

ALCANCE Nº 12 A LA GACETA Nº 23

Año CXLVIII

San José, Costa Rica, miércoles 4 de febrero del 2026

99 páginas

ARESEP

Intendencia de Energía

EEP Enero 2026

ET-08-2026

INSTITUCIONES DESCENTRALIZADAS

AUTORIDAD REGULADORA DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS

INTENDENCIA DE ENERGÍA

RE-0004-IE-2026

SAN JOSÉ, A LAS 15:49 HORAS DEL 29 DE ENERO DE 2026

ESTUDIO TARIFARIO DE OFICIO PARA EL AJUSTE EXTRAORDINARIO DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DE LOS HIDROCARBUROS CORRESPONDIENTE AL MES DE ENERO DE 2026 QUE PRESTA LA REFINADORA COSTARRICENSE DE PETRÓLEO S.A. (RECOPE) DE CONFORMIDAD CON LA METODOLOGÍA TARIFARIA RE-0024-JD-2022 Y SUS REFORMAS.

ET-008-2026

RESULTANDO:

- I. Que el 30 de julio de 1981, mediante la *Ley que regula a la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope)*, Ley N° 6588, se estableció que Recope es la encargada de refinar, transportar y comercializar a granel el petróleo y sus derivados en el país.
- II. Que el 17 de agosto de 1993, mediante la *Ley del Monopolio Estatal de Hidrocarburos Administrado por Recope*, Ley N° 7356, se estableció que la importación, refinación y distribución al mayoreo de petróleo crudo y sus derivados para satisfacer la demanda nacional son monopolio del Estado, por medio de Recope.
- III. Que el 7 de setiembre del 2007, mediante la resolución RRG-7205-2007, el entonces Regulador General, dictó el “*Lineamiento respecto del procedimiento a seguir en fijaciones extraordinarias de tarifas de servicios públicos*”. Dicha resolución fue publicada en La Gaceta N° 181 del 20 de setiembre de 2007.
- IV. Que el 12 de enero de 2016, mediante la *Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica*, dispuesta según el Decreto Ejecutivo N° 39437-MINAE, se oficializó y declaró de interés público dicha Política Sectorial.
- V. Que el 19 de febrero de 2018, mediante oficio sin número, las empresas envasadoras Tomza de Costa Rica S.A., Envasadora Súper Gas GLP S.A. y 3-101-622925 S.A. solicitaron, que se realicen ajustes mensuales incorporando la composición del GLP (folios 3013 a 3020 del expediente ET-081-2017).

- VI. Que el 4 de diciembre de 2018, se publicó la *Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado*, Ley N° 9635 en el Alcance Digital N° 202 a La Gaceta N° 225.
- VII. Que el 11 de junio de 2019, se publicó el *Reglamento de la Ley del Impuesto sobre el Valor Agregado*, Decreto Ejecutivo N° 41779-H en el Alcance Digital N° 129 a La Gaceta N° 108.
- VIII. Que el 10 de julio de 2019, mediante la resolución RE-0048-IE-2019, la Intendencia de Energía (IE), aprobó, entre otras cosas, el margen de operación de Recope, los otros ingresos prorrateados y la rentabilidad sobre base tarifaria en colones por litro para cada producto para el 2019. Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 165 a La Gaceta N° 135 del 18 de julio de 2019. (ET-024-2019).
- IX. Que el 20 de mayo de 2020, mediante el Decreto Ejecutivo N° 42352-MINAE, se reformó la *Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica*, definida en el Decreto Ejecutivo N° 39437-MINAE. Dicho decreto fue publicado en el Alcance N° 122 a La Gaceta N° 118 del 22 de mayo de 2020.
- X. Que el 3 de enero de 2022, mediante la *Ley de Reducción del impuesto único al Gas GLP*, Ley N° 10110, se reformó el artículo 1 de la *Ley de Simplificación y eficiencia tributarias*, Ley N° 8114, fijando de esta manera el impuesto único al gas licuado de petróleo (GLP) en ¢24 colones por litro, el cual, estará vigente por los siguientes 6 años contados a partir de la vigencia de la mencionada ley. Dicha Ley fue publicada en el Alcance N° 1 a La Gaceta N° 2 del 6 de enero de 2022
- XI. Que el 18 de abril de 2022, mediante el oficio OF-0123-IE-2022, la IE, sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de las resoluciones RE-0070-IE-2020, RE-0093-IE-2020 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado. (Folio 515 al 519, OT-837-2018).
- XII. Que el 26 de abril de 2022, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, la Junta Directiva dictó la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”*. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 87 a La Gaceta N° 82, del 5 de mayo de 2022.
- XIII. Que el 5 de mayo de 2022, se publicó y entró en vigor la resolución RE-0024-JD-2022, publicada en el Alcance 87 a La Gaceta 82, donde se resolvió por parte de Junta Directiva la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* del 26 de abril de 2022.

- XIV.** Que el 8 de junio de 2022, se publicó la *“Modificación al Decreto Ejecutivo N°39437-MINAE del 12 de enero del 2016 denominado Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica”*, Decreto Ejecutivo N° 43576-MINAE, publicado en el Alcance N° 115 a La Gaceta N° 106 del 8 de junio del 2022.
- XV.** Que el 15 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0036-IE-2022, la IE, emitió el estudio ordinario de oficio para la aplicación por primera vez de la *“Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”* dispuesta en la resolución RE-0024-JD-2022. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 121 a La Gaceta N° 112 del 16 de junio de 2022. (ET-041-2022).
- XVI.** Que el 22 de junio de 2022, mediante la resolución RE-0038-IE-2022, la IE, resolvió un recurso de revocatoria interpuesto por Recope contra la resolución RE-0036-IE-2022 del 15 de junio de 2022, acogiendo parcialmente dicho recurso. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 129 a La Gaceta N° 119 del 27 de junio de 2022. (ET-041-2022).
- XVII.** Que el 2 de noviembre de 2022, mediante la resolución RE-0078-IE-2022, la IE, resolvió incluir dentro del pliego tarifario de Recope el Búnker Térmico ICE 2. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 234 a La Gaceta N° 210 del 3 de noviembre de 2022. (ET-068-2022).
- XVIII.** Que el 22 de diciembre de 2022, mediante el oficio OF-1103-IE-2022, la IE, le solicitó criterio a la entonces Dirección General Centro de Desarrollo de la Regulación (CDR) sobre el tipo de cambio utilizado al aplicarse la metodología tarifaria dictada mediante la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)
- XIX.** Que el 18 de enero de 2023, mediante el oficio OF-0007-CDR-2023, el CDR dio respuesta a la consulta realizada mediante el OF-1103-IE-2022. (ET-100-2022)
- XX.** Que el 30 de enero de 2023, mediante el oficio OF-0096-IE-2023, la IE, le solicitó a la Junta Directiva, criterio sobre tipo de cambio utilizado al aplicarse la metodología tarifaria dictada mediante la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)

- XXI.** Que el 8 de febrero de 2023, mediante oficio OF-0128-IE-2023, la IE, le remitió a la Junta Directiva información complementaria al oficio OF-0096-IE-2023 referente a los recursos de revocatoria interpuestos por Recope contra las resoluciones relacionadas con la resolución RE-0024-JD-2022. (ET-100-2022)
- XXII.** Que el 21 de febrero de 2023 la resolución RE-0025-JD-2023 se dictó la “Modificación parcial de la *metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final*”. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 31 a La Gaceta N° 35, del 24 de febrero de 2023.
- XXIII.** Que el 21 de febrero de 2023, en la sesión ordinaria N° 15-2023, mediante el acuerdo N° 10-15-2023, la Junta Directiva resolvió remitir los oficios OF-0096-IE-2023 y OF-0128-IE-2023 al señor Marlon Yong, entonces asesor técnico económico de la Junta Directiva, para que en conjunto con el CDR analizara y recomendara acerca de la solicitud de aclaración presentada por la IE.
- XXIV.** Que el 7 de marzo de 2023, mediante el oficio OF-0083-CDR-2023, el CDR y la Asesoría Técnica Económica de la Junta Directiva, atendieron el acuerdo N°10-15-2023, del acta de la sesión ordinaria N° 15-2023 del 21 de febrero de 2023. (ET-100-2022)
- XXV.** Que el 9 de marzo de 2023 mediante oficio OF-0239-IE-2023, la IE, modificó lo dispuesto en el oficio OF-0123-IE-2022, sobre la logística para el envío de la información regulatoria requerida por medio de la resolución RE-0054-IE-2022 y las resoluciones que la sustituyan o complementen en temas de mercado para la tramitación de los estudios tarifarios de oficio. (OT-837-2018)
- XXVI.** Que el 17 de marzo de 2023 mediante el oficio OF-0194-SJD-2023, la Junta Directiva dio respuesta al oficio OF-0096-IE-2023. (ET-014-2023)
- XXVII.** Que el 7 de agosto de 2023, mediante resolución RE-0097-IE-2023, la IE resolvió el estudio tarifario de oficio para el ajuste ordinario de flete de producto oscuro (Asfalto, Búnker, Emulsiones y Gasoleo). Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 155 a La Gaceta N° 148 del 16 de agosto de 2023.
- XXVIII.** Que el 13 diciembre de 2023, mediante la resolución RE-0158-IE-2023, la IE actualizó el ajuste del margen de comercialización del envasador de gas licuado de petróleo (GLP), según el Decreto Ejecutivo N° 44239-H. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N° 252 a La Gaceta N° 233 del 15 de diciembre de 2023.

- XXIX.** Que el 16 enero de 2024, mediante la resolución RE-0005-IE-2024, la IE resolvió incluir en el pliego tarifario el producto Jet Fuel A. Dicha resolución fue publicada en el Alcance N°11 a La Gaceta N° 13 del 24 de enero de 2024.
- XXX.** Que el 29 febrero de 2024, mediante la resolución RE-0020-IE-2024, la IE actualizó el margen de Distribuidores y Comercializadores de los cilindros en diferentes especificaciones de gas licuado de petróleo (GLP). Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 46 a La Gaceta N° 42 del 5 de marzo de 2024.
- XXXI.** Que el 20 de mayo de 2024, mediante la resolución RE-0041-IE-2024, la IE, atendió la solicitud tarifaria ordinaria de Recope para la inclusión del Asfalto PG-64-22 en el pliego tarifario, de conformidad con lo establecido en la metodología tarifaria RE-0024-JD-2022. Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 101 a La Gaceta N° 97 del 30 de mayo de 2024.
- XXXII.** Que el 6 de marzo de 2025, mediante la resolución RE-0020-IE-2025, la IE, fijó las tarifas vigentes para la cadena de comercialización y distribución del GLP. Dicha resolución fue publicada en el Alcance Digital N° 37 a La Gaceta N° 51 del 17 de marzo de 2025.
- XXXIII.** Que el 18 de julio de 2025, la IE, mediante informe IN-0078-IE-2025, aprobó la solicitud de Recope para modificar la mezcla utilizada en la determinación del costo de adquisición de la emulsión de rompimiento rápido tipo CRS-1h, eliminando el búnker como componente y estableciendo una formulación basada en un 100% de asfalto. (ET-048-2025, folios del 95 al 181)
- XXXIV.** Que el 28 de octubre de 2025, mediante la RE-0051-IE-2025, la IE, actualizó el, que actualizó el impuesto único de los combustibles. Dicha resolución fue publicada mediante el Alcance N°140 a La Gaceta N°206 del 3 de noviembre de 2025.
- XXXV.** Que el 3 de noviembre de 2025, mediante la RE-0054-IE-2025, la IE, rectificó la resolución RE-0051-IE-2025. Dicha resolución fue publicada mediante La Gaceta N°210 del 7 de noviembre de 2025.
- XXXVI.** Que el 13 de noviembre de 2025, mediante la RE-0397-RG-2025, se actualizó la Distribución del Cobro del Canon de Regulación 2026 por regulado de la Aresep y publicada en el Alcance N°149 a la Gaceta N°218. (Folios 1394 al 1400, OT-062-2025)
- XXXVII.** Que el 12 de diciembre de 2025, la IE, mediante la resolución RE-0073-IE-2025, resolvió el Estudio Ordinario de oficio para la actualización del Margen de Operación y el Rendimiento sobre la Base Tarifaria de Recope, a partir del 2026, de conformidad con lo establecido en la metodología tarifaria RE-0024-JD-2022 y su reforma, publicada el 16 de diciembre en el Alcance N°161 la Gaceta N°236. (folios 1703 al 1915, ET-047-2025)

- XXXVIII.** Que el 12 de diciembre de 2025, Recope, mediante oficio P-0004-2026, presentó información para que la Aresep aplique la metodología tarifaria y realice de oficio la fijación de precios de los combustibles, correspondiente al mes de enero de 2026. (folio 3)
- XXXIX.** Que el 19 de enero de 2025, la IE emitió el informe inicial IN-0012-IE-2026, sobre el estudio tarifario de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de enero de 2026, para ser sometido al proceso de consulta pública (folios 04 al 80).
- XL.** Que el 19 de enero de 2026, mediante el oficio OF-0061-IE-2026, la IE solicitó a la Dirección General de Atención al Usuario (DGAU), realizar la convocatoria a consulta pública de la aplicación tarifaria de oficio para el ajuste extraordinario del precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos correspondiente al mes de enero de 2026, que presta Recope (folios 82 al 86).
- XLI.** Que el 21 de enero de 2026, mediante el memorando ME-0026-DGAU-2026, se solicitó la publicación en La Gaceta, y mediante el memorando ME-0025-DGAU-2026, en los diarios nacionales, de la convocatoria a la consulta pública (folios 91 y 87).
- XLII.** Que el 23 de enero de 2026, mediante el memorando ME-0030-DGAU-2026, se incorporó al expediente la publicación en La Gaceta y en diarios nacionales de la convocatoria a la consulta pública (folio 94).
- XLIII.** Que el 28 de enero de 2026, Recope cargó en el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la información del anexo A1_ Informe de compras la cuarta versión (corre agregado al expediente).
- XLIV.** Que el 29 de enero de 2026, mediante el informe IN-0019-DGAU-2026, la DGAU remitió el informe de oposiciones y coadyuvancias, el cual indica que, vencido el plazo establecido en la convocatoria a consulta pública, no se recibió posición por parte de Recope. (corre agregado al expediente).
- XLV.** Que el 29 de enero de 2026, mediante el informe técnico IN-0014-IE-2026, la IE analizó la presente gestión de ajuste tarifario y en dicho estudio técnico recomendó, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos (corre agregado al expediente).

CONSIDERANDO:

- I. Que del informe técnico IN-0014-IE-2026 mencionado arriba y que sirve de base para la presente resolución, conviene extraer lo siguiente:

[...]

- I. (...)

II. SUSTENTO JURÍDICO

De conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Constitución Política y en el artículo 11 de la Ley General de la Administración Pública, los actos de esta Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, como ente público, se rigen por el principio de legalidad.

En este sentido, el artículo 3, inciso a) de la Ley 7593, se entiende por servicio público [...] el que por su importancia para el desarrollo sostenible del país sea calificado como tal por la asamblea legislativa, con el fin de sujetarlo a las regulaciones de esta ley [...].

Entre las funciones primordiales de la Aresep está la de velar por el cumplimiento de los requisitos de calidad, cantidad, continuidad, oportunidad y confiabilidad necesarios para la prestación óptima de tales servicios y la de fijar las tarifas de los servicios públicos que establece el numeral 5 de la Ley 7593:

[...] En los servicios públicos definidos en este artículo, la Autoridad Reguladora fijará precios y tarifas; además, velará por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima, según el artículo 25 de esta ley. Los servicios públicos antes mencionados son:

[...]

d) Suministro de combustibles derivados de hidrocarburos, dentro de los que se incluyen: 1) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados a abastecer la demanda nacional en planteles de distribución y 2) los derivados del petróleo, asfaltos, gas y naftas destinados al consumidor final. La Autoridad Reguladora deberá fijar las tarifas del transporte que se emplea para el abastecimiento nacional. [...]

