



REFINADORA  
COSTARRICENSE  
DE PETRÓLEO

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

**GERENCIA GENERAL**

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN EMPRESARIAL**

**INFORME DE EVALUACIÓN ANUAL  
DEL POI 2025**

Enero 2026

**RECOPE**

“MOVIENDO  
a Costa Rica  
hacia un futuro  
MEJOR”



## TABLA DE CONTENIDO

<b>1. GESTIÓN FINANCIERA</b> .....	3
1.1    Ejecución del Presupuesto diciembre 2025 a nivel institucional.....	3
1.2    Factores que incidieron en la ejecución presupuestaria alcanzada y acciones correctivas, por partida. ....	5
<b>2. GESTIÓN PROGRAMÁTICA</b> .....	7
2.1    Cumplimiento de metas de los programas sustantivos .....	7
2.1.1    Indicadores y productos asociados a la matriz de articulación plan presupuesto 2025 programa de operaciones:.....	9
i.    Indicador Eficiencia en la gestión de compra de diésel.....	10
ii.   Indicador Eficiencia en la gestión de compra de Gasolina Plus 91 .....	11
iii.  Indicador Eficiencia en la gestión de compra de gasolina súper .....	12
iv.   Efectividad de la calidad del proceso de ventas realizado.....	13
2.1.2    Indicadores y producto asociados al programa de inversiones.....	14
i.    Producto: Cantidad de proyectos de obra pública (estratégicos).....	19
ii.   Producto: cantidad de proyectos de adquisición .....	22
iii.  Indicador Porcentaje de ejecución presupuestaria de los proyectos de adquisición .	22
iv.   Indicador Porcentaje de desempeño del cronograma para proyectos operativos .....	23
v.    Resultado de los Proyectos registrados en el Banco de Proyectos de Inversión Pública .....	45
ii.   Resultado de la matriz de Presupuestación con Enfoque de Género.....	49



## INFORME DE EVALUACIÓN DEL POI 2025

La evaluación del Plan Operativo Institucional a diciembre 2025 se presenta respetando la metodología y formatos definidos por la Secretaría Técnica de la Autoridad Presupuestaria, en su oficio MH-STAP-OF-1486-2025, con fecha 09 de diciembre de 2025.

Este informe se presenta para cumplir con lo dispuesto en el artículo 55 de la Ley de la Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos (LAFRPP), N° 8131, en la cual se establece que las entidades y órganos comprendidos en los incisos c) y d) del artículo 1° (Administración Descentralizada y Empresas Públicas del Estado, Universidades Estatales, Municipalidades y la Caja Costarricense de Seguro Social), deben presentar ante el Ministerio de Hacienda los informes periódicos y finales de la evaluación física y financiera de la ejecución de los presupuestos, así como los informes de gestión, resultados y rendición de cuentas, con la finalidad de evaluar al Sector Público.

### 1. GESTIÓN FINANCIERA

#### 1.1 Ejecución del Presupuesto diciembre 2025 a nivel institucional

En el cuadro 1 se presenta la ejecución financiera del presupuesto por clasificación por objeto del gasto y en el cuadro 2 la gestión financiera por programa presupuestario, correspondientes al II semestre del año 2025:

**Cuadro 1  
RECOPE**

**Ejecución financiera del presupuesto, según Clasificación por Objeto del Gasto**

**Al 31 de diciembre de 2025  
En millones de colones y porcentajes**

Partida	Presupuesto		% Ejec.
	Definitivo <sup>1/</sup>	Ejecutado <sup>2/</sup>	
0-Remuneraciones	41 876,72	37 598,55	89,78%
1-Servicios	117 364,02	98 039,14	83,53%
2-Materiales y Suministros	1 604 126,25	1 574 115,95	98,13%
3-Intereses y Comisiones	5 198,98	4 922,85	94,69%
4-Activos Financieros	0,00	0,00	0,00%
5-Bienes Duraderos	13 421,85	8 768,19	65,33%
6-Transferencias Corrientes	8 682,76	8 215,08	94,61%
7-Transferencias de Capital	0,00	0,00	0,00%
8-Amortización	20 860,88	20 801,09	99,71%
9-Cuentas Especiales	20,19	0,00	0,00%
<b>SUB TOTAL</b>	<b>1 811 551,65</b>	<b>1 752 460,85</b>	<b>96,74%</b>
Recursos de crédito público <sup>3/</sup>			0,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 811 551,65</b>	<b>1 752 460,85</b>	<b>96,74%</b>

Planificación Empresarial.



**Cuadro 2**

**RECOPE**

**Gestión Financiera por Programa Presupuestario**

**Al 31 de diciembre de 2025**

**(Montos en millones de colones y porcentajes)**

Programa Presupuestario	Presupuesto		% Ejec.	Part. Rel. %
	Modificado <sup>1/</sup>	Ejecutado <sup>2/</sup>		
Programa de Operaciones	1 798 014,01	1 743 640,81	96,98%	99%
Programa de Inversiones	13 537,64	8 820,04	65,15%	1%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1 811 551,65</b>	<b>1 752 460,85</b>	<b>96,74%</b>	<b>100%</b>

Planificación Empresarial.

**Resumen de rubros ejecutados:**

Del presupuesto ordinario total anual se ejecutó la suma total de 1 752 460.85 millones de colones, los cuales se financiaron con los ingresos percibidos por concepto de venta de combustibles y por la partida de otros ingresos. Esta ejecución corresponde a un 96,74% de ejecución.

En la partida de remuneraciones, se realizó el pago de los salarios y los conceptos relacionados con los mismos, así como los pagos de dietas realizados a los miembros de Junta Directiva, por su asistencia a sesiones ordinarias y extraordinarias.

Además, se realizó el aporte patronal del 5,33% correspondiente a los afiliados a la Asociación Solidarista de Empleados de RECOPE (ASORECOPE).

Con respecto a las contribuciones patronales, estas se están cancelando acorde con los porcentajes establecidos por la normativa vigente en el Régimen de Invalidez, Vejez y Muerte de la Caja Costarricense de Seguro Social (CCSS).

En las comisiones y gastos por servicios financieros y comerciales, se ejecutó el presupuesto por los gastos de las comisiones que se pagan a los diferentes bancos (BCR, BNCR) y al Banco Central por concepto de comisiones por las transacciones realizadas y los servicios de SINPE, así como el pago anual de mantenimiento de emisiones a la Bolsa Nacional de Valores.

En lo que se refiere a servicios, se procedió con las cancelaciones de pagos de seguros riesgos profesionales, de automotores, equipo contratistas, equipo electrónico, colectiva de vida, calderas, seguros marítimo crudo y derivados, incendios otras, responsabilidad civil otros, rotura de maquinaria y seguro personales accidentes colectivos.

En lo que respecta a Materiales y Suministros, se adquirieron materiales para mantenimiento de vehículos, aires acondicionados, herramientas, llantas, baterías, uniformes, artículos de limpieza y papelería. Actualmente, se encuentran en proceso la compra de componentes para una planta eléctrica y la adquisición de aceites y filtros.



En Bienes Duraderos, se realizaron adquisiciones de mobiliario y equipo, maquinaria, sistemas de información, vehículos y algunas contrataciones de proyectos de obras pública las cuales se detallarán más adelante.

En relación con las transferencias corrientes, se registran los pagos correspondientes a la supervisión de SUGEVAL de acuerdo con el cronograma para el servicio de la deuda.

En lo que se refiere a Amortizaciones, se realizó un pago que incluye los pagos de intereses y amortización del crédito contraído con el BNP PARIBAS (BNP-SG), de acuerdo con los términos y condiciones de la oferta de financiamiento según el contrato de crédito suscrito.

## **1.2 Factores que incidieron en la ejecución presupuestaria alcanzada y acciones correctivas, por partida.**

De las partidas presupuestarias que obtuvieron un nivel de ejecución inferiores al 90%<sup>1</sup>, se utiliza como referencia los siguientes “factores” que incidieron en la ejecución obtenida:

1. Metas cuyo cumplimiento se planifica concretar en el segundo semestre.
2. Procesos de contratación que se concretan en el segundo semestre.
3. Aplicación de directrices presidenciales
4. Lineamientos de los entes rectores de la Administración Financiera.
5. Gestión administrativa institucional (que generen ahorro o mayor gasto).
6. Variación en la estimación de recursos.
7. Problemas relacionados con los procesos de contratación pública.
8. Desviaciones entre lo planificado y lo ejecutado.
9. Normas de ejecución para el ejercicio presupuestario 2025
10. Otros (Especifique).

---

<sup>1</sup> Es el porcentaje de ejecución semestral que se considera para realizar la evaluación, establecido mediante la nota MH-STAP-OF-CIRC-1486-2025 “Aspectos a considerar en el Informe de Evaluación, referido a la Gestión Física y Financiera al 31 de diciembre de 2025”.



A continuación, se presenta el cuadro 3 con los principales factores que afectaron la ejecución de las partidas del Presupuesto:

Cuadro 3

RECOPE

Factores que incidieron en la ejecución presupuestaria y acciones correctivas

Partidas con niveles de ejecución menor al 90,00%

Al 31 de diciembre de 2025

Nombre de la partida	Nivel de Ejecución		Factores que incidieron en la ejecución
	Al 30/06/2025	Al 31/12/2025	
Remuneraciones	44,75%	89,78%	4, 5, 6
Servicios	40,81%	83,53%	6, 7
Bienes Duraderos	14,09%	65,33%	7, 8
Cuentas Especiales	0,00%	0,00%	6

Planificación Empresarial.

**Remuneraciones:** La ejecución presupuestaria resulta ligeramente inferior a la prevista. Entre los factores que incidieron en esta situación, destaca la baja ejecución en las subpartidas correspondientes a sustituciones de personal fijo y personal externo, debido que los requerimientos sustitución de personal presentaron una baja demanda durante el periodo 2025.

**Servicios:** La ejecución resulta poco inferior a la prevista debido a que parte de los trabajos de mantenimiento presupuestados por diversas áreas de la Empresa fueron asumidos por la Dirección de Mantenimiento, lo que generó un remanente en esta subpartida. Asimismo, otros trabajos no pudieron ejecutarse debido a situaciones asociadas a los procesos de contratación, tales como la obtención de permisos externos, aprobaciones técnicas (por ejemplo, en materia eléctrica).

**Bienes Duraderos:** La ejecución no alcanzó los parámetros esperados debido a diversos factores, entre los cuales se destacan los atrasos ocasionados por procesos declarados desiertos e infructuosos, así como dificultades en los estudios de mercado para la adquisición de equipo especializado. Adicionalmente, se recibió equipo en la Empresa que no pudo ser cancelado al cierre del año. Asimismo, se presentaron atrasos en la facturación y se suspendieron pagos relacionados con algunos proyectos.

Más adelante en este informe se detalla el avance de cada proyecto de inversión.

**Cuentas especiales:** En lo que respecta a la cuenta “Sumas sin asignación presupuestaria” esta se utiliza para incorporar la diferencia que se da en la formulación entre los ingresos y gastos para equilibrar el presupuesto.



## 2. GESTIÓN PROGRAMÁTICA

### 2.1 Cumplimiento de metas de los programas sustantivos

RECOPE ha cumplido con la misión de la empresa, dado que el suministro de los combustibles se dio de acuerdo con las ventas programadas, garantizando, con excelencia y responsabilidad ambiental, la seguridad energética de Costa Rica, mediante el abastecimiento oportuno y seguro de los combustibles necesarios para el desarrollo socioeconómico del país.

En este plan operativo institucional se han planteado 10 indicadores:

- Tres indicadores relacionados con la eficiencia en la gestión de compra el diésel, gasolina regular y gasolina súper, que busca los precios más favorables, con la calidad establecida en la normativa.
- Tres indicadores relacionados con la efectividad de la calidad del proceso de ventas realizado en RECOPE, para los productos Diesel, Gasolina Súper y Gasolina Plus 91.
- Cuatro indicadores relacionados con el programa de inversiones.

De acuerdo con los aspectos a considerar en el “Informe de Resultados de Evaluación Presupuestaria referida a la Gestión Física y Financiera al 31 de diciembre 2025”, se indica que respecto a la gestión física, se considerarán los avances en el cumplimiento de las metas de los programas presupuestarios en función de las unidades de medida y de los indicadores, estos últimos con criterios de eficiencia, eficacia, economía y calidad, con corte al 31 de diciembre de 2025; así como, las justificaciones de mayor relevancia que afecten las metas programadas y los resultados esperados, proporcionando los factores, las medidas correctivas y/o acciones para las metas cuyo avance sea menor al 90%.

