del presente estudio tarifario.*
11. *Las principales cadenas de distribución de los combustibles variarán con respecto a los precios vigentes, como se muestra:*

**PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO  
-COLONES POR LITRO-**

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Propuesto	RE-0083-IE-2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024		ET-098-2024			
Gasolina RON 95 <sup>(1)</sup>	667,69	664,53	669,00	666,00	-3,00	-0,45%
Gasolina RON 91 <sup>(1)</sup>	657,87	646,40	660,00	648,00	-12,00	-1,82%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre <sup>(1)</sup>	554,61	557,91	556,00	560,00	4,00	0,72%
Keroseno <sup>(1)</sup>	476,66	478,88	478,00	481,00	3,00	0,63%
Av-Gas <sup>(2)</sup>	831,44	828,16	831,00	828,00	-3,00	-0,36%
Jet fuel A-1 <sup>(2)</sup>	531,98	531,86	532,00	532,00	0,00	0,00%
Jet fuel A <sup>(2)</sup>	624,13	536,24	624,00	536,00	-88,00	-14,10%

<sup>(1)</sup> El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ₡56,6810/litro y flete promedio de ₡12,773/litro. El precio vigente para los combustibles fue aprobado mediante la RE-0070-IE-2021 ET-088-2021.

<sup>(2)</sup> El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ₡17,265 / litro.

**PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL  
-colones por litro-**

Producto <sup>(1)</sup>	Precio Envasador Tanques fijos <sup>(2)</sup>		Precio en estación <sup>(1)</sup>		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-0083-IE-2024	Propuesto	RE-0083-IE-2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024		ET-098-2024			
LPG mezcla 70-30	215,33	209,77	272	266	-6	-2,21%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

<sup>(1)</sup> Incluye el margen de envasador de ₡59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ₡52,377/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

<sup>(2)</sup> Precios máximos de venta.

**PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS  
(mezcla propano-butano)  
-colones -**

Producto	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-0083-IE-2024	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024			
LPG mezcla 70-30	7 379,00	7 271,00	-108,00	-1%

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

[...]

- II. Que, en lo que se refiere a la consulta pública, del informe técnico IN-0007-IE-2025 citado, conviene extraer lo siguiente:

[...]

1. La Consulta Pública se realizó de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley N.º 7593) y los artículos 45 y 49 del Reglamento de la citada Ley (Decreto N.º 29732-MP).
2. De acuerdo con el informe IN-0020-DGAU-2025 de oposiciones y coadyuvancias de la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), se informa, que de acuerdo con lo establecido en la publicación de consulta pública y vencido del plazo establecido, se recibió una oposición por parte de Recope.

#### **1. Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope)**

**Posición:** Refinadora Costarricense de Petróleo Sociedad Anónima, cédula jurídica N° 3-101-007749, representada por la señora Karla Montero Víquez, cédula de identidad N° 1-0948-0363, en su condición de Presidenta con facultades suficientes para la representación Judicial y Extrajudicial.

2. **Observaciones:** Presenta escrito N° P-0014-2025 y anexos, vía correo electrónico. (folio 92).
3. **Notificaciones:** Al correo electrónico: [recopearesep@recope.go.cr](mailto:recopearesep@recope.go.cr)

Recope presenta una posición dentro del proceso tramitado en el expediente ET-001-2025 y hace las siguientes observaciones visibles a folio 92:

(...)

#### **1. Incorporación del subsidio a pescadores en el precio del Jet**

Según lo establecido en el numeral 4.1.2 de la resolución RE-0024-JD-2022 establece el procedimiento de aplicación del subsidio cruzado ( $SCi,t$ ) para la flota pesquera, según lo normado en la Ley N°9134, donde se hace una asignación del subsidio por producto, considerando las ventas de cada uno de los productos que lo financien.