De lo anterior, se desprende que la Aresep es el ente competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos, de conformidad con las metodologías que ella misma determine y debe velar por el cumplimiento de las normas de calidad, cantidad, confiabilidad, continuidad, oportunidad y prestación óptima de tales servicios públicos, dentro de los cuales se encuentra el suministro de combustibles derivados de hidrocarburos. En ese sentido, la Procuraduría General de la República ha señalado:

[...] De conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, dicha Entidad es la competente para fijar los precios y tarifas de los servicios públicos que enumera la Ley. Dicha potestad tiene como objetivo principal lograr precios que reflejen los costos reales del servicio, no falseen la competencia ni sean excesivos o injustos para el usuario; de ahí la importancia de que la fijación tarifaria sea realizada por un organismo independiente, que decida a partir de estudios y criterios técnicos que reflejen los costos reales del servicio, pero que al mismo tiempo sean equitativos. [...]

[...] La potestad tarifaria es un poder-deber, "lo que sin duda implica que la institución que tiene una determinada potestad en materia de su competencia no sólo puede, sino que debe ejercerla" (Sala Constitucional de la Corte Suprema de Justicia, resolución 6326-2000 de las 18 hrs. del 19 de julio de 2000). Y está comprendida dentro de esa potestad el definir, conforme el ordenamiento, cuáles son los elementos que deben ser considerados para dar debido cumplimiento a lo dispuesto en los artículos 3, 25, 29 y 31 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos. De modo que a partir de la potestad atribuida por el legislador y conforme las metodologías que reglamentariamente se haya establecido, le corresponde fijar las tarifas. Lo cual implica la emisión de los actos administrativos que, ejercitando la potestad reguladora, determinen cuál es la tarifa que los usuarios deben pagar por un servicio público determinado. Una tarifa que debe tomar en consideración los costos necesarios, una retribución competitiva y garantizar la inversión necesaria para que el servicio pueda continuar siendo prestado en condiciones de calidad, confiabilidad, continuidad y eficiencia. Ergo, el acto tarifario expresará los elementos que, conforme el ordenamiento y la técnica, determinan cuál es la remuneración correspondiente al servicio público de que se trata".[...] (Dictamen C-329-2011 de 22 de diciembre de 2011).

En la misma línea, el artículo 6 incisos a) y d) de la Ley N 7593 establecen, que le corresponde a la Aresep la obligación de [...] a) regular y fiscalizar contable, financiera

y técnicamente, a los prestadores de los servicios públicos para comprobar el correcto manejo de los factores que afectan el costo del servicio, ya sean inversiones realizadas, el endeudamiento en que han incurrido, los niveles de ingresos percibidos, los costos y gastos efectuados o los ingresos percibidos y la rentabilidad o utilidad obtenida, [...] d) fijar las tarifas y los precios de conformidad con los estudios técnicos. [...]

Por su parte el artículo 29 de la Ley 7593 y sus reformas establece:

*[...] ARTICULO 29.- Trámites de tarifas, precios y tasas
La Autoridad Reguladora formulará las definiciones, los requisitos y las condiciones a que se someterán los trámites de tarifas, precios y tasas de los servicios públicos. [...]*

Asimismo, el artículo 30 del mismo cuerpo normativo señala:

*[...] Los prestadores de servicios públicos, las organizaciones de consumidores legalmente constituidas y los entes y órganos públicos con atribución legal para ello, podrán presentar solicitudes de fijación o cambios de tarifas. La Autoridad Reguladora estará obligada a: "recibir y tramitar esas peticiones, únicamente cuando, al presentarlas, cumplan los requisitos formales que el Reglamento establezca. Esta Autoridad podrá modificar, aprobar o rechazar esas peticiones. De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones de tarifas serán de carácter ordinario o extraordinario.
(Así reformado el párrafo anterior por el artículo 41 aparte f) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008)*

De acuerdo con las circunstancias, las fijaciones tarifarias serán de carácter ordinario o extraordinario. Serán de carácter ordinario aquellas que contemplen factores de costo e inversión, de conformidad con lo estipulado en el inciso b) del artículo 3, de esta ley. Los prestadores deberán presentar, por lo menos una vez al año, un estudio ordinario. La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley.

Serán fijaciones extraordinarias aquellas que consideren variaciones importantes en el entorno económico, por caso fortuito o fuerza mayor y cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste. La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones.

(Así reformado por el artículo 41 aparte a) de la Ley N° 8660 del 8 de agosto de 2008) [...]

El artículo 31 de la Ley 7593 establece que para fijar tarifas se deben tomar en cuenta las estructuras productivas modelo o la situación particular de cada empresa.

Bajo esa misma inteligencia, el artículo 15 del Decreto 29732 MP, que es el Reglamento a la Ley 7593, dispone que, para fijar tarifas, la Aresep utilizará modelos, los cuales deben ser aprobados de acuerdo con la ley. Al respecto, el artículo 15 indica lo siguiente:

[...] Artículo 15.-Uso de modelos para fijar precios, tarifas y tasas.

Para fijar los precios, tarifas y tasas, la ARESEP utilizará modelos que consideren, como un todo, a la industria de que se trate. Esos modelos serán aprobados por la ARESEP de acuerdo con la ley.

[...]

El artículo 6 inciso 16 del Reglamento Interno de Organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF) indica que corresponde a la Junta Directiva de Aresep:

[...] Aprobar las metodologías regulatorias que se aplicarán en los diversos sectores regulados bajo su competencia. [...]

Lo anterior es consistente con lo establecido en el RIOF, en cuanto al ejercicio de la competencia de fijación de precios y tarifas de los servicios públicos, que dispone en su artículo 17 inciso 1, que es función de la Intendencia de Energía fijar tarifas aplicando modelos vigentes aprobados por la Junta Directiva.

Finalmente, el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, citado, establece:

Artículo 43.-Dictado de resoluciones de carácter tarifario.

Las resoluciones relativas a fijaciones ordinarias de precios, tarifas y tasas deberán dictarse dentro del plazo que ordena la ley y las extraordinarias, dentro de los quince () días naturales siguientes a la iniciación del trámite de estas fijaciones. (*) (Así reformado por el artículo 207 del decreto ejecutivo N° 35148 del 24 de febrero de 2009)*

En el caso de las fijaciones ordinarias, dichas resoluciones deberán referirse a todas las cuestiones atinentes al objeto de la audiencia correspondiente, a lo debatido en ella y a los elementos de juicio tomados en cuenta para dictarlas.

En este contexto, la Junta Directiva, mediante la resolución RE-0024-JD-2022, dictada a las 10:45 horas del 26 de abril de 2022 y publicada en el Alcance No.87 a la Gaceta No. 82 del 5 de mayo de 2022, aprobó la “Metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final”, siendo este el instrumento tarifario vigente al día de hoy y su modificación parcial mediante la resolución RE-0025-JD-2023 “Modificación parcial de la metodología tarifaria ordinaria y extraordinaria para fijar el precio de los combustibles derivados de los hidrocarburos en terminales de poliducto para almacenamiento y ventas, terminales de ventas en aeropuertos y al consumidor final” publicada en el Alcance N° 31 a La Gaceta N° 35 del 24 de febrero de 2023.

Por otro lado, sobre la procedencia de iniciar de oficio la presente fijación tarifaria, cabe indicar que el artículo 30 de la Ley 7593, ya citado, como el artículo 284 de la Ley 6227, establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera.

Al respecto, el artículo 284 de la Ley 6227 (LGAP) establece que:

[...] Artículo 284.- El procedimiento podrá iniciarse de oficio o a instancia de parte, o sólo a instancia de parte cuando así expresa o inequívocamente lo disponga la ley. [...]

Sobre este tema, mediante la Opinión Jurídica OJ-103-2001 del 24 de julio de 2001, la Procuraduría General de la República (PGR) realizó un análisis del artículo 30 de la Ley 7593 y del 284 de la LGAP. Al efecto, en lo que interesa, indicó:

[...] Tanto el artículo 30 de la Ley 7593 como el artículo 284 de la LGAP, simplemente establecen las formas de inicio de los procedimientos administrativos, que pueden iniciarse ya sea a solicitud de parte, como derivación directa del derecho de petición consagrado en el artículo 27 de la Constitución Política o bien, de oficio, cuando lo exija la ley expresamente o cuando el interés público así lo requiera. No se trata, entonces, (...), de la consagración de una potestad discrecional. Por el contrario, el inicio de oficio de los procedimientos administrativos constituirá una potestad reglada en el tanto y en el cuanto exista disposición expresa de la ley en ese sentido o, como se indicó anteriormente, razones de interés público lo exijan. El interesado podría solicitar de la Autoridad que se haga la fijación ordinaria, pero esa gestión no es indispensable, puesto que la ARESEP puede realizar, de oficio, la fijación. [...]

En ese mismo sentido, la PGR, en el dictamen C-030-2022 de 24 de enero de 2022, indicó:

[...] Tanto en la Opinión Jurídica N. 103-2001 de cita como en el dictamen N. C-207-2001 de 26 de julio del mismo año, la Procuraduría ha sido clara en cuanto al deber de la ARESEP de realizar las fijaciones extraordinarias cuando se produzcan las condiciones que legalmente han sido establecidas para que proceda tal fijación. Se ha indicado que dicha modificación constituye manifestación de una potestad reglada, por lo que la Autoridad Reguladora carece de competencia para decidir si procede o no a realizar la fijación extraordinaria. En ese sentido, se ha indicado que la Autoridad deviene obligada, en razón del último párrafo del artículo 30 de mérito, a realizar las fijaciones extraordinarias de tarifas cuando se presenten los supuestos establecidos por el legislador, sea:

- *Cuando se produzcan variaciones en el entorno económico por caso fortuito o fuerza mayor, y*
- *Cuando se cumplan las condiciones de los modelos automáticos de ajuste*

"Ahora bien, ante la existencia comprobada de alguna de las causales señaladas anteriormente, la Administración debe realizar de oficio la fijación tarifaria respectiva, lo que se deriva de la simple lectura de la frase final del párrafo 3 del artículo 30 que indica que la Autoridad Reguladora "realizará de oficio" esas fijaciones. Se trata, pues, de una potestad reglada de la Administración y no de una facultad-poder de ejercicio discrecional, como afirma la Autoridad Reguladora.

Existe una clara diferencia en la redacción del tercer párrafo del artículo 30 en relación con el segundo párrafo de dicho artículo. En efecto, si para las fijaciones ordinarias se dispuso que "La Autoridad Reguladora podrá realizar de oficio, modificaciones ordinarias y deberá otorgarles la respectiva audiencia según lo manda la ley", en lo que concierne a las fijaciones extraordinarias, la disposición es categórica: "La Autoridad Reguladora realizará, de oficio, esas fijaciones". En este último caso, la Administración no ostenta posibilidad alguna de elección entre una pluralidad de opciones igualmente válidas. Al contrario, una vez verificada la existencia de la causal establecida en la ley debe la Administración proceder conforme a Derecho, o sea, proceder a realizar la fijación respectiva. La decisión de ejercicio de la potestad es obligatoria y

su contenido no puede ser libremente determinado por la Autoridad: éste no puede ser otro que la revisión de las tarifas existentes, es decir la fijación extraordinaria. No existe posibilidad de valoración entre supuestos igualmente válidos, como es el caso de la potestad discrecional. Por lo que la Autoridad Reguladora debe limitarse a comprobar que el motivo que determina la fijación extraordinaria ha tenido lugar. [...]

Se concluye de todo lo anterior, que le corresponde a la Intendencia de Energía tramitar los estudios de fijaciones extraordinarias de conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 7593 en concordancia con el artículo 43 del Reglamento a la Ley 7593, lo establecido en la metodología aprobada mediante la resolución RE-0024-JD-2022, citada. Asimismo, se puede concluir que el presente estudio tarifario, puede iniciarse de oficio, de conformidad con lo preceptuado en el párrafo 3 del artículo 30 de la ley 7593.

III. ANÁLISIS TARIFARIO

De conformidad con la metodología vigente y aplicable al presente asunto, la RE-0024-JD-2022 y su reforma, el cálculo del precio de cada uno de los combustibles se debe realizar con fecha de corte al segundo viernes de cada mes -9 de enero de 2026 en este caso- con base en las siguientes variables y criterios de cálculo:

1. Cálculo del costo de adquisición de los combustibles ($COA_{i,t}$)

En lo que respecta al cálculo del costo de adquisición de los combustibles, se utilizó la última versión del Anexo 1 "Informe de Compras" disponible en el Sistema de información Regulatoria (SIR) el 28 de enero de 2026, de acuerdo con lo instruido en la resolución RE-0054-IE-2022 y el oficio de logística OF-0259-2023.

Además, se tomó la información aportada en el oficio, P-0004-2026 del 9 de enero de 2026, el cual contempla información de los embarques existentes entre el 12 de diciembre de 2025 y el 8 de enero de 2026. Este informe de compras se contempla en los archivos incluidos en el anexo 7 a este informe. Estos montos contemplan las primas o descuentos, el flete de transporte internacional, seguro de transporte internacional, el margen de comercialización del proveedor (trader) y costo portuario.

A continuación, se presenta un extracto de los datos de compra utilizados para el cálculo del costo de adquisición y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

Cuadro 1.
Facturas de los productos comprados por Recope
(Costo CIF y portuario en \$, y Costo total en colones)

Fecha de BL	PROVEEDOR	Producto	Litros	Costos CIF	Costo Portuario	Costo total Colones
16/12/2025	<i>Chevron Productos Company</i>	<i>Gasolina RON 95</i>	47 710 353	22 827 776	49 946	11 406 460 341
16/12/2025	<i>Puma Energy</i>	<i>Av-Gas</i>	68 608	75 945	0	37 864 943
18/12/2025	<i>Carib LPG Trading Ltd</i>	<i>LPG (70-30)</i>	6 355 130	1 615 658	4 257	807 663 664
18/12/2025	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	35 460 941	18 187 918	21 819	9 079 078 865
18/12/2025	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Jet fuel A</i>	11 149 626	5 824 787	6 860	2 907 564 580
21/12/2025	<i>Carib LPG Trading Ltd</i>	<i>LPG (70-30)</i>	11 762 577	2 989 228	8 864	1 494 799 593
28/12/2025	<i>Carib LPG Trading Ltd</i>	<i>LPG (70-30)</i>	10 407 022	2 627 700	5 212	1 312 727 094
29/12/2025	<i>Chevron Productos Company</i>	<i>Gasolina RON 95</i>	47 502 242	22 806 782	28 629	11 385 365 273
29/12/2025	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	37 249 314	19 480 622	22 596	9 723 987 687
29/12/2025	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Jet fuel A</i>	10 330 589	5 555 482	6 267	2 772 997 364
2/1/2026	<i>Carib LPG Trading Ltd</i>	<i>LPG (70-30)</i>	9 938 959	2 448 375	4 764	1 223 095 018
2/1/2026	<i>Marathon International Products Supply LLC</i>	<i>Gasolina RON 91</i>	50 040 360	21 173 256	28 807	10 571 004 168
6/1/2026	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	35 012 408	17 744 528	21 738	8 857 971 471
6/1/2026	<i>Exxon Mobil Sales & Supply LLC</i>	<i>Jet fuel A</i>	12 765 675	6 698 531	7 926	3 343 730 361
6/1/2026	<i>Puma Energy</i>	<i>Av-Gas</i>	68 638	73 801	0	36 795 910

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

Para obtener el monto en colones indicado en el cuadro anterior, se utilizó un tipo de cambio de ₡498,58 por dólar, el cual se obtuvo a partir del promedio simple del tipo de cambio de venta de los últimos 15 días naturales anteriores al segundo viernes de cada mes, para el Sector Público no Bancario, publicado por el Banco Central de Costa Rica (BCCR), de conformidad con lo indicado en el oficio OF-0083-CDR-2023 del 7 de marzo de 2023.