**Por lo tanto, se describe el logro relativo a los productos e indicadores y se justifica las desviaciones para las metas cuyo avance RECOPE es menor al 90%.**



101 Programa de Operaciones

**Cuadro 4  
RECOPE  
Cumplimiento de metas de los programas sustantivos  
Al 31 de diciembre 2025**

Valores absolutos y porcentajes

Programas Sustantivos	Producto	Unidad de Medida e Indicador	Meta			Recursos en millones de colones			Observaciones
			Programada o Prevista	Alcanzada o Resultado	% de cumplimiento	Programado	Ejecutado	% Ejecución	
Programa de Operaciones	Diesel	Cantidad de Barriles (UM)	8,53	8,79	102%	€ 742 904,29	€ 727 474,47	98%	Se indica el 100% de cumplimiento debido a que el resultado alcanzado del indicador es descendente y el cumplimiento fue menor al programado.
		Eficiencia en la gestión de compra de diésel (I)	<1	0,94	100%				
	Gasolina Súper	Cantidad de Barriles (UM)	4,20	5,31	126%	€ 519 086,23	€ 580 395,59	112%	Se indica el 100% de cumplimiento debido a que el resultado alcanzado del indicador es descendente y el cumplimiento fue menor al programado.  La ejecución de los recursos económicos fue superior a lo previsto, debido a que la demanda de la gasolina Súper por parte de los consumidores, superó la programación establecida, por lo que fue necesario realizar compras mayores a las planificadas.
		Eficiencia en la gestión de compra de Gasolina Súper (I)	<1	0,96	100%				
	Gasolina Plus 91	Cantidad de Barriles (UM)	4,50	3,61	80%	€ 535 110,80	€ 434 416,14	81%	Se indica el 100% de cumplimiento debido a que el resultado alcanzado del indicador es descendente y el cumplimiento fue menor al programado.  La ejecución de los recursos económicos fue menor a lo previsto, debido a que la demanda de la gasolina Súper por parte de los consumidores, fue menor a lo programado.
		Eficiencia en la gestión de compra de Gasolina Plus 91 (I)	<1	0,93	100%				
	Diesel inspeccionado en cisternas cargadas	Cantidad de cisternas (UM)	12 000,00	12 080,00	101%	€ 397,16	€ 327,10	82%	Es un indicador de resultado descendente, el resultado debe ser menor que la meta planteada. Si el resultado es menor a la meta planteada, es equivalente a un buen desempeño, y cuando es mayor, significa un desempeño negativo.
		Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Diesel	2	0	100%				
	Gasolina Super inspeccionado en cisternas cargadas	Cantidad de cisternas (UM)	12 000,00	12 080,00	101%	€ 275,28	€ 258,41	94%	Es un indicador de resultado descendente, el resultado debe ser menor que la meta planteada. Si el resultado es menor a la meta planteada, es equivalente a un buen desempeño, y cuando es mayor, significa un desempeño negativo.
		Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Gasolina Super	2	1	50%				
	Gasolina Plus 91 inspeccionado en cisternas cargadas	Cantidad de cisternas (UM)	12 000,00	12 080,00	101%	€ 240,25	€ 169,10	70%	Es un indicador de resultado descendente, el resultado debe ser menor que la meta planteada. Si el resultado es menor a la meta planteada, es equivalente a un buen desempeño, y cuando es mayor, significa un desempeño negativo.
		Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Gasolina Plus 91	2	0	100%				

Planificación Empresarial.



### 2.1.1 Indicadores y productos asociados a la matriz de articulación plan presupuesto 2025 programa de operaciones:

Los indicadores establecidos son:

- Indicador Eficiencia en la gestión de compra de diésel.
- Indicador Eficiencia en la gestión de compra de gasolina super
- Indicador Eficiencia en la gestión de compra de gasolina Plus 91

El indicador de eficiencia en la gestión de compra es el precio ponderado mensual de las compras de diésel entre el precio de referencia del mercado internacional en los días acordados para cada embarque más el costo promedio mensual del transporte spot, más el seguro, más ajuste por calidad (si aplica).

Su fin describe cuantitativamente la gestión de compra anual de RECOPE con respecto a la meta trazada para el año que se está valorando.

#### Metodología de cálculo del indicador

En el mes de mayo 2023 se realizó un ajuste a la metodología de cálculo de este indicador, el cual fue aprobado por la Junta Directiva de RECOPE en el artículo #4 de la sesión ordinaria 5356-54 del 23 de mayo 2023, con el fin de incorporar esta mejora a partir de junio de ese año.

Por lo tanto, todos los productos referidos en los indicadores se calcularon siguiendo esta nueva metodología.

En el caso de estos indicadores tenemos:

- Valor del indicador menor 1 (<1): implica que la gestión de compra de la empresa durante el año fue mejor que la dinámica del mercado internacional.
- Valor del indicador es igual 1 (=1): implica que la gestión de compra de la empresa durante el año siguió la dinámica del mercado internacional.
- Valor del indicador es mayor 1 (>1): implica que la gestión de compra de la empresa durante el año fue ineficaz en seguir al mercado internacional.

Para el año 2025 se tenía programada una meta de <1 para cada producto. Los productos que se establecieron fueron:

- **Diesel:** El volumen anual de importación programado fue de 8 590 000 millones de barriles, de los cuales se importó un total de 8 793 897 millones de barriles al 31 de



diciembre 2025, para un 2,31 % de más al valor que se pronosticó, no obstante, dicha diferencia está dentro del margen de confianza de +/- 5%.

- **Gasolina Plus 91:** El volumen anual de importación programado para la Gasolina Plus 91 fue de 4 500 000 millones de barriles, de los cuales se importó un total de 3 618 742 millones de barriles al 31 de diciembre 2025, lo que representa un 19,6% menos de lo estimado.
- **Gasolina Super:** El volumen anual de importación programado para la gasolina súper: 4 200 000 millones de barriles, de los cuales se importó un total de 5 318 742 millones de barriles al 31 de diciembre 2025, esto representa un 26,6% más del estimado.

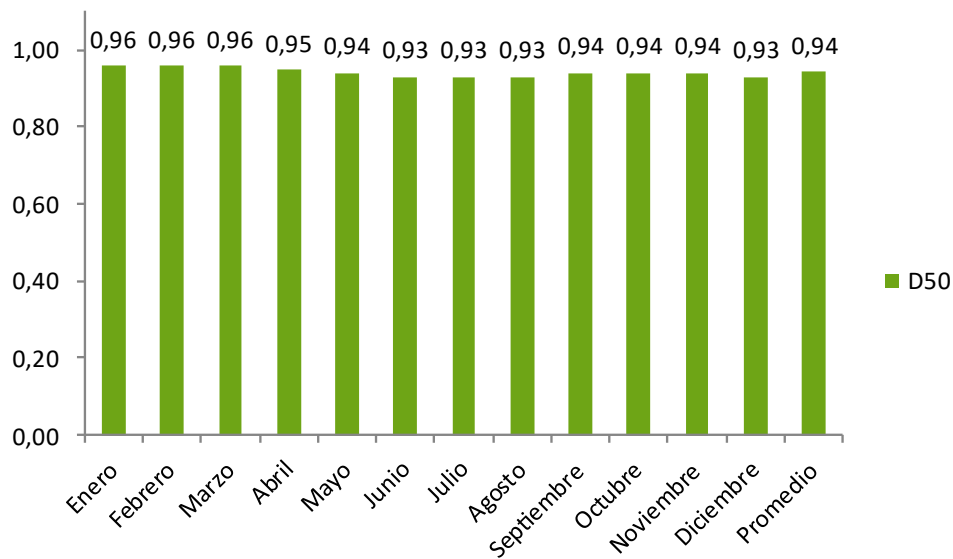
i. **Indicador Eficiencia en la gestión de compra de diésel**

**Gráfico No. 1**

**RECOPE**

**Razón de precio ponderado mensual de diésel por barril comprado DAT  
Al 31 de diciembre de 2025**

**D50**



D50: Diésel 50

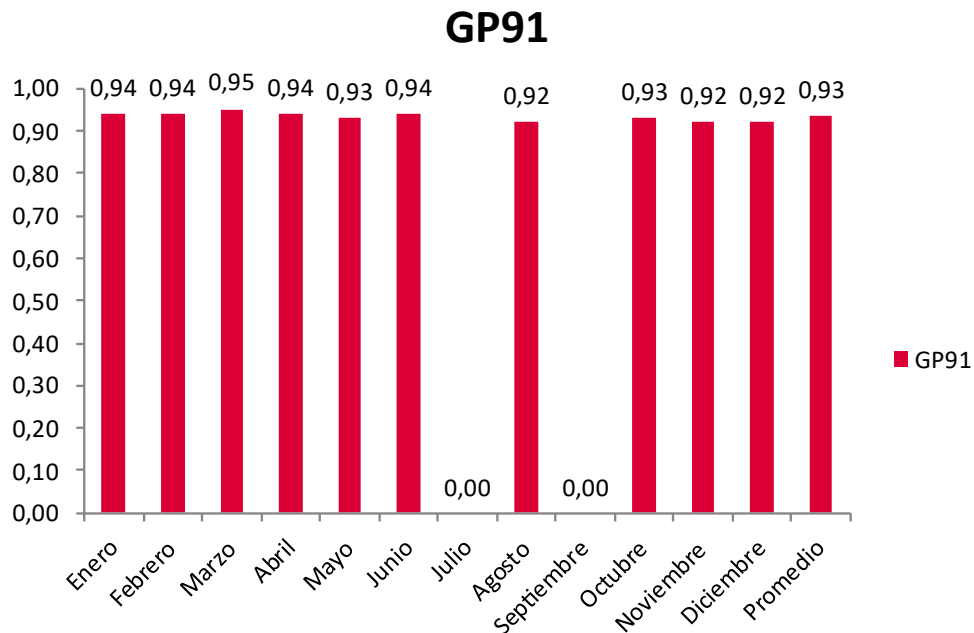
El indicador muestra que para cada mes se estuvo por debajo de 1, lo que indica que la gestión de compra de RECOPE fue mejor que el mercado en términos de la factura pagada. Este resultado es producto de los términos como se fijó el contrato de suministro de este combustible



y las variables a considerar en la factura a pagar. El valor promedio anual se mantuvo en 0,94 para el Diesel.

ii. Indicador Eficiencia en la gestión de compra de Gasolina Plus 91

**Gráfico No. 2**  
**RECOPE**  
**Razón de precio ponderado mensual de Gasolina Plus 91**  
**por barril comprado DAT**  
**Al 31 de diciembre de 2025**



GP91: Gasolina plus 91 (regular)

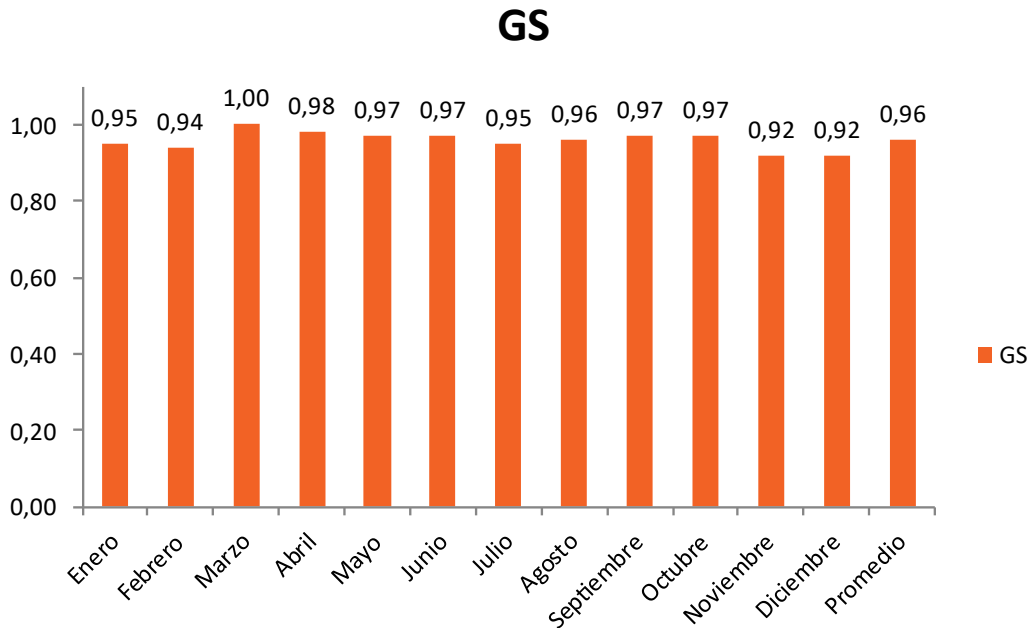
En este caso el indicador de gestión de compra anual arroja como resultado que para cada mes fue menor a 1 o sea la gestión de compra de RECOPE fue mejor que el mercado en términos de la factura pagada mensualmente, este resultado se alcanza por los términos como se fijó el contrato de suministro de este combustible y las variables a considerar en la factura a pagar.

Asimismo, indica que para el mes de julio y septiembre no fue necesario gestionar ningún cargamento de gasolina plus 91, ya que se contaba con suficiente inventario para atender la demanda interna. El valor promedio anual se mantuvo en 0,93 para la Gasolina Plus 91.



iii. Indicador Eficiencia en la gestión de compra de gasolina súper

**Gráfico No. 3**  
**RECOPE**  
**Razón de precio ponderado mensual de gasolina súper**  
**por barril comprado DAT**  
**Al 31 de diciembre de 2025**



GS: Gasolina súper

El indicador semestral estuvo por debajo de 1 al igual que cada mes, lo anterior significa que la gestión de compra de RECOPE fue más eficiente que el promedio del mercado y en el caso del mes de marzo igual al mercado. El valor promedio anual se mantuvo en 0,96 para la Gasolina Súper.

A pesar de que una parte de los consumidores se inclinaron por consumir más gasolina super (Ron 95) en vez de gasolina plus (Ron 91), el volumen importado estuvo muy cercano a la estimación de demanda general entre ambas gasolinas.

Por otra parte, a partir de julio se toma la información fuente del costo CIF de la factura de pago para todos los productos que dentro del contrato de compra se incluya el transporte y seguro. Para aquellos productos que se hayan contratado sin el transporte o el seguro se continúa tomando la información estimada CIF del reporte de costos de importación. Esto a razón de procurar el cálculo de cada indicador basado en el costo CIF de todos los embarques.



iv. Efectividad de la calidad del proceso de ventas realizado.