En el informe elaborado por el Ente Regulador número IN-0001-IE-2025 (folio 00003-00074 del expediente ET-001-2025), se aprecia que existe una omisión en la asignación del subsidio a la flota pesquera

para producto Jet fuel. Según se aprecia en la imagen del cuadro 9 del informe de cita, se consignan las ventas estimadas de Jet Fuel y la correspondiente participación relativa (columnas 2 y 3); no obstante, se omite el dato de la asignación unitaria al jet fuel (columna 4). Dicha omisión se traslada al cuadro 13 del informe, donde se establece el precio de venta en terminales por producto.

De aprobarse el precio con la omisión indicada, ello tendría un efecto negativo para RECOPE, debido a que una parte del subsidio otorgado a la flota pesquera no sería recuperada financieramente. en el numeral 3.1, ecuación 10 de la metodología tarifaria, aprobada en la resolución RE-0024-JD-2022, para expresar el valor de COABi,t, en colones por barril se utilizará el tipo de cambio, expresado de la siguiente forma:

**Cuadro 9.**  
**Cálculo de la asignación del subsidio por producto**

Producto	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Participación relativa	Subsidio €/litro
Gasolina RON 95	63 564 313,00	19,32%	0,14
Gasolina RON 91	51 007 977,00	15,50%	0,14
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	108 279 197,00	32,91%	0,14
Jet fuel A-1	-	0,00%	-
Jet fuel A	33 958 378,00	10,32%	-
LPG (70-30)	40 378 507,00	12,27%	0,14
LPG (rico en propano)	-	0,00%	-
Asfalto	6 351 626,00	1,93%	0,14
Asfalto PG-64-22	-	0,00%	0,14
Asfalto AC-10	-	0,00%	-
Diésel marino	-	0,00%	-
Keroseno	341 995,00	0,10%	0,14
Bunker	7 711 445,00	2,34%	0,14
IFO 380	-	0,00%	-
Av-Gas	119 760,00	0,04%	0,14
Bunker Térmico ICE	-	0,00%	-
Bunker Térmico ICE 2	16 000 000,00	4,86%	0,14
Emulsión asfáltica lenta (RL)	119 240,00	0,04%	0,14
Emulsión asfáltica rápida (RR)	677 714,00	0,21%	0,14
Diésel pesado o gasóleo	482 273,00	0,15%	0,14
Nafta pesada	-	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía  
Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

Cuadro 13.  
Precio en terminales sin impuesto por producto según cada componente  
(\$/ litro)

Producto	COA	Margen de operación de Recope	Diferencial de precio	ALE	ALO	Canon de reg.	Pescadores		Decreto Ejecutivo 43576-MINAE		Decreto Ejecutivo 43575-MINAE		Rendimiento sobre base tarifaria	Precio Plantel (sin impuesto)
							Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio		
Gasolina RCN 95	260,91	20,73	2,12	- 1,18	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	10,07	323,20
Gasolina RCN 91	253,40	20,51	11,20	- 0,10	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	11,17	316,78
Gasolina RCN 91 (pescadores)	253,40	20,51	-	-	-	-	-	-	17,35	-	-	-	-	262,56
Déisel para uso automotriz de 5K	284,92	20,78	-	2,08	- 1,46	-	0,68	-	0,14	-	-	-	11,04	334,46
Déisel uso automotriz 50 ppm az	284,52	20,78	-	-	-	-	-	-	-	13,84	-	-	-	294,30
Déisel marino	860,30	26,78	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	11,64	808,48
Keroseno	286,12	25,11	-	- 0,97	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	10,27	335,18
Bunker	238,03	50,13	0,57	0,88	-	0,68	-	0,14	- 48,46	-	-	-	13,45	255,41
Bunker Térmico ICE	253,66	14,90	-	-	-	0,68	-	-	9,16	-	-	-	3,19	281,59
Bunker Térmico ICE 2	244,81	14,90	1,00	- 5,23	-	0,68	-	0,14	- 23,08	-	-	-	3,19	237,00
FO 360	520,10	42,09	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	12,72	575,59
Asfalto	236,06	58,86	5,37	1,90	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	16,20	319,21
Asfalto PG-64-22	249,99	58,86	5,37	1,90	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	16,20	333,14
Asfalto AC-10	236,27	59,07	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	16,20	312,22
Déisel pesado o gasóleo	258,30	22,88	-	2,92	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	6,07	304,82
Emulsión asfáltica rápida (RR)	153,62	27,01	-	0,08	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	13,78	195,30
Emulsión asfáltica lenta (RL)	153,44	16,56	-	- 0,12	-	0,68	-	0,14	-	-	-	-	13,78	184,47
LPG (70-30)	147,16	21,96	3,44	0,09	-	0,68	-	0,14	- 58,31	-	-	-	10,56	125,71
LPG (rico en propano)	250,48	22,00	-	-	-	0,68	-	-	- 33,93	-	-	-	10,56	249,87
Av-Gas	535,83	52,35	- 77,55	- 4,86	-	0,68	-	0,14	-	13,84	-	-	30,22	550,64
Jet fuel A-1	286,12	54,13	4,09	- 1,10	-	0,68	-	-	-	-	-	-	14,07	358,59
Jet fuel A	290,35	54,13	4,09	- 1,10	-	0,68	-	-	-	-	-	-	14,07	362,83
Nafta pesada	261,65	17,70	-	-	-	0,68	-	-	-	-	-	-	10,50	290,53