Es importante aclarar que el periodo que se consideró para el cálculo del tipo de cambio abarca del 25 de diciembre de 2025 al 8 de enero de 2026, utilizando de esta manera 8 registros.

Así, con base en estos datos de compra, se estima un costo de adquisición por litro ($COA_{i,t}$), el cual se calcula de modo simplificado dividiendo los montos en colones, entre la cantidad de litros correspondiente. A continuación, se presentan los resultados obtenidos por producto:

Cuadro 2.
Cálculo del costo de adquisición en colones

Producto	Costo total (₡)	Litros	Costo de adquisición (₡/litro)
Av-Gas	74 660 852,43	137 246	543,99
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	27 661 038 023,34	107 722 663	256,78
Gasolina RON 91	10 571 004 168,02	50 040 360	211,25
Gasolina RON 95	22 791 825 614,43	95 212 596	239,38
Jet fuel A	9 024 292 303,98	34 245 890	263,51
LPG (70-30)	4 838 285 368,59	38 463 688	125,79

Fuente: Intendencia de Energía con datos del informe de compras de RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

De acuerdo con la información presentada en el cuadro anterior, se advierte la existencia de un conjunto de productos para los cuales no se reportaron compras en el último informe disponible. Para estos casos la metodología ha contemplado lo siguiente:

3.1 Actualización del costo de adquisición de los combustibles.

(...)

En el caso en que, entre la fecha de corte del estudio anterior y la fecha de corte del estudio a realizar, no se cuente con información de ningún embarque, se mantendrá la información utilizada en el estudio tarifario extraordinario que se encuentre vigente.

Así las cosas, los productos que no poseen compras reportadas en el último informe disponible, se procedió a mantener la información del costo de adquisición de los combustibles ($COA_{i,t}$) que se encuentra vigente calculado en la resolución RE-0003-IE-2026, tal y como lo indica el inciso de la metodología ya citado.

Es importante destacar que aquellos productos cuyo precio se obtiene a partir de una mezcla, se mantuvieron bajo esta misma determinación, tal es el caso del diésel pesado, keroseno, emulsión de rompimiento rápido, emulsión de rompimiento lento, búnker térmico y nafta pesada. Para el cálculo de los costos que se utiliza los siguientes porcentajes de mezcla:

- Diésel Pesado:

$$COA_{\text{Diésel Pesado}, t} = 43,24\% * COA_{\text{Diésel}, t} + 56,76\% * COA_{\text{Búnker}, t}$$

- Keroseno:

$$COA_{\text{Keroseno}, t} = 100\% * COA_{\text{Jet Fuel A}, t}$$

- Emulsión de Rompimiento Rápido:

$$COA_{\text{Emulsión RR CRS-1h}, t} = 65\% (COA_{\text{Asfalto}})$$

- Emulsión de Rompimiento Lento:

$$COA_{\text{Emulsión RL}, t} = 65\% (COA_{\text{Asfalto}})$$

- Búnker térmico ICE:

$$COA_{\text{búnker térmico}, t} = 66,65\% * COA_{\text{Búnker}, t} + 33,35\% * COA_{\text{Diésel}, t}$$

- Nafta Pesada:

$$COA_{\text{Nafta Pesada}, t} = 50\% * COA_{\text{Gasolina RON 91}, t} + 50\% * COA_{\text{Gasolina RON 95}, t}$$

A continuación, se muestra el costo de adquisición final por barril y por litro a utilizar en el estudio tarifario, en acato a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso c), el cual como se indicó líneas arriba, para los productos con compras reportadas se tomará del cuadro 3 y para los productos sin compras se tomarán los datos vigentes y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Facturas, costos, margen". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "2. Determinación del COA.xlsm":

Cuadro 3.
Determinación del Costo de Adquisición (COA) por producto
(en \$/bbl y ¢/l)

Producto	Costo de adquisición \$/bbl	Costo de adquisición ¢/litro
Gasolina RON 95	38 058,03	239,38
Gasolina RON 91	33 585,93	211,25
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	40 824,70	256,78
LPG (70-30)	19 998,72	125,79
LPG (rico en propano)	39 822,45	250,48
Diésel marino	136 631,34	859,39
IFO 380	82 689,47	520,10
Av-Gas	86 488,10	543,99
Gasolina RON 91 (pescadores)	33 585,93	211,25
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	40 824,70	256,78
Bunker Térmico ICE	34 096,39	214,46
Bunker Térmico ICE 2	42 045,95	264,46
Asfalto PG-64-22	32 733,96	205,89
Keroseno	41 895,40	263,51
Emulsión asfáltica rápida (RR)	21 277,07	133,83
Diésel pesado o gasóleo	35 094,78	220,74
Nafta pesada	35 821,98	225,31

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR mediante oficio P-0004-2026.

a) Análisis del Mercado Internacional de Combustibles

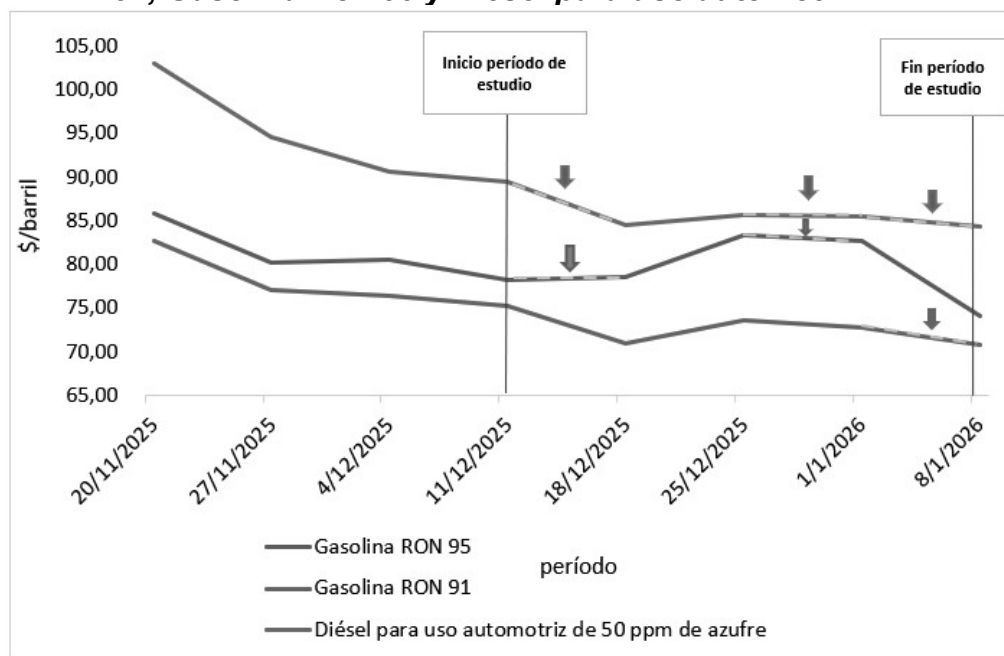
Para el periodo de estudio actual comprendido entre el 12 de diciembre de 2025 y 08 de enero de 2026 se analiza el comportamiento del precio internacional de algunos de los principales productos destilados, tomando como referencia los precios FOB promedio internacionales reportados por Recope, según consta en el Anexo 2. Reporte de Precios Internacionales, cargado al SIR el 16 de enero de 2026. Cabe mencionar que estos precios FOB corresponden a un promedio del precio FOB de referencia internacional en dólares estadounidenses por barril de los 7 días indicados entre la fecha de inicio y fin del registro respectivo, siendo la fecha de inicio el viernes de cada semana dentro del periodo tarifario correspondiente y la fecha fin el jueves de cada semana dentro de este periodo.

En relación con la gasolina tipo Ron 95 (Super), para el periodo de estudio actual el precio FOB promedio semanal ronda entre los \$74,13 y \$83,34 por barril, mientras que, en el período de estudio anterior, comprendido entre el 14 de noviembre de 2025 y el 11 de diciembre de 2025, este precio

rondó entre los \$78,31 y \$85,84 por barril. Para la gasolina tipo Ron 91 (Regular), se presenta un rango de precios FOB promedio entre \$70,88 y \$73,58 por barril en el estudio actual y para el anterior se encontró entre los \$75,21 y \$82,74 por barril. De esta forma, tanto la gasolina Ron 95 como la Ron 91 muestran una importante disminución en sus rangos de precios FOB promedio semanal en el periodo de estudio actual respecto del periodo anterior, lo que evidencia una tendencia general a la baja en los precios internacionales de ambos tipos de gasolina.

En la siguiente figura se visualiza el comportamiento de estos precios FOB promedio semanales para las gasolinas tipo Ron 95 y 91, así como el diésel tanto del periodo de estudio anterior como del actual, a la vez, se identifica la semana en que Recope realizó la compra de estos productos para el estudio actual.

Comportamiento del precio FOB promedio de la Gasolina Ron 91, Gasolina Ron 95 y Diésel para uso automotriz



Nota/ Lo subrayado en cada línea que muestra el comportamiento del precio según producto identifica al periodo en que Recope realizó la compra del producto.

Fuente: Intendencia de Energía con datos aportados por Recope mediante el anexo 2. Reporte precios internacionales.

Tras analizar las compras ejecutadas por Recope de gasolina Ron 95 y Ron 91, reportadas mediante el anexo 1. Informe de compras actualizado el 16 de enero de 2026, se obtiene el precio FOB promedio en dólares por barril correspondiente a los embarques 2025161G01 y 2026002G02 del producto Ron 95, cifrado este en \$73,47 por barril, siendo \$4,59 por barril más barato en comparación con el del estudio anterior equivalente a \$78,06 por barril. Para el caso del producto Ron 91, la información del embarque

2026003M01 indica que el precio FOB promedio es de \$64,52 por barril, siendo \$6,99 por barril más barato en comparación con el del estudio anterior cifrado en \$71,51 por barril.

El producto diésel automotriz presenta un rango de precios FOB promedio semanal entre los \$84,37 y \$85,67 por barril para el periodo de estudio actual. Para el período de estudio anterior este precio rondó entre los \$89,47 y \$103,01 por barril, de forma que, se evidencia una reducción importante en el rango de precios. Aunado a ello, el precio FOB promedio en dólares por barril correspondiente a los embarques 2025163D02, 2026001D03 y 2026006D04 es de \$79,23 por barril, siendo \$10,42 por barril más barato en comparación con el del estudio anterior equivalente a \$89,65 por barril.

El comportamiento observado en los precios internacionales de los productos derivados del petróleo se puede atribuir a una serie de factores estructurales y coyunturales que han influido en la dinámica de la oferta y demanda global, entre los cuales destacan:

- La producción global se mantuvo elevada, con aportes importantes tanto de la OPEP+ como de productores no OPEP. Esto siguió generando un entorno de oferta abundante, que estructuralmente tiende a presionar los precios a la baja cuando la demanda no acompaña con fuerza. Aunque la OPEP+ ha realizado ajustes y recortes voluntarios en ciertos momentos para intentar equilibrar el mercado, la tendencia general ha sido la de un crecimiento de la oferta que supera el ritmo de crecimiento de la demanda.
- Los inventarios globales de crudo y productos derivados continuaron en niveles elevados, incluyendo almacenamiento “on-water” (en tránsito o a bordo de buques), reflejando el exceso de oferta frente a la demanda. Esto tiende a rebajar la presión sobre los precios y puede limitar aumentos significativos.
- La combinación de un exceso de oferta global, altos inventarios y crecimiento moderado de la demanda, especialmente en economías clave como China, ha ejercido presión a la baja en las cotizaciones internacionales de crudo y productos derivados durante este período.
- A comienzos de enero de 2026, se destacaron varios factores geopolíticos: 1) Inestabilidad en rutas marítimas clave (como

el Mar Rojo y el Estrecho de Ormuz) mantuvo una prima de riesgo activa en el precio del barril, ya que cualquier interrupción en estas vías puede afectar el flujo global de crudo. 2) La captura de líderes políticos como Nicolás Maduro y la incertidumbre sobre el control de reservas en Venezuela generaron incertidumbre acerca del flujo futuro de exportaciones desde una de las mayores reservas del mundo, añadiendo presión alcista potencial en los precios.

2. Margen de operación (MO_{i,t})

En acatamiento a lo dispuesto en la sección 9.2 inciso a) de la Resolución RE-0024-JD-2022, después de realizar la exclusión de los rubros indicados, se obtienen los resultados que se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Facturas, costos, margen”. El margen y el rendimiento sobre la base tarifaria se extraen del último estudio tarifario ordinario vigente resolución RE-0073-IE-2025 (ET-047-2025).

Cuadro 4.
Cálculo de componentes de margen de operación y rédito sobre base tarifaria (colones por litro)

Producto	MO_{i,t}	RSBT_i
Gasolina RON 95	24,1548	9,5377
Gasolina RON 91	24,5773	9,6274
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	22,8611	7,0200
Diésel marino	22,8611	7,0200
Keroseno	21,5855	4,2800
Bunker	50,1301	11,5700
Bunker Térmico ICE	15,9175	2,8900
Bunker Térmico ICE 2	15,9175	2,8900
IFO 380	48,4774	11,5120
Asfalto PG-64-22	47,1029	8,8100
Diésel pesado o gasóleo	33,6032	10,9900
Emulsión asfáltica rápida (RR)	35,0789	5,7300
Emulsión asfáltica lenta (RL)	51,8914	7,8200
LPG (70-30)	22,7611	5,3555
LPG (rico en propano)	22,7611	5,3555
Av-Gas	50,4028	11,7600
Jet fuel A	36,6829	6,6200
Nafta pesada	22,3335	5,6168

Fuente: Intendencia de Energía

Con respecto al rendimiento sobre la base tarifaria, en el apartado 4.” Variables que se actualizan ordinaria y extraordinariamente” se indica lo siguiente:

4.2 Rendimiento sobre la base tarifaria de RE-0024-JD-2022 se presenta lo siguiente:

Con el fin de propiciar una mayor eficiencia y mayor flexibilidad en el proceso de fijación tarifaria en los precios de los combustibles, sin demérito del cumplimiento del principio de servicio al costo y el criterio de equilibrio financiero estipulados en la Ley 7593, el monto correspondiente al Rendimiento sobre la base tarifaria, calculado según lo establecido en el apartado “Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT_{i,t})” de la sección “FIJACIONES ORDINARIAS” se considera como un máximo a reconocer dentro de la estructura de costos por producto que conforma el precio final para cada tipo de combustible.

Recope podrá solicitar en las fijaciones tarifarias ordinarias o extraordinarias que tramite ante la Aresep que se le reconozca un monto menor de Rendimiento sobre la base tarifaria, al determinado por las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa.

Para ello, en cada fijación ordinaria o extraordinaria, Recope podrá solicitar que se le reconozca un monto menor al calculado según el procedimiento definido en el apartado “Determinación del rendimiento sobre la base tarifaria (RSBT_{i,t})” de la sección “FIJACIONES ORDINARIAS” de esta metodología. Para determinar el monto menor a solicitar por RECOPE se debe tomar en cuenta especialmente:

- La ejecución real del plan de inversiones que se planteó en la última fijación tarifaria y los montos de adiciones efectivamente incorporadas a la base tarifaria con respecto a lo planeado.
- Las necesidades reales de flujo de caja que Recope requiera para la ejecución de su plan de inversiones.
- El apalancamiento de su plan de inversiones.
- Las posibilidades de posponer una o varias de las inversiones incorporadas en el plan de inversiones.
- Los recursos generados realmente por el componente de Rendimiento sobre la base tarifaria para el desarrollo en los últimos meses y los que espera generar en el corto y mediano plazo.

- *La gestión comercial de la empresa.*
- *Los volúmenes realmente vendidos por tipo de producto o los que se espera vender en el corto y mediano plazo.*
- *La situación financiera general de la empresa.*
- *La eficiencia operativa de Recope en el desarrollo de los proyectos.*

La decisión de aplicar al cálculo tarifario un menor componente por concepto de Rendimiento sobre la base tarifaria podrá diferenciarse por tipo de producto, según las justificaciones que se detallaron anteriormente.