**Cuadro No. 6**  
**RECOPE**  
**Resultados de eficiencia en la Calidad del Proceso de Venta Realizado**  
**Al 31 de diciembre de 2025**

Producto	Cantidad de cisternas revisados	Volumen vendido (m <sup>3</sup> )	Cantidad de devoluciones <sup>1</sup>	Volumen recibido por devolución (m <sup>3</sup> )
<b>Diésel</b>	12 080	1 379 720	0	0
<b>Gasolina Súper</b>	12 080	870 390	1	10,1
<b>Gasolina Plus</b>	12 080	597 475	0	0
<b>Total</b>	<b>36 240</b>	<b>2 847 585</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

1. Cantidad de cisternas que se recibieron con devolución de producto contaminado por errores atribuibles a RECOPE.

Fuente: Planificación Empresarial

Los indicadores establecidos para medir la efectividad del proceso de ventas realizado son:

- Porcentaje Indicador de Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Diesel.
- Porcentaje Indicador de Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Gasolina Súper.
- Porcentaje Indicador de Calidad de Servicio al Público aplicado al producto de Gasolina Plus 91.

Este indicador refleja la efectividad de la calidad del proceso de ventas realizado por RECOPE para cada producto y la cantidad de litros que es necesario revisar en el período debido a una situación con la calidad de los productos.

Diariamente la Dirección de Distribución hace la revisión de los primeros 10 cisternas en cada terminal, en cuanto al contenido de agua y sedimento. En caso de encontrar una cisterna con agua o sedimento se procede a detener la venta, revisar el producto en rack y si es necesario en el tanque y se debe devolver el volumen de producto que se cargó en la o las cisternas anteriores. Este volumen fuera de especificación es responsabilidad de RECOPE, por lo que se debe tomar en cuenta para el indicador.



De acuerdo con la meta del producto que se tiene un volumen de 12 000 cisternas a revisar por año para cada producto, se debe indicar el resultado de la cantidad litros afectados, con su respectivo análisis.

Durante el periodo evaluado, se identificó una (1) devolución de producto no conforme, correspondiente al producto Gasolina Súper, con un volumen de 10,1 m<sup>3</sup>. Esta devolución fue atribuible a un error de RECOPE, y se atendió conforme a los procedimientos establecidos.

Durante el año 2025, se atendieron un total de 101.441 cisternas, de los cuales se revisaron 36.240 cisternas, 12.080 cisternas de cada producto, lo cual representa un 100,67 % de avance con respecto a la meta anual de 12.000 cisternas por producto, según lo programado.

En virtud de lo anterior, el cumplimiento del indicador de calidad refleja un desempeño positivo en la gestión de calidad del servicio al público brindado, dado que solo se presentó un procedimiento de no conformidad, lo cual se mantiene dentro del rango permitido de hasta 2 cisternas y 4 aplicaciones anuales de este procedimiento.

## 102 programa de Inversiones

Cuadro 4.5  
RECOPE  
Cumplimiento de metas de los programas sustantivos  
Al 31 de diciembre 2025  
Valores absolutos y porcentajes

Programas Sustantivos	Producto	Unidad de Medida e Indicador	Meta			Recursos en millones de colones			Observaciones
			Programada o Prevista	Alcanzada o Resultado	% de cumplimiento	Programado	Ejecutado	% Ejecución	
Programa de Inversiones	Proyectos Estratégicos	Cantidad de Proyectos Estratégicos (UM)	5	4	80%	₡ 3 402,64	₡ 1 448,47	42,57%	Durante el año se incorporaron nuevos proyectos de estratégicos, por lo que en el segundo semestre del periodo 2025 el número de proyectos considerados para la medición del indicador aumentó de 2 a 5.  Con respecto al resultado de la meta en el indicador, el porcentaje de desempeño del cronograma es superior al programado, debido a que uno de los proyectos presentó un avance físico mayor de lo proyectado.
		Porcentaje de ejecución presupuestaria de los proyectos estratégicos (I)	85,00%	42,57%	50,08%				
		Porcentaje de desempeño del cronograma para proyectos estratégicos (I)	85,00%	151,77%	179%				
	Proyectos Operativos	Cantidad de Proyectos Operativos (UM)	33	18	55%	₡ 10 135,00	₡ 7 371,56	72,73%	
		Porcentaje de ejecución presupuestaria de los Proyectos Operativos (I)	85,00%	72,73%	85,56%				
		Porcentaje de desempeño del cronograma para proyectos operativos (I)	85,00%	75,93%	89,33%				

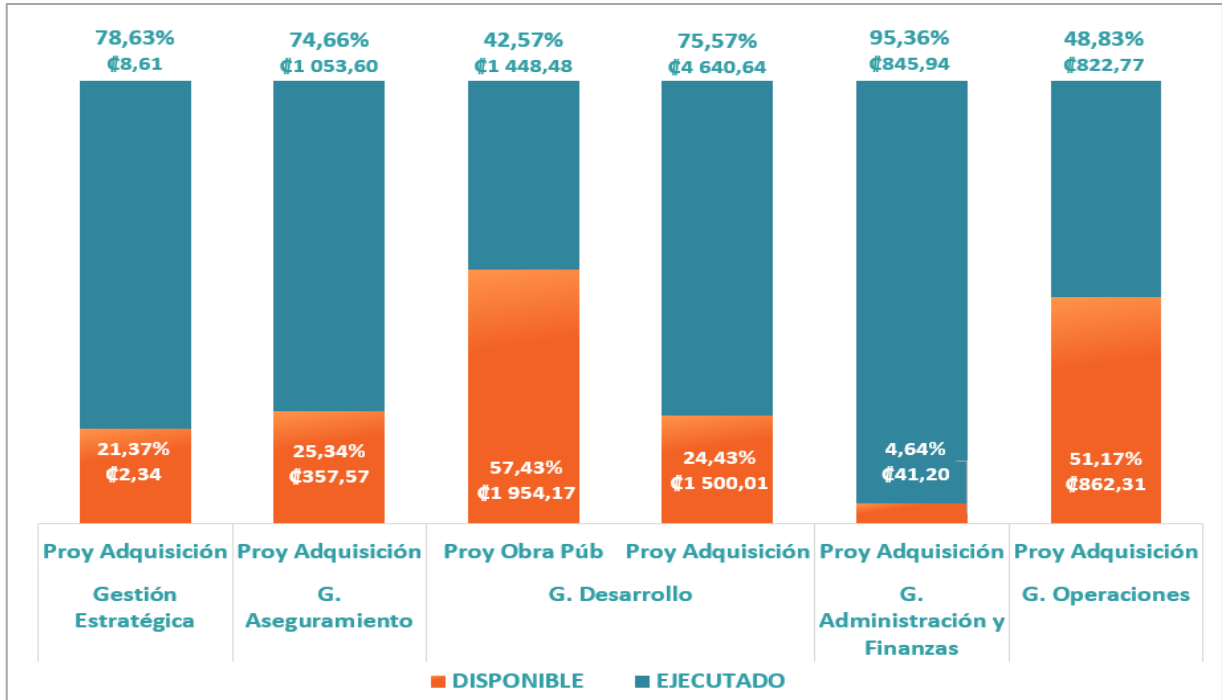
Planificación Empresarial.

### 2.1.2 Indicadores y producto asociados al programa de inversiones

A continuación, se presenta un análisis del programa de inversiones. La participación relativa de los proyectos de inversión en el presupuesto disponible y ejecutado a nivel de gerencia se presenta en el gráfico No. 4.



**Gráfico No. 4**  
**RECOPE**  
**Presupuesto disponible y ejecutado**  
**Programa de inversiones por gerencia responsable**  
**Al 31 de diciembre de 2025**  
**En millones de colones y porcentajes de ejecución**



Fuente: Planificación Empresarial

A nivel Institucional, el programa de inversiones cuenta con un presupuesto modificado de ₡13 537,64 millones y un presupuesto ejecutado de ₡8 820,04 millones para una ejecución de 65,15%.



**Cuadro 8**  
**RECOPE**  
**PROGRAMA DE INVERSIONES**  
**Presupuesto Institucional**  
**Al 31 de diciembre de 2025**  
**(millones de colones)**

GERENCIA	PRESUPUESTO INICIAL	PRESUPUESTO MODIFICADO	EJECUTADO TOTAL	EJECUTADO %
<b>TOTALES</b>	15 193,04	13 537,64	8 820,04	65,15%
<b>Gestión Estratégica</b>	-	10,95	8,61	78,63%
Proyectos de Adquisición	-	10,95	8,61	78,63%
<b>G. Aseguramiento</b>	1 432,35	1 411,16	1 053,60	74,66%
Proyectos de Adquisición	1 432,35	1 411,16	1 053,60	74,66%
<b>G. Desarrollo</b>	11 083,26	9 543,30	6 089,12	63,81%
Proyectos de Obra Pública	3 402,65	3 402,65	1 448,48	42,57%
Proyectos de Adquisición	7 680,62	6 140,65	4 640,64	75,57%
<b>G. Administración y Finanzas</b>	992,34	887,14	845,94	95,36%
Proyectos de Adquisición	992,34	887,14	845,94	95,36%
<b>G. Operaciones</b>	1 685,08	1 685,08	822,77	48,83%
Proyectos de Adquisición	1 685,08	1 685,08	822,77	48,83%

Fuente: Planificación Empresarial

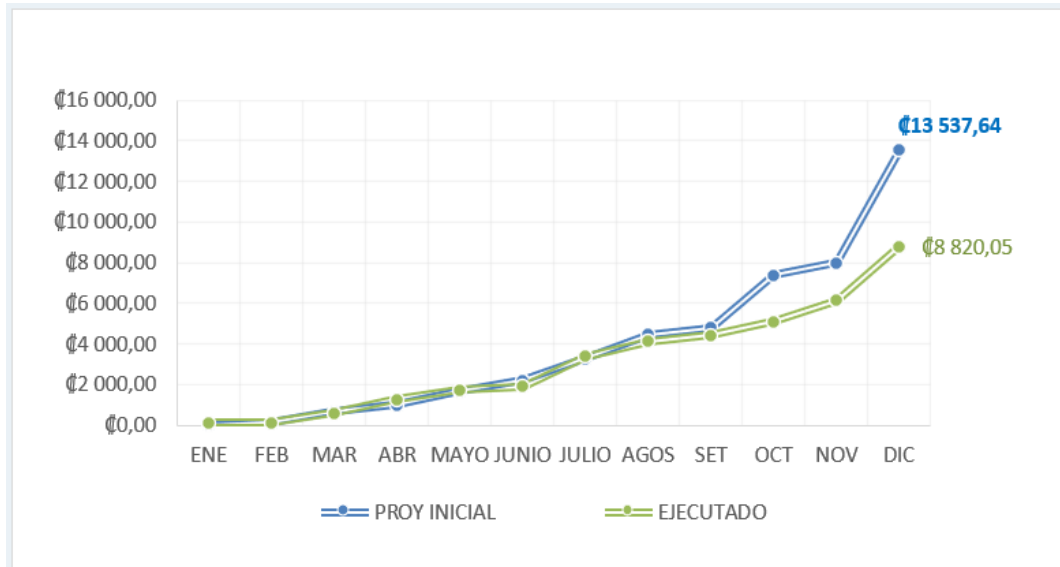
Del gráfico No.5 se desprende que, a nivel general, la Empresa dejó de ejecutar ₡4 717,59 millones respecto a lo que había programado, algunos de los proyectos con afectación presupuestaria más representativa son:

- Sistema contra incendio Muelle Petrolero
- Suministro, instalación y puesta en marcha de dos calderas pirotubulares en la Terminal Moín de RECOPE
- Equipo de laboratorio
- Vehículos pesados para aeropuertos

Los resultados se analizan a partir del resultado que las Gerencias suministran en el avance de obra física de los proyectos.



**Gráfico No. 5**  
**RECOPE**  
**Inversiones Proyectadas vs Ejecutadas**  
**Al 31 de diciembre de 2025**  
**millones de colones**



Fuente: Planificación Empresarial

A continuación, se detallan los problemas señalados por las Gerencias que incidieron en que no se alcanzara a ejecutar el presupuesto inicialmente formulado para este periodo.

1. El equipo de laboratorio de la Gerencia de Operaciones no logró adjudicar varios equipos debido a que las partidas fueron declaradas “desiertas / infructuosas”. Los plazos del trámite del nuevo proceso de licitación del equipo de cromatografía de gases LPG y del tiempo de entrega del equipo, hacen que la recepción se traslade para el primer trimestre 2026. Adicionalmente; no se logró publicar la licitación para los 4 cromatógrafos de gases para gasolina debido a atrasos en la revisión del pedido, por lo que la publicación se traslada para el mes de enero 2026.
2. El Sistema contra incendio del Muelle Petrolero, el contratista mantiene atrasos en la facturación.
3. El suministro, instalación y puesta en marcha de dos calderas pirotubulares en la Terminal Moín de RECOPE, se suspendió la fase de soporte operativo por problemas de fábrica en los equipos, los pagos se retomarán una vez que se hayan solventados los problemas.
4. El proyecto Digitalización de procesos de la Gerencia de Desarrollo presenta los siguientes inconvenientes:
  - a) Implementaciones menores SIG SAP: Debido a que el pago de horas por mantenimiento de los sistemas corresponde al programa de operaciones, no procedía realizar la ampliación del 20% de la contratación en inversiones.