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE.  
Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

## 2. Memoria de cálculo Empleada

(...)

Cabe señalar que según consta en el folio 00075 del expediente ET-001-2025, no se encuentra la memoria de cálculo empleada por el Ente Regulador con el cual determinaron los precios de la consulta y que sirvieron para la elaboración del citado informe.

**Respuesta:**

### 1. Incorporación del subsidio a pescadores en el precio del Jet

Originalmente, el subsidio de Jet fuel A se calculaba utilizando los valores asociados al Jet Fuel A-1, un combustible cuya disponibilidad de estimaciones de venta para el siguiente mes no se reporta. Como consecuencia, el sistema utilizado en Excel devolvía un valor de subsidio igual a cero, al no contar con datos estimados para este tipo específico de combustible.

Sin embargo, Jet Fuel A cuenta con estimaciones disponibles y actualizadas, lo que permitió identificar que el cálculo del subsidio debía ajustarse para tomar en cuenta estas estimaciones en lugar de las de Jet Fuel A-1.

Por lo tanto, el subsidio para Jet Fuel A no debería haberse fijado en cero, sino en función de las estimaciones correspondientes. Este cambio subraya la necesidad de implementar una fórmula específica para Jet Fuel A, que no dependa de datos de Jet Fuel A-1 y asegure la precisión y equidad en la asignación de subsidios. Esta modificación responde al objetivo de mantener

*la integridad del cálculo y garantizar que los beneficiarios, como los pescadores, no sean afectados por la falta de actualización en los datos relacionados con Jet Fuel A-1.*

## **2. Memoria de cálculo Empleada**

*Al respecto, se le indica a Recope que lleva razón en este punto, considerando que en efecto se anexaron los cálculos parciales en la carpeta denominada "Para Expediente" en el folio 75 del ET-0001-2025. Por lo tanto, esta intendencia procederá a incorporar los cálculos correspondientes a los archivos: 1. Tipo de Cambio, 2. Determinación del COA, 3. Cálculo de Subsidios, 4. Resultado de fijación extraordinaria, 5. Precio GLP por cilindros, 6. Cálculo de Bandas y 7. Cuadros.*

*[...]*

- III. Que de conformidad con lo señalado en los resultandos y considerando precedentes y en el mérito de los autos, lo procedente es, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, tal y como se dispone:

**POR TANTO  
LA INTENDENCIA DE ENERGÍA  
RESUELVE:**

- I. Fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, según el siguiente detalle:

**a. Precios en planteles de abasto:**

**Precios plantel Recope  
(colones por litro)**

<b>Productos</b>	<b>Precio sin impuesto</b>	<b>Precio con impuesto (3)</b>
Gasolina RON 95 <sup>(1)</sup>	322,83	595,08
Gasolina RON 91 <sup>(1)</sup>	316,70	576,95
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre <sup>(1)</sup>	334,46	488,46
Diésel marino	898,48	1 052,48
Keroseno <sup>(1)</sup>	335,18	409,43
Búnker <sup>(2)</sup>	255,41	280,66
Búnker Térmico ICE <sup>(1)</sup>	281,59	306,84
Búnker Térmico ICE 2 <sup>(1)</sup>	237,00	262,25
IFO 380 <sup>(2)</sup>	575,59	575,59
Diésel pesado o gasoleo <sup>(2)</sup>	304,83	355,83
Av-Gas <sup>(1)</sup>	550,64	810,89
Jet fuel A-1 <sup>(1)</sup>	358,59	514,59
Jet fuel A <sup>(1)</sup>	362,97	518,97
Nafta Pesada <sup>(1)</sup>	290,30	328,05

*(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante resolución RE-0124-IE-2020 publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).*

*(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).*

*(3) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.*

*Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.*

**b. Precios en planteles de abasto por masa:**

**Precios plantel Recope por masa  
(colones por kg)**

<b>Productos</b>	<b>Precio con impuesto por litro <sup>(2)</sup></b>	<b>Densidad de referencia</b>	<b>Precio con impuesto por masa</b>
Búnker <sup>(1)</sup>	280,66	989,85	283,54
Búnker Térmico ICE <sup>(1)</sup>	306,84	929,22	330,21
Búnker Térmico ICE 2 <sup>(1)</sup>	262,25	967,20	271,14
Asfalto <sup>(1)</sup>	376,06	1 026,13	366,48
Asfalto PG-64-22 <sup>(1)</sup>	371,82	1 026,50	362,22
Asfalto AC-10 <sup>(1)</sup>	368,62	1 025,34	359,51
Emulsión asfáltica rápida <sup>(1)</sup>	237,59	1 005,25	236,35
Emulsión asfáltica lenta <sup>(1)</sup>	227,14	1 012,13	224,42
LPG (mezcla 70-30)	149,91	532,17	281,70
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

*(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).*

*(2) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.*

**c. Precios a la flota pesquera nacional no deportiva exonerado del impuesto único a los combustibles:**

**PRECIOS A LA FLOTA PESQUERA NACIONAL NO DEPORTIVA <sup>(1)</sup>  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio Plantel sin impuesto</b>
Gasolina RON 91	262,48
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	294,30

*(1) Según lo dispuesto en la Ley 9134 de interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384 de INCOPECA y la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias*

**d. Precios al consumidor final en estación de servicio con punto fijo :**

**Precios consumidor final en estaciones de servicio  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio sin IVA/ transporte</b>	<b>IVA por transporte<sup>(3)</sup></b>	<b>Precio con IVA/transporte <sup>(4)</sup></b>
Gasolina RON 95 <sup>(1)</sup>	664,53	1,66	666,00
Gasolina RON 91 <sup>(1)</sup>	646,40	1,66	648,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre <sup>(1)</sup>	557,91	1,66	560,00
Keroseno <sup>(1)</sup>	478,88	1,66	481,00
Av-Gas <sup>(2)</sup>	828,16	-	828,00
Jet fuel A-1 <sup>(2)</sup>	531,86	-	532,00
Jet fuel A <sup>(2)</sup>	536,24	-	536,00

<sup>(1)</sup> El precio final contempla un margen de comercialización de ₡56,6810/litro y flete promedio de ₡12,773/litro, el IVA por transporte se muestra en la columna por separado, para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 y RE-0124-IE-2020, (ET-012-2021 y ET-026-2020). respectivamente.

<sup>(2)</sup> El precio final para las estaciones aéreas contempla margen de comercialización total promedio -con transporte incluido de ₡17,265/litro, establecido mediante resolución RE-0124-IE-2020 (ET-026-2020).

<sup>(3)</sup> Corresponde al 13% de IVA sobre el flete promedio.

<sup>(4)</sup> Redondeado al colón más próximo.