En cada fijación ordinaria, RECOPE podrá solicitar se aplique en el cálculo tarifario un rédito menor al determinado en las respectivas fórmulas, justificando su solicitud de acuerdo con los criterios señalados anteriormente. Una vez aprobada esta solicitud por parte de la ARESEP e incorporados estos ajustes en las tarifas respectivas, la decisión aplicará para esa fijación ordinaria y para las fijaciones extraordinarias siguientes, hasta que se dé una nueva fijación ordinaria. De esta forma, el rédito ajustado, se convierte en el nuevo tope el cual se aplicará en todas las siguientes fijaciones extraordinarias.

En cada nueva fijación extraordinaria, RECOPE podrá solicitar que se le reconozca un rédito de desarrollo menor al establecido en la fijación ordinaria. Este rédito menor se aplicará, si así lo aprueba la ARESEP, en la fijación tarifaria en trámite.

De acá se desprende que la metodología permite solicitar un rédito menor para propiciar la disminución en los precios finales, contemplado en las fórmulas de cálculo para cada producto, tomando en cuenta el uso de los recursos que genera este componente tarifario, el plan de inversiones para cada periodo, el cumplimiento del plan de inversiones y la situación financiera de la empresa. Para el presente estudio Recope no solicitó una modificación del rédito.

3. Ventas estimadas

Recope presentó mediante el Sistema de Información Regulatoria (SIR) la última versión del archivo A7_ Ventas estimadas el 9 de enero de 2026. El proceso de Mercados Energéticos de la IE realizó una evaluación de esta estimación y como resultado, se concluyó que la metodología utilizada por Recope es bastante robusta, por lo que, para efectos del cálculo de las ventas estimadas, se utilizó el dato proporcionado por Recope.

4. Diferencial de precios ($DA_{i,t}$)

De acuerdo con la metodología vigente, en el Por Tanto I.9.4 “Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria”, se indica lo siguiente:

9.4 Cálculo del diferencial de precios y liquidación extraordinaria

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo del diferencial de precios, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio de la resolución RE-0049-IE-2025 del 6 de octubre de 2025 y su rectificación mediante la resolución RE-0057-IE-2025, contenidas en el expediente tarifario ET-069-2025 los cuales se muestran a continuación:

Cuadro 5.
Cálculo del diferencial de precios colones por litro

PRODUCTO	DA_i
Gasolina RON 95	1,0263
Gasolina RON 91	4,3127
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	-10,0823
Asfalto PG-64-22	0,4715
LPG (70-30)	-1,4585
Jet fuel A	3,3766
Bunker	8,8240
Bunker Térmico ICE 2	4,4621
Av-gas	-41,8378

5. Liquidación extraordinaria

De acuerdo con la metodología vigente, para el cálculo de la liquidación extraordinaria se debe proceder de la siguiente forma:

“3.7.2.1. Procedimiento para el cálculo de la liquidación extraordinaria.

(...)

A continuación, se explica el proceso mediante el cual se liquidan extraordinariamente, las siguientes variables:

- *Asignación del subsidio de combustible y subsidio específico otorgado por el Estado. Para este cálculo se deben determinar las diferencias entre las ventas reales y las ventas estimadas para cada periodo de tiempo señalado supra, según corresponda.*
- *Diferencial de precios anterior y el ajuste por liquidación extraordinaria anterior, pues las diferencias entre las ventas reales y las estimaciones ocasionan que no se logre recuperar tarifariamente el monto respectivo y por tanto, debe volver a liquidarse. Para el cálculo de estas variables se debe utilizar las ventas semestrales estimadas en el último cálculo (marzo o setiembre según corresponda).*
- *Subsidio cruzado por combustible determinando si el subsidio fue mayor o menor al estimado, la diferencia se debe volver a reasignar entre los subsidiadores.*
- *Canon del periodo anterior, debido a que las diferencias entre las ventas estimadas y las reales, ocasionarán que el monto efectivamente percibido sea mayor o menor al monto que debía ser recuperado vía tarifa y por tanto se debe realizar la respectiva liquidación.*

La fórmula es la siguiente:

$$ALE_{i,t} = \frac{LASE_{i,t} - LPS_{i,t} + LAL_{i,t}}{VSE_{i,t}} + \frac{LC_{i,t}}{VSE_{i,t}} \text{ (Ecuación 18)}$$

Donde:

$ALE_{i,t}$ = *Ajuste por liquidación extraordinaria del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”.*

$LASE_{i,t}$ = *Ajuste por liquidación de las variables de asignación del subsidio del combustible “i” y subsidio específico otorgado por el Estado, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 19).*

$LPS_{i,t}$ = *Asignación del ajuste por liquidación del subsidio cruzado del combustible “i”, para el estudio extraordinario “t” (ver ecuación 20).*

$LAL_{i,t}$ = Ajuste por liquidación de las variables del diferencial de precios anterior y ajuste por liquidación extraordinaria anterior, del combustible “i”, para el ajuste tarifario “t”. (ver ecuación 22).

$LC_{i,t}$ = Ajuste por liquidación del canon de regulación, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t” (ver ecuación 23).

$VSE_{i,t}$ = Ventas estimadas para los próximos 6 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”. Para el caso de la liquidación del canon de regulación esta variable debe leerse de la siguiente manera: Ventas totales estimadas para los próximos 12 meses en litros, para el combustible “i” en el ajuste tarifario “t”.
Si para algún “i” $VSE_{i,t} = 0$, entonces el cociente será igual a cero.

t = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

i = Tipos de combustibles

Para el cálculo del ajuste que se genera al utilizar ventas estimadas para distribuir el aporte del subsidio entre los productos subsidiadores y aplicación del subsidio específico otorgado por el Estado, la fórmula de ajuste por liquidación es la siguiente:

$$LASE_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) * (AS_{i,n} - SE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 19})$$

(...)

En lo que respecta al subsidio cruzado, las diferencias entre las ventas estimadas y reales de los productos subsidiados deben ser trasladados nuevamente a tarifa, por lo cual se debe liquidar el monto total subsidiado y esta diferencia debe reasignarse entre todos los demás productos subsidiadores¹, tal y como sigue:

$$LPS_{i,t} = LVTS_t * \frac{VSES_{i,t}}{\sum VTSE_{i,t}} \quad (\text{Ecuación 20})$$

¹ Para los productos que no son subsidiadores, la variable $LPS_{i,t}$ será igual a cero.

(...)

Por su parte, el valor total del subsidio cruzado $LVTSt$ se calcula utilizando la siguiente ecuación:

$$LVTSt = \sum_{n=pb}^{cb} \sum_{i=1}^I SC_{i,n} * (VTR_{i,n} - VTE_{i,n}) \quad (\text{Ecuación 21})$$

(...)

Para la liquidación de las variables de diferencial de precios anterior y ajuste de liquidación extraordinaria anterior, la fórmula a utilizar es la siguiente:

$$LAL_{i,t} = \sum_{n=pb}^{cb} [(VTR_{i,n} - VTES_{i,n}) * (DA_{i,n} - ALE_{i,n})] \quad (\text{Ecuación 22})$$

(...)

Para la liquidación del canon de regulación la ecuación de cálculo a emplear será la siguiente:

$$LC_{i,t} = \sum_{b=pm}^{um} [(VTR_{i,b} - VTE_{i,b}) * (CA_{i,b})] \quad (\text{Ecuación 23})"$$

(...)

De este modo, se logra observar que, en el proceso de liquidación se calculan las diferencias entre los valores reales contra los valores estimados, por medio de ecuaciones claramente definidas que permiten determinar los montos que se recuperan en cada componente tarifario y los montos a favor o en contra se vuelven a incluir en tarifa para garantizar su adecuada recuperación.

Según lo establecido en la metodología tarifaria, para el presente mes, no corresponde realizar el cálculo de la liquidación extraordinaria, por lo anterior, se mantienen los valores calculados en el último estudio semestral en el que se realizó el cálculo del diferencial y la liquidación extraordinaria, el cual fue tramitado por medio del expediente tarifario ET-069-2025 los cuales se muestran a continuación:

Cuadro 6.
Cálculo de la liquidación extraordinaria (ALE)
(millones de colones para los datos liquidados, en millones de litros
para las ventas estimadas y en colones por litro para el ALE)

<i>PRODUCTO</i>	<i>LASE</i>	<i>LPS</i>	<i>LAL</i>	<i>LC/VSE</i>	<i>VSE</i>	<i>ALE</i>
<i>Gasolina RON 95</i>	237,53	- 250,75	- 123,15	0,00	444,40	0,88
<i>Gasolina RON 91</i>	- 69,34	- 168,86	- 182,44	- 0,00	299,27	- 0,31
<i>Gasolina RON 91 (pescadores)</i>	-	-	-	-	4,31	-
<i>Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre</i>	134,45	- 397,39	- 174,63	0,00	704,29	0,59
<i>Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)</i>	-	-	-	-	10,44	-
<i>Diésel marino</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Keroseno</i>	0,41	- 1,09	0,02	0,00	1,93	0,88
<i>Bunker</i>	0,18	- 0,38	1,07	- 0,00	41,15	- 0,02
<i>Bunker Térmico ICE</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Bunker Térmico ICE 2</i>	- 7,63	- 0,41	490,63	0,00	45,00	11,20
<i>IFO 380</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Asfalto AC-30</i>	-	-	- 93,14	-	-	-
<i>Asfalto PG-64-22</i>	0,39	- 0,39	123,30	0,00	42,69	2,93
<i>Asfalto AC-10</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Diésel pesado o gasóleo</i>	- 3,26	- 1,13	- 0,84	- 0,00	2,00	- 1,77
<i>Emulsión asfáltica rápida (RR)</i>	0,17	- 0,05	0,09	- 0,00	5,75	- 0,09
<i>Emulsión asfáltica lenta (RL)</i>	- 0,05	- 0,00	- 0,00	- 0,00	0,08	- 0,83
<i>LPG (70-30)</i>	0,60	- 2,33	1,53	0,00	255,33	0,05
<i>LPG (rico en propano)</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Av-Gas</i>	1,67	- 0,44	- 12,53	- 0,00	0,78	- 13,44
<i>Jet fuel A-1</i>	-	-	- 246,15	-	-	-
<i>Jet fuel A</i>	- 0,89	- 1,76	212,62	-	192,38	1,11
<i>Nafta pesada</i>	-	-	-	-	-	-

Estos montos pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "ALE".

En estos cálculos, se debe recordar que, para el caso de LASE, un valor negativo indica que las ventas reales fueron menores a las estimadas y, por tanto, se recuperó un monto menor por parte de los subsidiadores, esto implica que se deben aumentar las tarifas para que el prestador recupere el monto faltante. Por el contrario, un valor positivo, indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja.

Para el caso de LAL, un valor positivo indica la existencia de un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, pues se recibió un monto menor de diferencial de precios o liquidación extraordinaria de la que efectivamente se debía recibir. Por el contrario, un valor negativo, indica que los usuarios recibieron un monto mayor al que correspondía y, por ello, se debe aumentar las tarifas para realizar la respectiva recuperación a favor del prestador.

En el caso del LC/VSE, un monto positivo implica que ventas reales fueron mayores a las estimadas y, por tanto, se recuperó un monto mayor por canon, lo que implica que debe de realizarse una devolución al usuario por medio de una rebaja. Por el contrario, un monto negativo implica que no se recuperó el monto respectivo de canon y se debe aumentar las tarifas para realizar la respectiva recuperación a favor del prestador.

Si el valor de ALE es positivo indica un monto a favor de los usuarios, el cual debe devolverse por medio de una rebaja, y por el contrario un valor negativo indica un monto que se debe reconocer al prestador, el cual debe devolverse aumentando la tarifa final.

6. Subsidios

6.1. Flota pesquera nacional no deportiva

De acuerdo con la aplicación de la Ley 9134 de Interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384, creación del Instituto Costarricense de Pesca y Acuicultura, y sus reformas, de 16 de marzo de 1994 y del artículo 123 de la Ley de Pesca y Acuicultura 8436 y sus reformas de 1 de marzo de 2005 y lo establecido en la resolución RE-0024-JD-2022, se actualiza en los precios de los combustibles, el subsidio a la flota pesquera, calculado con base en la facturación de compra de los combustibles gasolina RON 91 y diésel, para ello se utilizó el Anexo 1 "Informe de Compras" más reciente que se encontraba disponible en el Sistema de Información Regulatoria (SIR).

El valor del subsidio se determinó como la suma de todas las diferencias entre lo que está incluido en la tarifa vigente y los costos que la Ley 9134 indica le corresponde pagar a este sector. De tal forma, que se resten esas diferencias a las tarifas vigentes, para obtener el precio final de venta.

De este modo, dado que la Ley 9134 establece que se debe emplear los costos de compra de Recope, y la resolución RE-0024-JD-2022, establece que, para el cálculo del costo de adquisición mostrado en el punto anterior, se deben utilizar precios de compra de Recope, se considera que dicho concepto cumple con lo requerido en la citada Ley respecto a los costos de compra.

Además, es importante aclarar que, dentro del costo de adquisición, también se estarían contemplando los rubros asociados al flete hasta el puerto de destino en Costa Rica y los seguros correspondientes al combustible, como parte de los costos de compra que se deben sufragar para adquirir el producto.

En tal sentido, lo que corresponde es eliminar del margen de operación los rubros que según la Ley 9134, no deberían incorporarse en el monto a pagar por parte de la flota pesquera nacional no deportiva.

De este modo, el precio plantel del diésel y la gasolina RON 91 para venta al sector pesquero nacional no deportivo debe contemplar, únicamente: costos de trasiego, almacenamiento y distribución; éstos de acuerdo con la última información disponible, en este caso, el estudio ordinario en el cual se determinó dichos montos (RE-0073-IE-2025 visible en el ET-047-2025). De conformidad con el método de cálculo del subsidio para pescadores, primero se calcula cada uno de los componentes de costo del margen absoluto de ambos productos -gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre – determinados en el estudio ordinario de margen de Recope. Se obtiene como resultado los nuevos valores a incorporar al margen ajustado de pescadores, tal y como se puede apreciar en el siguiente cuadro y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Subsidios”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “3. Cálculo Subsidios.xlsx”:

Cuadro 7.
Cálculo del margen de Recope a incluir en el precio de la flota pesquera
(colones por litro)

Componente del margen	RON 91		Diésel	
	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores
<i>Pérdidas en tránsito</i>	0,09	0,00	0,20	0,00
<i>Costos de trasiego almacenamiento y distribución</i>	9,71	9,71	9,45	9,45
<i>costos de gerencias de apoyo</i>	6,31	0,00	6,31	0,00
<i>Gastos pre-operativos</i>	0,01	0,00	0,01	0,00
<i>Inversión (depreciación)</i>	6,48	0,00	4,92	0,00
<i>Costos por demoras en embarques</i>	1,62	0,00	1,62	0,00
<i>Cargas ajenas</i>	0,36	0,00	0,36	0,00
Total	24,5773	9,7079	22,8611	9,4491

Fuente: Intendencia de Energía

Así las cosas, las tarifas propuestas de gasolina RON 91 incluirían un margen de operación de ₡24,5773 por litro, mientras que el cargo por margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,7079 por litro, generando una diferencia de ₡-14,87 por litro.

Para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, las tarifas propuestas incluirían un margen de operación de ₡22,8611 por litro, mientras que el margen para la flota pesquera nacional no deportiva será de ₡9,4491 por litro, generando una diferencia de ₡-13,41 por litro.