- b) Desarrollar e implementar el Módulo Volumétrico: el proyecto enfrentó dificultades significativas para contar con la disponibilidad de los usuarios designados para la ejecución de las pruebas, por lo que el proyecto estaría finalizando en julio de 2026.
5. El Scanner automotriz de la Gerencia de Desarrollo no se pudo adquirir debido a que la licitación fue declarada infructuosa y no fue posible tramitarlo por caja chica.
  6. Se eliminó la meta “embarcación autónoma-robótica para trabajos en los muelles donde se ubican los puestos de atraque de RECOPE”, debido a que el equipo a adquirir posee elementos de alta tecnología, lo que dificultó la obtención de cotizaciones necesarias para la elaboración del estudio de mercado.
  7. La actualización de los componentes tanto físicos como lógicos que forman parte del sistema de prevención de intrusiones (IPS) de la red empresarial fue eliminada debido a que la contratación por urgencia solventó esta necesidad.
  8. El equipo de ingeniería de la Gerencia de Desarrollo, al ser equipos de alta tecnología, tuvo dificultades en conseguir las 3 cotizaciones necesarias para completar el estudio de mercado por lo que en su mayoría, no se pudo licitar.
  9. La adquisición de equipos de radiocomunicación para sustitución de equipos obsoletos y mejoras en el sistema de radiocomunicación del área de facturación de terminales aeroportuarias presentó atrasos en la realización de pruebas debido a que producto del ciberataque no se tuvo acceso a los servidores y en el proceso de la solicitud de pedido.
  10. La Gerencia de Desarrollo tenía previsto hacer una ampliación de la contratación de los vehículos pesados para aeropuertos, sin embargo; la Ley de compras públicas y su reglamento establece que las ampliaciones proceden por situaciones excepcionales, de fuerza mayor o caso fortuito, las cuales no han ocurrido, adicionalmente; debido a situaciones logísticas asociadas a las navieras los camiones reabastecedores de 11.350 m<sup>3</sup> están en el almacén fiscal y los camiones reabastecedores de 26.500 m<sup>3</sup> ingresan al país en el mes de enero.
  11. El proyecto de equipo contra incendios tuvo inconvenientes en las siguientes contrataciones:
    - a) Equipos para trabajos confinados: No se pudieron adquirir debido por dos situaciones: 1) por el monto, varios insumos no alcanzaban el valor de activo fijo y 2) las gestiones de compra por caja chica fueron infructuosas debido a que los proveedores no contaban con disponibilidad del equipo en stock, algunos insumos debían ser importados y otros requerían solicitud de fabricación.
    - b) Adquisición de compresor de aire utilitario para la Estación de Bomberos de la Terminal Moín: La contratación no pudo ser recibida en virtud del incumplimiento de la especificación técnica esencial correspondiente a la capacidad de trabajo del compresor de aire tipo utilitario, conforme a lo establecido en el pliego de condiciones.
  12. En el proyecto de equipo médico, no se pudo realizar el trámite de pago de los alcoholímetros debido a que la unidad gestionante no realizó el registro de entrada de los bienes.



13. El proyecto de equipo de seguridad industrial tuvo inconvenientes en las siguientes contrataciones:
- a) 10 trajes de protección química encapsulados clase A para la atención de emergencias en materiales tóxicos fue declarada infructuosa.
  - b) 40 conjuntos de protección personal estructural para combate de incendios, 2025, No se ejecutó el proyecto, debido a la imposibilidad del contratista de realizar la entrega de los bienes, por lo que se solicita el arrastre del elemento PEP al año 2026.
14. Los vehículos livianos de la Gerencia de Administración y Finanzas no se lograron adjudicar los vehículos Pic Up por declararse infructuosas.

**i. Producto: Cantidad de proyectos de obra pública (estratégicos)**

La Empresa cuenta con 5 proyectos de obra pública, de los cuales 4 alcanzaron la meta al 100%, por lo que el cumplimiento al segundo semestre es de 80%.

A continuación, se presentan los proyectos estratégicos y la etapa correspondiente:

Código MIDEPLAN	Código Recope	Nombre Proyecto	Etapas	Porcentaje avance meta anual	Porcentaje avance físico acumulado
003178	1250-566	Construcción de tanques de gasolinas en la Terminal Barranca de Recope	Licitación o contratación	100,00%	0,00%
004125	1250-567	Modernización de la esfera YT-7710 para el almacenamiento de GLP en la Terminal Moín de RECOPE	Diseño	100,00%	0,00%
004029	1250-419	Construcción de edificaciones para un Laboratorio de Aseguramiento de la Calidad, Cuarto Eléctrico Principal y Área Segura para la Infraestructura de Tecnología en la Terminal Barranca de RECOPE	Diseño	100,00%	0,00%
002845	1250-329	Calderas Piro tubulares	Ejecución	58,74%	97,30%
001875	1250-368	Sistema Contra Incendio Muelle Petrolero	Ejecución	161,22%	51,59%

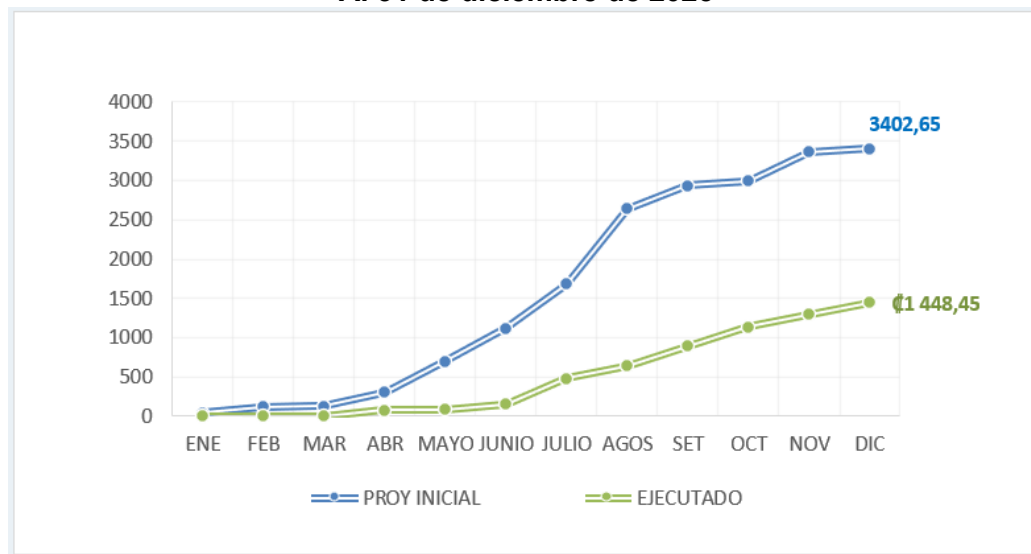
Durante el año se incorporaron nuevos proyectos de obra pública, por lo que en el segundo semestre del período 2025 el número de proyectos considerados para la medición del indicador aumentó de 2 a 5.



**ii. Indicador Porcentaje de ejecución presupuestaria de los proyectos de obra pública (estratégicos)**

Se estableció una meta anual de cumplimiento de al menos un 85% de ejecución presupuestaria en los proyectos de obra pública. Al 31 de diciembre el porcentaje de ejecución obtenido es de 42,57%.

**Gráfico No. 6  
RECOPE  
Porcentaje de ejecución presupuestaria  
Proyectos de Obra Pública  
Al 31 de diciembre de 2025**



Fuente: Planificación Empresarial

**iii. Porcentaje de desempeño del cronograma para proyectos de obra pública (estratégicos)**

Se establece una meta anual de cumplimiento de al menos un 85% de ejecución del cronograma en los proyectos estratégicos. Al 31 de diciembre el porcentaje de avance físico obtenido es de 151,77%.

Con respecto al resultado de la meta en el indicador, el porcentaje de desempeño del cronograma es mayor al programado debido a que uno de los proyectos, presentó un avance físico más de lo proyectado.

A continuación, se resume del estado de los proyectos estratégicos:

**1250-566 Construcción de tanques de gasolinas en la Terminal Barranca de Recope, Código MIDEPLAN 003178:**

**Avance físico acumulado:0%**

**Avance de la meta anual 100%**



**Meta 2025:** Ejecutar el 100% del pliego de condiciones según la nueva ley de compras públicas y el 100% de la actualización del monto de inversión del estudio de mercado de la contratación.

**Descripción del avance:** La licitación fue declarada infructuosa el pliego de condiciones se debe volver a publicar.

**Causas de atraso en el proyecto:** N/A

**1250-567 Modernización de la esfera YT-7710 para el almacenamiento de GLP en la Terminal Moín de RECOPE , Código MIDEPLAN 004125**

**Avance físico acumulado:** 0%

**Avance de la meta anual:** 100%

**Meta 2025:** Alcanzar el 68% (equivalente a 13,6 de peso) de las actividades de la fase de Estudios básicos y diseño.

**Descripción del avance:** Se está compilando y elaborando la información requerida para el pliego de condiciones y sus anexos.

**Causas del atraso del proyecto:** N/A

**1250-419 Construcción de edificaciones para un Laboratorio de Aseguramiento de la Calidad, Cuarto Eléctrico Principal y Área Segura para la Infraestructura de Tecnología en la Terminal Barranca de RECOPE, código MIDEPLAN 004029**

**Avance físico acumulado:** 0%

**Avance de la meta anual:** 100%

**Meta 2025:** Revisar el 100% de la documentación del estudio de Preinversión, alcanzar el 10% de la elaboración del desarrollo del alcance.

**Descripción del avance:** Se realizó el estudio de preinversión y se hicieron las observaciones correspondientes a la Dirección de Modernización Empresarial. Con respecto al desarrollo del alcance, se alcanzó el 10% propuesto, se realizaron las reuniones con los usuarios, además; se encuentra en proceso la actualización del estudio de mercado del centro de control de motores (CCM).

**Causas del atraso del proyecto:** N/A

**1250-368 Sistema contra incendio Muelle Petrolero, código MIDEPLAN 001875:**

**Avance físico:** 51,59%

**Avance de la meta anual:** 161,22%

**Meta 2025:** Alcanzar un 32% de la ejecución de la Obra.

**Descripción del avance:** Se superó la meta POI definida para este período. Se realizaron trabajos de repello de paredes internas del edificio de control, enchape de baños y pisos, en instalación de ductos para cables de potencia y control, sand blasting y ejecutando tareas adicionales de pintura intumescente en torre de conexión de mangueras.

**Causas de atraso en el proyecto:** El desfase presupuestario se debe a que el contratista continúa con atrasos en la presentación de las facturas.



**1250-329 Suministro, instalación y puesta en marcha de dos calderas pirotubulares en la Terminal Moín de RECOPE, código MIDEPLAN 002845:**

**Avance físico acumulado:** 97,3%

**Avance de la meta anual:** 58,74%

**Meta 2025:** Realizar el 5,09% de obra para alcanzar el 100% de la ejecución (montaje y construcción), capitalización y entrega de obra.

**Descripción del avance:** Del 5,09% de avance de obra planificado para este periodo se alcanzó el 2,39%. Se continuó con las pruebas y la puesta en marcha. Se dio seguimiento al programa de trabajo definido por el contratista para las actividades de reparación y sustitución de elementos internos de las calderas.

**Causas del atraso del proyecto:** La fase de soporte operativo fue suspendida debido a la detección de desgaste prematuro de elementos internos de ambas calderas (boquillas y cono difusor) y daños en el refractario. El proveedor coordinó con el fabricante los suministros requeridos, los ajustes a realizar, las actividades a llevar a cabo y los plazos requeridos para su ejecución; además, de valorar la visita de un técnico de fábrica.

**ii. Producto: cantidad de proyectos de adquisición**

La Empresa cuenta con 33 proyectos de adquisición, de los cuales 18 alcanzaron el 100%, por lo que el cumplimiento es de 54,55%.

Durante el año se incorporaron nuevos proyectos de adquisición, por lo que en el segundo semestre del período 2025 el número de proyectos considerados para la medición del indicador aumentó de 20 a 33.

Mas adelante se justifican las desviaciones de lo planificado versus lo ejecutado para cada uno de los proyectos.

**iii. Indicador Porcentaje de ejecución presupuestaria de los proyectos de adquisición**

Se establece una meta anual de cumplimiento de al menos un 85% de ejecución presupuestaria en los proyectos de adquisición.

El porcentaje ejecutado al 31 de diciembre obtenido es de 72,73% con un 85,56% de cumplimiento. Mas adelante se justifican las desviaciones de lo planificado versus lo ejecutado para cada uno de los proyectos.