**e. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por litro:**

**Precios del distribuidor de combustibles sin punto  
fijo  
a consumidor final  
-colones por litro-**

<b>Producto</b>	<b>Precio con impuesto <sup>(1)</sup></b>
Gasolina RON 95	598,83
Gasolina RON 91	580,70
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	492,21
Keroseno	413,18
Bunker	284,41
Diésel pesado o gasóleo	359,58
Nafta pesada	331,80

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de ₡3,746 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

**f. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por kilogramo**

**Precios del distribuidor de combustibles sin punto fijo  
al consumidor final  
(colones por kilogramo)**

<b>Producto</b>	<b>Precio con impuesto <sup>(1)</sup></b>
Bunker	287,33
Asfalto	370,14
Asfalto PG-64-22	365,87
Asfalto AC-10	363,16
Emulsión asfáltica rápida (RR)	240,08
Emulsión asfáltica lenta (RL)	228,12

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de ₡3,746 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

**g. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- al consumidor final mezcla 70-30:**

**Precio de Gas Licuado de Petróleo por tipo de envase y cadena de distribución  
-mezcla propano butano-  
-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- <sup>(1)</sup>**

<b>Tipos de envase</b>	<b>Precio a facturar por</b>		
	<b>envasador <sup>(2)</sup></b>	<b>distribuidor de cilindros <sup>(3)</sup></b>	<b>comercializador de cilindros <sup>(4)</sup></b>
Tanques fijos -por litro-	209,77	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	1 790,00	2 311,00	2 911,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	3 575,00	4 617,00	5 815,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	4 470,00	5 773,00	7 271,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	6 260,00	8 084,00	10 181,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	7 150,00	9 234,00	11 630,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	8 045,00	10 390,00	13 086,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	10 730,00	13 856,00	17 452,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	17 880,00	23 091,00	29 082,00
Estación de servicio mixta (por litro) <sup>(5)</sup>		(*)	266,00

(\*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ₡59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ₡61,131/litro establecido mediante resolución.

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ₡70,294/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2024 del 29 de febrero de 2024 (ET-009-2024).

(5) Incluye el margen de envasador de ₡59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y 56,681/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 del 14 de junio de 2021. (ET-027-2018 y ET-012-2021 respectivamente)

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante *oficio P-0742-2024*.

## h. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- rico en propano al consumidor final:

### Precio de Gas Licuado de Petróleo rico en propano por tipo de envase y cadena de distribución

*-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único-<sup>(1)</sup>*

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador <sup>(2)</sup>	distribuidor de cilindros <sup>(3)</sup>	comercializador de cilindros <sup>(4)</sup>
Tanques fijos -por litro-	333,73	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	2 986,00	3 532,00	4 161,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	5 964,00	7 057,00	8 313,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	7 457,00	8 823,00	10 394,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	10 443,00	12 356,00	14 555,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	11 929,00	14 114,00	16 627,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	13 422,00	15 880,00	18 707,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	17 900,00	21 179,00	24 949,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	29 829,00	35 293,00	41 575,00
Estación de servicio mixta-por litro- <sup>(5)</sup>		(*)	390,00

(\*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ₡59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ₡61,131/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2024 del 28 de febrero de 2024 (ET-009-2024).

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ₡70,294/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2024 del 28 de febrero de 2024 (ET-009-2023).

(5) Incluye el margen de envasador de ₡59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre y 56,681/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 del 14 de junio de 2021. (ET-027-2018 y ET-012-2021 respectivamente).

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante *oficio P-0742-2024*.