Una vez obtenido el monto del subsidio para pescadores por litro de gasolina RON 91 y diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre, éste se multiplica por las ventas estimadas de esos productos para febrero 2026, con el fin de determinar el monto total a subsidiar, tal y como se muestra a continuación:

Cuadro 8.
**Cálculo del subsidio por litro a incluir en el precio de la flota pesquera
y el monto del subsidio total (en colones).**

Producto	Costos incluidos en tarifa	Costos a incluir para pescadores	Monto del subsidio por litro a trasladar	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Valor subsidio Pescadores
Gasolina RON 91 (pescadores)	24,58	9,71	-14,87	690 799 -	10 271 766,65
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	22,86	9,45	-13,41	1 735 820 -	23 280 817,84
Total del subsidio				-	33 552 584,49

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

Tal y como se muestra en el cuadro anterior se obtiene como resultado que el monto total a subsidiar en febrero de 2026 es de ₡-10 271 766,65 para la gasolina RON 91 para pescadores. Por otra parte, para el caso del diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre de pescadores un monto correspondiente a ₡-23 280 817,84 en dicho mes.

El subsidio total a pescadores asciende a ₡-33 552 584,49 a trasladar en febrero de 2026. Una vez obtenido este monto se distribuye proporcionalmente, según las ventas estimadas para dicho mes de todos los demás productos que expende Recope, de este modo, con base en las ventas estimadas para los productos subsidiadores, se determina la proporción que cada producto debe aportar. Para obtener el monto respectivo para cada producto, se multiplica el monto total del subsidio, por la participación relativa y para determinar el monto por litro que debe aportar cada producto, se debe dividir dicho monto entre la cantidad de litros estimados.

A continuación, se muestra el porcentaje asignado a cada producto y el monto por litro correspondiente y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 9.
Cálculo de la asignación del subsidio por producto

Producto	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Participación relativa	Subsidio ¢/litro
Gasolina RON 95	69 468 107,00	21,66%	0,10
Gasolina RON 91	47 703 661,00	14,88%	0,10
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	112 878 400,00	35,20%	0,10
Jet fuel A	33 498 100,00	10,45%	0,10
LPG (70-30)	41 492 521,00	12,94%	0,10
LPG (rico en propano)	-	0,00%	-
Asfalto PG-64-22	6 761 886,00	2,11%	0,10
Diésel marino	-	0,00%	-
Keroseno	332 003,00	0,10%	0,10
Bunker	7 225 570,00	2,25%	0,10
IFO 380	-	0,00%	-
Av-Gas	141 150,00	0,04%	0,10
Bunker Térmico ICE	-	0,00%	-
Bunker Térmico ICE 2	-	0,00%	-
Emulsión asfáltica lenta (RL)	-	0,00%	-
Emulsión asfáltica rápida (RR)	881 130,00	0,27%	0,10
Diésel pesado o gasóleo	273 551,00	0,09%	0,10
Nafta pesada	-	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

En materia de subsidios, es necesario destacar que para los productos que no se disponga de una estimación de ventas, el monto del subsidio a aplicar será de cero.

6.2. Política sectorial

La Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, Ley 7593 del 9 de agosto de 1996, establece en el párrafo segundo del artículo 1 lo siguiente:

“Artículo 1 Transformación

Transfórmase el Servicio Nacional de Electricidad en una institución autónoma, denominada Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos, en adelante y para los efectos de esta Ley llamada Autoridad Reguladora. La Autoridad Reguladora tendrá personalidad jurídica y patrimonio propio, así como autonomía técnica y administrativa. Se regirá por las disposiciones establecidas en esta Ley, sus Reglamentos y las leyes que la complementen.

La Autoridad Reguladora no se sujetará a los lineamientos del Poder Ejecutivo en el cumplimiento de las atribuciones que se le otorgan en esta Ley; no obstante, estará sujeta al Plan nacional de desarrollo, a los planes sectoriales correspondientes y a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo.”

Conforme a dicho artículo, si bien la Aresep, a la luz del artículo 188 de la Constitución Política, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; igualmente existe un ámbito de intervención limitado a dicho Poder, a través del Plan Nacional de Desarrollo, y los planes y políticas sectoriales que emita.

Al emitirse alguno de los actos mencionados por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria, de forma que exista alguna coordinación entre el ejercicio de las funciones de la Aresep a la luz de la Ley N° 7593 (a pesar de su independencia y autonomía) y las disposiciones generales del Poder Ejecutivo que orientan el rumbo del país. Ello, sin perjuicio de la posible discusión por incompatibilidad que eventualmente pudiera existir, entre lo que disponga el Poder Ejecutivo y lo que establece la Ley N° 7593, por el solo hecho de que la entrada en vigor de las disposiciones ejecutivas implica que deben surtir efectos y ser acatadas, hasta que un juez de la República disponga lo contrario.

El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, razón por la cual, resulta necesario que estos sean compatibles con lo dispuesto en la Ley N° 7593, así como, con la autonomía y competencias atribuidas a la Aresep.

Partiendo de este escenario, las implicaciones podrían tener impacto en diversas áreas, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al

artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).

De esta forma la aplicación de una política o plan sectorial, con implicaciones desde una perspectiva tarifaria, le compete a cada Intendencia de Regulación, según corresponda, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.

De lo anterior esta Intendencia concluye lo siguiente:

- 1. La Aresep, goza de autonomía técnica y administrativa, pudiendo no sujetarse a los lineamientos del Poder Ejecutivo; con las limitaciones indicadas en el artículo 1 párrafo 2 de la ley 7593 referente al ámbito de intervención del dicho Poder a través del Plan Nacional de Desarrollo, y a los planes y políticas sectoriales que emita.*
- 2. Al emitirse alguno de los actos mencionados en el párrafo segundo del artículo 1 de la Ley 7593, por parte del Poder Ejecutivo, en principio, la Aresep debe incorporar tales disposiciones como parte de su labor regulatoria.*
- 3. El acatamiento o aplicación de los planes o políticas sectoriales que emita el Poder Ejecutivo puede tener diversas implicaciones en el ámbito regulatorio, como la fijación tarifaria, misma que forma parte de las funciones encomendadas a las Intendencias de Regulación, conforme al artículo 17 inciso 1) del Reglamento interno de organización y funciones de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos y su órgano desconcentrado (RIOF).*
- 4. Por lo anterior la aplicación de la presente política o plan sectorial, con implicaciones tarifarias, le compete a la Intendencia de Energía, debiendo acatarla y aplicarla en el ámbito de sus funciones.*

En este contexto esta Intendencia considera necesario la aplicación de la política sectorial prevista en el decreto 43576-MINAE en la presente aplicación la metodología dispuesta en la RE-0024-JD-2022, en los términos que se desarrollarán a continuación:

- Decretos Ejecutivos 39437-MINAE, 42352- MINAE y 43576-MINAE**

Mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, se oficializó y declaró de interés público la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica. En dicha política, se estableció que “La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto,

Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008- 2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE”.

Posteriormente, mediante el Decreto Ejecutivo 42352- MINAE, del 20 de mayo de 2020, publicado en el Alcance Digital 122 a La Gaceta 118 del 22 de mayo de 2020, se reformó la Política Sectorial para los precios de gas licuado de petróleo, búnker, asfalto y emulsión asfáltica, definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado. Así pues, en dicha reforma se dispuso lo siguiente:

“Artículo 1°. - Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, para que en adelante se lea de la siguiente forma:

“4-Modelo de gestión

4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto, Emulsión Asfáltica mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, salvo el jet fuel”.

Artículo 2°. - De conformidad con los objetivos y las metas del VII Plan Nacional de Energía 2015-2030, el cual establece como objetivo “garantizar que el precio de los combustibles sea eficiente y coadyuve a la competitividad del país”, así como el cumplimiento de los objetivos y metas del Plan nacional de desarrollo turístico de Costa Rica 2017-2021, se fijará el precio de venta del jet fuel.”

Por otra parte, mediante el Decreto Ejecutivo 43576- MINAE, del 3 de junio de 2022, publicado en el Alcance Digital 115, a La Gaceta 106, del 8 de junio de 2022, se reformó la Política Sectorial definida en el Decreto Ejecutivo 39437, citado, con el fin de excluir a los asfaltos y emulsiones asfálticas como beneficios del subsidio correspondiente como se muestra a continuación:

Artículo 1 °. - *Exclúyase a los Asfaltos y Emulsiones Asfálticas del literal V de la Política Sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo, Búnker, Asfalto y Emulsión Asfáltica, de manera que los asfaltos y emulsiones asfáltica no sean beneficiarios en la fijación de precio final, tanto para lo establecido en el lineamiento estratégico, como en la meta y el modelo de gestión de esa política. Por lo que para los precios de Asfalto y Emulsión Asfáltica ya no se deberá mantener una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015.*

Artículo 2°. - *Modifíquese el literal 4.1 de la Política sectorial para los precios de Gas Licuado de Petróleo y de Búnker, oficializada mediante el Decreto Ejecutivo número 39437-MINAE del 12 de enero de 2016, y modificada por el Decreto Ejecutivo N.º 42352-MINAE del 20 de mayo del 2020, de manera que se excluya al asfalto y las emulsiones asfáltica como parte de los productos generadores del beneficio que requieran la fijación del precio final, para que en adelante se lea de la siguiente forma:*

"4-Modelo de gestión

4.1 La fijación de precios de venta en plantel sin impuestos para los productos Gas Licuado de Petróleo y Búnker, mantiene una relación con respecto al precio internacional similar a la que ha estado vigente en el periodo 2008-2015 por medio de instrumentos económicos apropiados. Las diferencias que se generen en el precio de venta plantel que fije ARESEP para estos productos, ¡serán trasladadas al precio de venta plantel de los restantes productos que venda RECOPE, excepto para el Jet fuel, el asfalto y las emulsiones asfálticas".

Artículo 3°. - *El presente Decreto Ejecutivo rige a partir de su publicación.*

En concordancia con lo anterior, corresponde en el presente estudio tarifario aplicar estos tres Decretos Ejecutivos. En línea con lo anteriormente mencionado, en cumplimiento de lo dispuesto en el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE y sus reformas establecidas en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE, que determinó el porcentaje

promedio que representaba el precio internacional FOB con respecto al precio plantel para el periodo comprendido entre 2008-2015. Al respecto, se advierte que la Autoridad Reguladora no es competente para modificar los términos y criterios que sustentan esta política pública establecida por el Poder Ejecutivo.

Tal y como se desprende del Decreto Ejecutivo 43576-MINAE, anteriormente citado, se debe excluir de los productos beneficiarios a los asfaltos y a las emulsiones asfálticas.

Ahora bien, producto del cambio en la metodología tarifaria, en la cual se dejó de utilizar los precios FOB, se solicitó a Recope como parte del informe de compras, incorporar también los valores FOB asociados a dichas compras. Con esta variable, es posible determinar el precio FOB respectivo, a fin de poder calcular el subsidio y de esta manera mantener lo dispuesto por el Poder Ejecutivo.

De este modo, debido a que en este estudio tarifario se actualiza los datos de precio FOB y precio en terminales de venta para los productos que poseen datos de compra, es necesario a partir de estos resultados, determinar el precio en terminales de venta, que permite mantener la relación con respecto al precio internacional similar a la vigente en el período 2008-2015 que indica la Política Sectorial dictada mediante el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE. Este precio se determinará como el cociente entre el Precio FOB obtenido entre el porcentaje promedio del periodo 2008-2015, de modo análogo a como se ha realizado en fijaciones previas.

Así las cosas, el subsidio es el resultado de la diferencia entre el precio subsidiado (el cual permite mantener la relación antes mencionada) y el precio en terminales de venta estimado sin subsidio, a continuación, se muestran los resultados respectivos y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 10.
Porcentaje promedio del Prij sobre el precio plantel, 2008-2015

Producto	Porcentaje promedio Pri en PPCi 2008-2015	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Precio FOB estimado ¢/litro	Precio terminal sin subsidio*	Precio terminal subsidiado*	Subsidio	Valor total del subsidio (millones)
<i>Bunker</i>	85,97%	7 225 570,00	169,38	264,54	197,02	- 67,53	- 487,92
<i>Bunker Térmico ICE</i>	84,88%	-	195,76	233,88	230,62	- 3,26	-
<i>Bunker Térmico ICE 2</i>	84,88%	-	221,87	277,14	261,39	- 15,76	-
<i>LPG (70-30)</i>	86,22%	41 492 521,00	87,70	153,12	101,71	- 51,40	- 2 132,88
<i>LPG (rico en propano)</i>	89,17%	-	222,82	279,21	249,87	- 29,33	-
Total del subsidio							-2 620,81

*Este precio no incluye impuestos

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

Es importante mencionar que, para el desarrollo de este cálculo, esta Intendencia siguió los pasos necesarios con el fin de homologar una relación de precios que estuvo construida para un periodo en el cual el precio internacional, estaba estimado en términos FOB. De tal forma que, con la información disponible, se logró realizar los cálculos requeridos para mantener la misma lógica que sustenta la política pública que, como se indicó, no puede ser modificada por la Autoridad Reguladora.

La metodología vigente plantea el uso de costo de adquisición de las compras de Recope, y deja de lado los precios FOB de referencia internacional que se utilizaban en la metodología anterior. Por otro lado, el Decreto Ejecutivo 39437-MINAE planteaba una relación asociada al periodo 2008-2015, donde los mercados de los hidrocarburos tenían un comportamiento muy distinto a lo que sucede en fechas recientes. En este punto se advierte la necesidad de que el MINAE como ente rector promueva una actualización y mejora del decreto vigente tomando en consideración entre otras cosas, los cambios en la composición del mercado, avances tecnológicos y acuerdos del país en el marco del plan de descarbonización de la economía.

El resultado final se obtuvo multiplicando el valor del subsidio para cada producto por las ventas estimadas para febrero de 2026, el monto total a subsidiar asciende a ¢ 2 620 809 574,50 los cuales deberán dividirse entre los diferentes productos subsidiadores. De acuerdo con la política sectorial y la metodología vigente, este monto debe ser distribuido entre los demás productos no subsidiados (excepto el jet fuel, los asfaltos y emulsiones asfálticas según lo establecido en los Decretos Ejecutivos 42352- MINAE y 43576-MINAE), proporcionalmente a las ventas estimadas para diciembre 2023.

Los resultados se muestran a continuación y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado "Cuadros.xlsx", en la hoja "Subsidios". Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado "3. Cálculo Subsidios.xlsx":

Cuadro 11.
Cálculo de la asignación del subsidio según la política sectorial

Producto	Ventas proyectadas mes posterior en litros	Participación relativa	Asignación del subsidio (¢/L)
Gasolina RON 95	69 468 107,00	30,10%	11,36
Gasolina RON 91	47 703 661,00	20,67%	11,36
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	112 878 400,00	48,91%	11,36
Diésel marino	0,00	0,00%	-
Keroseno	332 003,00	0,14%	11,36
IFO 380	0,00	0,00%	-
Diésel pesado o gasóleo	273 551,00	0,12%	11,36
Av-Gas	141 150,00	0,06%	11,36
Nafta pesada	0,00	0,00%	-

Fuente: Intendencia de Energía

7. Canon

De conformidad con la metodología vigente, el canon de regulación de la actividad de suministro del combustible $Ca_{i,a}$ que se debe incorporar a los precios de los combustibles [...] se refiere al canon de regulación vigente de las actividades de suministro de combustibles en el territorio nacional expresado en colones por litro, el cual es aprobado por la Contraloría General de la República. Este canon será ajustado de manera extraordinaria, según se indica en el apartado 6. [...]

[...] Este factor se actualizará cada vez que la Contraloría General de la República apruebe el monto del mismo y éste sea publicado por Aresep, se incluirá en la última fijación extraordinaria de cada año. [...]