Y se plantean las siguientes medidas correctivas para lograr una mejor ejecución en el año 2026:

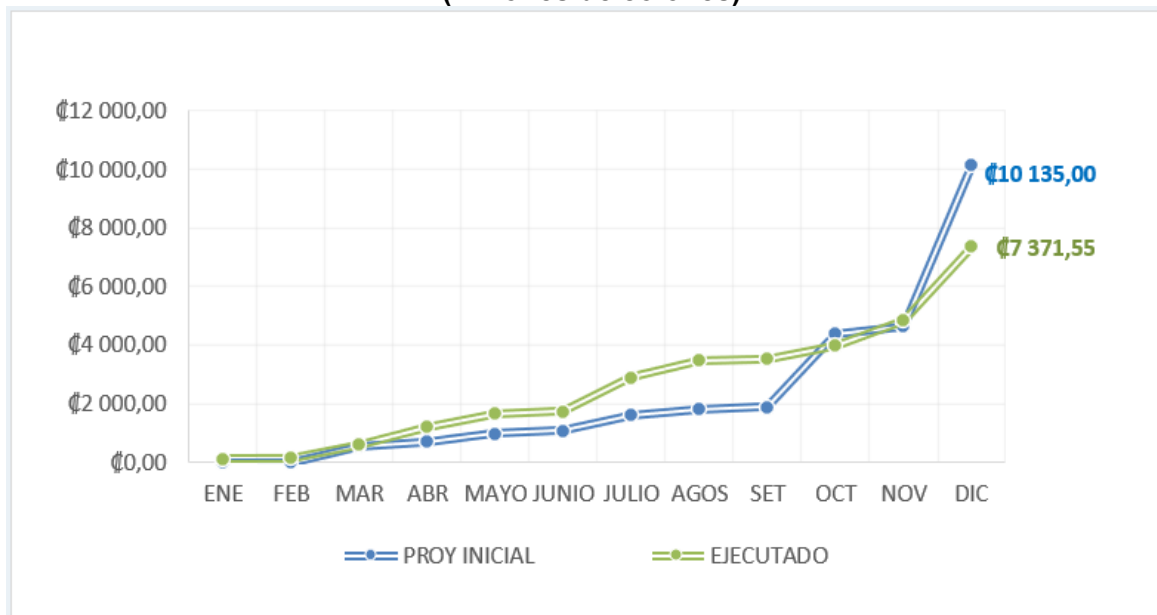
- Incorporar en SICOP los carteles a la mayor brevedad.
- Realizar un seguimiento periódico al avance físico de los proyectos de tal manera que se puedan actualizar los cronogramas o el plan de trabajo cada vez que se



presente un retraso en las actividades, ya sea por causas externas o por actividades internas de la Empresa, de tal manera que se puedan ejercer acciones correctivas de manera oportuna.

- Revisión mensual de la priorización de proyectos para poder incluir o excluir acciones de conformidad con los avances de estos.
- Realizar reuniones de coordinación interdepartamentales para el seguimiento de la ejecución, de tal manera que se detecten de manera oportuna sobrantes o faltantes de recursos (tanto financieros como humanos) para apoyar a la conclusión de proyectos prioritarios.

**Gráfico No. 6  
RECOPE  
Porcentaje de Ejecución Presupuestaria  
Proyectos de Adquisición  
Al 31 de diciembre de 2025  
(millones de colones)**



Fuente: Planificación Empresarial

#### iv. Indicador Porcentaje de desempeño del cronograma para proyectos operativos

Se establece una meta anual de cumplimiento de al menos un 85% de ejecución del cronograma en los proyectos operativos.

El porcentaje ejecutado al 31 de diciembre obtenido es de 75,93% con un cumplimiento del 89,33%. A continuación, se resume del estado de los proyectos de adquisición y las razones que afectaron la consecución de las metas establecidas para el año 2025.

#### Sistema de Información para el despacho de combustible en los aeropuertos, Código Mideplan 003544

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%



Meta 2025: Meta eliminada

Descripción del avance: No hay avance

Causas de atraso en el proyecto: Se procedió con la eliminación de la meta ya que de forma conjunta se tramita el proceso de suspensión.

**Digitalización de procesos,** (Proyecto que por haber iniciado la ejecución antes de cerrar los proyectos continuos corresponde el seguimiento a lo interno de Recope)

A) Desarrollar e implementar el Módulo Volumétrico (MV)

Avance físico acumulado 87%

Avance de la meta anual 87%

Meta 2025: Realizar el 80% restante para completar el 100% de ejecución del contrato.

Descripción del avance: Al reiniciar el proyecto en julio de 2026, fue necesario realizar múltiples ajustes en el sistema como consecuencia de la situación generada por el ciberataque, adicionalmente; debido al período de inactividad del proyecto, se requirió llevar a cabo una cantidad considerable de sesiones de trabajo con las áreas involucradas en el alcance del proyecto y con la empresa contratista, lo cual demandó un tiempo adicional al originalmente estimado.

B) Desarrollar e implementar el Módulo de Comercio Electrónico (MCE) en Terminales

Avance físico acumulado 87%

Avance de la meta anual 0%

Meta 2025: Meta eliminada

Descripción del avance: Se tramitó la eliminación de la meta.

C) Implementaciones menores SIG SAP

Avance físico acumulado 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: realizar un 29% para completar el 100% de la ejecución del contrato de prórroga.

Descripción del avance: Proyecto concluido. El remanente presupuestario obedece a que el pago de horas por mantenimiento de los sistemas corresponde al programa de operaciones, no procedía realizar la ampliación del 20% de la contratación en inversiones.

Causas de atraso en el proyecto:

Desarrollar e implementar el Módulo Volumétrico (MV): el proyecto enfrentó dificultades significativas para contar con la disponibilidad de los usuarios designados para la ejecución de las pruebas, por lo que el proyecto estaría finalizando en julio de 2026.

**Evaluación del Módulo de Planificación y Presupuesto (MPP), Código MIDEPLAN 003550**

Avance físico acumulado 0%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Recibir formalmente el pliego de condiciones para realizar una valoración detallada del alcance para posteriormente iniciar el proceso de contratación, hasta la generación de solicitud de pedido.

Descripción de la meta: Se elaboró el estudio de mercado y requerimientos.

Causas de atraso en el proyecto: N/A



**Automatización de Procesos (1250-622)**, (Proyecto que por haber iniciado la ejecución antes de cerrar los proyectos continuos corresponde el seguimiento a lo interno de Recope)

A) Mejora módulos SAP HCM Success Factors

Avance físico acumulado 100%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Realizar un 67% para alcanzar el 100% de ejecución del contrato.

Descripción del avance: Proyecto finalizado

B) Desarrollo de la aplicación y cancelar la suscripción de la plataforma de movilidad para el mantenimiento de activos empresariales con integración SAP PM

Avance físico acumulado 100%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Realizar el proceso de integración en SAP y cancelar tanto las suscripciones como la implementación.

Descripción de la meta: La implementación se completó y se canceló. Debido al criterio contable, las suscripciones se clasifican como gasto, por lo que quedó un remanente significativo.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Equipo de bombeo, Sustitución de variadores, arrancadores de la línea de 300 mm (12") y los sistemas de aire acondicionado en las Estaciones de Bombeo de Limón, Siquirres y Turrialba, Código MIDEPLAN 003484**

Avance físico 0%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Fase de Licitación/Contratación 80%

Descripción del avance: Se alcanzó la meta propuesta y se avanza con la revisión de planos y especificaciones.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Equipo de medición, 22 medidores para monitoreo de gases ambientales (EXPLOSÍMETROS) para inspectores SAS, Código MIDEPLAN 003657**

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Equipo para talleres, Sustitución de equipos y herramientas para los talleres de mantenimiento de todas las terminales de RECOPE 2024, Código MIDEPLAN 003507**

A) Herramientas 2024, Región Caribe

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación del 80% restante de partidas

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.



- B) Herramientas 2024, Región Pacífico  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación del 80% restante de partidas  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
- C) Herramientas 2024, Región Central  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación del 80% restante de partidas  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

**Equipo para talleres, Sustitución de equipos y herramientas para los talleres de mantenimiento de todas las terminales de RECOPE 2025, Código MIDEPLAN 003667**

- A) Scanner automotriz  
Avance físico 0%  
Avance de la meta anual 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: La licitación fue declarada infructuosa y no fue posible tramitarlo por caja chica.
- B) Herramientas 2025, Región Pacífico  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Meta eliminada  
Descripción del avance: Debido a que se utilizó la mayor parte del presupuesto para atender los compromisos del periodo anterior, se solicitó la eliminación de la meta.
- C) Herramientas 2025, Región Central  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
- D) Herramientas 2025, Región Caribe  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en el proyecto:

Scanner automotriz La licitación fue declarada infructuosa y no fue posible tramitarlo por caja chica.

Herramientas 2025, Región Pacífico: Meta eliminada debido a que se tuvo que atender los compromisos de herramientas del periodo anterior.



## Equipo contra incendios y derrames, Sustitución de equipo contra incendio y recolección de derrames para Recope 2025, Código MIDEPLAN 003664

A) Equipos para trabajos confinados

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: No se pudieron adquirir debido por dos situaciones: 1) por el monto, varios insumos no alcanzaban el valor de activo fijo y 2) las gestiones de compra por caja chica fueron infructuosas debido a que los proveedores no contaban con disponibilidad del equipo en stock, algunos insumos debían ser importados y otros requerían solicitud de fabricación.

B) Adquisición de compresor de aire utilitario para la Estación de Bomberos de la Terminal Moín

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Procedimiento adjudicado. La contratación no pudo ser recibida en virtud del incumplimiento de la especificación técnica esencial correspondiente a la capacidad de trabajo del compresor de aire tipo utilitario, conforme a lo establecido en el pliego de condiciones.

C) Adquisición de compresor de ARAC (Aparatos de Respiración Autocontenida) de la Terminal Moín

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

### Causas de atraso en el proyecto:

Equipos para trabajos confinados: No se pudieron adquirir debido por dos situaciones: 1) por el monto, varios insumos no alcanzaban el valor de activo fijo y 2) las gestiones de compra por caja chica fueron infructuosas debido a que los proveedores no contaban con disponibilidad del equipo en stock, algunos insumos debían ser importados y otros requerían solicitud de fabricación.

Adquisición de compresor de aire utilitario para la Estación de Bomberos de la Terminal Moín: La contratación no pudo ser recibida en virtud del incumplimiento de la especificación técnica esencial correspondiente a la capacidad de trabajo del compresor de aire tipo utilitario, conforme a lo establecido en el pliego de condiciones.



### **Equipo de construcción pesado, Sustitución de los equipos de construcción pesado de Recope, Código MIDEPLAN 003521**

- A) Plataforma de elevación  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción del equipo y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
  
- B) Excavadora y retroexcavadora  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción del equipo y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
  
- C) Excavadora de 8 toneladas  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Adjudicación, recepción y pago 85% del equipo  
Descripción del avance: Equipo recibido, se canceló el 85%, el restante se cancelará en el 2026 una vez que esté inscrito.
  
- D) 4 grúas de 36.3 toneladas  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Eliminada  
Descripción del avance: Se tramitó ante Planificación Empresarial la eliminación de la meta debido a que se requiere modificar las especificaciones técnicas y en este momento se está en la recopilación de la información, cuando se tengan listas se presentará el nuevo formulario de inversión.
  
- E) Excavadora  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.

Causas del atraso del proyecto: N/A

### **Activos de consumo eléctrico, Sustitución de equipo eléctrico en la terminal Barranca y Terminal Aeropuerto Juan Santamaría para el 2025, Código MIDEPLAN 003617**

- A) Switchboard  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Adjudicación  
Descripción del avance: Equipo adjudicado.



- B) Transformador  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Adjudicación  
Descripción del avance: Equipo adjudicado.

Causas del atraso del proyecto: N/A

**Maquinaria y equipo operacional, Adquisición de Embarcación Autónoma-Robótica para trabajos en los muelles donde se ubican los puestos de atraque de RECOPE, Código MIDEPLAN 003640**

Avance físico 0%  
Avance de la meta anual 0%  
Meta 2025: Meta eliminada  
Descripción del avance: Se tramitó la eliminación de la meta, se presentará un nuevo formulario ante Planificación Empresarial.

Causas de atraso en el proyecto: Se eliminó la meta “embarcación autónoma-robótica para trabajos en los muelles donde se ubican los puestos de atraque de RECOPE”, debido a que el equipo a adquirir posee elementos de alta tecnología, lo que ha dificultado la obtención de cotizaciones necesarias para la elaboración del estudio de mercado.

**Mobiliario y equipo de oficina, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

- A) Mobiliario y Equipo de oficina - Gerencia de Operaciones  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
- B) Mobiliario reorganización física del Edificio Hernán Garrón  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Mobiliario recibido y cancelado.
- C) Adquisición de equipo para acondicionar salas de reuniones del piso 6 del Edificio Hernán Garrón  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Mobiliario recibido y cancelado.



- D) Suministro e instalación de 5 unidades de aires acondicionados  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- E) Aires acondicionados relacionado con el proyecto de variadores y arrancadores en las Estaciones de Bombeo de Limón, Siquirres y Turrialba.  
Avance físico 0%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Fase de Licitación/Contratación 80%  
Descripción del avance: Se aprobaron las especificaciones técnicas de los aires acondicionados presentadas por el contratista.
- F) Mobiliario y equipos de acuerdo con las necesidades y reposición por deterioro  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: recepción y cancelación  
Descripción del avance: Mobiliario recibido y cancelado.
- G) 2 aires acondicionados en los CCM de Línea 6 en las Terminales de Siquirres y Turrialba y 1 Aire acondicionado de 24 000 BTU, para la Unidad de Metrología, ubicado en la terminal El Alto  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
- H) 4 cámaras fotográficas para las labores de seguridad en el poliducto en Moín, Turrialba-Siquirres, El Alto y La Garita-San José  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
- I) 8 estantes metálicos para el arsenal y la armería ubicadas en el Edificio Hernán Garrón Salazar y 6 sillas ergonómicas para los oficiales que realizan funciones en monitoreo  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Mobiliario recibido y cancelado.
- J) 39 relojes biométricos y 2 refrigeradoras  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.



- K) 4 aires acondicionados  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Equipo de cómputo**, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)

- A) Compras menores equipo de cómputo  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- B) Adquisición de aproximadamente 443 equipos informáticos para realizar la sustitución de computadoras portátiles y de escritorio obsoletas y para solventar las necesidades de los usuarios finales  
Avance físico 0%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Adjudicación  
Descripción del avance: Se emitió el estudio técnico de adjudicación.
- C) Suministro e instalación de dos equipos de almacenamiento tipo Alletra distribuidas en las Terminales El Alto y Edificio Hernán Garrón  
Avance físico 0%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Adjudicación  
Descripción del avance: Se incluyó la solicitud de pedido.
- D) Adquisición de librería virtual para sustituir por obsolescencia el equipo ubicado en el Centro de Datos de San José y ampliar la capacidad de las librerías virtuales de los centros de datos de Cartago y Limón  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Adjudicación  
Descripción del avance: Licitación adjudicada.
- E) Equipos para almacenamiento marca HP StoreOnce 5260 (Librería Virtual Empresarial)  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Cancelar el 25% del proyecto que corresponde a la instalación de los equipos.  
Descripción del avance: Los equipos fueron recibidos y cancelados.