- i. **Para los productos IFO-380, Av-gas y jet fuel que expende Recope en puertos y aeropuertos, los siguientes límites a la banda tarifaria:**

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel A-1**

Producto	€/L	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A-1	289,87	427,31
Jet fuel A	293,97	431,96
Av-gas	492,16	609,13
IFO 380	557,27	593,91
<i>Tipo de cambio</i>	<i>€506,46</i>	

*Fuente: Intendencia de Energía*

*Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.*

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel A-1 con impuesto**

Producto	€/L	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A-1	445,87	583,31
Jet fuel A	449,97	587,96
Av-gas	752,41	869,38
IFO 380	557,27	593,91
<i>Tipo de cambio</i>	<i>€506,46</i>	

*Fuente: Intendencia de Energía*

*Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.*

- II. Indicar como respuesta a la posición interpuesta en la consulta pública lo externado en el Considerando II de esta resolución, así como agradecer a la participante por su aporte.
- III. Solicitar a los diversos operadores que brindan los servicios públicos relacionados con los precios finales que se determinan en esta resolución que cumplan las condiciones de calidad, cantidad, confiabilidad, oportunidad y confiabilidad en el suministro de dichos servicios públicos.
- IV. Establecer que esta resolución rige a partir de su publicación en el diario oficial La Gaceta.

De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva N°06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021, celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución los anexos del informe técnico IN-0007-IE-2025 del 17 de enero de 2025, que sirve de base para el presente acto administrativo.

En cumplimiento de lo que ordenan los artículos 245 y 345 de la Ley General de la Administración Pública (LGAP), se informa que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación y el extraordinario de revisión. Los recursos ordinarios podrán presentarse ante la Intendencia de Energía, de acuerdo con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

Según el artículo 346 de la LGPA, los recursos de revocatoria y de apelación deberán interponerse en el plazo de tres días hábiles contado a partir del día hábil siguiente al de la notificación y, el extraordinario de revisión, dentro de los plazos señalados en el artículo 354 de dicha ley.

### **PUBLÍQUESE Y NOTIFÍQUESE**

Mario Mora Quirós Intendente.—1 vez.—O.C.Nº 0822024103800021.—Solicitud Nº 566520.—  
( IN2025919913 ).

## ANEXO 1

### Precios al consumidor final en plantel de Recope -colones por litro-

Productos	Precio sin Impuesto		Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Propuesto	RE-0083-IE-2024	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024		ET-098-2024			
Gasolina RON 95 <sup>1</sup>	325,99	322,83	598,24	595,08	-3,17	-0,53%
Gasolina RON 91 <sup>1</sup>	328,17	316,70	588,42	576,95	-11,47	-1,95%
Gasolina RON 91 pescadores <sup>1 y 3</sup>	276,39	262,48	276,39	262,48	-13,91	-5,03%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	331,16	334,46	485,16	488,46	3,30	0,68%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (pescadores) <sup>1 y 3</sup>	293,44	294,30	293,44	294,30	0,86	0,29%
Diésel marino	898,27	898,48	1 052,27	1 052,48	0,21	0,02%
Keroseno <sup>1</sup>	332,96	335,18	407,21	409,43	2,23	0,55%
Búnker <sup>2</sup>	278,84	255,41	304,09	280,66	-23,43	-7,71%
Búnker Térmico ICE <sup>2</sup>	295,75	281,59	321,00	306,84	-14,16	-4,41%
Búnker Térmico ICE 2 <sup>2</sup>	284,38	237,00	309,63	262,25	-47,39	-15,30%
IFO 380 <sup>2</sup>	575,38	575,59	575,38	575,59	0,21	0,04%
Diésel pesado <sup>2</sup>	314,12	304,83	365,12	355,83	-9,29	-2,54%
Av-gas <sup>1</sup>	553,92	550,64	814,17	810,89	-3,27	-0,40%
Jet fuel A-1 <sup>1</sup>	358,71	358,59	514,71	514,59	-0,12	-0,02%
Jet fuel A <sup>1</sup>	450,86	362,97	606,86	518,97	-87,89	-14,48%
Nafta pesada <sup>1</sup>	299,84	290,30	337,59	328,05	-9,54	-2,83%

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

(3) RE-0002-IE-2022 publicada en el Alcance 5 de la Gaceta 8 del 14 de enero de 2022 (ET-008-2022)