En el Alcance N°149 a la Gaceta N°218 del 16 de diciembre de 2025, por medio de la resolución RE-0397-RG-2025 del 13 de noviembre de 2025, se publicaron los cánones 2026, aprobados por la Contraloría General de la República mediante el oficio DFOE-SOS-0395 del 24 de julio de 2025. (Folios 1394 al 1400, OT-062-2025)

El canon aprobado asciende a ¢2 526 607 988.19 anuales, las ventas estimadas del 2025 fueron proyectadas por Recope y entregadas a la Aresep el 28 de julio de 2025 mediante el oficio P-0403-2025, las cuales se estiman en 4 114 715 305.22 litros. La distribución del Canon se muestra en el siguiente cuadro:

Cuadro 12.
Cálculo del canon 2026
(¢/litro)

Producto	Canon (¢/litro)
Gasolina RON 95	0,6140
Gasolina RON 91	0,6140
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,0000
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	0,6140
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,0000
Diésel marino	0,6140
Keroseno	0,6140
Bunker	0,6140
Bunker Térmico ICE	0,6140
Bunker Térmico ICE 2	0,6140
IFO 380	0,6140
Asfalto PG-64-22	0,6140
Diésel pesado o gasóleo	0,6140
Emulsión asfáltica rápida (RR)	0,6140
Emulsión asfáltica lenta (RL)	0,6140
LPG (70-30)	0,6140
LPG (rico en propano)	0,6140
Av-Gas	0,6140
Jet fuel A	0,6140
Nafta pesada	0,6140

Fuente: Intendencia de Energía.

8. Precios en terminales plantel sin impuestos

El siguiente cuadro muestra el resumen de las variables que componen los precios en plantel de distribución de Recope sin impuesto:

Cuadro 13.
Precio en terminales sin impuesto por producto según cada componente
(¢ / litro)

Producto	COA	Margen de operación de Recope	Diferencial de precio	ALE	ALO	Canon de reg.	Pescadores		Decreto Ejecutivo 43576-MINAE		Decreto Ejecutivo 43575-MINAE		Rendimiento sobre base tarifaria	Precio Plantel (sin impuesto)
							Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio	Subsidio cruzado	Asignación del subsidio		
Gasolina RON 95	239,38	24,15	1,03 -	0,88	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	9,54	285,30
Gasolina RON 91	211,25	24,58	4,31	0,31	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	9,63	262,15
Gasolina RON 91 (pescadores)	211,25	24,58	-	-	-	-	- 14,87	-	-	-	-	-	-	220,96
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	256,78	22,86	- 10,08	- 0,59	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	7,02	288,06
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	256,78	22,86	-	-	-	-	- 13,41	-	-	-	-	-	-	266,23
Diésel marino	859,39	22,86	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	7,02	889,88
Keroseno	263,51	21,59	- -	0,88	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	4,28	300,58
Bunker	193,28	50,13	8,82	0,02	-	0,61	-	0,10	- 67,53	-	-	-	11,57	197,02
Bunker Térmico ICE	214,46	15,92	-	-	-	0,61	-	-	- 3,26	-	-	-	2,89	230,62
Bunker Térmico ICE 2	264,46	15,92	4,46 -	11,20	-	0,61	-	-	- 15,76	-	-	-	2,89	261,39
IFO 380	520,10	48,48	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	11,51	580,71
Asfalto PG-64-22	205,89	47,10	0,47 -	0,75	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	8,81	262,25
Diésel pesado o gasóleo	220,74	33,60	-	1,77	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	10,99	279,17
Emulsión asfáltica rápida (RR)	133,83	35,08	-	0,09	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	5,73	175,45
Emulsión asfáltica lenta (RL)	133,83	51,89	-	0,83	-	0,61	-	-	-	-	-	-	7,82	194,98
LPG (70-30)	125,79	22,76	- 1,46	- 0,05	-	0,61	-	0,10	- 51,40	-	-	-	5,36	101,71
LPG (rico en propano)	250,48	22,76	-	-	-	0,61	-	-	- 29,33	-	-	-	5,36	249,87
Av-Gas	543,99	50,40	- 41,84	13,44	-	0,61	-	0,10	-	11,36	-	-	11,76	589,83
Jet fuel A	263,51	36,68	3,38	0,17	-	0,61	-	0,10	-	-	-	-	6,62	311,08
Nafta pesada	225,31	22,33	-	-	-	0,61	-	-	-	-	-	-	5,62	253,88

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

Es importante mencionar que los precios indicados en el cuadro anterior corresponden a un insumo para determinar el precio final con impuesto tal y como se presentará en las secciones siguientes.

En función de lo anterior, para los productos cuyo precio se determinará por masa, en la sección 10 del presente informe se realizará la conversión correspondiente a partir de las densidades de referencia para obtener el precio por kilogramo con impuesto en terminales de distribución.

9. Impuesto único

De acuerdo con el Decreto Ejecutivo 45246-H del 9 de octubre de 2025, publicado en el Alcance N°137 a la Gaceta N°200 del 24 de octubre de 2025, mediante el cual el Ministerio de Hacienda, actualizó el impuesto único a los combustibles y lo establecido en la Ley 10110, publicada en el Alcance 1 a La Gaceta 2 del 6 de enero de 2022, que reformó el artículo 1 de la Ley 8114 de Simplificación y eficiencia tributaria, se muestra el dato del impuesto vigente, según el siguiente:

Cuadro 14.
Impuesto único a los combustibles (¢/litro)

Producto	Impuesto (¢/litro)
Gasolina RON 95	269,75
Gasolina RON 91	257,50
Gasolina RON 91 (pescadores)	0,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	152,50
Diésel uso automotriz 50 ppm azufre (pescadores)	0,00
Diésel marino	152,50
Keroseno	73,50
Bunker	25,00
Bunker Térmico ICE	25,00
Bunker Térmico ICE 2	25,00
IFO 380	0,00
Asfalto PG-64-22	52,25
Diésel pesado o gasóleo	50,50
Emulsión asfáltica rápida (RR)	39,75
Emulsión asfáltica lenta (RL)	39,75
LPG (70-30)	24,00
LPG (rico en propano)	24,00
Av-Gas	257,50
Jet fuel A	154,50
Nafta pesada	37,25

Fuente: Intendencia de Energía.

Fuente: Intendencia de Energía. Decreto Ejecutivo 45104-H, publicado en el Alcance 91 La Gaceta N°135 del 7 de julio de 2025 y Ley 10110.

El 28 de octubre de 2025, la IE, mediante la resolución RE-0051-IE-2025, publicada en el Alcance 140 a la Gaceta 206 del 3 de noviembre 2025 y su modificación mediante la resolución RE-0056-IE-2025 publicada en la Gaceta 210 del 7 de noviembre 2025, actualizó el impuesto único de los combustibles, según el Decreto Ejecutivo 45246-H del 9 de octubre de 2025, publicado en el Alcance N°137 a la Gaceta N°200 del 24 de octubre de 2025. (ET-080-2025)

10. Precio en terminales de ventas para productos vendidos por masa

De conformidad con lo indicado en el transitorio 9.5 “Implementación en el sistema de facturación para los productos que se comercialicen en masa” y el 9.6 “Conversión de los márgenes para los combustibles que se comercialice en masa”, establecidos en la resolución RE-0024-JD-2022 y sus reformas, esta intendencia aplicó el precio por masa por primera vez en la resolución RE-0154-IE-2023 del 05 de diciembre de 2023 y rectificadas mediante la resolución RE-0157-IE-2023 del 13 de diciembre 2023, publicadas en el Alcance 240 a la Gaceta 226 del 06 de diciembre de 2023 y Alcance 252 a la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023, respectivamente.

Para esta oportunidad Recope suministró la información actualizada de las densidades a través del Sistema de Información Regulatoria (SIR) el día 28 de enero de 2026, bajo el archivo denominado DRF EEP enero 2026 v4.

Para determinar el precio por kilogramo con impuesto se debe aplicar la Ecuación 5, la cual plantea lo siguiente:

$$PPCM_{i,t} = (COA_{i,t} + AS_{i,t} - SE_{i,t} - SC_{i,t} + DA_{i,t} - ALE_{i,t} + IU_{i,t} + CA_{i,t} + MO_{i,t} + RSBT_{i,t} - ALO_{i,t}) * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \text{ (Ecuación 5)}$$

Tal y como se muestra en la ecuación anterior, se toma el polinomio por medio del cual se determina el precio en colones por litro para venta en terminales con impuesto y se multiplica por el factor $\frac{1000}{DRF_{i,t}}$, entendiéndose $DRF_{i,t}$ como la densidad de referencia.

Aplicando la ecuación antes mencionada, se obtienen los siguientes resultados:

Cuadro 15.
Precios plantel Recope por masa
(colones por kg)

Productos	Precio con impuesto por litro ⁽²⁾	Densidad de referencia	Precio con impuesto por masa
Búnker ⁽¹⁾	222,02	977,83	227,05
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	255,62	929,22	275,10
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	286,39	961,10	297,98
Asfalto PG-64-22 ⁽¹⁾	314,50	1 025,50	306,68
Emulsión asfáltica rápida ⁽¹⁾	215,20	1 013,50	212,33
Emulsión asfáltica lenta ⁽¹⁾	234,73	1 017,00	230,81
LPG (mezcla 70-30)	125,71	530,92	236,78
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(2) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

11. Banda de precios para los combustibles que vende Recope en puertos y aeropuertos

La fijación del precio plantel de Recope en puertos y aeropuertos está dada por una banda. El rango está limitado por el cálculo de una desviación estándar, tomando como base una serie histórica de costos de adquisición de cada combustible, que se obtendrá del informe de compras suministrado por Recope durante 24 meses anteriores inmediatos al segundo viernes del mes en que se esté presentando la solicitud tarifaria.

A la desviación estándar obtenida se le debe sumar o restar al costo de adquisición $-COA_{i,t}$, para establecer así su rango de variación. Una vez publicado en La Gaceta, Recope puede ajustar el $COA_{i,t}$ diariamente según la fuente de información utilizada; luego adicionar los restantes factores que componen el precio y así determinar el precio final de los combustibles en puertos y aeropuertos, siempre y cuando este nuevo $COA_{i,t}$ determinado por Recope, no esté fuera de la banda establecida.

Para la determinación de la desviación estándar para el caso del búnker, la metodología en el Por Tanto 1.3.4 “Amplitud de las bandas tarifarias en terminales aeropuerto y puertos”, establece lo siguiente:

“Para el caso del IFO 380, el producto deviene de la mezcla de 90% búnker y 10% diésel pesado (gasóleo), a su vez el diésel pesado se obtiene mediante una mezcla. Siendo que el búnker es el elemento más significativo para obtener IFO 380, para calcular la desviación estándar de este producto, se considera una serie histórica del costo de adquisición del búnker que se obtiene del informe de compras suministrado por Recope. Los insumos considerados corresponderán a las compras de 24 meses anteriores inmediatos a la fecha corte de la fijación extraordinaria que se tramite.”

En el cuadro siguiente se muestran las desviaciones estándar para cada combustible, así como los demás valores que permiten determinar la banda de precio y pueden ser consultados en el libro de Excel denominado “Cuadros.xlsx”, en la hoja “Adicionales”. Además, se puede consultar el detalle del cálculo en el libro de Excel denominado “6. Cálculo Bandas.xlsx”:

Cuadro 16.
Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, AV-GAS y Jet-fuel sin impuestos (¢/litro)

Producto	Precio terminal	Desviación estándar	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	311,08	34,17	276,92	345,25
Av-Gas	589,83	33,22	556,61	623,05
IFO 380	580,71	18,84	561,87	599,54

Cuadro 17.
Rangos de variación de los precios de venta para IFO-380, AV-GAS y Jet-fuel con impuestos (¢/litro)

Producto	Precio terminal	Desviación estándar	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	465,58	34,17	431,42	499,75
Av-Gas	847,33	33,22	814,11	880,55
IFO 380	580,71	18,84	561,87	599,54

Fuente: Intendencia de Energía con datos reportados por RECOPE

12. Márgenes de comercialización

Según la resolución RE-0038-IE-2021, publicada en el Alcance Digital N° 119 a La Gaceta N° 113 del 14 de junio de 2021, el margen de comercialización para estaciones de servicio mixtas y marinas a partir del 14 de junio de 2021 se estableció en ¢56,6810 por litro (ET-012-2021).

El margen de comercialización del distribuidor sin punto fijo de venta -peddler- fue establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996, en un monto de ₡3,746 por litro.

Para los productos que se comercializan por medio de un distribuidor de combustible sin punto fijo al consumidor final y que según lo indicado en sesiones precedentes ahora su unidad de medida es en kilogramos, es necesario realizar la conversión del margen correspondiente; para lo cual se utilizará la ecuación 3 de la metodología vigente, la cual establece lo siguiente:

$$MGK_{i,t,m} = MGL_{i,t,m} * \frac{1000}{DRF_{i,t}} \text{ (Ecuación 3)}$$

Donde:

$MGK_{i,t,m}$ = Margen de suministro en el segmento “m” de la cadena, para el combustible “i”, expresado en colones por kilogramo, en el ajuste tarifario “t”.

$MGL_{i,t,m}$ = Margen de suministro en el segmento “m” de la cadena, para el combustible “i”, expresado en colones por litros, en el ajuste tarifario “t”. Estos valores se determinarán por medio de metodologías específicas.

$DRF_{i,t}$ = Densidad de referencia del combustible “i” en el ajuste tarifario “t”, expresado en kilogramos por metro cúbico (ver ecuación 6).

i = Tipo de combustibles.

t = Subíndice que representa cada fijación tarifaria.

m = Subíndice que representa cada segmento de la cadena para el combustible “i”, desde el primer segmento “mp” hasta el último segmento “mf”.

Al aplicar dicha ecuación a los productos que se comercializan sin punto fijo se obtienen los siguientes resultados:

Cuadro 18.
Margen en masa del distribuidor de combustibles sin
punto fijo a consumidor final
(¢/Kg)

Producto	Margen por kg
Bunker	3,831
Asfalto PG-64-22	3,653
Emulsión asfáltica rápida (RR)	3,696
Emulsión asfáltica lenta (RL)	3,683

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

El flete de productos limpios se fijó en un monto promedio de ¢12,7730 más el impuesto al valor agregado (IVA) por ¢1,66 por litro, para un flete promedio total que asciende a ¢14,4330/litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

Para el caso del jet-fuel y el Av-gas, se estableció un margen de comercialización para la estación de servicio -con flete incluido- de ¢17,2654 por litro, mediante la resolución RE-0124-IE-2020, publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-091-2019).

El flete de productos negros -sucios-, considera la fórmula establecida en resolución RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 55 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

Según la resolución RE-0020-IE-2025 del 06 de marzo de 2025, publicada en el Alcance 37 a la Gaceta 51 del 17 de marzo de 2025, se fijó el margen para el distribuidor de cilindros de GLP en ¢61,645 por litro y el margen de comercializador de cilindros de GLP, se estableció en ¢70,885 por litro (ET-016-2025).

Según la resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023, se actualizó el margen de envasado de GLP en ¢59,860 por litro, publicada en el Alcance 252 de la Gaceta 233 del 15 de diciembre de 2023. (ET-078-2023).

De modo similar a como se explicó anteriormente, para el GLP y el GLP rico en propano se debe realizar una conversión del margen, debido a que estos productos se comercializarán en masa, para lo cual se utilizó la ecuación 3 previamente mencionada, de la cual se exponen los resultados obtenidos para dichos márgenes:

Cuadro 19.

Conversión de los márgenes de GLP según el eslabón de la cadena correspondiente (¢/ kg)

<i>Tipo de margen</i>	<i>Margen por litro</i>	<i>Margen por kg</i>
<i>Margen envasador</i>	59,860	112,748
<i>Margen distribuidor</i>	61,645	116,110
<i>Margen Comercializador</i>	70,885	133,514

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

Cuadro 20.

Conversión de los márgenes de GLP rico en propano según el eslabón de la cadena correspondiente (¢/ kg)

<i>Tipo de margen</i>	<i>Margen por litro</i>	<i>Margen por kg</i>
<i>Margen envasador</i>	59,860	117,951
<i>Margen distribuidor</i>	61,645	121,468
<i>Margen Comercializador</i>	70,885	139,675

Fuente: Aresep con base en el margen vigente y la densidad de referencia estimada.