- F) Videowall con dimensiones 6x2  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- G) Equipos portátiles para cumplir con la política de sustitución por obsolescencia del 25% anual del parque computacional  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Cancelar la partida uno del contrato que corresponde a la entrega de 207 computadoras portátiles para usuarios convencionales.  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- H) Equipos de Cómputo ENRAF-HONEYWELL  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción final del proyecto y cancelación del 100% de la instalación de las unidades de carga  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- I) Adquisición de Equipo de Cómputo - para atender el Ciberataque  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en proyectos: N/A

### **Equipo de laboratorio, Compra de Equipo de laboratorio 2024-2025, Código MIDEPLAN 003483**

- A) Adquisición de Equipo de Laboratorio 2024  
Avance físico 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados
- B) Adquisición de equipos de laboratorio 2025  
Avance físico: 55%  
Avance de la meta anual: 55%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: : Se recibieron 6 de los 11 equipos previstos.  
El equipo de cromatografía de gases LPG sufrió atrasos debido a que se tuvo que recotizar, sumado a los plazos del trámite del nuevo proceso de licitación y del tiempo de entrega del equipo, su recepción se traslada para el primer trimestre 2026, se tramitará la asignación de recursos presupuestarios.



La gestión de licitación para la adquisición de los 4 cromatógrafos de gases sufrió atrasos en el proceso de revisión en Proveeduría, por lo que la publicación se traslada para el mes de enero 2026.

Causas de atraso en el proyecto: Adquisición de equipos de laboratorio 2025: No fue posible adjudicar varios equipos debido a que las partidas fueron declaradas “desiertas / infructuosas”. Los plazos del trámite del nuevo proceso de licitación del equipo de cromatografía de gases LPG y del tiempo de entrega del equipo hacen que la recepción se traslade para el primer trimestre 2026. Adicionalmente, no se logró publicar la licitación para los 4 cromatógrafos de gases para gasolina debido a atrasos en la revisión del pedido, por lo que la publicación se traslada para el mes de enero 2026.

### **Equipo de radiocomunicación y telefonía, Adquisición de Equipos de radiocomunicación y Tecnología para RECOPE 2024. Código MIDEPLAN 003575**

Equipos BIG-IP R5600, incluyendo la plataforma de administración centralizada

Avance físico 100%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

### **Equipo de radiocomunicación y telefonía, Adquisición de Equipos de radiocomunicación y Telefonía para RECOPE 2025, Código MIDEPLAN 003659**

A) Compras menores equipo de Radiocomunicación y Telefonía

Avance físico 100%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

B) Adquisición de equipos de radiocomunicación para sustitución de equipos obsoletos y mejoras en el sistema de radiocomunicación del área de facturación de terminales aeroportuarias

Avance físico 0%

Avance de la meta anual 0%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: A raíz de ciberataque ocurrido a finales del 2025, se presentó una serie de atrasos para que se permitiera ingresar al servidor mediante el cual se requería hacer unas pruebas para ver compatibilidad de los equipos de radios que se van a adquirir. Se logró tener la autorización hasta el mes de julio y a partir de esa fecha inician las pruebas. Adicionalmente, se presentaron atrasos debido a ajustes a la solicitud de pedido que no permitió que se concretara la publicación de la licitación, por lo que se gestionará la habilitación de esta meta en el POI 2026.



- C) Actualización de los componentes tanto físicos como lógicos que forman parte del sistema de prevención de intrusiones (IPS) de la red empresarial

Avance físico 0%

Avance de la meta anual 0%

Meta 2025: Adjudicación

Descripción del avance: Meta eliminada debido a que la contratación por urgencia solventó esta necesidad

Causas de atraso en proyectos:

En el proyecto **“Adquisición de equipos de radiocomunicación para sustitución de equipos obsoletos y mejoras en el sistema de radiocomunicación del área de facturación de terminales aeroportuarias”** se presentaron atrasos en la realización de pruebas debido a que producto del ciberataque, no se tuvo acceso a los servidores, adicionalmente se presentaron atrasos con el proceso de la solicitud de pedido.

**Equipo de seguridad y comunicaciones para fortalecimiento de la red administrativa en las terminales RECOPE, Código MIDEPLAN 003864**

Avance físico 100%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en proyecto: N/A

**Equipo médico y odontológico, Sustitución y compra de equipo Médico en las terminales de Recope, Código MIDEPLAN 003522**

1 equipo de cirugía menor (Electrocauterio), 1 esfigmomanómetro y 1 monitor de signos vitales para el centro médico ubicado en la Terminal Moín

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Equipo médico y odontológico, Sustitución y compra de equipo Médico en las terminales de Recope 2025, Código MIDEPLAN 003660**

- A) 4 alcoholímetros para medir nivel de alcohol en aire espirado

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 50%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos, no se pudo realizar el trámite de pago debido a que la unidad gestionante no realizó el registro de entrada de los bienes.



- B) 4 equipos para la reanimación cardiaca, Desfibriladores Externos Automáticos  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
  
- C) 1 digitalizador de Sensores de Fósforo (Sistema de Radiografía Digital) Unidad Móvil Odontológica  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
  
- D) 2 compresores Dentales para servicios odontológicos de la Terminal El Alto y la Unidad Móvil Odontológica  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en el proyecto: Los 4 alcoholímetros para medir nivel de alcohol en aire espirado, no se pudo realizar el trámite de pago debido a que la unidad gestionante no realizó el registro de entrada de los bienes.

**Equipo de Ingeniería,** (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)

- A) Estación Total Robótica  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Hubo dificultades para obtener las cotizaciones necesarias y así completar el estudio de mercado.
  
- B) Sustitución de GPS-GNSS  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Hubo dificultades para obtener las cotizaciones necesarias y así completar el estudio de mercado.
  
- C) Sustitución de Detector de Tuberías  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Hubo dificultades para obtener las cotizaciones necesarias y así completar el estudio de mercado.



- D) Escáner-Lidar para trabajos en todas las terminales de RECOPE  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Hubo dificultades para obtener las cotizaciones necesarias y así completar el estudio de mercado.
- E) Adquisición de equipo dron y paquete completo de cámaras y software de procesamiento de última generación para la realización de fotogrametría en los levantamientos aéreos de las Terminales de RECOPE  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
- F) Adquisición de equipo de Estación Total con Escáner y paquete completo de accesorios y software de procesamiento de última generación para la realización de levantamientos terrestres en las Terminales de RECOPE  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado
- G) Equipo Topográfico Antenas GNSS de medición (Antena GNSS CHCNAV) para la Unidad de integridad de Ductos, ubicada en el Plantel El Alto  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.
- H) 4 romanas de dos pisos de 150 kilos  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en proyectos:

Se tuvieron dificultades en obtener las cotizaciones necesarias para completar el estudio de mercado, lo que ha impactado negativamente en los plazos de publicación y adquisición. Cabe indicar que al ser equipos de alta tecnología se ha dificultado el obtener las 3 cotizaciones que se requieren.



**Equipo de seguridad industrial**, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)

- A) 100 duchas lavajojos para la sustitución de equipos obsoletos en todas las Terminales de RECOPE  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: equipos recibidos y cancelados.
  
- B) 10 trajes de protección química encapsulados clase A para la atención de emergencias en materiales tóxicos  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Licitación declarada infructuosa.
  
- C) 40 conjuntos de protección personal estructural para combate de incendios, 2025  
Avance físico: 0%  
Avance de la meta anual: 0%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Licitación adjudicada. No se ejecutó el proyecto, debido a la imposibilidad del contratista de realizar la entrega de los bienes, por lo que se solicita el arrastre del elemento PEP al año 2026.
  
- D) 40 conjuntos de protección personal para combate de incendios (trajes), 2024  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.
  
- E) 15 drones y 2 cámaras térmicas para drones con sistema de video vigilancia y equipamiento para labores del poliducto  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

Causas de atraso en el proyecto:

- a) 10 trajes de protección química encapsulados clase A para la atención de emergencias en materiales tóxicos fue declarada infructuosa.
  
- b) 40 conjuntos de protección personal estructural para combate de incendios, 2025, No se ejecutó el proyecto, debido a la imposibilidad del contratista de realizar la entrega de los bienes, por lo que se solicita el arrastre del elemento PEP al año 2026.



**Equipo de metrología,** (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)

Avance físico 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Licencias de software soporte,** (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)

A) Licencia Power Monitor Expert (PME) y licenciamiento e implementación de la herramienta de clonación

Avance físico acumulado: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Implementar y cancelar el licenciamiento e implementación de la herramienta de clonación

Descripción del avance: Implementación cancelada

B) Adquisición de licencias y software en su últimas versiones y aplicaciones técnicas empresariales - Compras Menores

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: no se realizaron erogaciones.

C) Licencia para la Plataforma centralizada de los equipos BIG-IP-R5600 (Licencia perpetua) para analizar la información del radar de penetración terrestre

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Licencia recibida y cancelada.

D) Contrato de mantenimiento, soporte y actualización de sistemas industriales de la marca ENRAF-HONEYWELL ALTO (Adquisición de Equipo de Cómputo).

Avance físico acumulado: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción final del proyecto y cancelación del 100% de la solución Terminal Manager

Descripción del avance: Se efectúa la recepción final y cancelación de la solución Terminal Manager.

E) Licencias para atender ciber ataques

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Licencias recibidas y canceladas.

Causas de atraso en proyectos: N/A



### **Vehículos livianos, Sustitución de la flotilla de vehículos livianos de RECOPE, Código Recope 003511**

2 unidades móviles de transporte tipo mulas para uso del personal operativo del Departamento de Mantenimiento Regional Pacífico

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%

Meta 2025: Meta eliminada

Descripción del avance: pendiente de cancelar el 15% después de inscrito los vehículos

Causas de atraso en el proyecto: Debido a que se utilizó la mayor parte del presupuesto para atender los compromisos del periodo anterior, se tramitó la eliminación de la meta.

### **Vehículos livianos, Sustitución de la flotilla de vehículos livianos de RECOPE 2025, Código Mideplan 003666**

A) 2 vehículos tipo mula

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación.

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados.

B) 3 motores fuera de borda para lanchas de atención de Derrames de hidrocarburos en Mar ubicadas en la terminal Moín

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

C) Vehículos operativos, periodo 2025

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Se recibieron y cancelaron 40 vehículos, la licitación de los 2 vehículos restantes (Pick Up rural), fue declarada infructuosa.

Causas de atraso en el proyecto:

Vehículos operativos, periodo 2025: Fue declarada infructuosa la nueva contratación.

### **Vehículos pesados, Sustitución de vehículos Pesados de RECOPE, Código MIDEPLAN 003525**

A) Vehículos pesados para aeropuertos

Avance físico 45%

Avance de la meta anual 45%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Se recibieron los 2 camiones de 37,85 m<sup>3</sup> (10.000 galones) y los 2 servidores de hidrantes.



- B) Manipulador telescópico y una vagoneta con capacidad de 12m<sup>3</sup> para el Departamento de Mantenimiento Regional Pacífico  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Recepción y cancelación  
Descripción del avance: Manipulador telescópico recibido y cancelado en su totalidad. La vagoneta se realizó el Acta de recepción definitiva, se procedió a gestionar el 85% del costo, el restante se cancelará en el 2026 cuando se inscriba en el Registro de la Propiedad.
- C) Camión arenero  
Avance físico: 100%  
Avance de la meta anual: 100%  
Meta 2025: Adjudicación y recepción  
Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.

Causas de atraso en el proyecto:

Vehículos pesados para aeropuertos: debido a situaciones logísticas asociadas a las navieras 3 (tres) camiones reabastecedores de 11.350 m<sup>3</sup> (3.000 galones) están en el almacén fiscal y los 2 (dos) camiones reabastecedores de 26.500 m<sup>3</sup> (7.000 galones) ingresan al país en el mes de enero.

**Sustitución de vehículos Pesados de RECOPE 2025, Código MIDEPLAN 003658**

2 cabezales de 440 HP

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Adjudicación

Descripción del avance: Licitación adjudicada.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Suministro de equipo de protección personal para el personal encargado del mantenimiento de los sistemas eléctricos de la Terminal Moín, Limón GAS, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 116 puntos de acceso y 2 controladores de red inalámbrica empresarial, en las terminales de RECOPE, Código MIDEPLAN 003919**

Avance físico 0%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: Inclusión de la solicitud de pedido

Descripción del avance: Solicitud de pedido incluida.

Causas de atraso en el proyecto: N/A



**Adquisición de 6 Equipos Switches de la red WAN y LAN para mejorar la infraestructura de la arquitectura de la red de fibra empresarial de los equipos de almacenamiento, para las terminales El Alto, Moín y Edificio Hernán Garrón de RECOPE, Código MIDEPLAN 003918**

Avance físico 0%

Avance de la meta anual 100%

Meta 2025: inclusión de la solicitud de pedido

Descripción del avance: Solicitud de pedido incluida.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 8 escritorios tipo L, para el Departamento de Metrología, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 2 Switches, 2 router y 2 administradores de banda ancha, para actualizar los equipos de comunicaciones principales que presentan fallas en sus operaciones, Terminal Edificio Hernán Garrón, Código MIDEPLAN 004065**

Avance físico 67%

Avance de la meta anual 67%

Meta 2025: Recepción y cancelación.