## ANEXO 2

### Precios comercializador sin punto fijo -colones por litro-

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Con ajuste <sup>(1)</sup>	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024			
Gasolina RON 95	601,99	598,83	-3,17	-0,53%
Gasolina RON 91	592,17	580,70	-11,47	-1,94%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	488,91	492,21	3,30	0,67%
Keroseno	410,96	413,18	2,23	0,54%
Bunker	307,84	284,41	-23,43	-7,61%
Diésel pesado o gasóleo	368,87	359,58	-9,29	-2,52%
Nafta pesada	341,34	331,80	-9,54	-2,80%

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de 3,746 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

**ANEXO 3**  
**DESCUENTO MÁXIMO DE GAS LICUADO DE PETROLEO**  
**(MEZCLA 70/30)**  
**POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE**  
**DISTRIBUCION (incluye impuesto único)**  
**(en colones por cilindro)**

Tipos de envase	Envasador		Distribuidor		Comercializador	
	Margen Absoluto	Descuento o máximo	Margen Absoluto	Descuento o máximo	Margen Absoluto	Descuento o máximo
Cilindro 4,54 kg -10 libras-	510,67	66,39	521,51	67,80	599,68	77,96
Cilindro 9,07 kg -20 libras-	1 020,21	132,63	1 041,87	135,44	1 198,04	155,75
Cilindro 11,34 kg -25 libras-	1 275,55	165,82	1 302,63	169,34	1 497,88	194,72
Cilindro 15,88 kg -35 libras-	1 786,21	232,21	1 824,14	237,14	2 097,56	272,68
Cilindro 18,14 kg -40 libras-	2 040,42	265,26	2 083,75	270,89	2 396,08	311,49
Cilindro 20,41 kg -45 libras-	2 295,76	298,45	2 344,50	304,79	2 695,92	350,47
Cilindro 27,22 kg -60 libras-	3 061,76	398,03	3 126,77	406,48	3 595,45	467,41
Cilindro 45,36 kg -100 libras-	5 102,18	663,28	5 210,52	677,37	5 991,53	778,90

**Anexo 4**  
**Precios al consumidor final en plantel de Recope**  
**-colones por kg-**

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
Búnker <sup>1</sup>	307,66	283,54	-24,12	-7,84%
Búnker Térmico ICE <sup>1</sup>	345,45	330,21	-15,24	-4,41%
Búnker Térmico ICE 2 <sup>1</sup>	320,03	271,14	-48,89	-15,28%
Asfalto <sup>1</sup>	365,91	366,48	0,58	0,16%
Asfalto PG-64-22 <sup>1</sup>	375,71	362,22	-13,49	-3,59%
Asfalto AC-10 <sup>1</sup>	361,59	359,51	-2,08	-0,58%
Emulsión asfáltica rápida RR <sup>1</sup>	238,12	236,35	-1,76	-0,74%
Emulsión asfáltica lenta RL <sup>1</sup>	224,53	224,42	-0,11	-0,05%
LPG -mezcla 70-30 <sup>2</sup>	291,74	281,70	-10,04	-3,44%
LPG -rico en propano <sup>2</sup>	539,65	539,65	0,00	0,00%

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en resolución RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0742-2024.

**Anexo 5**  
**Precios comercializador sin punto fijo**  
**-colones por kg-**

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0083-IE-2024	Con ajuste <sup>(1)</sup>	Absoluta	Porcentual
	ET-098-2024			
Bunker	311,45	287,33	-24,12	-7,75%
Asfalto	369,56	370,14	0,58	0,16%
Asfalto PG-64-22	379,36	365,87	-13,49	-3,56%
Asfalto AC-10	365,24	363,16	-2,08	-0,57%
Emulsión asfáltica rápida (RR)	241,85	240,08	-1,77	-0,73%
Emulsión asfáltica lenta (RL)	228,24	228,12	-0,12	-0,05%

<sup>(1)</sup> Incluye un margen total de 3,746 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

\*Se incluye el producto Asfalto PG-64-22 aprobado mediante RE-0041-IE-2024 publicada el 30 de mayo en el Alcance 101 a la Gaceta 97.

**Anexo 6**  
**Información enviada por Recope**

**Anexo 7**  
**Cálculos de la IE**