IV. ESTRUCTURA DE PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES EN ESTACIONES DE SERVICIO MIXTAS Y AEROPUERTO.

De acuerdo con lo anterior, se presenta la descomposición del precio de los combustibles en estaciones de servicio, la Intendencia de Energía es consciente de la necesidad de fortalecer las señales tarifarias que transparenten los costos de los servicios públicos en la coyuntura económica que atraviesa el país.

Cuadro 21.
Descomposición del precio en estaciones de servicio en (¢/litro)

Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet fuel A	Av-Gas	Keroseno
COAit	239,38	211,25	256,78	263,51	543,99	263,51
Variables relacionadas con Recope	34,31	34,82	30,50	43,92	62,78	26,48
Impuesto único	269,75	257,50	152,50	154,50	257,50	73,50
Margen de estación de servicio	56,68	56,68	56,68	0,00	0,00	56,68
Flete promedio	12,77	12,77	12,77	17,27	17,27	12,77
Diferencial de precios y liquidación	0,15	4,62	-10,67	3,55	-28,40	-0,88
Subsidio pescadores	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
Subsidio Política Sectorial	11,36	11,36	11,36	0,00	11,36	11,36
IVA	1,66	1,66	1,66	0,00	0,00	1,66
Precio final	626	591	512	483	865	445

Fuente: Intendencia de Energía

Cuadro 22.
Descomposición porcentual del precio en estaciones de servicio

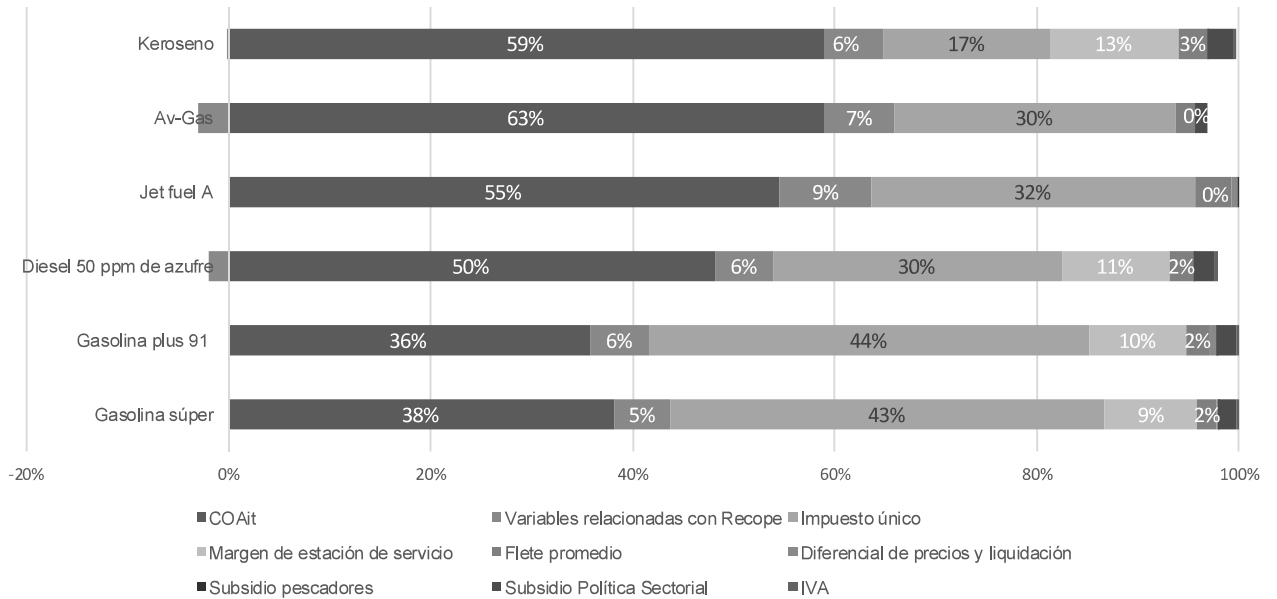
Factores del precio	Gasolina súper	Gasolina plus 91	Diesel 50 ppm de azufre	Jet fuel A	Av-Gas	Keroseno
COAit	38%	36%	50%	55%	63%	59%
Variables relacionadas con Recope	5%	6%	6%	9%	7%	6%
Impuesto único	43%	44%	30%	32%	30%	17%
Margen de estación de servicio	9%	10%	11%	0%	0%	13%
Flete promedio	2%	2%	2%	4%	2%	3%
Diferencial de precios y liquidación	0%	1%	-2%	1%	-3%	0%
Subsidio pescadores	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Subsidio Política Sectorial	2%	2%	2%	0%	1%	3%
IVA	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Precio final	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Intendencia de Energía

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

A continuación, se muestra la composición del precio a nivel porcentual de los combustibles en estaciones de servicio, mostrando el peso del precio internacional, impuesto único, margen de estación de servicio, Recope, entre otros.

Gráfico 1
Composición relativa del precio de los combustibles



Nota: El Jet y el AV- Gas no poseen flete promedio

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope. Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

V. COMPARACIÓN DEL PRECIO EN ESTACIONES DE SERVICIO Y GLP A GRANEL, EN ESTACIONES DE SERVICIO Y CILINDROS DE 25 LIBRAS.

La Intendencia de Energía mediante la resolución RE-0003-IE-2026 del 15 de enero de 2026, publicada el 21 de enero de 2026 en el Alcance 6 a la Gaceta 13, fijó las tarifas vigentes para los combustibles que se comercializan en las estaciones de servicio. (ET-001-2026).

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y los propuestos en este estudio tarifario

Cuadro 23.
PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO
(¢/litro)

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026		ET-001-IE-2026			
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	634,25	624,50	636,00	626,00	-10,00	-1,57%
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	606,91	589,10	609,00	591,00	-18,00	-2,96%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	539,83	510,02	541,00	512,00	-29,00	-5,36%
Keroseno ⁽¹⁾	468,66	443,53	470,00	445,00	-25,00	-5,32%
Av-Gas ⁽²⁾	872,89	864,60	873,00	865,00	-8,00	-0,92%
Jet fuel A ⁽²⁾	508,06	482,85	508,00	483,00	-25,00	-4,92%

⁽¹⁾ El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,773/litro. El precio vigente para los combustibles fue aprobado mediante la RE-0070-IE-2021 ET-088-2021.

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ¢17,2654 / litro.

Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio del GLP vigente en las estaciones de servicio con punto fijo de venta y a granel versus los propuestos en este estudio tarifario.

Cuadro 24.
PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANDEL
(¢/litro)

Producto ⁽¹⁾	Precio Envasador Tanques fijos ⁽²⁾		Precio en estación ⁽¹⁾		Variación del precio estaciones de servicio	
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026		ET-001-IE-2026			
LPG mezcla 70-30	189,30	185,57	246	242	- 4	-1,63%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

⁽¹⁾ Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢56,6810/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

⁽²⁾ Precios máximos de venta.

En el siguiente cuadro se muestra una comparación entre el precio para el comercializador del cilindro de GLP de 25 libras vigente versus el propuesto en este estudio tarifario.

Cuadro 25.
PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS
(mezcla propano-butano)
-colones -

Producto	Cilindro de 11,34 kg (25 lb)		Variación	
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026			
LPG mezcla 70-30	6 879,00	6 794,00	-85,00	-1%

Fuente: Intendencia de Energía

*Fuente: Intendencia de Energía, elaborado con base en la información aportada por Recope.
Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.*

VI. CONSULTA PÚBLICA

La Consulta Pública se realizó de conformidad con lo establecido en el artículo 36 de la Ley de la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Ley N.º 7593) y los artículos 45 y 49 del Reglamento de la citada Ley (Decreto N.º 29732-MP).

De acuerdo con el informe IN-0019-DGAU-2026 de oposiciones y coadyuvancias de la Dirección General de Atención al Usuario, se informa, que de acuerdo con lo establecido en la publicación de consulta pública y vencido del plazo establecido, no recibió ninguna oposición

VII. CONCLUSIONES

- 1. Para la elaboración del presente informe, se utilizó la información aportada por Recope, en el oficio P-0004-2026 del 9 de enero de 2026 y la información suministrada en el SIR, que se encontraba disponible al 28 de enero de 2026.*
- 2. De conformidad con la resolución RE-0024-JD-2022, en esta fijación extraordinaria de oficio se actualizaron las siguientes variables: 1. costo de adquisición de los productos, 2. Tipo de cambio, 3. Decreto Ejecutivo 42352 – MINAE, y 43576-MINAE, 4. Subsidios.*
- 3. Análisis del Mercado Internacional de Combustibles:*

Durante el período comprendido entre el 12 de diciembre de 2025 y el 08 de enero de 2026, los precios internacionales FOB promedio semanal de las gasolinas Ron 95 y Ron 91 registraron una disminución significativa respecto al período anterior, confirmando una tendencia general a la baja en los precios internacionales de las gasolinas.

Los precios FOB de las compras ejecutadas por Recope reflejaron reducciones aún más marcadas que los promedios internacionales, con disminuciones de \$4,59 por barril en la gasolina Ron 95 y \$6,99 por barril en la gasolina Ron 91, lo que evidencia un contexto internacional favorable para la adquisición de estos productos.

El diésel automotriz presentó una reducción importante tanto en su rango de precios FOB promedio semanal como en el precio de los embarques, con una disminución de \$10,42 por barril respecto al período anterior, consolidando la tendencia descendente en los mercados internacionales.

El comportamiento a la baja de los precios internacionales se explicó principalmente por una oferta global abundante, sostenida por altos niveles de producción de la OPEP+ y productores no OPEP, la cual superó el crecimiento de la demanda mundial.

Los inventarios globales elevados, incluyendo volúmenes en tránsito (“on-water”), reflejaron un exceso de oferta y contribuyeron a contener o reducir los precios internacionales de los productos derivados del petróleo.

A pesar de la persistencia de factores geopolíticos que mantuvieron una prima de riesgo activa, como la inestabilidad en rutas marítimas estratégicas y la incertidumbre sobre el suministro venezolano, estos no fueron suficientes para revertir la tendencia bajista predominante, debido al contexto de sobreoferta y demanda moderada.

Los costos de adquisición obtenidos para los principales productos, cuyas fechas abarcan desde el 12 de diciembre de 2025 al 8 de enero de 2026 son los siguientes: para el caso de la gasolina RON 95 se obtuvo un valor de ₡ 239,38 por litro, para la gasolina RON 91 ₡ 211,25 fue de por litro, mientras que para el diésel el costo de adquisición obtenido es de ₡ 256,78 por litro. El costo de adquisición del resto de productos se detalló en el informe.

4. Durante el periodo de cálculo, el tipo de cambio promedio de venta para el sector público no bancario del colón respecto al dólar (colones CRC/dólares USA), publicado por el Banco Central de Costa Rica, fue de ₡498,58, el cual si se compara con el utilizado en la fijación extraordinaria anterior ₡ 493,52. Las apreciaciones favorecen la reducción de precios, mientras que las depreciaciones presionan al alza, debido a que las compras se realizan en dólares.
5. En la determinación del subsidio de Política Sectorial (Decreto Ejecutivo 39437-MINAE) para los precios de gas licuado de petróleo, bunker, asfalto y emulsión asfáltica, se da cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto

42352 – MINAE por medio cual se elimina el jet-fuel como producto subsidiador, así como al decreto 43576-MINAE por medio se elimina el subsidio establecido al asfalto y la emulsión asfáltica.

- 6. Como resultado de la aplicación de los subsidios, el monto del subsidio total de la flota pesquera nacional no deportiva se cifra en ¢ 33,55 millones a trasladar en febrero de 2026 y en el caso del subsidio relacionado con la Política Sectorial el monto total a subsidiar se cifra en ¢ 2 620,81 millones.*
- 7. Las principales cadenas de distribución de los combustibles variarán con respecto a los precios vigentes, como se muestra:*

**PRECIOS CONSUMIDOR EN ESTACION DE SERVICIO
(¢/litro)**

Productos	Precio sin IVA por transporte		Precio con IVA por transporte		Variación con impuesto	
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026		ET-001-IE-2026			
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	634,25	624,50	636,00	626,00	-10,00	-1,57%
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	606,91	589,10	609,00	591,00	-18,00	-2,96%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	539,83	510,02	541,00	512,00	-29,00	-5,36%
Keroseno ⁽¹⁾	468,66	443,53	470,00	445,00	-25,00	-5,32%
Av-Gas ⁽²⁾	872,89	864,60	873,00	865,00	-8,00	-0,92%
Jet fuel A ⁽²⁾	508,06	482,85	508,00	483,00	-25,00	-4,92%

⁽¹⁾ El precio de las gasolinas súper y plus 91, diésel y keroseno, incluye un margen de comercialización total de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,7730/litro

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas incluye margen de comercialización total (con transporte incluido) de ¢17,2654 / litro.

**PRECIOS CONSUMIDOR GLP EN ESTACIÓN DE SERVICIO Y A GRANEL
(¢/litro)**

Producto ⁽¹⁾	Precio Envasador		Precio en estación ⁽¹⁾		Variación del precio estaciones de servicio	
	Tanques fijos ⁽²⁾		RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	RE-0003-IE-2026	Propuesto		
LPG mezcla 70-30	189,30	185,57	246	242	- 4	-1,63%
LPG rico en propano	333,73	333,73	390	390	0	0,00%

⁽¹⁾ Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 (ET-078-2023) del 13 de diciembre de 2023 y ¢56,6810/litro para estación de servicio, establecido mediante resolución RE-0038-IE-2021 (ET-012-2021) del 9 de junio de 2021.

⁽²⁾ Precios máximos de venta.

**PRECIOS COMERCIALIZADOR GLP EN CILINDROS DE 25 LIBRAS
(mezcla propano-butano)
-colones -**

Producto	RE-0003-IE-2026	Propuesto	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026			
LPG mezcla 70-30	6 879,00	6 794,00	-85,00	-1%

Fuente: Intendencia de Energía

[...]