Descripción del avance: Los 2 switches y 2 router fueron recibidos y cancelados en diciembre 2025.

Causas de atraso en el proyecto: La contratación tiene recurso de apelación en curso por lo que no fue posible adjudicar los 2 equipos de banda ancha.

**Adquisición e instalación por sustitución de 2 compresores de tornillo con sus respectivos secadores refrigerativos, para el suministro de aire de las calderas de la Terminal Moín, Código MIDEPLAN (004074)**

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Publicación en el SICOP

Descripción del avance: Licitación publicada.

Causas de atraso en el proyecto: N/A



**Suministro de luminarias con tecnología LED para áreas clasificadas en la Terminal Moín en Limón de RECOPE, Código MIDEPLAN 004094**

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 0%

Meta 2025: Publicación en el SICOP

Descripción del avance: No se publicó la solicitud de pedido debido a que se tramitó como obra, esto no permitió incluir los números de activos, por lo que en enero se va a retomar para incluirlo en un PADQ adicional 2026 y gestionar el contrato en la modalidad correcta.

Causas de atraso en el proyecto: Se tenía una concepción errónea sobre el tipo de contratación.

**Adquisición de 1 transformador de distribución eléctrica trifásico para suplir la energía eléctrica del sector del muelle 5.0 de la Terminal de Limón, Código MIDEPLAN 004078**

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Publicación en el SICOP

Descripción del avance: Licitación publicada.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 125 aires acondicionados tipo split y piso cielo, además de 1 tipo mochila, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 70%

Meta 2025: Publicación en el SICOP

Descripción del avance: Está en trámite en la Dirección de Proveeduría.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 6 tipos diferentes de rociadores y 2 tipos distintos de hidrantes para el tanque 7314, Código MIDEPLAN 004155**

Avance físico: 50%

Avance de la meta anual: 50%

Meta 2025: Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Los 360 rociadores fueron recibidos pero no se cancelaron porque el proveedor se encontraba con la CCSS y los 28 hidrantes no ingresaron debido a que el fabricante de los hidrantes tuvo que realizar revisiones adicionales y reordenar parte de su carga productiva para garantizar el cumplimiento técnico y las especificaciones acordadas, por lo que la recepción y cancelación se trasladará al primer semestre 2026.

Causas de atraso en el proyecto: Revisiones adicionales para cumplir con las especificaciones técnicas acordadas.



**Adquisición de 44 vehículos livianos de perfil operativo para todas las Terminales de RECOPE, Código MIDEPLAN 004073**

Avance físico: 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción de ofertas

Descripción del avance: Se encuentra en etapa de recepción de ofertas.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de equipo de comunicación para uso de la Unidad de Comunicación Empresarial de RECOPE, código MIDEPLAN 003881**

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipo recibido y cancelado.

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Compra de mobiliario de oficina Presidencia, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Adquisición de 3 lentes para cámara de video, 1 para cámara fotográfica y estabilizador para la cámara de video, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico: 100%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Recepción y cancelación

Descripción del avance: Equipos recibidos y cancelados

Causas de atraso en el proyecto: N/A

**Compra de equipo para los Laboratorios de Calibración e Inspección del Departamento de Metrología, (proyecto de administración y control de la Empresa de acuerdo con lo instruido en la circular MIDEPLAN-DM-CIRC-0002-2024)**

Avance físico 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Publicación del pliego en el Sistemas Integrado de Compras Públicas.

Descripción del avance: Cartel publicado.

Causas de atraso en el proyecto: N/A



**Sustitución y actualización de 15 equipos e instrumentos para ser utilizados en los laboratorios de control de calidad en las Terminales El Alto, La Garita, Barranca y Moín de RECOPE , Código MIDEPLAN 004093**

Avance físico 0%

Avance de la meta anual: 100%

Meta 2025: Publicación del pliego en el Sistemas Integrado de Compras Públicas.

Descripción del avance: Cartel publicado

Causas de atraso en el proyecto: N/A

Dentro del resultado del avance anterior se incorpora los proyectos que fueron inscritos en el Banco de Proyectos de Inversión Pública.



V. Resultado de los Proyectos registrados en el Banco de Proyectos de Inversión Pública

Cuadro 5				
RECOPE				
Resultado de los Proyectos registrados en el Banco de Proyectos de Inversión Pública				
Al 31 de diciembre de 2025				
(en millones de colones)				
Código y nombre del proyecto	Programado	Alcanzado	% Ejecución	Observaciones
2845 Suministro, instalación y puesta en marcha de dos calderas pirotubulares en la Terminal Moín de RECOPE	313,69	193,98	61,84%	<p>Avance físico 97,3%. avance trimestral 2,73%, avance anual de la meta POI 2,39%. Se dio seguimiento al programa de trabajo definido por el contratista para las actividades de reparación y sustitución de elementos internos de las calderas. El contratista ha comunicado que se tiene un desfase respecto a lo programado y que actualizará dicho PDT.</p> <p>Causas del atraso del proyecto: La fase de soporte operativo fue suspendida debido a la detección de desgaste prematuro de elementos internos de ambas calderas (boquillas y cono difusor) y daños en el refractario. El proveedor coordinó con el fabricante los suministros requeridos, los ajustes a realizar, las actividades a llevar a cabo y los plazos requeridos para su ejecución; además, de valorar la visita de un técnico de fábrica.</p>
1875 Sistema contra incendio Muelle Petrolero	3 088,96	1 254,50	40,61%	<p>IV Trimestre 2025 Avance físico 51,59%, Avance trimestral 16.07%, Avance anual de la obra 35,52% Se superó la meta POI definida para este período. Se realizaron trabajos de repello de paredes internas del edificio de control, enchape de baños y pisos, en instalación de ductos para cables de potencia y control, sand blasting y ejecutando tareas adicionales de pintura intumescente en torre de conexión de mangueras.</p> <p>La meta POI no se asoció al presupuesto, el monto de los 3 mil millones corresponde a la totalidad del proyecto</p>
3544 Sistema de Información para el despacho de combustible en los aeropuertos	0,00	0,00	0,00%	IV Trimestre 2025 Meta eliminada de acuerdo a oficios DD-0073-2025 y DD-0095-2025, PEM-0142-2025
3550 Sistema de automatización para el proceso de Planificación y formulación Presupuestaria en Recope.	0,00	0,00	0,00%	IV Trimestre 2025 Avance físico 0%, avance anual 100% En elaboración del estudio de mercado y requerimientos.
3657 Equipo de Medición Adquisición de 22 medidores para monitoreo de gases ambientales (EXPLOSÍMETROS) para inspectores SAS	39,00	38,53	98,80%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 0% Pendiente firma en el estudio de mercado y la Decisión inicial</p> <p>II Trimestre 2025 Avance físico 0% Se recibieron observaciones de la Dirección de Proveeduría el 05/06/2025 y la jefatura cuenta con un máximo 15 días para atenderlas.</p> <p>III Trimestre 2025 Se encuentran adjudicados, en noviembre se espera que esten cancelados</p> <p>IV Trimestre 2025 Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% Equipos recibidos y cancelados</p>
3667 Sustitución de equipos y herramientas para los talleres de mantenimiento de todas las terminales de RECOPE	3,70	0,00	0,00%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 0%. Se encuentran listas las especificaciones técnicas y se actualizó el estudio de mercado.</p> <p>II Trimestre 2025 Avance físico 0%. En junio se modificó el PADQ, generando el documento PADQ250074 posición 1, con el cual, en ese mismo mes se colocó la SOLPE 2025000115 y se está a la espera de la revisión de ésta por parte de Proveeduría.</p> <p>III Trimestre 2025 Avance físico 0% Se encuentra en etapa de estudio técnico.</p> <p>IV Trimestre 2025 Avance físico 0%, avance anual 0% Se declaró infructuoso y no fue posible tramitar por caja chica.</p>



Código y nombre del proyecto	Programado	Alcanzado	% Ejecución	Observaciones
3664 Sustitución de equipo contra incendio y recolección de derrames para Recope 2025.	81,81	54,69	66,85%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 0% Pendiente estudio de mercado y la decisión inicial.</p> <p>II Trimestre 2025 Avance físico 0% Se encuentra listo el pliego de condiciones y el estudio de mercado, se encuentra pendiente la atención de las observaciones hechas por Proveeduría.</p> <p>III Trimestre 2025 Avance físico: 0% Se declaró infructuoso, se procederá con la recotización, se hizo un cambio al pliego y se procederá con la publicación a inicios de octubre, plazo de entrega 40 días SASC-251-2025</p> <p>IV Trimestre 2025 Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% Equipos recibidos y cancelados. V</p> <p>IV Trimestre 2025 Avance físico 0%, avance anual de la meta 0% Procedimiento adjudicado. El equipo recibido no cumple con las características cotizadas. La contratación no pudo ser recibida en virtud del incumplimiento de la especificación técnica esencial correspondiente a la capacidad de trabajo del Compresor de Aire tipo Utilitario, conforme a lo establecido en el pliego de condiciones.</p>
3521 Sustitución de los equipos de construcción pesado de RECOPE.	340,92	325,68	95,53%	<p>Plataforma de elevación: Se canceló el pago del 85% del equipo, el 15% restante se cancelará al momento de inscribirlo. 2 excavadoras Excavadora y retroexcavadora: Las excavadoras, Avance Físico: 100% Avance Meta Anual: 100% Equipos recibidos y cancelados Excavadora 8 toneladas: IV Trimestre 2025 Avance Físico: 100% Avance Meta Anual: 100% Equipos recibidos y cancelado el 85% de los mismos. Excavadora: IV Trimestre 2025 Avance físico 100% Avance anual de la meta 100% Equipo recibido y cancelado</p>
<p>Meta 2025: Recepción y cancelación de 39 equipos Equipos de Laboratorio para los Laboratorios Departamento Calidad Caribe y Calidad Pacífico</p> <p>* Con nota CRP-0017-2025 del 27/1/2025 se incluye el Equipo de penetración, para el ensayo ASTM D5</p> <p>1 Destilador Automático 1 Densímetro automático de sobre mesa para análisis de hidrocarburos 1 Viscosímetro Saybolt 1 Balanza Analítica 1 Balanza granataria 1 pHmetro y conductímetro 2 Muflas de laboratorio 1 Analizador FAME 2 Lámparas con base para mesa 1 Plantilla de calentamiento con agitación magnética 2 Bomba para agua potable 1 Equipo para la Determinación de Presión de Vapor en LPG 1 Reómetro de corte dinámico</p>	727,48	563,13	77,41%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 82%. Ingresaron 32 de los 39 equipos previstos para este periodo Presupuestariamente no se logró alcanzar la meta propuesta para marzo más que todo por los atrasos a la hora de la aplicación de los pagos por parte de Tesorería, hay equipos que se recibieron sin embargo; no se han podido aplicar los pagos respectivos, otra razón de mucho peso fue la no adjudicación de los Reómetros en la contratación original, por alguna razón (no sabemos porqué) el proveedor que nos dió los precios de estos equipos en el estudio de mercado, no participó a la hora de la presentación de las ofertas por ende se tuvo que volver a iniciar con un nuevo proceso debido al cambio de modalidad. Ya se tiene # de solp y está en revisión por parte de Proveeduría, es la 2025000002.</p> <p>II Trimestre 2025 Avance físico 95%, avance trimestral 13%. Fueron recibidos y pagados 37 equipos de 39 que estaban programados para este periodo. La contratación 2025LE-000009-0016700105 de los reómetros, se encuentran en periodo de evaluación. Los 2 equipos de rotavapor debieron ser entregados a inicios del mes de mayo, sin embargo el proveedor no ha solicitado la entrega, ni la solicitud de prórroga por lo que se está dando el seguimiento respectivo.</p> <p>III Trimestre 2025 Avance físico 100%, avance trimestral 5% Se recibieron a satisfacción los rotovapores</p> <p>IV Trimestre 2025 Avance físico 100% Avance meta anual 100% Equipos recibidos y cancelados.</p>