- II. Que de conformidad con lo señalado en los resultandos y considerando precedentes y en el mérito de los autos, lo procedente es, entre otras cosas, fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, tal y como se dispone:

**POR TANTO
LA INTENDENCIA DE ENERGÍA
RESUELVE:**

- I. Fijar los precios de los combustibles derivados de los hidrocarburos, según el siguiente detalle:

a. Precios en planteles de abasto (¢/litro):

**Cuadro a
Precios plantel Recope
(¢/litro)**

Productos	Precio sin impuesto	Precio con impuesto (3)
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	285,30	555,05
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	262,15	519,65
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	288,06	440,56
Diésel marino	889,88	1 042,38
Keroseno ⁽¹⁾	300,58	374,08
Búnker ⁽²⁾	197,02	222,02
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	230,62	255,62
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	261,39	286,39
IFO 380 ⁽²⁾	580,71	580,71
Diésel pesado o gasoleo ⁽²⁾	279,17	329,67
Av-Gas ⁽¹⁾	589,83	847,33
Jet fuel A ⁽¹⁾	311,08	465,58
Nafta Pesada ⁽¹⁾	253,88	291,13

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante resolución RE-0124-IE-2020 publicada en el Alcance Digital 329 a La Gaceta 294 del 16 de diciembre de 2020 (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(3) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

b. Precios en planteles de abasto por masa:

**Precios plantel Recope por masa
(¢/kg)**

Productos	Precio con impuesto por litro ⁽²⁾	Densidad de referencia	Precio con impuesto por masa
Búnker ⁽¹⁾	222,02	977,83	227,05
Búnker Térmico ICE ⁽¹⁾	255,62	929,22	275,10
Búnker Térmico ICE 2 ⁽¹⁾	286,39	961,10	297,98
Asfalto PG-64-22 ⁽¹⁾	314,50	1 025,50	306,68
Emulsión asfáltica rápida ⁽¹⁾	215,20	1 013,50	212,33
Emulsión asfáltica lenta ⁽¹⁾	234,73	1 017,00	230,81
LPG (mezcla 70-30)	125,71	530,92	236,78
LPG (rico en propano)	273,87	507,50	539,65

(1) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

(2) Se exceptúa del pago de este impuesto, el producto destinado a abastecer las líneas aéreas y los buques mercantes o de pasajeros en líneas comerciales, todas de servicio internacional; asimismo, el combustible que utiliza la Asociación Cruz Roja Costarricense, así como la flota de pescadores nacionales para la actividad de pesca no deportiva, de conformidad con la Ley N.º 7384, de conformidad con el artículo 1 de la Ley 8114.

c. Precios a la flota pesquera nacional no deportiva exonerado del impuesto único a los combustibles:

**PRECIOS A LA FLOTA PESQUERA NACIONAL NO
DEPORTIVA ⁽¹⁾
(¢/litro)**

Producto	Precio Plantel sin impuesto
Gasolina RON 91	220,96
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	266,23

(1) Según lo dispuesto en la Ley 9134 de interpretación Auténtica del artículo 45 de la Ley 7384 de INCOPECA y la Ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributarias

d. Precios al consumidor final en estación de servicio con punto fijo:

Precios consumidor final en estaciones de servicio (¢/litro)

Producto	Precio sin IVA/ transporte	IVA por transporte ⁽³⁾	Precio con IVA/transporte ⁽⁴⁾
Gasolina RON 95 ⁽¹⁾	624,50	1,66	626,00
Gasolina RON 91 ⁽¹⁾	589,10	1,66	591,00
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre ⁽¹⁾	510,02	1,66	512,00
Keroseno ⁽¹⁾	443,53	1,66	445,00
Av-Gas ⁽²⁾	864,60	-	865,00
Jet fuel A ⁽²⁾	482,85	-	483,00

⁽¹⁾ El precio final contempla un margen de comercialización de ¢56,6810/litro y flete promedio de ¢12,7730/litro, el IVA por transporte se muestra en la columna por separado, para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante resoluciones RE-0038-IE-2021 y RE-0124-IE-2020, (ET-012-2021 y ET-026-2020). respectivamente.

⁽²⁾ El precio final para las estaciones aéreas contempla margen de comercialización total promedio -con transporte incluido de ¢17,2654/litro, establecido mediante resolución RE-0124-IE-2020 (ET-026-2020).

⁽³⁾ Corresponde al 13% de IVA sobre el flete promedio.

⁽⁴⁾ Redondeado al colón más próximo.

e. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por litro:

Precios del distribuidor de combustibles sin punto fijo a consumidor final (¢/litro)

Producto	Precio con impuesto ⁽¹⁾
Gasolina RON 95	558,79
Gasolina RON 91	523,39
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	444,31
Keroseno	377,82
Bunker	225,76
Diésel pesado o gasóleo	333,42
Nafta pesada	294,87

⁽¹⁾ Incluye un margen total de ¢3,745769 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

f. Precios del comercializador sin punto fijo -consumidor final- por litro:

Precios del distribuidor de combustibles sin punto fijo al consumidor final (¢/kg)

Producto	Precio con impuesto ⁽¹⁾
Bunker	230,88
Asfalto PG-64-22	310,33
Emulsión asfáltica rápida (RR)	216,03
Emulsión asfáltica lenta (RL)	234,49

⁽¹⁾ Incluye un margen total de ¢3,745769 colones por litro, establecido mediante resolución RJD-075-96 de 4 de setiembre de 1996.

Se excluyen el IFO 380, Gas Licuado del Petróleo, Av-gas y Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 del 5 de diciembre de 2003 y Voto constitucional 2005-02238 del 2 de marzo de 2005.

g. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- al consumidor final mezcla 70-30:

Precio de Gas Licuado de Petróleo por tipo de envase y cadena de distribución -mezcla propano butano- -en colones por litro y cilindros incluye impuesto único- ⁽¹⁾

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador ⁽²⁾	distribuidor de cilindros ⁽³⁾	comercializador de cilindros ⁽⁴⁾
Tanques fijos -por litro-	185,57	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	1 587,00	2 114,00	2 720,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	3 170,00	4 223,00	5 434,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	3 964,00	5 280,00	6 794,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	5 551,00	7 394,00	9 515,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	6 340,00	8 447,00	10 869,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	7 134,00	9 504,00	12 229,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	9 514,00	12 675,00	16 309,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	15 855,00	21 121,00	27 178,00
Estación de servicio mixta (por litro) ⁽⁵⁾		(*)	242,00

(*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta N.º 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ¢61,645/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2025 del 06 de marzo de 2025 (ET-016-2025) publicada en el Alcance 37 a la Gaceta 51 del 17 de marzo de 2025.

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ¢70,885/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2025 del 06 de marzo de 2025 (ET-016-2025) publicada en el Alcance 37 a la Gaceta 51 del 17 de marzo de 2025.

(5) Incluye los márgenes de envasador de 59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023 y 56,6810/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante la resolución RE-0038-IE-2021 del 9 de junio del 2021

h. Precios del gas licuado del petróleo –GLP- rico en propano al consumidor final:

**Precio de Gas Licuado de Petróleo rico en propano por tipo de envase y cadena de distribución
-en colones por litro y cilindros incluye impuesto único-⁽¹⁾**

Tipos de envase	Precio a facturar por		
	envasador ⁽²⁾	distribuidor de cilindros ⁽³⁾	comercializador de cilindros ⁽⁴⁾
Tanques fijos -por litro-	333,73	(*)	(*)
Cilindro de 4,54 kg (10 lb)	2 986,00	3 537,00	4 171,00
Cilindro de 9,07 kg (20 lb)	5 964,00	7 066,00	8 333,00
Cilindro de 11,34 kg (25 lb)	7 457,00	8 835,00	10 419,00
Cilindro de 15,88 kg (35 lb)	10 443,00	12 372,00	14 590,00
Cilindro de 18,14 kg (40 lb)	11 929,00	14 132,00	16 666,00
Cilindro de 20,41 kg (45 lb)	13 422,00	15 901,00	18 752,00
Cilindro de 27,22 kg (60 lb)	17 900,00	21 206,00	25 008,00
Cilindro de 45,36 kg (100 lb)	29 829,00	35 339,00	41 674,00
Estación de servicio mixta-por litro- ⁽⁵⁾		(*)	390,00

(*) No se comercializa en esos puntos de ventas.

(1) Precios máximos de venta según resolución RRG-1907-2001 publicada en La Gaceta N.º 65 del 2 de abril de 2001.

(2) Incluye el margen de envasador de ¢59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023.

(3) Incluye el margen de distribuidor de cilindros de GLP de ¢61,645/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2025 del 06 de marzo de 2025 (ET-016-2025) publicada en el Alcance 37 a la Gaceta 51 del 17 de marzo de 2025.

(4) Incluye el margen de comercializador de cilindros de GLP de ¢70,885/litro establecido mediante resolución RE-0020-IE-2025 del 06 de marzo de 2025 (ET-016-2025) publicada en el Alcance 37 a la Gaceta 51 del 17 de marzo de 2025.

(5) Incluye los márgenes de envasador de 59,860/litro, establecido mediante resolución RE-0158-IE-2023 del 13 de diciembre de 2023 y 56,6810/litro para estaciones de servicio terrestres y marinas, establecidos mediante la resolución RE-0038-IE-2021 del 9 de junio del 2021

i. Para los productos IFO-380, Av-gas y jet fuel que expende Recope en puertos y aeropuertos, los siguientes límites a la banda tarifaria:

Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas y Jet fuel sin impuesto

Producto	(¢/litro)	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	276,92	345,25
Av-gas	556,61	623,05
IFO 380	561,87	599,54
Tipo de cambio	¢498,58	

Fuente: Intendencia de Energía

**Rangos de variación de los precios de venta para IFO 380, Av-gas
y Jet fuel con impuesto**

Producto	(\$/litro)	
	Límite inferior	Límite superior
Jet fuel A	431,42	499,75
Av-gas	814,11	880,55
IFO 380	561,87	599,54
<i>Tipo de cambio</i>	<i>¢498,58</i>	

Fuente: Intendencia de Energía

- II. Solicitar a los diversos operadores que brindan los servicios públicos relacionados con los precios finales que se determinan en este estudio, que cumplan las condiciones de calidad, cantidad, confiabilidad, oportunidad y confiabilidad en el suministro de dichos servicios públicos.
- III. Establecer que los precios rigen a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial La Gaceta.

De conformidad con el acuerdo de Junta Directiva 06-83-2021, del acta de la sesión extraordinaria 83-2021 celebrada el 23 de setiembre de 2021 y ratificada el 28 de setiembre del mismo año, se incorporan a esta resolución los anexos del informe técnico IN-0014-IE-2026 del 29 de enero de 2026, que sirve de base para el presente acto administrativo.

En cumplimiento de lo que ordenan los artículos 245 y 345 de la Ley General de la Administración Pública (LGAP), se informa que contra esta resolución pueden interponerse los recursos ordinarios de revocatoria y de apelación, y el extraordinario de revisión. Los recursos ordinarios podrán presentarse ante la Intendencia de Energía, de conformidad con los artículos 346 y 349 de la LGAP.

De acuerdo con el artículo 346 de la LGPA., los recursos de revocatoria y de apelación deberán interponerse en el plazo de tres días hábiles contado a partir del día hábil siguiente al de la notificación y, el extraordinario de revisión, dentro de los plazos señalados en el artículo 354 de dicha ley.

PUBLÍQUESE Y NOTIFÍQUESE

Mario Mora Quirós, Intendente.—1 vez.—(IN202601031849).

ANEXOS

ANEXO 1

Precios al consumidor final en plantel de Recope (¢/litro)

Productos	Precio sin Impuesto		Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0003-IE-2026	Propuesto	RE-0003-IE-2026	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026		ET-001-IE-2026			
Gasolina RON 95 ¹	295,05	285,30	564,80	555,05	-9,75	-1,73%
Gasolina RON 91 ¹	279,96	262,15	537,46	519,65	-17,81	-3,31%
Gasolina RON 91 pescadores ^{1 y 3}	238,85	220,96	238,85	220,96	-17,89	-7,49%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	317,87	288,06	470,37	440,56	-29,81	-6,34%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre (pescadores) ^{1 y 3}	296,12	266,23	296,12	266,23	-29,89	-10,09%
Diésel marino	889,88	889,88	1042,38	1 042,38	0,00	0,00%
Keroseno ¹	325,70	300,58	399,20	374,08	-25,13	-6,29%
Búnker ²	197,02	197,02	222,02	222,02	0,00	0,00%
Búnker Térmico ICE ²	242,34	230,62	267,34	255,62	-11,72	-4,38%
Búnker Térmico ICE 2 ²	261,39	261,39	286,39	286,39	0,00	0,00%
IFO 380 ²	580,71	580,71	580,71	580,71	0,00	0,00%
Diésel pesado ²	292,02	279,17	342,52	329,67	-12,84	-3,75%
Av-gas ¹	598,13	589,83	855,63	847,33	-8,30	-0,97%
Jet fuel A ¹	336,29	311,08	490,79	465,58	-25,21	-5,14%
Nafta pesada ¹	267,74	253,88	304,99	291,13	-13,86	-4,55%

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en RE-0097-IE-2023 del 07 de agosto de 2023 publicada en el Alcance digital 155 a La Gaceta 148 del 16 de agosto de 2023 (ET-016-2023).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

(3) RE-0002-IE-2022 publicada en el Alcance 5 de la Gaceta 8 del 14 de enero de 2022 (ET-008-2022)

ANEXO 2

Precios comercializador sin punto fijo (¢/litro)

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0003-IE-2026	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026	(¹)		
Gasolina RON 95	568,54	558,79	-9,75	-1,72%
Gasolina RON 91	541,20	523,39	-17,81	-3,29%
Diésel para uso automotriz de 50 ppm de azufre	474,12	444,31	-29,81	-6,29%
Keroseno	402,95	377,82	-25,13	-6,24%
Bunker	225,76	225,76	0,00	0,00%

Diésel pesado o gasóleo	346,26	333,42	-12,84	-3,71%
Nafta pesada	308,74	294,87	-13,86	-4,49%

⁽¹⁾ Incluye un margen total de 3,745769 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

ANEXO 3

**DESCUENTO MÁXIMO DE GAS LICUADO DE PETROLEO
(MEZCLA 70/30)
POR TIPO DE ENVASE Y CADENA DE
DISTRIBUCION (incluye impuesto único)
(en colones por cilindro)**

Tipos de envase	Envasador		Distribuidor		Comercializador	
	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo	Margen Absoluto	Descuento máximo
Cilindro 4,54 kg -10 libras-	511,88	66,54	527,14	68,53	606,15	78,80
Cilindro 9,07 kg -20 libras-	1 022,62	132,94	1 053,12	136,91	1 210,97	157,43
Cilindro 11,34 kg -25 libras-	1 278,56	166,21	1 316,69	171,17	1 514,05	196,83
Cilindro 15,88 kg -35 libras-	1 790,44	232,76	1 843,83	239,70	2 120,20	275,63
Cilindro 18,14 kg -40 libras-	2 045,25	265,88	2 106,24	273,81	2 421,94	314,85
Cilindro 20,41 kg -45 libras-	2 301,19	299,15	2 369,81	308,07	2 725,02	354,25
Cilindro 27,22 kg -60 libras-	3 069,00	398,97	3 160,52	410,87	3 634,25	472,45
Cilindro 45,36 kg -100 libras-	5 114,25	664,85	5 266,75	684,68	6 056,19	787,30

ANEXO 4

Precios al consumidor final en plantel de Recope -colones por kg-

	RE-0003-IE-2026	Con ajuste	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026			
Búnker ¹	226,69	227,05	0,36	0,16%
Búnker Térmico ICE ¹	287,71	275,10	-12,61	-4,38%
Búnker Térmico ICE 2 ¹	297,98	297,98	0,00	0,00%
Asfalto PG-64-22 ¹	306,60	306,68	0,08	0,02%
Emulsión asfáltica rápida RR ¹	212,70	212,33	-0,37	-0,17%
Emulsión asfáltica lenta RL ¹	230,81	230,81	0,00	0,00%
LPG -mezcla 70-30 ²	243,97	236,78	-7,19	-2,95%
LPG -rico en propano ²	539,65	539,65	0,00	0,00%

(1) Para efecto del del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida mediante la RE-0124-IE-2020 del 10 de diciembre de 2020. (ET-026-2020).

(2) Para efecto del pago correspondiente del flete por el cliente, se considera la fórmula establecida en resolución RE-0074-IE-2019 del 15 de octubre de 2019 publicada en el Alcance digital 224 a La Gaceta 197 del 17 de octubre de 2019 (ET-032-2019).

Precios a Flota Pesquera Nacional exentos del impuesto único.

Nota: Se utilizó la información aportada por Recope en el SIR y mediante oficio P-0004-2026.

Anexo 5

Precios comercializador sin punto fijo -colones por kg-

Productos	Precio con Impuesto		Variación con impuesto	
	RE-0003-IE-2026	Con ajuste ⁽¹⁾	Absoluta	Porcentual
	ET-001-IE-2026			
Bunker	230,52	230,88	0,37	0,16%
Asfalto PG-64-22	310,25	310,33	0,08	0,02%
Emulsión asfáltica rápida (RR)	216,40	216,03	-0,37	-0,17%
Emulsión asfáltica lenta (RL)	234,49	234,49	0,00	0,00%

⁽¹⁾ Incluye un margen total de 3,745769 colones por litro.

Se excluye el IFO 380, el Gas Licuado del Petróleo, el Av-gas y el Jet A-1 general de acuerdo con lo dispuesto en Decreto 31502-MINAE-S, publicado en La Gaceta 235 de 5 de diciembre de 2003 y voto 2005-02238 del 2 de marzo de 2005 de la Sala Constitucional.

Anexo 6
Información enviada por Recope

Anexo 7
Cálculos de la IE