Código y nombre del proyecto	Programado	Alcanzado	% Ejecución	Observaciones
<p>3575 3918 3864 3881 3659 Adquisición de Equipos de radiocomunicación y Tecnología para RECOPE 2025. Y Equipo Radiocomunicación y telefonía para atender ciber ataque</p> <p>Meta 2025: Recepción y cancelación</p> <p>2 firewalls PA-3420 2 firewalls PA-1240 6 firewalls PA-1410 14 firewalls PA-440 14 Switches</p>	814,40	729,25	89,54%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 0%. Se encuentra en proceso de ejecución contractual, la misma se espera cancelar en diciembre. Se está a la espera de la Modificación 1-2025 para cancelar el 75%. II Trimestre 2025 Avance físico 75%. Avance trimestral 75% Se está en proceso de cerrar el proyecto y cancelar el 25% restante en el mes de octubre ya que se encuentran en la pruebas. Pendiente nota de actualizando del flujo de caja traslado la cancelación para octubre 2025. III Trimestre 2025 Equipo recibido y cancelado IV trimestre 2025 Avance físico 100%, avance anual 100% Equipos recibidos y cancelados.</p>
<p>3660 Sustitución y compra de equipo Médico y Odontológico en las terminales de Recope</p>	22,07	11,51	52,13%	<p>4 alcoholímetros Avance físico 100% Avance anual de la meta 50% Equipos recibidos, no se realizó el pago debido a que la unidad gestionante no realizó el registro de entrada de los bienes. 4 equipos para la reanimación cardiaca, Desfibriladores Externos Automáticos Avance físico 100% Avance anual de la meta 100% Equipos recibidos y cancelados. Adquisición de 1 Digitalizador de Sensores de Fósforo (Sistema de Radiografía Digital) Unidad Móvil Odontológica: Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% Equipo recibo y cancelado. Adquisición de 2 Compresores Dentales para servicios odontológicos de la Terminal El Alto y la Unidad Móvil Odontológica: Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% Equipos recibidos y cancelados. 1 Equipo de cirugía menor (Electrocauterio), 1 esfigmomanómetro y 1 monitor de signos vitales para el centro médico ubicado en la Terminal Moín. IV Trimestre 2025. Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% Equipos recibidos y cancelados</p>
<p>3666 Sustitución de la flotilla de vehículos livianos de RECOPE.</p>	898,01	862,53	96,05%	<p>I Trimestre 2025 Avance físico 0% Se elaboró el estudio técnico de ofertas y se encuentra en revisión por parte de las jefaturas a cargo. La ejecución presupuestaria se tiene prevista para el mes de diciembre. II Trimestre 2025 Avance físico 0% Fue adjudicado el contrato 2024LY-000010-0016700105 y se trabaja en la etapa de formalización del contrato, la ejecución presupuestaria se estima para agosto del presente año. No fue posible adjudicar varias partidas por declararse infructuosas, por lo que se gestionará una licitación reducida, con el objetivo de ejecutar el mayor porcentaje posible del presupuesto disponible y atender las necesidades previamente identificadas. III Trimestre 2025 Avance físico 80% Se realizó el análisis de las 3 partidas que habían quedado infructuosas en la licitación 2024LY-000010-0016700105, sin embargo, al sumar un valor se sobrepasaba el monto de licitación reducida a menor, razón por la cual solamente se recotizó la partida para la compra de 2 vehículos rurales, mismo que se publicó mediante el procedimiento de contratación 2025LD-000095-0016700105, la cual se declaró infructuosa mediante oficio SA-0401-2025 "Estudio técnico de ofertas". IV Trimestre 2025 Avance físico 100%, avance anual de la meta 100% 40 Vehículos recibidos y cancelados La licitación de los 2 vehículos restantes (Pick Up rural), fue declarada infructuosa.</p>
<p>3658 Adquisición de equipo móvil pesado para el traslado de materiales, equipos y recipientes volumétricos para la atención de emergencias en el poliducto, disposición de combustible confiscado y la continuidad del negocio.</p>	269,91	233,27	86,43%	<p>Compra de 2 cabezales de 440 HP cada uno, para uso del personal operativo del Departamento de Mantenimiento Regional Pacífico: Avance Físico: 0% Avance Meta Anual: 100% La licitación fue publicada y se está en recepción de ofertas. El recibo y cancelación de los equipos está programado para el año 2026. Manipulador telescópico y una vagoneta con capacidad de 12m3: IV Trimestre 2025 Avance físico 100% Avance de la meta anual: 100% Manipulador recibido y cancelado. Vagoneta recibida y cancelado el 85% el otro 15% se cancelará en el 2026. Camión arenero: IV Trimestre 2025 Avance Físico: 100% Avance Meta Anual: 100% Equipos recibidos y cancelados.</p>



Código y nombre del proyecto	Programado	Alcanzado	% Ejecución	Observaciones
<p>Vehículos pesados para aeropuertos</p> <p>Código MIDEPLAN: 003525</p> <p>Meta 2025: Recepción y cancelación</p> <p>2 (dos) camiones reabastecedores de 37.85 m3 (10.000 galones) para el AIDO,</p> <p>3 (tres) camiones reabastecedores de 11.350 m3 (3.000 galones) para el AIJS,</p> <p>2 (dos) camiones reabastecedores de 26.500 m3 (7.000 galones) para el AIJS y</p> <p>2 (dos) camiones servidores de hidrantes para el AIJS.</p>	2 778,94	2 191,56	78,86%	<p>I Trimestre 2025</p> <p>Avance físico 0%</p> <p>El 09 de diciembre del 2024 dio inicio la orden de ejecución del contrato mediante oficio EOPa-0346-2024.</p> <p>Actualmente se encuentra en la etapa de revisión de la información técnica, suministrada por el contratista.</p> <p>Una vez que se finalice con la aprobación técnica de la ingeniería, se coordinarán las siguientes etapas del proceso como lo son: la aprobación de los equipos antes de su instalación, ensamblaje, entrenamiento, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, internamiento en el país, pruebas en sitio, suministro y aprobación de la información técnica y capacitación.</p> <p>II Trimestre 2025</p> <p>Avance físico 0%</p> <p>Actualmente, está finalización la aprobación técnica de la ingeniería, posteriormente se coordinarán las etapas de los equipos antes de su instalación, ensamblaje, entrenamiento, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, internamiento en el país, pruebas en sitio, suministro y aprobación de la información técnica y capacitación.</p> <p>De acuerdo a reuniones sostenidas con el proveedor la totalidad de los camiones se recibirán en el 2025.</p> <p>III Trimestre 2025</p> <p>La etapa de aprobación técnica de los equipos que conforman los camiones ya fue realizada.</p> <p>Del 01 al 14 de setiembre 2025 se llevaron a cabo las pruebas y el entrenamiento en fábrica (Carolina del Norte, USA) de los camiones de 37,5 m 3 (10,000 gal).</p> <p>Se proyecta que para finales del mes de setiembre 2025 se lleve a cabo el traslado de dichos camiones a Costa Rica, para lo cual se debe coordinar todo el pago de los costos de internamiento en el país.</p> <p>Actualmente los camiones servidores de hidrantes estan en ensamblaje y los</p>



**vi. Resultado de la matriz de Presupuestación con Enfoque de Género**

**Cuadro 6  
RECOPE**

**Resultado de la matriz de Presupuestación con Enfoque de Género  
Al 31 de diciembre de 2025**

Dirección Salud, Ambiente y Seguridad - Actividades con perspectiva de género								
Descripción de la actividad	Peso	% esperado	% IV Trim	Periodo de ejecución	Acciones realizadas	Presupuesto Formulado 2025	Ejecutado	En caso de no tener ejecución indicar el plan de acción
Solicitar a las Unidades SAS Caribe y SAS Pacifico la elaboración de un diagnóstico de accesibilidad del entorno físico en las terminales de la Empresa.	25	25%	25%	I Trim - II Trim	Al III trimestre se ha realizado el levantamiento de la información al 100% de la Terminal La Garita, AISJ, AITB, Estación de Bombeo Turrialba, Estación de Bombeo Siquirres, Aeropuerto de Limón y Muelles. De manera parcial para el Hernán Garrón, El Alto y Moín. De forma paralela al levantamiento se lleva el procesamiento y análisis de la misma.	No se Formuló presupuesto para esta acción		
Solicitar a las Unidades SAS Caribe y SAS Pacifico la elaboración de un diagnóstico de las instalaciones físicas de las terminales con perspectiva de género.	25	25%	25%	III Trim - IV Trim	Al III trimestre se ha realizado el levantamiento de la información al 100% de la Terminal La Garita, AISJ, AITB, Estación de Bombeo Turrialba, Estación de Bombeo Siquirres, Aeropuerto de Limón y Muelles. De manera parcial para el Hernán Garrón, El Alto y Moín. De forma paralela al levantamiento se lleva el procesamiento y análisis de la misma.			
Departamento de Desarrollo de Capital Humano - Actividades con perspectiva de género								
Descripción de la actividad	Peso	% esperado	% IV Trim	Periodo de ejecución	Acciones realizadas	Presupuesto Formulado 2025	Ejecutado	En caso de no tener ejecución indicar el plan de acción
Actualizar el programa de capacitación para todo el personal en materia de accesibilidad y discapacidad	6%	6%	6%	I Trim - IV Trim	Se gestionó un curso sobre accesibilidad y discapacidad para el personal secretarial y de reclutamiento impartido por CONAPDIS en el mes de octubre. Adicionalmente, las comisiones CAD y CEED impartieron un webinar para el personal en general en el mes de noviembre. Y finalmente, se remitió un comunicado para divulgar el curso virtual "Promoviendo la Accesibilidad e Inclusión en Recope" en el mes de diciembre.			
Actualizar el programa de capacitación para todo el personal en materia de género en el ámbito laboral	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	El curso "Igualdad de Género" se encuentra disponible en el Centro de Formación Virtual de Recope, con acceso para todo el personal en formato de auto matriculación. Además, se cuenta con el curso "Mujeres Libres de Violencia" y el apartado de inclusión en el programa de "Habilidades Gerenciales".			
Desarrollar un programa de capacitación al personal en la temática de Derechos Humanos, con énfasis en la población LGBTI	6%	6%	6%	I Trim - IV Trim	Se ponen a disposición dos microcápsulas en el Centro de Formación Virtual de Recope para todo el personal en la categoría Transformación Integral.			
Desarrollar procesos de sensibilización al personal en puestos estratégicos de servicio al cliente, de reclutamiento y jefaturas sobre temas de inclusión y derechos humanos	4%	4%	3%	I Trim - IV Trim	Se distribuye en todos los centros de facturación brochures y flyer que contienen información preventiva sobre hostigamiento sexual para ser entregado a los transportistas; además, en este espacio se habilita una sesión de sensibilización con el personal de facturación. En el programa de "Habilidades Gerenciales 2025" se impartieron tres módulos: "De jefatura a líder", "Resuelva con inteligencia emocional" y "Compañerismo asertivo". Se convocó al personal de equipo secretarial al webinar "Comunicación Inclusiva" mediante el oficio P-0625-2025 que se realizó el 13 de noviembre del presente año. No se logró coordinar con el Departamento de Reclutamiento y Remuneraciones para temas de inclusión y derechos humanos	27 350 000,00	64 512 923,06	Ejecución de un 61%
Actualizar el diagnóstico de brechas de género	6%	6%	6%	I Trim - IV Trim	Se finalizó el proceso de auditoría con el Programa de las Naciones Unidas (PNUD) y se cuenta con el informe de las brechas de género que debe atender la empresa.			
Actualizar la Política de Igualdad de género con base en las brechas identificadas	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	Se publicó el documento PE-05-18-047 Política Igualdad de Género.			
Realizar un plan de trabajo anual para atender las brechas de género identificadas	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	Se elaboró un plan de trabajo con base en las brechas de género identificadas mediante el diagnóstico 2024, el mismo se ajustará de ser necesario con los resultados del diagnóstico 2025			
Implementar un plan de trabajo que atienda las brechas reales y potenciales identificadas en el diagnóstico de brechas de género.	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	Se elaboró el curso "Igualdad de Género" el cual se encuentra en los ajustes finales para incorporarlo en el Centro de Formación Virtual de Recope. Este estará disponible para todo el personal en formato de auto matriculación			
Realizar un informe anual de datos desagregados por género, tipo de capacitación, puesto para identificar las brechas de género reales y potenciales	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	Se realizó el informe de análisis de datos desagregados para el año 2025			
Evaluación a personal en puestos de jefatura para identificar las habilidades blandas en el manejo inclusivo del personal.	4%	4%	4%	I Trim - IV Trim	Al cierre del programa de Habilidades Gerenciales se implementó un instrumento para evaluar las habilidades blandas del personal en puestos de jefatura.			
Departamento de Reclutamiento y Remuneración - Actividades con perspectiva de género								
Descripción de la actividad	Peso	% esperado	% IV Trim	Periodo de ejecución	Acciones realizadas	Presupuesto Formulado 2025	Ejecutado	En caso de no tener ejecución indicar el plan de acción
Elaborar informe anual de datos desagregados por tipo de puesto, sexo, contrato fijo o interino, para identificar las brechas de género reales y potenciales.	10%	10%		I Trim	Se elaboró el informe de datos desagregados por tipo de puesto, sexo, contrato fijo o interino.	No se Formuló presupuesto para esta acción		
Remitir informe.	5%	5%		I Trim	Se remite el informe anual al Departamento de Desarrollo de Capital Humano			
Departamento de Comunicación Empresarial - Actividades con perspectiva de género								
Descripción de la actividad	Peso	% esperado	% IV Trim	Periodo de ejecución	Acciones realizadas	Presupuesto Formulado 2025	Ejecutado	En caso de no tener ejecución indicar el plan de acción
Planificar y destinar presupuesto para atender de manera oportuna los insumos para las comunicaciones hacia el público objetivo.	8%	8%		I Trim - II Trim	Comunicación Empresarial planificó y dispone de 400 000,00 Comunicación Empresarial planificó y dispone de 400 000,00 para atender temas de igualdad de género, alineados con la planificación empresarial de políticas, prácticas, procedimientos, programas y proyectos que atienden y dan respuesta a una brecha específica de desigualdad entre mujeres y hombres. Luego de los seguimientos realizados durante el primer semestre de 2025 para garantizar una comunicación óptima en las oficinas de facturación, en el II semestre se logró entregar la rotulación solicitada por el Departamento de Capital y Desarrollo Humano. Dichas rotulaciones fueron tramitadas por esta unidad gestonante mediante la liquidación N° 4000230472.	400 000,00	400 000,00	
Revisar, dar visto bueno y difundir el material recibido por parte del departamento técnico encargado, el cual será utilizado para clientes externos, en las oficinas de facturación.	4%	4%		I Trim - IV Trim				



**Nombre y firma del Jerarca:**



Karla Montero Víquez  
Gerenta General por recargo

**Elaborado por:**



Raquel Oviedo Cerdas  
Jefa, Planificación Empresarial